



Teatis

29.07.2023

Super Street klassi võistleja (SST321) Ike Lilleorg võistlussõiduk Dodge Charger ei vasta Tehniliste reeglite punktile 16.9.

Tehnilise kontrolli pealiku Kristo Kalami ja peakohtuniku Kaarel Orase otsusega on Ike Lilleorg erandkorras lubatud osalema Speedest Glassdrive Racing 2023 võistlusele, kuna võistlussõiduki üldine turvavarustuse seisukord vastab nõuetele ning mainitud punktile mittevastavus ei anna teiste võistlejate ees eelist.

Käesolev erand kehtib ainult Speedest Glassdrive Racing 2023 võistlusel.

Kristo Kalam

tehnilise kohtunike pealik

Kaarel Oras

peakohtunik

teatavaks tehtud:

Ike Lilleorg

võistleja

