



5th JANUARY > 19th JANUARY

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

**RÈGLEMENT PARTICULIER - FIM
SUPPLEMENTARY REGULATION - FIM**



الجمعية السعودية للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation





الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



From 03rd to 19th January 2024
Du 03 au 19 Janvier 2024

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

This template is intended for organisers of FIM World Rally-Raid Championship events wishing to create Supplementary Regulations in compliance with the FIM World Rally-Raid Championship Regulations.
Any amended or modified text shall be highlighted in yellow when sent to the FMNR and FIM for verification before the visa is issued.
All text highlighted in blue is optional and depends on the event.

INDEX

Art. 1. Introduction	2
Art. 1. Introduction	2
Art. 2. Organisation	3
Art. 2. Organisation	3
Art. 3. Programme in chronological order and locations	6
Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements	6
Art. 4. Entries	7
Art. 4. Engagements	7
Art. 5. Insurance Cover.....	13
Art. 5. Assurance.....	13
Art. 6. Identification and advertising	14
Art. 6. Identification et publicité.....	14
Art. 7. Tyres.....	16
Art. 7. Pneus	16
Art. 8. Fuel17	
Art. 8. Carburant.....	17
Art. 9. Administrative checks	18
Art. 9. Vérifications administratives.....	18
Art. 10. Technical Checks, Sealing, Markings and Necessary Installations	20
Art. 10. Vérifications techniques, Plombage, Marquage et Installations Nécessaires.....	20
Art. 11. Other Procedures and Regulations.....	25
Art. 11. Autres Procédures et Règles.....	25
Art. 12. Identification of Official	47
Art. 12. Identification des Officiels	47
Art. 13. Prizes	47
Art. 13. Prix	47
Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines.....	48
Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes.....	48
APPENDIX 1 – ITINERARY ITINÉRAIRE	50
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER / RELATIONS CONCURRENTS	51
APPENDIX 4 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS PLAQUES NUMÉRO ET STICKERS PUBLICITÉ....	55
APPENDIX 5 – Extract from FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements	56
APPENDIX 6 – INSTRUCTION FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM.....	59
APPENDIX 7 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 2 SYSTEM (RALLYGP)	60
APPENDIX 8 – ENTRIES ENGAGEMENTS.....	62
APPENDIX 9 – INSURANCE / ASSURANCE	68

Art. 1. Introduction

Name of the Event: **DAKAR RALLY 2024**

Date of the event: **03rd to 19th January 2024**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), a limited company with a capital of €61,200,240 registered with the Nanterre Trade and Companies Register under number 383 160 348, with its headquarters at Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (hereinafter the "Organiser"), organises the 46th Dakar Off-Road Marathon Rally, named for its 2024 annual "**Dakar 2024**", first round of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship to be held from 03rd to 19 January 2024 (hereinafter referred to either as "Dakar 2024", the "Event" or the "Rally"), under the auspices of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and the Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1.1 Preamble

This rally-raid will be run in compliance with:

- **FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations**
- **FIM World Rally-Raid Championship Technical Regulations**
- **FIM Sporting Code and FIM Disciplinary & Arbitration Codes**
- **FIM Medical Code**
- **FIM Anti-Doping Code**
- **FIM Environmental Code**
- **FIM Code of Ethics**

And these supplementary regulations (hereinafter referred to "Regulations").

These regulations are supplemented and amended from time to time and published on the FIM website: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

It is then, the responsibility of each person (participant, organisers, etc.) involved in the Championship, to always refer to the most updated and accurate versions available.

The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply.

Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Regulations shall be made in the form of numbered and dated Bulletins.

Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIM, and after the administrative checks by the International Jury of the Event.

Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Bulletins shall be posted on the official notice board of the Rally.

Art. 1. Introduction

Nom de l'épreuve : **DAKAR RALLY 2024**

Dates de l'épreuve : **03 au 19 Janvier 2024**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), société anonyme au capital de 61 200 240 € inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 383 160 348, dont le siège social est à Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (ci-après l'« Organisateur »), organise le 46^{ème} Rallye Tout Terrain Marathon Dakar, dénommé pour 2024 « Dakar 2024 », épreuve internationale qui se disputera du 03 au 19 Janvier 2024 (ci-après, indistinctement, le « Dakar 2024 », l'« Épreuve » ou le « Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) et de la Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

Art. 1.1 Préambule

Ce Rally-Raid se déroulera conformément à/au :

- **Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid**
- **Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid**
- **Code Sportif FIM et Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM**
- **Code Médical FIM**
- **Code Anti-Dopage de la FIM**
- **Code Environnemental de la FIM**
- **Code Éthique FIM**

Et le présent Règlement Particulier (ci-après « le règlement »).

Ces règlements sont modifiés et complétés de temps à autre, et publiés sur le site de la FIM : <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Il est alors de la responsabilité de chaque personne (participant, organisateurs, etc.) impliquée dans le Championnat, de toujours se référer aux versions les plus récentes et les plus précises disponibles.

Le code de la route national des pays dans les lesquels l'événement se déroule s'applique. Sauf disposition contraire du présent règlement particulier, les dispositions des Règles et Règlements ci-dessus s'appliquent.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIM jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle du Jury International FIM une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'Organisateur.

Les additifs seront affichés sur le tableau d'affichage officiel du Rallye.

In any matter not covered by the FIM World Rally-Raid Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

Any failure to respect the text of these Regulations for which a penalty is not specified will be recorded in a report to the Clerk of the Course, and the International Jury will decide what penalty to impose.

The various documents will be written in English and French. In case of any discrepancy, the English text will be binding.

Pour toute question non couverte par les Règlements du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid ou par le présent Règlement Particulier, le Jury International FIM décidera ex aequo et bono.

Tout non-respect du texte du présent Règlement pour lequel une pénalité n'est pas prévue fera l'objet d'un procès-verbal adressé au Directeur de Course et le Jury International décidera de la pénalité à imposer.

Les divers documents seront rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue : 27 km
 Stage 1: 405 km
 Stage 2: 470 km
 Stage 3: 440 km
 Stage 4: 299 km
 Stage 5: 118 km
 Stage 6: 584 km
 Stage 7: 483 km
 Stage 8: 458 km
 Stage 9: 417 km
 Stage 10: 371 km
 Stage 11: 480 km
 Stage 12: 175 km

Total: 4727 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the Itinerary

Number of Stages: Prologue + 12 Stages
 Number of Selective Sections: 12
 Total Distance of the Itinerary: 7974 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Asphalt road	5%
Dirt Tracks/Gravel	33%
Sandy Tracks	37%
Dunes	16%
Stoned Tracks	9%

Art. 1.2 Distance de Secteurs Sélectifs

Prologue : 27 km
 Étape 1 : 405 km
 Étape 2 : 470km
 Étape 3 : 440km
 Étape 4 : 299 km
 Étape 5 : 118 km
 Étape 6 : 584 km
 Étape 7 : 483 km
 Étape 8 : 458 km
 Étape 9 : 417 km
 Étape 10 : 371 km
 Étape 11 : 480 km
 Étape 12 : 175 km

Total : 4727 km

Art. 1.3 Distance Totale de l'Itinéraire

Nombre d'étapes : Prologue + 12 Stages
 Nombre de secteurs sélectifs : 12
 Distance totale de l'itinéraire : 7974 km

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Routes Asphaltées	5 %
Pistes de terres/Gravette	33 %
Pistes sablonneuses	37%
Dunes	16%
Pistes empierrées	9%

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally Counts

- FIM World Rally-Raid Championship:**
- Category RallyGP for competitors and manufacturers
- FIM World Rally-Raid CUPS:**
- Rally2 Category – Moto-Rally
 - Category Quad

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championnats et titres pour lequel le Rally compte

- Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid :**
- Catégorie RallyGP pour coureurs et constructeurs
- Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid :**
- Catégorie Rally2 – Moto-Rally
 - Catégorie Quad

FIM Rally-Raid Trophies:

- Women's Trophy for competitors in the Rally2 Category
- Junior Trophy for competitors in the Rally2 Category
- Veteran Trophy for competitors in the Rally2 Category

Trophées FIM Rally-Raid :

- Trophée Féminin pour pilotes de la catégorie Rally2
- Trophée Junior pour pilotes de la catégorie Rally2
- Trophée Vétéran pour pilotes de la catégorie Rally2

Art. 2.2 Approvals

SAMF registration number / Visa

 Visa No.: **SAMF/001/Dakar /2024**

Approved on: 28/11/2023

FIM IMN:

IMN No.: 801/01

Issued on: 29/01/2024

Art. 2.2 Numéros de Visa

Numéro de VISA SAMF:

 Visa No.: **SAMF/001/Dakar /2024**

Émis le : 28/11/2023

FIM IMN:

No. IMN: 801/01

Émis le : 29/01/2024

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Art. 2.3 Organisation, adresse et contact

ASO

 Bâtiment Quai Ouest
 40-42 Quai du Point du Jour
 CS 90 302
 92650 Boulogne Billancourt cedex
 France

 Tel.: [+33 1 41 33 14 60](tel:+33141331460)

 E-mail: dakarcompetitors@aso.fr

 Web : dakar.com

Art. 2.4 Organising Committee

Art. 2.4 Comité Organisateur

Director of the Event <i>Directeur de l'Evenement</i>	David CASTERA
In charge of Road book Responsable Road book	Pablo ELI
Competitors' Relations Coordinator Coordinateur Relations Concurrents	Charles CUYERS
In charge of Logistic Responsable de la Logistique	Guillaume KLESZCZ
Safety Coordinator Coordinateur Sécurité	Thomas CERF-MAYER
Sporting Coordinator Coordinateur Sportif	Pierre LENFANT

Art. 2.5 International Jury of the Meeting

Art. 2.5 Jury International FIM

	Name	License no.
FIM Jury President (Chairperson): Président du Jury FIM:	Jean-François WULVERYCK	Tbc
2nd FIM Jury Member: 2ème Membre du Jury FIM :	Bater KARDAN	Tbc
3rd Jury Member: 3ème Membre du Jury:	Wyle ALREFAEE	Tbc

Art. 2.6 Other FIM Officials

Art. 2.6 Autres Officiels FIM

	Name	License no.
FIM Technical Delegate: Délégué Technique FIM:	Andres ZALAZAR	Tbc
FIM CTT Representative: Président de la CTT FIM :	Jean-Paul GOMBEAUD	
FIM Representative: Representant FIM:	Arnaud CREPIN	

Art. 2.7 Other Officials

Art. 2.7 Autres Officiels

	Name	License no.
Clerk of the Course: Directeur de Course:	Robert MENTAVERRI	Tbc
Deputy Clerk of the Course: Directeur de Course Adjoint:	Mahmoud ESSOUSSI	Tbc
Rally Director and Safety Officer: Directeur du Rally et Resp Sécurité:	David CASTERA	
ASO Technical Coordinator: Coordinateur Technique ASO:	Thierry VIARDOT	Tbc
Chief Scrutineer: Commissaire Technique en Chef:	Jorge PEREZ SOLER	Tbc
Scrutineer: Commissaire Technique	Leonardo YOMA	Tbc
Scrutineer: Commissaire Technique	Sabine PANZL	Tbc
Chief Medical Officer : <i>Chef du service médical</i>	Florence POMMERIE	Tbc
Environmental Steward: Commissaire Environnement:	Tba	Tbc
Secretary of the Event: Secrétaire de l'Événement:	Tba	
Timekeeping (Chief Timekeeper): Chronométrage:	MATSPORT / Sébastien CRESPIN	Tbc
Competitors Relation Officer : <i>Chargé des Relations Concurrents</i>	Chris EVANS	
Chief Tracking Officer: <i>Responsable Tracking</i>	Quentin POTHERAT	
Chief GPS Officer: <i>Responsable Système GPS</i>	ERTF / César RODRIGUES	
Electronic Road Book Responsible: Responsable Road Book Electronique:	ERTF / César RODRIGUES	
Press Officer: <i>Responsable Médias</i>	Fabrice TIANO	

The list of Judges of Fact of the Organization will be specified by Bulletin and posted on the official/electronic notice board after the 1st Jury Meeting as per the Art. 80.2.1 of the FIM World Rally Raid Championship Regulations.

La liste des juges de fait de l'organisation sera précisée par additif et affichée sur le tableau d'affichage officiel/électronique après la 1^{ère} réunion du jury conformément à l'art. 80.2.1 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallyes Raid

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Art. 2.8 Emplacement du Rallye HQ et coordonnées

Rally HQ in operation: from 05th January 2024 06h00 to 19th January 2024 22h00 (Riyadh time).
First Bivouac from 01st January 2024 to 05th January 2024:
Start Camp AIUla

PC Rallye : du 05 Janvier 2024 06h00 au 19 Janvier 2024 22h00 (heure de Riyadh).
Premier Bivouac : du 01 Janvier 2024 au 05 Janvier 2024 : Start Camp AIUla

Service parc in operation: from 01st January 2024 14h00 to 20th January 2024-12h00.

Parc Assistance : du 01 Janvier 2024 14h00 au 20 Janvier 2024-12h00

Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.

The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.

Password: **DK24FIM**

Panneau d’Affichage Officiel (NB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB) :

Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel physique au PC Rallye.

Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.

Mot de passe : **DK24FIM**

Art. 3. Programme in chronological order and locations

Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Date	Time		Location
03-Jun-2023		Entries open	
Date	Time		Location
20-Oct-2023		Closing date for entries	
Date	Time		Location
30-Nov-2023		Publication date of entry list Publishing of the supplementary regulations	Internet (DNB)
Date	Time		Location
30-Nov-2023 to 02-Dec-2023	On Appointment	Administrative Checks and Scrutineering	Barcelona
Date	Time		Location
01-Jan-2024	14:00	Service Park Opening	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
02-Jan-2024	14:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	09:30-17:00	Private Test (Safety equipment mandatory)	Dedicated Itinerary
Date	Time		Location
03-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	On appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On appointment	Scrutineering	
	09:30-17:00	Private Test (Safety equipment mandatory)	Dedicated Itinerary
	16:30-17:00	W2RC Season 2024 Conference	Start Camp AIUla
	17:30-18:30	Top Driver Press Conference	
	19:00	General Briefing & Prologue’s Briefing	
Date	Time		Location
04-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	On appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On appointment	Scrutineering	
	10:00	Briefing Team Manager (by invitation only)	
	16:00	Dakar 2024 Opening Ceremony	
	18:00	1 st Jury Meeting	
	19:30	Publication of List of Riders Eligible to Start & Start list for Prologue	Internet (DNB)
Date	Time		Location
05-Jan-2024	06:00 and 24h/24	Rally HQ Open until 19 th January	Daily Bivouac

	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	TBA	Start of the Rally - Prologue	Start Camp AIUla
	TBA	Provisional Classification of the Prologue	
	19:00	First 10 classified at the Prologue will choose starting position for Stage 1	Internet (DNB)
	19:30	Briefing Stage 1	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
From 06-Jan-2024 To 18-Jan-2024		Start of Stage	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Media Centre Opening	Daily Bivouac
	12:00	Road Book sending to Team Managers	By Email
	19:30	Daily Briefing	Daily Bivouac
	19:30	Publication of the Start List for the following Stage	Internet (DNB)
Date	Time		Location
19-Jan-2024	00:00 To 22:00	Rally HQ Opening	Yanbu
	10:00 To 21:00	Media Centre Opening	
	After TC	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé
	TBA	Publication of Provisional Classification	Internet (DNB)
		Publication of Final Classification (after the Jury has declared the Classification Final)	Internet (DNB)
	20:00	Podium Ceremony – Prize giving	Yanbu

Art. 3.1 Openers Bonus

In accordance with Art. 80.17.11 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship Regulations, the “opening bonus” will applied on all stages, except for stages xxx

Specificity Stage 6 :
Stage 6A: Usual rule applied
Stage 6B: The Openers' Bonus will be 1,5sec/km

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order of SR Art. 3.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the FIM Rally-Raid Regulations Art. 80.4.

See also FIM Sporting Code Art. 70.2.1, Art. 70.2.3 and Art. 70.2.4.

Registration forms are available on the website dedicated to the RALLY DAKAR 2024 www.dakar.com
See Appendix 7.

Art. 3.1 Openers Bonus

En accord avec l'art. 80.17.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024, le bonus ouvreur sera appliqué sur toutes les étapes du rallye, à l'exception des étapes xxxx.

Particularité Etape 6 :
Etape 6A : Règle habituelle appliquée
Etape 6B : Le Bonus Ouvreur sera de 1,5sec/km

Art. 4. Engagements

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

Voir programme par ordre chronologique, RP Art. 3.

Art. 4.2 Procédure d'engagement

Les engagements doivent être soumis conformément au Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid Art. 80.4.

Voir également le Code Sportif FIM Art. 70.2.1, Art. 70,2,3 et Art. 70.2.4.

Les formulaires d'inscription sont disponibles sur le site Internet dédié au RALLY DAKAR 2024 www.dakar.com.
Voir Annexe 7.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 Number of competitors accepted

The number of competitors shall be limited to: **155**.

The riders enters the DAKAR RALLY 2024 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.

See Appendix 7.

Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Nombre de concurrents acceptés

Le nombre maximum, de motocycles engagés est de : **155**.

Le Coureur s'engage sur le RALLY DAKAR 2024 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir.

Voir Annexe 7.

Art. 4.3.2 Eligible vehicles

Art. 4.3.2 Véhicules admissibles

FIM CATEGORIES <i>CATEGORIES FIM</i>	
CATEGORY RALLY GP	FIM World Rally-Raid Championship (up to 450cc)
CATEGORY RALLY2	FIM World Rally-Raid Cup (up to 450cc)
CATEGORY QUAD	FIM World Rally-Raid Cup

FIM TROPHIES <i>Trophées FIM</i>	
CATEGORY RALLY2	Women's FIM Rally-Raid Trophy
CATEGORY RALLY2	Junior FIM Rally-Raid Trophy
CATEGORY RALLY2	Veteran FIM Rally-Raid Trophy

ORGANISATION CATEGORIES <i>Catégories de l'Organisateur</i>
"ORIGINAL by MOTUL"

See also FIM World Rally-Raid Championship Regulations Art. 80.7.1 Categories, Classes and Trophies for additional provisions.

Se référer également à l'Art. 80.7.1 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, Catégories, Classes et Trophées.

Art. 4.3.3 ORIGINAL by MOTUL

Art. 4.3.3 ORIGINAL by MOTUL

- 1) The "Original by Motul" Challenge is open to Bike and Quad Amateurs Riders:
- not appearing on FIM RALLYGP Riders lists (otherwise, the Rider may participate in the "Original by Motul" category without however appearing in the classification of this challenge),
 - not finishing in the 30 first bikers in the overall classification during the two last edition,
 - not finishing 1st of the *Original by Motul* classification during the two 2 last edition,
 - competing without any form of Service,
 - who do not benefit from the assistance of an accompanying person registered in the race or

- 1) Le Challenge « Original by Motul » est ouvert aux Coureurs Amateurs Moto et Quad :
- ne faisant pas partie des listes de Pilotes RALLYGP FIM, (dans le cas contraire le Pilote pourra participer en catégorie « Original By Motul » sans toutefois figurer au classement de ce challenge),
 - n'ayant pas terminé dans le Top 30 du classement général lors des 2 précédentes éditions,
 - n'ayant pas terminé 1^{er} du Classement *Original by Motul* lors des 2 précédentes éditions,
 - sans Assistance,

in Service category, or in Media and more generally of any accredited person (Organisation, bracelets for guests, etc.).

It gives rise to the application of specific sports regulations, detailed here below. Any infringement will result in Disqualification of the Rider from this category.

2) This challenge is reserved for the first 35 Riders registered in this category.

3) The Organiser commits to play the role of a Service Team for the Riders of this Challenge through the following dispositive (by Rider):

- 1 personal 80 litres-trunk (supplied by the Organiser): which should be used for storage of Riders' personal belongings, spare parts, tools and accessories
- Free use of the generators, compressors and tool-boxes;
- Easy access to the race's information;
- Access to a trunk with multiple sockets for recharging phones and batteries;
- Access to a trunk with cold drinks;
- Transport of the following items:
 - 1 80 litres-trunk
 - 1 complete wheel set (rim + tyres). The Rider's race number must be indelibly marked on the hubs of each wheel ;
 - 1 pair of tyres. The Rider's race number must be indelibly and visibly marked on each tyre;
 - 1 sleeping tent + 1 sleeping bag + camp mat (provided by Motul);
 - 1 Motorcycle lifter (provided by Motul);
 - 1 single travel bag, identified with the Rider's number.

No material other than those listed above will be transported by the Organiser.

4) Motul, major partner of the Dakar, wishes to support the Riders of this Challenge and will provide (by Rider):

- 1 sleeping tent – 2 persons – 2 seconds,
- 1 sleeping bag,
- 1 floor mat,
- 1 environmental carpet,
- 1 jack,
- 1 motorbike cover,
- 1 travel bag 90L,
- 1 backpack 25L,
- 1 cap,
- 1 headlamp,
- 1 hygiene kit (muscle gel, wipes, disinfecting gel, ear plugs, sleeping mask)

- ne bénéficiant de l'aide d'aucun accompagnateur inscrit en course ni en Assistance, ni en presse et plus généralement d'aucune personne accréditée (Organisation, bracelet invité, etc.).

Il donne lieu à l'application d'un Règlement sportif spécifique, détaillé ci-dessous.

Toute infraction entraînera l'exclusion du Coureur de la catégorie.

2) Il est réservé aux 35 premiers inscrits dans cette catégorie.

3) L'Organisateur s'engage à endosser un rôle d'équipe d'Assistance pour les Coureurs de ce Challenge, par la mise à disposition des moyens suivants (par Coureur):

- 1 malle individuelle de 80 litres (fournie par l'Organisateur) qui devra contenir les affaires personnelles, pièces détachées, outils et accessoires du Coureur ;
- La libre utilisation de générateurs, compresseurs et caisses à outils ;
- Un accès facilité aux informations liées à la Course ;
- Un accès à une malle avec multiprise pour recharger les téléphones/batteries ;
- Un accès à une malle avec des boissons fraîches
- Le transport, des équipements suivants :
 - 1 malle de 80 litres;
 - 1 jeu de roue complet (jante + pneus). Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile sur les moyeux de chaque roue ;
 - 1 paire de pneus. Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile et de manière visible sur chaque pneu ;
 - 1 tente + 1 Sac de couchage + 1 Tapis de sol (fournis par Motul) ;
 - 1 lève-moto (fourni par Motul)
 - 1 unique sac de voyage, identifié avec le numéro du Coureur.

Aucun autre matériel que ceux figurant dans la liste ci-dessus ne sera transporté par l'Organisateur.

4) Motul, partenaire majeur du Dakar, souhaite apporter son soutien aux Coureurs de ce Challenge et fournira (par Coureur) :

- 1 tente de camping 2 personnes - 2 secondes
- 1 sac de couchage ;
- 1 tapis de sol ;
- 1 tapis environnemental ;
- 1 lève-moto ;
- 1 protège-Moto ;
- 1 sac de voyage 90L ;
- 1 sac à dos 25L ;
- 1 casquette ;
- 1 lampe frontale ;
- 1 kit hygiène (gel muscle, lingettes, gel désinfectant, bouchons d'oreille, masque nuit, spray solaire).

Delivery of this material will be defined at a later Stage. Motul will also supply the Riders with products from its motorcycle range (all oils, greases, cleaners and lubricants, etc.).

5) All equipment transported by the Organisation must be handed over before the start of the Race:

- In Barcelona during boat loading at "Original by Motul" truck, during the Checks (the place and times will be communicated later).

6) Time Card management:

At any finish of a Stage:

- the Rider will give his Time Card to the Chief Marshal of the TC End of Stage, at the bivouac entrance;
- the Marshal writes his time of arrival and gives the Rider his Time Card back;
- the Rider goes straight to the "Original by Motul" area and gives his Time Card to the person in charge of the area. A maximum time of 10 minutes must be respected.

7) At the Bivouac, it is mandatory for the Rider registered in "Original by Motul" category to set-up and make all/any service and repairs and sleep in the dedicated area, located close to the catering tent. This implies compliance with the following rules.

Only the Rider is allowed to:

- transport his tyres and wheels to the BF Goodrich area of the Dakar Service Center;
- work on his Machine or on a damaged part;
- set up and dismantle his tent daily.

Riders of the "Original by Motul" Challenge must not receive any outside help.

Only Service between Riders of the "Original by Motul" Challenge, still in the race, or by the Organisation's staff dedicated to this category will be authorised.

Any other Service will be sanctioned, the penalty may go as far as the exclusion of the Rider from the category.

8) Riders may take their Machine or a damaged part out of the "Original by Motul" area only after having informed the person in charge of the area. Riders must be accompanied by a member of the Organisation, from the "Original by Motul" team, to carry out certain exceptional operations:

- Any repairs requiring specific equipment not available in the "Original by Motul" area, after agreement from the technical commissioner (welding, machining, suspension repairs, etc.). These repairs must be carried out by Riders themselves under the control of the member of the Organisation accompanying him;

Les conditions de remise de ces équipements seront communiquées ultérieurement.

Les Coureurs bénéficieront par ailleurs de la mise à disposition par Motul de produits de sa gamme moto (toutes les huiles, graisses, nettoyants et lubrifiants, etc.).

5) Le matériel transporté par l'Organisation doit être remis avant le départ de la course :

- A l'embarquement à Barcelona au camion « Original by Motul » lors des Vérifications au départ (les lieux et horaires seront communiqués ultérieurement).

6) Gestion de la Fiche de Pointage :

A chaque arrivée d'Etape :

- le Coureur remet sa Fiche de Pointage au Chef de Poste du CH fin d'Etape, à l'entrée du bivouac ;
- le Chef de Poste y inscrit son heure d'arrivée et lui rend la Fiche de Pointage ;
- le Coureur se rend directement à l'espace « Original by Motul » et remet sa Fiche de Pointage au responsable de la zone. Un temps maximum de 10 minutes devra être respecté.

7) Au Bivouac, les Coureurs du Challenge « Original by Motul » doivent obligatoirement s'installer, faire leur mécanique et dormir dans l'espace dédié situé à proximité de la tente restauration. Ceci implique le respect des règles suivantes.

Seul le Coureur est autorisé à :

- transporter ses pneus et ses roues à l'espace BF Goodrich du Dakar Service Center ;
- intervenir sur sa Machine ou sur une pièce endommagée ;
- monter et démonter sa tente quotidiennement.

Les Coureurs du Challenge « Original by Motul » ne devront pas recevoir d'assistance extérieure.

Seule l'Assistance entre Coureurs du Challenge « Original by Motul », encore en course, ou par le personnel de l'Organisation dédié à cette catégorie sera autorisée. Toute autre Assistance sera sanctionnée, la pénalité pourra aller jusqu'à l'exclusion du Coureur de la catégorie.

8) Le Coureur pourra sortir sa Machine ou une pièce endommagée de l'espace « Original by Motul », uniquement après en avoir informé le responsable de la zone. Le coureur devra être accompagné d'un membre de l'Organisation, de l'équipe « Original by Motul », pour effectuer certaines opérations exceptionnelles :

- Toutes réparations nécessitant du matériel spécifique non-disponible dans la zone « Original by Motul », après l'accord du commissaire technique (soudure, usinage, réparation de suspension, etc.). Ces réparations devront être effectuées par le Coureur lui-

- Carry out tests;
- Use the services offered by the Dakar partners within the Dakar Service Center;
- Riders are authorised to have their engine oil analysed at the Motul Racing Lab at the Dakar Service Center;
- Access the area of a partner offering a service within the Dakar Service Center;
- Refuel their Machines;
- Clean their Machines.

In case of litigation, the area manager will make a written statement to the Officials with the time of absence and the reasons.

If it appears that the type of operation does not comply with this article and/or that the spirit of the category is not respected, the Rider shall be excluded from the Challenge and may therefore no longer benefit from the related services.

9) In the event of withdrawal, the Rider:

- will continue to have access to his personal belongings and to sleep in the “Original by Motul” area;
- may in no case provide any form of Service to the “Original by Motul” Riders still in the race.

même sous le contrôle du membre de l’Organisation qui l’accompagne ;

- Faire des essais ;
- Avoir recours aux services proposés par les partenaires du Dakar au sein du Dakar Service Center ;
- Faire analyser l’huile moteur à l’espace Motul Racing Lab du Dakar Service Center ;
- Se rendre sur l’espace d’un partenaire proposant un service au sein du Dakar Service Center ;
- Faire le plein de carburant de sa Machine ;
- Laver sa machine.

En cas de litige, le responsable de la zone fera un rapport aux Officiels avec les temps d’absence et les motifs.

S’il s’avère que le type d’intervention n’est pas conforme à cet article et/ou que l’esprit de la catégorie n’est pas respecté, le Coureur sera exclu du Challenge et ne pourra donc plus bénéficier des services y afférents.

9) En cas d’abandon, le Coureur :

- continuera avoir accès à ses affaires personnelles et à dormir dans la zone « Original by Motul » ;
- ne pourra en aucun cas porter assistance aux Coureurs « Original by Motul » encore en course.

Art. 4.4 Race Entry fees

Please also refer to FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations Art. 80.4.

Art. 4.4 Droits d’engagement Course

Se référer au Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid, Art. 80.4.

TYPE	Fees Tarif
Bike, Quad <i>Moto / Quad</i>	18 000€
Bike, Quad – “Stageend” (+10 participation) <i>Moto / Quad</i>	17 100€
“Patronage” Bonus for Experienced driver	-500€
“Patronage” Bonus for Rookie	-1000€
“Communication” Bonus	-500€

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and xx days racing), with sport organization, logistics, security.
✓ Organizer’s Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tángos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 01 st of January (diner) to 19 th January.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
✓ Participation à l’évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et 13 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L’assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tángos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L’assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 1er Janvier (diner) au 19 Janvier.
✓ Road book électronique (Rally2/Quad) ou papier

✓ Electronic(Rally2/Quad) or paper Road Book(RallyGP).
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.
Fees DO NOT Include
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ The purchase of mounts and accessories of the safety devices (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

(RallyGP).
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelona à l'Arabie Saoudite.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs.
✗ L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique).
✗ Les dépenses personnelles.

Art. 4.5 Service Entry fees

Art. 4.5 Droits d'engagement Assistance

CATEGORY / CATEGORIE	Fees / Tarifs		
	Before 15/09/2023	From 16/09/23 to 30/09/23	From 01/10/2023
PAX	10 000€	12 000€	15 000€
		Before 15/09/2023	From 15/09/2023
Transport Vehicles	Car <2m(H)	3 500€	4 200€
	Car >2m (H)	5 500€	6 600€
	Truck <10,70m	6 000€	7 200€
	Truck >10,70m	7 000€	8 400€
Confort Vehicle	Camping Car (<7,5m (L))	9 000€	10 800€
	Camping Car (>7,5m (L))	11 000€	13 200€
	Bus or equipped truck	20 000€	24 000€
Trailer	Trailer <7m	6 000€	7 200€
	Trailer 7m to 9m	11 000€	13 200€
	Trailer >9m / two floor	13 000€	15 600€
	Dolly Trailer	15 000€	18 000€

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 1 st of January (diner) to 19 th January
✓ Awards Ceremony
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.
Fees DO NOT include
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

Tarifs Includant
✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 1 ^{er} Janvier (diner) au 19 Janvier.
✓ Remise des prix
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelona à l'Arabie Saoudite.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

The service wristband will grant access to the bivouac and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.

Checking by the Organisation of this identification will be systematic at each meal, and at each service point.

Presentation of this wristband is mandatory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Any fault remarked by a judge of fact or a member of the Organisation will result in a 250€ penalty.

Le bracelet assistance permettra l'accès au bivouac et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par les règlements.

Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et à chaque point et zone d'assistance.

La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une pénalité de 250€.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must request a new wristband to the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.6 Access to the rally

Art. 4.6 Accès au Rallye

Access to the Rally is exclusively reserved for people who have a DAKAR RALLY 2024 identification bracelet, (competitors, assistance, organization, press, VIP) and the vehicles officially entered.

L'accès au DAKAR RALLY 2024 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.

Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.

Checking by the Organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Any fault remarked by a judge of fact or member of the Organisation will result in an additional fee of 250 € payable to the Organiser.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une somme additionnelle de 250€ à payer à l'Organisateur.

In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.7 Payments

Art. 4.7 Versements

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer to ASO:

Les paiements seront effectués en EURO par virement bancaire à l'ordre de ASO :

Bank details

Bank name: LCL
 Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION
 61 Rue Lafayette
 75009 PARIS - FRANCE
 IBAN: FR40 3000 2056 5600 0046 6276 T57
 BIC/SWIFT : CRLYFRPP

Art. 4.8 Entry fee refunds

Art. 4.8 Remboursements

Art. 4.8.1 General

Art. 4.8.1 Généralités

See Appendix 7.

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.2 Cancellation of the Rally

Art. 4.8.2 Annulation du Rallye

See Appendix 7.

Voir Annexe 7.

Art. 4.8.3 Postponement of the Rally

Art. 4.8.3 Report du Rallye

See Appendix 7.

Voir Annexe 7.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5. Assurance

Art. 5.1 Third party liability insurance

Art. 5.1 Assurance Responsabilité Civile

See Appendix 3.

Art. 5.2 Repatriation insurance

See Appendix 3.

The Organiser will provide the riders the contact details of the medical assistance provider, including the local emergency number, to be used in case of accident, and ensure that the appropriate insurance coverage is guaranteed.

Search and rescue costs:

The assistance and search and rescue costs are borne by the Rally Organiser.

Medical expenses:

The medical expenses are borne by the Rally Organiser up to EUR 30,000.

Medical evacuation (hospital to hospital), and medical repatriation:

The Organisation and costs of medical evacuation and repatriation are borne by the Rally Organiser up to EUR 40,000.

Beyond these amounts, the FIM rider's insurance program can be activated to cover the remaining costs. Applicable only for the FMNs and disciplines which are part of the FIM rider's insurance program.

In case of an Emergency Incident / Urgent medical assistance need:

Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever

- 24/7 Emergency Contact Number: +44 (0) 208 608 4227
- 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com

For those who don't hold a FIM licence with the program, they should contact the insurance company of their FMN or personal insurance.

Art. 6. Identification and advertising

See Appendix 4.

Art. 6.1 Identification

Art. 6.1.1 General

1) If the Rider wishes, he/she can send a request in writing to the Competitors Service, between November 5th & 20th 2023, to obtain the authorization to print the mandatory stickers for his/her Machine.

Important: it is imperative that the shape and size of these stickers, as well as the number font, the brands, and the location, are identical to those given in the files that will be provided by the Organization.

Voir Annexe 3.

Art. 5.2 Assurance Rapatriement

Voir Annexe 3.

L'organisateur fournira aux coureurs les coordonnées du fournisseur d'assistance médicale, y compris le numéro d'urgence local, à utiliser en cas d'accident et s'assurera que la couverture d'assurance appropriée est garantie.

Frais de recherche et de sauvetage :

Les frais d'assistance et de recherche et de sauvetage sont à la charge de l'organisateur du Rallye.

Frais médicaux :

Les frais médicaux sont pris en charge par l'organisateur du Rallye à concurrence de 30.000 EUR.

Evacuation médicale (d'hôpital à hôpital), et rapatriement sanitaire :

L'organisation et les frais d'évacuation et de rapatriement sanitaires sont pris en charge par l'organisateur du Rallye à concurrence de 40.000 EUR.

Au-delà de ces montants, le programme d'assurance des coureurs de la FIM peut être activé pour couvrir les coûts restants. Applicable uniquement pour les FMNs et les disciplines qui font partie du programme d'assurance des coureurs de la FIM.

En cas d'incident d'urgence / besoin urgent d'assistance médicale :

Contactez immédiatement l'assureur FIM avant toute action quelle qu'elle soit.

- Numéro de contact d'urgence 24/7 : +44 (0) 208 608 4227
- Contact d'urgence 24/7 par email : internationalhealthcare@healix.com

Pour ceux qui ne détiennent pas de licence FIM avec le programme, ils doivent contacter la compagnie d'assurance de leur FMN ou leur assurance personnelle

Art. 6. Identification et publicité

Voir Annexe 4.

Art. 6.1 Identification

Art. 6.1.1 Généralités

1) Si le Coureur le souhaite, il peut faire une demande par écrit au Service Concurrents entre le 05 et 25 novembre 2023, afin d'obtenir l'autorisation d'imprimer les autocollants obligatoires pour sa Machine.

Important : il est impératif que la forme, la taille de ces autocollants ainsi que la typographie du numéro, les marques et l'emplacement restent identiques à ceux des fichiers qui lui seront transmis par l'Organisation.

If the shape and/or size and/or location are not the same, the mandatory Organization's stickers will be affixed mandatorily on the Machine, on penalty of being refused to start.

2) It is the responsibility of the Rider to provide the necessary space on his/her Machine to affix all the Organizer's mandatory stickers during the scrutineering. No exemption will be granted.

3) No flag is allowed beside the Rider's name.

Si la forme et/ou les dimensions et/ou l'emplacement ne sont pas respectés, les autocollants obligatoires de l'Organisation seront obligatoirement positionnés sur la Machine, sous peine de refus de départ.

2) Il est de la responsabilité du Coureur de prévoir l'espace nécessaire sur sa Machine pour apposer tous les autocollants obligatoires de l'Organisation lors des Vérifications Techniques. Aucune dérogation ne sera accordée.

3) Aucun drapeau de Nationalité ne doit être apposé à côté du nom du Pilote

Art. 6.1.2 Identification plates

See Appendix 4.

Each rider will receive a set of mandatory identification plates comprising:

- 1 front plate & 2 side plates called number plates
- 2 advertising plates
- Other mandatory stickers

The number plates shall be affixed visibly at the front and on the rear sides of the motorcycle (aileron for the quads). They shall in no circumstances cover, throughout the duration of the Rally, even partly, the registration number of the motorcycle.

In addition, Riders Motorcycles and Quads registered in the "Original by Motul" challenge must affix an 8x2 cm sticker under the front plate. No other stickers may be affixed above, below or next to the front plate.

Riders must ensure that the mandatory advertising is properly affixed throughout the entire Event. Stickers cannot be divided and will be affixed on the right side and left side of the Machine and must be fully visible from the side. They must be affixed in such a way that the brands on them are Stageible.

Checks will be carried out at Scrutineering at Barcelona & Start Camp AIUla.

At all times during the race, the absence of faulty affixing of a mandatory sticker, as well as any defect in the shape, size, typography of the number or graphic charter of the trademark will entail the following penalties, as well as the obligation to comply:

*	1 st observation	warning
*	2 nd observation	€1,000 per plate incorrectly positioned or missing.
*	3 rd observation	100% of the entry fees
*	4 th observation	Disqualification

Art. 6.1.2 Plaques d'identification

Voir Annexe 4.

L'Organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant :

- 1 plaque frontale et 2 plaques latérales appelées plaques-numéros
- 2 plaques publicité
- Autres plaques obligatoires

Les plaques d'identification devront être apposées visiblement à l'avant et sur les côtés arrière de la moto (aileron pour les quads). Elles ne pourront en aucun cas couvrir, pendant toute la durée du Rallye, même partiellement, le numéro d'immatriculation du véhicule.

Par ailleurs, les Coureurs Motos et Quads inscrits dans la Catégorie « Original by Motul » devront apposer un autocollant de 8x2 cm, sous la plaque frontale. Aucun autre autocollant ne pourra être apposé ni au-dessus, ni en-dessous ni à côté de la plaque frontale.

Les Coureurs doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités obligatoires pendant toute la durée du Rallye. Non morcelables, elles seront apposées sur le côté droit et le côté gauche de la Machine et doivent être totalement visible de côté. Elles doivent être apposées de façon à rendre lisibles les marques qui y figurent.

Des contrôles seront effectués lors des vérifications techniques à Barcelona et Start Camp AIUla.

À tout moment de l'Epreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un autocollant obligatoire, ainsi que tout défaut de forme, taille, typographie du numéro ou charte graphique de la marque entraîneront les pénalisations suivantes, en plus de l'obligation de se mettre en conformité :

*	1er constat	avertissement
*	2ème constat	1 000 € par plaque mal positionnée ou absente.
*	3ème constat	100% des droits d'engagement
*	4ème constat	Disqualification

The Competitor's Department will have at their disposal replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the duration of the rally. It is the Rider's responsibility to come and request them.

Le chargé des Relations Concurrents, tiendra à disposition des concurrents des plaques et des stickers de rechange, en cas de perte ou de détérioration, pendant toute la durée du Rallye. Le Pilote devra venir les lui réclamer.

Art. 6.1.3 Race Bib

Art. 6.1.3 Dossard

Riders will also receive one bib measuring 26cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the rider's back.

L'Organisateur fournira également un dossard mesurant 26cm x 30cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du coureur.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a maximum of 20cm from the neck of the competitor and shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag". Also refer to Art. 01.76 of the FIM World Rally-Raid Technical Regulations.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié. Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard doit être au maximum à 20 cm du cou et doit être toujours visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ». Voir également Art. 01.76 du Règlement Technique du Championnat du Monde de Rallye-Raid.

Art. 6.1.4 Wristbands

Art. 6.1.4 Bracelet d'identification

Each Rider is equipped with an identification bracelet, equipped with an RFID type identification electronic chip, on which the PCO phone number appears. Any default noted by an Official will result in penalties equivalent to 10% of the entry fees (individual fee).

Chaque Coureur est équipé d'un bracelet d'identification, équipé d'une puce électronique d'identification type RFID, sur lequel figure le n° d'appel du PCO. Tout défaut constaté par un Officiel entraînera une pénalisation de 10% du montant des droits d'engagement (Forfait Individuel).

In the event of deterioration of this bracelet, the Rider must request another one from the Competitors Department, in exchange for the one that has been deteriorated

En cas de détérioration de ce bracelet, le Coureur devra en demander un autre au Service Concurrents, en échange de celui qui a été détérioré.

Art. 6.2 Advertising

Art. 6.2 Publicité

The Rider is allowed to freely place any advertisement on his Machine, provided that it:

Il est permis au Coureur d'apposer librement toute publicité sur sa Machine, pour autant que celle-ci :

- is authorised by FIM Regulations and the Legislation of the country crossed,
- is not contrary to morality and custom,
- does not interfere with the areas reserved and defined below,
- does not express a political and/or religious opinion,
- is not directly or indirectly related to any form of pornography,
- is not related to an alcohol or tobacco brand,
- is not related to Pharmaceutical laboratories

- soit autorisée par les Règlements de la FIM et la législation du pays traversé,
- ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- n'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous,
- n'exprime pas d'opinion politique et/ou religieuse,
- ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie,
- ne soit pas en relation avec une marque d'alcool ou de tabac,
- ne soit pas en lien avec un laboratoire pharmaceutique

Art. 6.2.1 organiser's advertising Sticker

Art. 6.2.1 Sticker Publicitaire de l'Organisateur

See Art. 80.7.6 of the FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Voir Art. 80.7.6 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Organiser's advertising sticker:
-MOTUL
-ARAMCO

Publicité de l'Organisateur :
-MOTUL
-ARAMCO

Art. 7. Tyres

Art. 7. Pneus

Please refer to:

- Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship **SPORTING** Regulations and
- Art. 01.47 of the FIM World Rally-Raid Championship **TECHNICAL** Regulations.

Category RALLYGP:

Competitors must declare during the technical inspection the make and type of rear tyre used throughout the rally. Only this type of declared tyre may be used by the competitor.

Tyres for the entire Rally will be marked during pre-event scrutineering.

According to Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations, any change of tyre is forbidden between the start and the finish of a stage.

Categories Rally2 and Quad:

For vehicles in these categories, the make and type of tyre are free.

Se référer à :

- Art. 80.7.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, et
- Art. 01.47 du Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Catégorie RALLYGP :

Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye.

Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent.

Les pneus pour l'ensemble du Rallye seront marqués lors des vérifications techniques de début de l'épreuve.

En accord avec l'Art 80.7.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, tout changement de pneu sera interdit entre le départ et l'arrivée d'une étape.

Catégories Rally2 et Quad :

Pour les véhicules de ces catégories, la marque et le type de pneu sont libres.

Art. 8. Fuel

All type of fuel must follow the:

- Art. 80.18.4 and Art. 80.9 of the FIM World Rally-Raid Championship **SPORTING** Regulations, and
- Art. 01.63 of the FIM World Rally-Raid Championship **TECHNICAL** Regulations

Art. 8. Carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à :

- Art. 80.18.4 et Art. 80.9 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, et
- Art. 01.63 du Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid

Art. 8.1 Autonomy

- **Vehicles must have a minimum autonomy allowing them to carry out 250 km.** For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.
- Refuelling during Special Stages is planned by the Organization in defined areas. For road sections, petrol stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book

Art. 8.1 Autonomie

- **Les véhicules doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km.** Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Chaque Pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'Organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain.
- Le ravitaillement Essence en cours de spéciale est prévu par l'Organisation dans des zones définies. Pour les liaisons, les stations Essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le Road Book.

Art. 8.2 Re-fuelling

Re-fuelling is allowed only:

- On road sections: at local fuel stations or at the refuelling points set up by the Organizer, indicated in the Road-Book,
- At the official refuelling zone set up by ASO next

Art. 8.2 Approvisionnement

L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :

- Sur les liaisons : dans les stations locales ou sur les points mis en place par l'Organisateur, indiquées dans le Road-Book,
- Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en

- to the Bivouac,
- On selective sections or neutralizations: at ASO distribution points.

For safety reasons, it is the responsibility of the Rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles.

The responsibility for refuelling lies with the Rider.

The engine must be stopped during the entire refuelling operation.

Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event.

The sharing of fuel supply between Riders is permitted.

Art. 8.3 Automatic control of refuelling and neutralisation

The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS.

Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time.

Any advance to this control will be penalized in the following way:

- 2 minutes penalty for each 30 seconds ahead starting time.

a) All NEU's will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each NEU carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race.

b) Neutralization times are entered in the Road Book and recorded in the GPS, which will give an indication once the Neutralization Entry WP has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the NEU will be recorded on the GPS screen in H, M, and S and will start a countdown, from the time allotted for the NEU.

c) 100 m before the WP end of NEU, there will be a yellow sign, the competitors cannot cross this sign in the last 60 seconds of the time allocated for said NEU. About 100 m after the yellow sign, a red sign indicates the point where the WP signals the end of the NEU.

Stopping at the red sign is mandatory.

Any jump start will be penalized with one minute penalty

d) The control of the time allotted to the NEU will be entirely the responsibility of the Competitor; no claims will be accepted regarding the location of the NEU entry and exit signs, as the entry and exit WP will be visible in the mandatory GPS.

Art. 9. Administrative checks

See Program (SR Art. 3).

The Rider as well as all registered service crews will have to present themselves at the administrative checks.

- place par ASO à proximité du Bivouac,
- Sur les secteurs sélectifs ou neutralisation : aux points de distribution ASO.

Pour des raisons de sécurité, il appartient au Pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.

La responsabilité du ravitaillement incombe au Pilote.

Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.

Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes.

Art. 8.3 Contrôle automatique aux ravitaillements et neutralisations

L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS.

Les Concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale.

Tout départ en avance de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante :

- 2 minutes de pénalité pour chaque 30 secondes de départ anticipé

a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course.

b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU.

c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU.

L'arrêt au panneau rouge est obligatoire.

Tout départ lancé sera pénalisé d'une minute de pénalité

d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement au Concurrent ; aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la NEU, étant donné que le WP d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.

Art. 9. Vérifications administratives

Voir Programme (RP Art. 3).

Le Pilote ainsi que ses assistants et accompagnants inscrits devront tous se présenter obligatoirement aux

Each Rider will receive, for this purpose a convocation specifying the day and the exact time at which he will have to be present and present his vehicle to the Officials in charge of the technical checks.

At the entrance of the Administrative Checks, a TC will be positioned. Any delay of more than 30 minutes at the TC in accordance with the scheduled time of passage for the Rider, will result in a penalty of 100€.

For the first entrant, compulsory course on Safety Instruments: Iritrack, GPS Unik IV will be organized during Checks.

All absence will incur a penalty of €500.

vérifications administratives.

Chaque Pilote recevra, à cet effet, une convocation précisant le jour et l'heure exacte à laquelle il devra se présenter et présenter sa machine aux Officiels chargés d'effectuer ces vérifications.

A l'entrée des vérifications administratives, un CH sera positionné. Tout retard de plus de 30 minutes au CH, par rapport à l'horaire de convocation prévu pour le Pilote, entraînera une pénalité de 100€.

Pour les primo-participants des stages de formation obligatoires sur les instruments de sécurité : Iritrack , GPS Unik IV seront organisés lors des vérifications.

Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€.

Art. 9.1 Documents to be presented

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, please make sure to bring and present the following original documents:

- Rider's Passport (valid at least until 30/07/2024)
- **Visas**: a visa may be required for Saudi Arabia. Each Participant is required to inquire with the Saudi Arabian Embassy about the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance. The Organisation, with the assistance of local authorities, will facilitate the obtaining of the necessary visas, by setting up an e-visa system, allowing the free obtaining of the visa and its downloading to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service).
- **Rider's FIM 2024 Competition Licence**
- Team Licence (According to Art. 80.4 of the Sporting Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship: "In order to appear on the official lists (start lists, rankings, etc.), teams must be in possession of the FIM Cross-Country Rally Team Licence) – facultative
- Rider's valid driving licences valid for the vehicle entered
- Motorcycle's registration papers (excluding the provisional registration documents)
- **Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Saudi Arabia**
- If the registration documents of the vehicle are not in the name of the rider, the title of ownership as well as an authorisation from the owner for loan of the vehicle to the registered Rider is required.
- Participant Statement

It is solely the competitor's responsibility for the validity of the administrative documents required to participate in the DAKAR RALLY 2024. Under no circumstances can the Organizer be held responsible for a participant's invalid documentation.

These administrative documents must remain valid at least until the Participant returns home at the end of the Rally, and, as regards the passport, at least six months after your date of exit from Saudi Arabia.

It is the Rider's responsibility to present original valid

Art. 9.1 Documents à présenter

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Passeport : valable jusqu'au 30/07/2024
- Visas : un Visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention. L'Organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuit et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance).
- **La licence sportive FIM 2024**
- Licence Team (en accord avec l'Art. 80.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid : « Afin d'apparaître sur les listes officielles (listes de départs, classements, etc.), les équipes doivent être en possession de la licence FIM Team Cross-Country) - facultatif
- Le permis de conduire moto correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle de la machine engagée (exclus les WW)
- **L'assurance de la machine engagée, valide en Arabie Saoudite**
- Si les documents de la machine ne sont pas au nom du Pilote, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine au Pilote engagé sera demandée.
- Déclaration du Participant

Le pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs requis pour participer au RALLY DAKAR 2024. Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'Organisation en cas de non-validité de ces documents.

Ces documents administratifs doivent rester valables au moins jusqu'au retour du Participant à son domicile à l'issue du Rallye, et, pour ce qui concerne le passeport, au moins six mois après votre date de sortie d'Arabie Saoudite

documentation. **No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted.**

It is mandatory that the competitors accept and sign the Code of conduct, the conditions of access to the Rally and the transfer of their rights to images.

Le Pilote s'engage sur l'honneur à présenter des papiers originaux parfaitement en règle. **Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté.**

Les concurrents devront impérativement accepter et signer la Charte de Bonne Conduite, les conditions d'accès au rallye ainsi que la cession de leurs droits à l'image.

Art. 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).
The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

Up to 30 minutes:	€15
From 30 minutes to 1 hour:	€100
Per extra hour:	€500

Art. 10. Technical Checks, Sealing, Markings and Necessary Installations

Art. 10.1 Technical Checks, venue and time

See Programme (SR Art. 3).

On leaving Administrative Checks, Riders will receive a convocation time for Technical Checks.

Vehicles may be presented by a representative of the Team.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before technical checks will result in the following penalties:

Up to 30 minutes:	€15
From 30 minutes to 1 hour:	€100
Per extra hour:	€500

In all cases, the amount has to be paid before the start of the Rally.

Art. 10.2 Technical Checks

The registered Rider, having successfully passed the Administrative Checks, must present him/herself to scrutineering with the following:

- His/her vehicle;
- Valid logbook or registration certificate (provisional registration documents not accepted);
- Homologation file;
- The Airbag Vest, **MANDATORY** (the cervical collar not compatible with the airbag and is

Art. 9.2 Horaires

Voir programme (Art. 3 RP).
Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entraînera les pénalités suivantes :

Jusqu'à 30 minutes:	15 €
De 30 minutes à 1 heure :	100 €
Par heure supplémentaire:	500 €

Art. 10. Vérifications techniques, Plombage, Marquage et Installations Nécessaires

Art. 10.1 Vérifications techniques

Voir Programme (RP Art. 3).

À la sortie des Vérifications Administratives, les Coureurs recevront une heure de convocation pour se présenter aux vérifications techniques.

Les véhicules peuvent être présentés par un représentant de l'équipe.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entraînera les pénalités suivantes :

Jusqu'à 30 minutes:	15 €
De 30 minutes à 1 heure :	100 €
Par heure supplémentaire:	500 €

Dans tous les cas, le montant est à régler avant le départ du Rallye.

Art. 10.2 Vérifications techniques

Le pilote inscrit et ayant passé les vérifications administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :

- Sa machine ;
- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire) ;
- Fiche d'homologation ;
- L'Airbag est **OBLIGATOIRE** (le collier cervical n'est pas compatible avec l'airbag, et est donc interdit);

- therefore prohibited);
- 6 sets of replacement cartridges for their Airbag vest;
- Commercial catalogue;
- Their FIM Homologated Helmet (marked with the name of the rider and his/her blood type), and eventually with a second helmet;

Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:

- **Stickers: with competitor number and advertising in place.**
- **The supports for safety and navigational systems affixed.**
- **The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional** (The installation will be checked at scrutineering).

After Scrutineering, if a Machine is found not to comply with the technical and/or safety Regulations, the International Jury may set a deadline before which the Machine must be made to comply.

All Machines which appear not to conform, or are not adapted to Rally norms, during Scrutineering may either be forced to change group or be refused a start (on decision of the International Jury).

In the last case, the entry fees will remain the property of the Organiser.

- 6 kits de cartouches rechanges pour leur gilet airbag
- Catalogue commercial
- Leur casque homologué FIM (avec apposition du nom du Pilote et de son groupe sanguin) et éventuellement avec un casque de secours ;

Chaque Pilote à l'obligation de présenter sa machine aux vérifications techniques équipée avec les éléments suivants :

- **Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être installés.**
- **Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés.**
- **L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle** (L'installation sera vérifiée lors des vérifications techniques).

A la suite des Vérifications Techniques et en cas de non-conformité d'une Machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai peut être donné par le Jury International pour la mise en conformité de cette Machine.

Toute Machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du Rallye lors des Vérifications Techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'Organisateur.

Art. 10.3 Rider's safety equipment

Art. 10.3.1 General

Please also refer to Appendix 5.

All the following items must be presented for scrutineering:

- Clothing (leather suit or leather trousers long-sleeve shirt)
- Leather footwear
- Gloves
- Eye protections
- Airbag (complete vest or gilet)
- 6 sets of replacement cartridges for the airbag
- Helmets
- Back & Chest protectors (included in the airbag)
- Limb joint protectors (recommended)

Please also refer to Art. 80.8.6 of the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations

Art. 10.3 Équipement de sécurité du Pilote

Art. 10.3.1 Généralités

Voir également l'Annexe 5.

Tous les éléments suivants doivent être présentés lors des vérifications techniques :

- Vêtements (combinaison en cuir ou pantalon en cuir, chemise à manches longues)
- Des chaussures en cuir
- Gants
- Protections oculaires
- Airbag (gilet complet ou gilet)
- 6 Jeux de remplacement de cartouches pour l'airbag
- Casques
- Protections dorsales et thoraciques (incluses dans l'airbag)
- Protectors d'articulations des membres (recommandés)

Veuillez également vous référer à l'art. 80.8.6 du Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid

Please refer to the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING and /or TECHNICAL Regulations

It is the rider's responsibility to ensure that all electronic devices are working properly before the start.

- GPS,
- Tracking System,
- Vehicle to Vehicle Alarm System (Sentinel),
- Trip meter (odometer)

Transport of fuel in any other way than in fuel tanks designed for this purpose is forbidden. Similarly, transport of objects, parts, tools that may cause injuries to a competitor (back pack, belt...) is forbidden. Failure to respect this rule will result in the start being refused.

Art. 10.3.2 Helmet

Rider should wear a helmet in anytime they use the bike during the Rally.

Art. 10.3.3 First-aid Medical Kit

Each Rider must carry a small first-aid medical kit, as per art. 80.27.1 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

This kit is to be presented during scrutineering/technical checks.

Art. 10.3.4 Survival Equipment

Each Rider will have to carry the compulsory survival equipment, AS PER ARTICLE 80.28 of the 2024 World Rally-Raid Championship Regulations.

Art. 10.4 Compulsory Safety Equipment

Please refer to FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations Art. 80.29.

The installation of these safety & navigation systems will be checked at scrutineering.

- 1) There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.
- 2) For safety equipment (GPS, Iritrack), a deposit will be paid directly to the suppliers.
- 3) Riders will be required to sign the "Participant's Statement" at the latest during Administrative Checks by which they undertake to abide by the Regulations and the safety rules

Besides, the Competitors shall undertake with the safety

Veillez-vous référer au Règlement SPORTIF et/ou TECHNIQUE du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

Il est de la responsabilité du coureur de s'assurer que tous les appareils électroniques fonctionnent correctement avant le départ.

- GPS
- Tracking System
- Vehicle to vehicle Alarm System (Sentinel)
- Trip meter (odometer)

Le transport de carburant autrement que dans des réservoirs prévus à cet effet est interdit. De même, le transport d'objets, pièces, outils pouvant causer des blessures à un concurrent (sac à dos, ceinture...) est interdit. Le non-respect de cette règle entraînera le refus du départ.

Art. 10.3.2 Casque

Les Pilotes doivent porter un casque homologué dès qu'ils utilisent la moto durant le rallye.

Art. 10.3.3 Trousse Médicale de première urgence

Chaque Pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'art. 80.27.1 du Règlement 2024 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Celle-ci est à présenter aux vérifications techniques.

Art. 10.3.4 Équipement de Survie

Chaque Pilote devra transporter le matériel de survie obligatoire, CONFORME A L'ARTICLE 80.28 du Règlement 2024 du Championnat du monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 10.4 Équipement de sécurité obligatoire

Veillez-vous référer au Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid Art. 80.29.

L'installation de ces systèmes de sécurité et de navigation sera vérifiée lors des vérifications techniques.

- 1) Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.
- 2) Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack), une caution sera prélevée directement par les prestataires.
- 3) Les Pilotes devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des vérifications administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation

and navigation equipment suppliers to:

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack),
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack) by the latest at the end of the Rally,
- return all material lent to them for the Rally,
- respect the withdrawal rules.

Art. 10.4.1 GPS

All RallyGP riders and few Rally2 riders (already listed and informed by the Organisation see 11.18.1) not equipped with the Electronic Road Book will be equipped with the ERTF GPS UNIK 2.

Information on the installation of the system on the machines is available on the Rally website and at ERTF.

The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.

For all requests for information and to order, please contact:

ERTF: Off-road Rallye Department

Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 - email: competition@ertf.com

This system must be in operation during each stage. The operation of the equipment is the responsibility of the competitor. **In the case of non-use by the Rider, the result will be a penalty of one hour per report.**

Art. 10. 4.2 GPS Unlocking

1) Riders have the possibility of unblocking the GPS by inputting a specific code: the "WPM" Code. This code activates the usual functions of a GPS and makes all the Waypoints visible.

2) For safety reasons, any Rider on the Selective Section's route at 7.00pm. will be required to enter the WPM Code into his GPS, without incurring penalties. This code will be sent as a written message to all Riders concerned, on their Iritrack.

3) Any Rider in difficulty also has the possibility to use this code in the middle of the day. He will have to contact the PCO with his Iritrack to request the code.

Using this code will result in the following penalties:

- 1st to 3rd use: 3h00 penalty for each use
- From the 4th use: 06h00 penalty for each use.

mis à leur disposition pour le Rallye ,

- à régler les éventuels dégâts causes sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack),
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack), au plus tard à l'arrivée du Rallye,
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye,
- à respecter les normes en cas d'abandon.

Art. 10.4.1 GPS

Tous les Pilotes RallyGP et certains Pilotes Rally2 (liste déjà réalisée et communiquée par l'Organisation voir Art.11.18.1) non équipés du Road Book Electronique seront équipés du système GPS UNIK 2 de ERTF - .

Les informations relatives à l'installation du système sur les machines sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès de ERTF.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain

Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 - email : competition@ertf.com

Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Etape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. **Tout constat de non-fonctionnement du fait du Pilote entraînera une pénalité d'une heure par constat.**

Art. 10. 4.2 Déblocage du GPS

1) Les Coureurs disposent d'une possibilité de déblocage du GPS par l'introduction d'un code spécifique, le Code « WPM ». Ce code, permet d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visibles tous les Waypoints.

2) Pour des raisons de sécurité, tout Coureur se trouvant sur l'itinéraire du Secteur Sélectif à 19h00, aura l'obligation d'entrer le Code WPM dans son GPS, sans encourir de pénalités.

Ce code sera envoyé sous forme de message écrit sur l'Iritrack à tous les Coureurs concernés.

3) Tout Coureur en situation de difficulté dispose également de la possibilité d'utiliser ce code en pleine journée. Il devra contacter le PCO avec son Iritrack pour demander le code.

L'utilisation de ce code entraînera les pénalités suivantes :

- De la 1^{ère} à la 3^{ème} utilisation : 3h00 de pénalités par utilisation
- Dès la 4^{ème} utilisation : 06h00 de pénalités par utilisation

Art. 10. 4.3 Tracking System

Each Competitor must be equipped with the satellite tracking system.

The system selected for the **DAKAR RALLY 2024** is MARLINK's IRITRACK tracking system. All vehicles entered in the Rally will have to be equipped with this system in order to pass the scrutineering/technical checks. Competitors must provide the power cable for this device. See with the company MARLINK for the technical specifications.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.

The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment.

For all requests for information and ordering, please contact:

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14

Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10. 4.4 Control Procedure

1) Throughout the duration of the Rally, the Rider is held responsible for the checking of the working order of the GPS downloaded by the Organiser.

2) The GPS(s) must be working and remain connected permanently with its power supply and aerial plugged in, throughout the entire Stage.

3) Any incident that is the fault of the Rider (loss, destruction, switching off, GPS code not entered etc.) and that makes it impossible to read the GPS and/or any attempt at cheating or manipulation, noted by a GPS technician, under the responsibility of the Clerk of Course, will result in the following penalties:

- 1h00 + 300 €

4) Checks will be carried out at the Finish of Stages. The Rider must put his GPS on the CHECK screen on his arrival at the Time Control. A page summarizing the infringements appears then on the screen.

On stopping to clock in at a Time Control, the information contained within the GPS (missed Waypoints, speed, etc.) will be automatically transmitted to the controllers by radio then to the Officials.

5) In the case of a protest, accompanied by the appropriate deposit, the Rider has 30 minutes after notification to make a written protest to the Race Direction. The GPS will then be dismantled and sealed by a GPS technician in the presence of the Rider (or his official representative) before being examined by a GPS technician who will hand his report to the Race Direction and to the Rider

Art. 10. 4.3 Système de Suivi

Chaque Concurrent devra impérativement être équipé du système de suivi satellite.

Le système retenu pour le **DAKAR RALLY 2024** est le système de tracking IRITRACK de la société MARLINK. Toutes les machines engagées sur le Rallye devront être munies de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Les Concurrents devront fournir le câble d'alimentation pour ce dispositif. Voir auprès de la société MARLINK pour les modalités techniques.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entraînera la responsabilité pécuniaire du Concurrent et pourra entraîner la disqualification.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK : Tel :+33 (0)1 48 84 34 14

Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10. 4.4 Procédure de contrôle

1) Pendant toute la durée du Rallye, le Coureur est responsable de la vérification du bon état de marche du (des) GPS téléchargé(s) par l'Organisateur.

2) Le(s) GPS doit (doivent) être en fonctionnement et rester connecté(s) en permanence, alimentation(s) et antenne(s) branchées, pendant toute la durée de chaque Etape.

3) Tout incident, du fait du Coureur (perte, destruction, mise hors tension, code GPS non entré etc.), rendant impossible la lecture du (des) GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, par un technicien GPS, sous la responsabilité du Directeur de Course, entraînera les pénalités suivantes :

- 1h00 + 300 €

4) Le contrôle est effectué aux arrivées d'Etapes. Le Coureur doit mettre son GPS sur la page CHECK à l'arrivée au CH. Une page de synthèse des infractions commises apparaît alors sur l'écran.

Lors de l'arrêt pour pointage au CH, les informations contenues dans le GPS sont automatiquement transmises au contrôleur par radio (Waypoints manquants, vitesse, etc.) puis aux Officiels.

5) En cas de réclamation, accompagnée de sa caution, le Coureur disposera de 30 minutes après la notification pour en informer par écrit la Direction de Course. Le GPS est alors démonté et plombé par un technicien GPS en présence du Coureur (ou de son représentant officiel), pour être ensuite déloadé(s) par un technicien GPS qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course et au Coureur.

Art. 10.5 On-Board Cameras

See the Art.80.7.7 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

1) The Rider is obliged to accept the fitting of a GoPro type camera on his/her Machine of which characteristics are detailed as follows:

- Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm)
- Weight : 179g battery and box included.

2) The cameras will be set up on the Machines with suction pads or any other system without modifying the security parameters.

Fixing a GoPro camera type or any other additional device (mount included) is strictly prohibited in the helmet.

- 1st Infringement: warning
- 2nd Infringement: 5 minutes

These systems will be installed temporarily on Machines as required by the Organisers. All refusal will result in the start being refused.

3) The Rider will have to switch the camera on depending on the information given by the technician in charge of the camera fitting. The camera must function and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage.

4) All incidents caused by Riders (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation may result in penalties, including Disqualification, to be decided upon by the International Jury.

5) To be allowed to use any others camera, competitors must have received the prior agreement of the Organizer and have paid the related fees. Requests must be sent to dakartv@aso.fr

Art. 10.5 Caméras On-Board

Voir l'Art.80.7.7 Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

1) Le Coureur est dans l'obligation d'accepter le montage et la pose de caméras type GoPro sur sa Machine, dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm)
- Poids : 179g batterie et caisson inclus.

2) Les caméras seront installées sur les Machines par l'intermédiaire de ventouses, ou tout autre système, sans en modifier les paramètres de sécurité.

Le positionnement de caméras type Go Pro, ou tout dispositif additionnel (y compris les supports) est formellement interdit sur le casque.

- 1^{ère} infraction : avertissement
- 2^{ème} infraction : 5 minutes

Ces systèmes seront installés temporairement sur les Machines en fonction des nécessités de l'Organisateur. Tout refus de s'équiper entraînera un refus de départ.

3) Le Coureur déclenchera la caméra selon les informations fournies par le technicien qui l'aura installée. La caméra devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape.

4) Tout incident, du fait du Coureur (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation à la discrétion du Jury International, pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

5) Pour l'utilisation de toute autre caméra, les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à dakartv@aso.fr

Art. 10.6 Forbidden Equipment

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIM regulations is forbidden on board the vehicles. Please refer to the Art. 80.29.3 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Art. 10.6 Equipement Interdit

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre appareil non expressément autorisé par le règlement FIM est interdit à bord des véhicules. Veuillez vous référer à l'Art. 80.29.3 Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11. Other Procedures and Regulations

Art. 11.1 Official time used during the rally

Official time throughout the entire rally will be GPS time (GMT +3).

Art. 11.2 Satellite Phone / GSM / Touchpad / GPS Watch

1) For safety reasons, the presence of a satellite telephone and/or an GSM is authorised. Smartphones are tolerated.

2) The phone will not be fixed within the visual field of the Rider. It must under no circumstances during Selective

Art. 11. Autres Procédures et Règles

Art. 11.1 Heure officielle pendant le Rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +3).

Art. 11.2 Téléphone Satellite / GSM / Tablette tactile / Montre GPS

1) Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite et/ou d'un GSM est autorisée. Les smartphones sont tolérés.

2) Le téléphone ne pourra pas être fixé dans le champ visuel du pilote. Il ne doit en aucun cas pendant les

Sections:

- be accessible,
- be turned on

Unannounced checks will be carried out.

3) At the Finish of Selective Sections, a Marshal will carry out a systematic search of the first ten Riders of the day and their Machines.

The following are prohibited on the Rider or the Machine:

- The touch pads.
- GPS watches.
- Any other device connected to the Internet.
- Any data storage device.

Anything that is not explicitly authorised is prohibited.

4) The reachable phone number(s) of all the Rider SIM cards must be communicated during Administrative Checks.

5) During Selective Sections, the telephone must remain switched off.

Only in case of problems, telephones may be used, ONLY with the Machine stopped to signal a withdrawal, an accident or a breakdown.

Beforehand, the Rider will have to inform the Race Control (PCO) of his situation via his/her Iritrack.

6) On Road Sections, these telephones may be used, ONLY with the Machine stopped.

7) During Selective Sections, no transmissions (to or from the Machine) of the type SMS, MMS, or of data is authorised. All equipment (data cables, infra red, Blue Tooth, Wi-Fi or others) is forbidden.

8) All infractions will result in penalties up to and including Disqualification.

Art. 11.3 Radio & Transmissions

1) Only the following aerials will be authorised:

- single race GPS, supplied by the Organisation's supplier;
- Iridium linked to the Iritrack and supplied by the Organisation's supplier;
- 2D Antenna

To the exclusion of all other types of aerial, linked or not, of standard type C, D+, M, mini M, Argos, radios, telephone, etc.

All infractions may result in Disqualification.

2) Radio means

Only Walkie Talkies operating on one single frequency, used within the confines of the Bivouac are authorised. If they are not supplied by the Organisation's radio supplier (Polycom), an authorisation must be requested from the authorities of the countries crossed and the frequencies used must be given to the Organisers.

3) Satellite links

All satellite links or other links between a race Machine / vehicle and an exterior base or another vehicle, other than Iritrack are forbidden, under penalty of Disqualification.

4) Data

Secteurs Sélectifs :

- être accessible,
- être allumé.

Des contrôles inopinés seront effectués.

3) A l'arrivée du Secteur Sélectif, un Commissaire effectuera une fouille systématique des dix premiers Pilotes du jour et de leurs Machines.

Sont interdits sur le Pilote ou la Machine :

- Les tablettes tactiles.
- Les montres GPS.
- Tout autre appareil connecté à internet.
- Tout appareil de stockage de données.

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé est interdit.

4) Le(s) numéro(s) d'appel de toutes les cartes SIM du Coureur, quel que soit le moyen de communication, doit (doivent) être communiquée(s) lors des Vérifications Administratives.

5) Lors des Secteurs Sélectifs, le téléphone doit rester éteint.

En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt, pour signaler un abandon, un accident, une panne.

Au préalable, le Coureur devra prévenir le PCO de sa situation par le biais de l'Iritrack.

6) Ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt sur les Secteurs de Liaison.

7) Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (depuis ou vers la Machine) de type SMS, MMS, données ou data n'est autorisée. Tous les équipements (câbles data, liaisons infra rouge, Bluetooth, Wifi ou autres) sont interdits.

8) Toute infraction entraîne des pénalités pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

Art. 11.3 Radio & Transmissions

1) Seuls seront autorisés les montages d'antennes :

- GPS simples, fournies par le prestataire de l'Organisation ;
- Iridium associées à l'Iritrack et fournies par le prestataire de l'Organisation ;
- Antenne 2D

À l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc.

Toute infraction pourra entraîner la Disqualification.

2) Moyens Radios

Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des Bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'Organisation (Polycom), des demandes d'autorisation devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'Organisateur.

3) Moyens satellitaires

Tout système de liaison satellite ou autre entre une Machine / Véhicule en course sur un Secteur Sélectif et une base extérieure, ou un autre véhicule, autre que l'Iritrack est interdit, sous peine de Disqualification.

4) Data

All data transmission systems, that allow the tracking of Vehicles and management of Machine fleets is forbidden, and that whatever the means or technical system used, on the pain of Disqualification from the race, with the exception of Iritrack and GPS UNIK.

Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit. Et ce quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, sous peine de Disqualification, à l'exception des systèmes Iritrack et GPS UNIK.

Art. 11.4 Route and Recce

In order to guarantee the fairness and sporting spirit of the Dakar Rally, from July 1st, 2023 until the end of the Rally, the reconnaissance of the 2024 Dakar sporting route granting even a minor advantage is prohibited, in all its forms, in Saudi Arabia, for all Competitors/Participants who have registered, and for any person having a link of any kind whatsoever, with a Competitor/participant entered or intending to enter.

The participation in national races in this country for any local Rider / Competitor / Participant will be the subject of an authorisation made to the Organising Committee of the Dakar.

Not respecting these rules will lead to the automatic refusal of entry for the future editions for the Riders / Competitors / Participants concerned but as well as all the Riders / Competitors / Participants from the Team, and for all the Service Vehicles related to this Team.

Art. 11.5 Test area

In order to restrict participants' interactions in the area, the Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for private test.

It will be mandatory for the Competitors to use this area. Any other place will be forbidden.

The exact location and running details will be indicated with dedicated communication to the Competitors. The Safety Device should be installed before taking part to the Private Test (GPS, IRITRACK). A Road Book will be delivered and should be follow.

Art. 11.6 Parc Fermé

There will be no Parc Fermé at the end of the Preliminary Technical Inspection.

At the end of Stage 3 and 12, all the vehicles will be placed in Parc Fermé.

Art. 11.7 Briefing

Art. 11.7.1 General Briefing / Rider's Briefing

See programme (SR Art. 3)

A general « Race » Briefing will be held before the start of the race, on January 03th, 2024, at 19:00 at the Central

Art. 11.4 Parcours et Reconnaissance

En vue de garantir l'équité et l'esprit sportif du Rallye Dakar, à compter du 1^{er} juillet 2023 et jusqu'à la fin du Rallye, les reconnaissances de l'itinéraire sportif du Dakar 2024 octroyant ne serait-ce qu'un avantage mineur sont interdites, sous toutes leurs formes, en Arabie Saoudite, pour tous les Concurrents/Participants qui se seront inscrits, et pour toute personne ayant un lien de quelque nature que ce soit, avec un Concurrent/Participant inscrit ou prévoyant de s'inscrire.

La participation à des courses dans ce pays pour tout Coureur/Concurrent/Participant local devra faire l'objet d'une demande d'autorisation détaillée envoyée au Comité d'Organisation du Dakar.

Tout manquement à ces règles entraînera le refus automatique de l'inscription au Dakar pour les futures éditions du Coureur/Participant concerné ainsi que pour tous les Coureurs/Participants de son équipe et tous les véhicules d'Assistance liés à son équipe.

Art. 11.5 Zones de tests

Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés.

Les Concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.

L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront communiqués aux Concurrents. Les équipements de sécurité devront être installés sur les véhicules pour prendre part aux Test Privés (GPS, IRITRACK). Un Roadbook sera fourni et devra impérativement être respecté.

Art. 11.6 Parc Fermé

Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des Vérifications Techniques.

À la fin de l'étape 3 et 12, tous les véhicules seront placés en Parc Fermé.

Art. 11.7 Briefing

Art. 11.7.1 Briefing Général / Briefing des Pilotes

Voir programme (RP Art. 3)

Un Briefing général « Course » aura lieu avant le départ de la course, le 03 Janvier 2024 à 19h00, sur la place centrale

Place in the AI Ula Start Camp. The exact location will be specified by Bulletin.
 During the race, the presence of all Riders and at least one member of each Service Crew is compulsory (signature) on pain of a penalty of €500.

du AIUla Start Camp. Le site exact sera communiqué par Additif.

En Course, la présence de tous les Coureurs est obligatoire, en Assistance, la présence d'au-moins un membre de chaque Equipage est obligatoire (émargement), sous peine d'une amende de 500€.

Art. 11.7.2 Daily Briefing

See programme (SR Art. 3)
 From Stage One onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 19:30, on the Main Square. Riders are advised to attend.
 On the rest day, the Briefing will be held at 18:30.
 During these briefings, the W2RC "Winner of the Day" will be awarded. The presence of the best classified rider on the day's leg of the categories RALLYGP, RALLY2 and QUAD among those eligible to score points for the FIM World Rally-Raid Championship is compulsory.

After the Briefing, a summary will be posted on the official boards. It will give important information of the next Stage. Riders are responsible for retrieving the information transmitted by the Organizer.

Art. 11.7.2 Briefing Quotidien

Voir programme (RP Art. 3)
 A partir de la première Etape, un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 19h30, sur la Place Centrale. La présence du Coureur est fortement recommandée.
 Le jour de repos, le Briefing aura lieu à 18h30.
 Pendant ces briefings, le « Vainqueur du Jour » sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence du pilote le mieux classé des catégories RALLYGP, RALLY et QUAD sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à marquer des points pour le Championnat du Monde FIM des rallyes-raid est obligatoire.

À l'issue du Briefing, un compte rendu sera affiché aux tableaux d'affichage officiels. Il indiquera les informations importantes de l'Etape du lendemain.
 Les Coureurs sont responsables de la récupération des informations transmises par l'Organisation

Art. 11.8 Ceremonial Start procedures and order

There will be a Start Ceremony on January 04th 2024 at AIUla from 16h00.
 There will be a Starting Ramp on January 05th 2024 before the TC Exit Bivouac
 1) To pass the starting ramp, the wearing of clothing and helmet is compulsory.
 2) For security and organisational reasons, the number of the podiums is limited to the only Riders.

Art. 11.8 Procédures Cérémonie de Départ et ordre

Il y aura une cérémonie de départ le 04 Janvier 2024 à AIUla à partir de 16h00.
 Il y aura une rampe de départ le 05 Janvier 2024 avant le CH de sortie Bivouac.
 1) Pour passer la rampe de départ, le port de la tenue et du casque est obligatoire.
 2) Pour des raisons de sécurité et d'organisation, le l'accès au Podium est limité au seul Motard.

Art. 11.9 Electronic Start Procedure at Selective Sections

System description

	Figure
Prepare to Start	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown

Art. 11.9 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

Description du système :



	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s



Art. 11.10 Starting Order

Art. 11.10 Ordre de départ

Art. 11.10.1 Minimum Interval between the last bike and the first car

For all the stages (except the Prologue), an minimum interval of **30 minutes** will be respected between the ideal time of departure for the last Bike/last Quad and that of the first Car.

REMINDER: Under no circumstances will a bike / quad Rider be allowed to start once the first car is in the race.

Art. 11.10.2 Starting order for stages

➤ **Prologue:**

- **Starting Order:** QUADS will start first, reverse order of their race numbers; then RALLY2, reverse order of their race numbers; then RALLY2 classified in the W2RC Championship in the reverse order of the Classification then RALLYGP, reverse order of their race numbers; then RALLYGP classified in the W2RC Championship in the reverse order of the Classification

* **Starting intervals:**

RallyGP : every 2 minutes
Rally2/Quad: every minute

➤ **Stages 1 to 12:**

* **Starting order:**

Stage 01: As explain Art. 80.17.3 – 2024 FIM World Rally-Raid Championship Regulations
Stage 02 to 5 & 7 to 12: according to the classification of the selective(s) section(s) of the previous Stage.
Stage 06 : See Art. 11.31.9

* **Starting Intervals:**

First 10 riders: 3 minutes interval
From 11th to 20th: 2 minutes interval
From 21st : **1** minute interval *

*(Except for Stages **XX** : 2 by 2 every 30 seconds)

Art. 11.10.3 Repositioning

See Art. 80.17.8 W2RC FIM Regulation

For safety reasons, at the end of each stage, the Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, in regard to the start order of the following stage.

This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available at the Jury Secretary office. This request needs to be given to the Clerk of the

Art. 11.10.1 Intervalle minimum entre la dernière moto et la première voiture

Pour toutes les étapes (sauf Prologue), un intervalle minimum de **30 minutes** sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto / du dernier Quad et celui de la première Auto.

RAPPEL : En aucun cas, un Pilote moto/quad ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.

Art. 11.10.2 Ordre de départ des étapes

➤ **Prologue :**

- **Ordre de départ :** les QUADS partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLY2, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLY2 classés au Championnat W2RC 2023 dans l'ordre inverse du Classement suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLYGP classés au Championnat W2RC 2023 dans l'ordre inverse du Classement

* **Intervalles de départ :**

RallyGP : toutes les 2 minutes
Rally2/Quad : toutes les minutes

➤ **Étapes 1 à 12:**

* **Ordre de départ :**

Étape 01 : Comme décrit Art. 80.17.3 Règlement FIM Championnat du Monde de Rally-Raid.
Étape 02 à 14 : Suivant le classement du secteur sélectif de l'Étape précédente.
Étape 06 : Voir Art. 11.31.9

* **Intervalles de départ :**

10 premiers : 3 minutes d'intervalle
Du 11^{ème} au 20^{ème} : 2 minutes d'intervalle
À partir du 21^{ème} : **1** minute d'intervalle*

*(Exception étapes **XX** : 2 par 2 toutes les 30 secondes)

Art. 11.10.3 Changement de l'ordre de départ

Voir Art. 80.17.8 du Règlement FIM W2RC

Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante.

Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition au secrétariat du Jury. Cette demande doit être remise au Directeur de Course **avant**

Course **before 17h30 by the Rider or his Team Manager.** | **17h30 par le Pilote ou par son Team Manager.**

Art. 11.11 Speed Control Zones

1) In the speed control zones, the route of the road book must be followed. Failure to follow this itinerary will result in a penalty of 20 minutes.
 2) If the Rider disagrees with the infringements noted he must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must then hand to the Clerk of the Course within 30 minutes of notification, so that the GPS can be further examined.
 3) Any speeding recorded by the GPS will be penalized by the Clerk of Course according to the following penalties:

- Up to 5 km/h : IMP x 10 seconds
- From 6 to 15 km/h : IMP x 1 minute
- From 16 to 40 km/h : IMP x 2 minutes
- More than 40 km/h : IMP x 6 minutes

See Art.80.16 W2RC FIM Regulation.

Art. 11.12 Circulation

The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.

Throughout the Rally, Riders will strictly observe the Host Country Highway Code.

In all cases, Riders must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective, liaison, off-road...), including road sections on tarmac.

Reminder: Cross-Country Rallies are held on open roads/tracks, so vigilance is required in all cases.

Art. 11.12.1 Speed Limits for riders

The maximum speeds specified on article 80.7 of the FIM World Rally-Raid Championship 2024 Regulations will apply.

The speed of passage of the Competitors in the villages and the zones defined as "**zones of speed control**" crossed in sectors of liaison as well as in specials will be limited to **30 km/h, 50 km/h, 90 km/h, or lower if indicated on the local road signs.**

Art. 11.11 Zones de contrôle de vitesse

1) Dans les zones de contrôle de vitesse, l'itinéraire du Road Book est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entraînera une pénalité de 20 minutes.
 2) Si le Coureur conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra au Directeur de Course dans les 30 minutes suivant sa notification, pour procéder au déchargement du GPS.
 3) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- Jusqu'à 5 km/h : IMP x 10 secondes
- Entre 6 et 15 km/h : IMP x 1 minute
- Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes
- Plus de 40 km/h : IMP x 6 minutes

Voir Art. 80.16 Règlement FIM W2RC.

Art. 11.12 Circulation

Les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière.

Pendant tout le Rallye, les Pilotes devront observer strictement le Code du pays hôte.

Les Pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évolue fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (sélectifs, liaisons, hors piste,...), également en liaison sur le goudron.

Rappel : Les Rallyes Tout Terrain se déroulent sur des routes / pistes ouvertes, donc vigilance dans tous les cas.

Art. 11.12.1 Limitations de vitesse pour les pilotes

Les vitesses maximums spécifiées dans l'article 80.7 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024 seront appliquées.

La vitesse de passage des Concurrents dans les villages et les zones définies comme « **zones de contrôle de vitesse** » traversés aussi bien en secteur de liaison qu'en Spéciale sera limitée à **30 km/h, 50 km/h, 90 km/h, ou inférieur si indiqué sur les panneaux de signalisation locaux.**

In the road book, all areas considered dangerous for drivers or for the local population will be indicated.
Speed checks will be done by GPS.

Sur le road book, toutes les zones considérées comme dangereuses pour les Pilotes ou pour la population locale seront indiquées.
Les contrôles de vitesse seront effectués par GPS.

Art. 11.12.2 Speed Limits – road sections

1) Regardless of the Speed Control Zones, the maximum speed will be limited to **130km/h** and controlled on all Road Sections.
 2) Regardless the Organization maximum speed limit on Road Sections, Riders have to follow the speed limit in force in Saudi Arabia since February 2018.
 3) On Road Sections, an impulsion will be recorded in the GPS every 500 m.
 A sign will be displayed on the GPS screen to indicate the speeding offence and its recording.
 The GPS will be checked on arriving at the Bivouac.

4) Any exceeding of the maximum speed recorded by the GPS will be sanctioned by the Clerk of the Course, according to the following penalties:

- Up to 5 km/h : IMP x 10 seconds
- From 6 to 15 km/h : IMP x 1 minute
- From 16 to 40 km/h : IMP x 2 minutes
- More than 40 km/h : IMP x 6 minutes

Any exceeding over 3 successive speeding will be reported to the Jury could be lead to financial penalties or Disqualification.

Art. 11.12.3 Maximum speed limits in selective section

1) On the Selective Sections, the speed is limited to :

RALLYGP & RALLY2 : 160km/h
 QUAD : 130 km/h
 (see article 80.7.1 of the 2024 FIM Cross-Country Rallies Technical Regulations).

2) All speeding recorded by the GPS from the second pulse will be penalized by one minute.

See Art.80.16 W2RC FIM Regulation.

Art. 11.13 Maximum time allowed

Art. 11.13.1 General

Art. 11.12.2 Limitations de vitesse – secteurs de liaison

1) Indépendamment des Zones de Contrôle de Vitesse, la vitesse maximale sera limitée à **130km/h** et contrôlée sur l'ensemble des Secteurs de Liaison.
 2) Indépendamment de la vitesse maximale de l'Organisation en secteur de liaison, les Pilotes devront respecter les règles de limitation de vitesse en vigueur en Arabie Saoudite, depuis février 2018.
 3) Sur les Secteurs de Liaison, une Impulsion est enregistrée dans le GPS tous les 500m. Un sigle s'affichera sur l'écran du GPS pour indiquer le dépassement et l'enregistrement de ce dernier.
 Le GPS sera contrôlé à l'arrivée au Bivouac.

4) Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- Jusqu'à 5 km/h : IMP x 10 secondes
- Entre 6 et 15 km/h : IMP x 1 minute
- Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes
- Plus de 40 km/h : IMP x 6 minutes

Tout dépassement de vitesse au-delà de 3 excès de vitesse successifs, sera signalé au Jury et pourra faire l'objet de pénalités financière ou d'une Disqualification. .

Art. 11.12.3 Limitation de vitesse maximum sur un secteur sélectif

1) Sur les Secteurs Sélectifs, la vitesse maximale autorisée est :

RALLYGP & RALLY2 : 160km/h
 QUAD : 130 km/h
 (cf. article 80.7.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024).

2) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS à partir de la seconde impulsion sera sanctionné d'une minute.
 Voir Art. 80.16 Règlement FIM W2RC.

Art. 11.13 Temps maximum autorisée et contrôle de passage

Art. 11.13.1 Généralités

In case of late arrival (CH Arrival Liaison Closed) the

En cas d'arrivée tardive (CH Arrivée Liaison fermé) les

competitors will have to go to the Race PC to hand in their time card or call the person in charge of competitor relations to give him their time card.

The following day, the competitor must be present 1h BEFORE the departure time of the 1st BIKE competitors to download his GPS system from ERTF. Entering the new GPS code is prohibited before having taken this step, doing so will result in penalties given at the discretion of the Jury. Any delay or failure in completing this step will result in penalties.

Art. 11.13.2 Overrunning the maximum time allowed on the rest day

For the rest day, the latest check-in time, so as to be able to start the following day, is fixed at 6.00pm.

After this time, all Riders arriving from the previous day's Stage will be considered as a "Do no Finish Stage".

Art. 11.13.3 Exceeding the closing time of the CP – Closed Door

1) For safety reasons, on some stages indicated by Bulletin, a maximum arrival time at certain CPs will be set by the Organizer.

This time will be given at the daily Briefing and will be posted on the Official notice boards.

2) Exceeding this maximum closing time is called: "Closed Door".

3) Any Rider arriving at a CP after this maximum time will be stopped and will have to join the bivouac by road. The stage will be considered as uncompleted.

Art. 11.14 Fixed Penalties – Sporting penalties

A fixed penalty (PF): is applied for exceeding the maximum allowed time on a Selective Section, or for not respecting the sports rules. Its value may be of a different figure for each Selective Section, and it is calculated according to the profile and the difficulty of each of these.

A Stage Penalty: is applied for non-compliance with a sports rule to avoid disqualification. It's applied when a Competitor do not start a Stage or do not finish a Stage. It is a time-penalty its value is 2 hours.

-RallyGP: A competitor of this category who does not start a stage (DNS) or who abandons during a stage (DNF) will be disqualified and removed from the classifications. He will not be allowed to continue the event out of classification.

-Rally2/Quad : With 1 stage penalty: riders will be considered as non-finishers. A color filter will be stucked on their race number. Riders will not attend Podium

concurrents devront se rendre au PC Course remettre leur carton de pointage (et récupérer leur road book) ou appeler la personne en charge des Relations Concurrents afin de lui remettre le carton.

Le lendemain, le concurrent devra se présenter impérativement 1h AVANT l'heure de départ du 1^{er} concurrents MOTO pour faire downloader son système GPS auprès de ERTF. Il n'est pas autorisé de rentrer le nouveau code GPS avant d'avoir fait cette manipulation sous peine de pénalités à la discrétion du Jury. Tout retard ou manquement à cette démarche entrainera des pénalités.

Art. 11.13.2 Dépassement du temps maximum autorisé à la journée de repos

À l'occasion de la journée de repos, le délai maximum de pointage pour être autorisé à repartir le lendemain est fixé à 18h00.

Passée cette heure, tout Coureur arrivant de l'Etape de la veille sera considéré comme n'ayant pas terminé l'Etape.

Art. 11.13.3 Dépassement de l'horaire de fermeture du CP – Porte Fermée

1) Pour des raisons de sécurité, lors de certaines étapes indiquées par additif, l'horaire maximum d'arrivée à certains CP sera fixé par l'Organisation.

Cet horaire sera communiqué lors du Briefing quotidien et sera affiché sur les panneaux d'affichage officiels.

2) Le dépassement de cet horaire maximal de fermeture est appelé : "Porte Fermée".

3) Tout Coureur arrivant à un CP après cet horaire maximal sera arrêté et devra rejoindre le bivouac par la route. L'étape sera considérée comme non terminée.

Art. 11.14 Pénalités forfaitaires – Pénalités Sportives

Une Pénalité Forfaitaire (PF): est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur un Secteur Sélectif, ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2 heures.

Une Pénalité d'Etape: est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification. Elle est appliquée lorsqu'un Concurrent ne prend pas le départ d'une Etape ou lorsqu'il ne termine pas une Etape. Sa valeur est de 2 heures

-RallyGP : un concurrent de cette catégorie qui ne prend pas le départ d'une étape (DNS) ou qui abandonne au cours d'une étape (DNF) sera mis hors course et retiré des classements FIM et ne recevra aucun point pour le Championnat du Monde FIM. Il ne sera pas autorisé à poursuivre l'épreuve hors classement.

-Rally2/Quad : Avec 1 pénalité d'Étape : les pilotes seront considérés comme non finisher. Un filtre de couleur leur sera ajouté sur leur dossard, et ne pourront pas passer sur

Ceremony; With more than 3 Stage Penalties: Riders will be disqualified.

A liaison penalty (PL): is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value is 2 hours.

Art. 11.15 Restart after failure

As the Art. 80.17.9 except for the following point:

RallyGP Category : Not applicable

Rally2, Quad Categories: To obtain FIM points, a Competitor must not have more than three Stage Penalty. If the Competitor has more than 3 this competitor will be disqualified and will appear in the FIM classification with zero point.

In all cases, in order to appear on the FIM final classification, a Competitor must take the start of the last Selective Section, cross the finishing line of the Selective Section of the Stage and park his motorcycle in the Parc Fermé before the closing deadline.

The Rider using a Stage Penalty won't be considered as a "Finisher" on the DAKAR Rally and won't be allowed on the Finish Podium. The Organisation won't take in charge the bike or the Rider during the Stage where the Rider will not take the Start.

Art. 11.16 Finish procedures

At the finish of the selective section of stage 12, a finisher medal protocol will take place.

1) Only Riders who have completed the entire route will be allowed to pass on the official 2024 Dakar finish podium.

2) For riders not having completed all the itinerary, a separated podium will be dedicated. They won't be considered as "Finisher" but as "Dakar Experience".

At the end of Stage 12, vehicles are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Jury instructions.

Prize-giving ceremony for the Dakar Rally 2024 will take place in Yanbu on the 19th January 2024

Art. 11.17 Permitted early check-in

See Art. 80.21 of the Sporting Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship.

Art. 11.18 Road Book

The Road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information

le podium d'arrivée ; Avec plus de 3 pénalités d'Étape : les pilotes seront mis hors course

Une Pénalité de Liaison (PL): est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur est de 2 heures.

Art. 11.15 Redépart après abandon

En accord avec l'Art. 80.17.9 à l'exception du point suivant :

Catégorie RallyGP : Non applicable

Catégories Rally2, Quad : Pour obtenir des points au classement FIM, un Concurrent ne doit pas avoir plus de trois Pénalité d'Étape. Si le Concurrent en a plus de trois, il sera mis hors-course et apparaîtra au classement FIM avec zéro point.

Dans tous les cas, afin d'apparaître au classement final FIM, le Concurrent doit prendre le départ du dernier Secteur Sélectif et passer la ligne d'arrivée du Secteur Sélectif de l'Étape et placer sa moto en Parc Fermé avant la l'horaire de fermeture du Parc.

Un Pilote bénéficiant d'une Pénalité d'Étape ne sera pas considéré comme « Finisher » à la fin du Rallye DAKAR et ne passera pas sur le podium d'arrivée. L'Organisation ne prendra pas en charge la moto ni le Pilote durant les Etapes où le Pilote ne prend le départ d'Étape.

Art. 11.16 Procédure d'arrivée

A l'arrivée du secteur sélectif de l'étape 12, un protocole de médaille finisher aura lieu.

1) Seuls les Coureurs ayant effectué l'intégralité du parcours pourront passer sur le podium d'arrivée officiel du Dakar 2024.

2) Pour les coureurs n'ayant pas effectué l'intégralité du parcours, il y aura un podium séparé. Ils ne seront pas considérés comme « Finisher » et considéré comme « Dakar Experience ».

A la fin de l'étape 12, les véhicules sont soumis aux règles du Parc Fermé jusqu'à l'ouverture du Parc Fermé sur instructions du Jury de Commissaires.

La cérémonie de remise des prix du Rallye Dakar 2024 aura lieu à Yanbu le 19 Janvier 2024

Art. 11.17 Pointage en avance autorisé

Se référer à l'Art. 80.21 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11.18 Road Book

Le Road Book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être

found in the Road Book.

The GPS code of each stage will be display at the Bivouac exit every morning.

It's forbidden to carry on the vehicle or on the Rider any kind of note.

It's forbidden to note or to have any kind of information on the road book other than those provided by the Organiser. The corrections taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. All infractions will result in penalties up to and including disqualification. The Organization reserves the right to check the vehicles at any time.

Art. 11.18.1 Electronic Road Book

Please refer to Art. 80.11 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Electronic Road Book will be available and mandatory for some categories during Dakar Rally 2024.

RallyGP: the use of electronic road book will NOT be allowed for this category.

Rally2: the use of electronic road book is mandatory for all Rally2 riders, except for the riders listed below:

- Jacob AURGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKY
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jean-Loup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

The riders listed above will be able to chose to use electronic road book or paper road book. Rider will be solely responsible for his own choice, so no claim will be accepted as to the supposed advantage of one version over the other.

Quads: the use of electronic road book is mandatory for all riders in this category.

The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.

For all further information and to make orders contact:

déposée contre les informations du Road Book.

Le code GPS de l'étape sera affiché au départ du Bivouac chaque matin.

Il est interdit de transporter sur la moto ou sur le Pilote des annotations complémentaires.

Il est interdit d'inscrire des annotations supplémentaires que celles données par l'Organisation sur les road books. Les notes de corrections lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle serait répétée. Toutes infractions entraîneront des pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course. L'Organisation se réserve le droit de réaliser des contrôles à tout moment.

Art. 11.18.1 Road Book Électronique

Se référer à l'Art. 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Le road book électronique sera disponible et obligatoire pour certaines catégories du Rally Dakar 2024.

RallyGP : le road book électronique ne sera pas autorisé pour cette catégorie.

Rally2 : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes Rally2, excepté pour les pilotes suivants :

- Jacob AURGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKY
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jean-Loup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

Les pilotes listés ci-dessus pourront utiliser au choix le road book électronique ou le road book papier. Le pilote sera seul responsable de son choix. Aucune réclamation ne sera acceptée quant à l'avantage supposé d'une version par rapport à l'autre.

Quads : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes de cette catégorie.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Art. 11.18.2 Paper Road Book

For Riders not equipped with the electronic road book, a paper road book for the Liaison A will be distributed to each Rider every morning at the TC Bivouac Out. The Road book for Special Stage and the Liaison B will be distributed at the DSS TC In. A **20 minutes** will be dedicated to the Road book preparation before the Starting Time.

Road books may be requested at the finish of the selective section for inspection.

RALLYGP riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.

Art. 11.18.2 Road Book Papier

Pour les pilotes non équipés avec le road book de la Liaison A sera distribué à chaque Pilote chaque matin au CH Liaison. Le Road book du Secteur Sélectif et de la liaison B sera distribué au CH.DSS. Un temps de **20 minutes** sera consacré pour la préparation de leur Road book avant leur heure de départ.

Les road books pourront être demandés à l'arrivée de la spéciale afin d'être contrôlés.

Les Pilotes RALLYGP seront autorisés à utiliser un seul modèle d'odomètre, le modèle ICO ou celui fourni par ERTF.

Art. 11.19 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship Regulations. Opening Radius, Validation Radius are as below:

Art. 11.19 Waypoints

L'Organisateur a établi l'utilisation de Waypoints tels que définis dans l'article 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid 2024. Les rayons d'ouverture, rayons de validation sont indiqués dans le tableau suivant :

	Waypoints	Rayon d'ouverture / Opening Radius	Rayon de validation en mètres / Validation Radius in meters	Pénalité pour WP manqué / Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	30	15 minutes
	WPC	None/ aucun	300	15 minutes
	WPP	100 m	20 m	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start Finish Zone WP WP Zone Départ Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Pénalités d'étape
	ASS	800 m	90	Pénalités d'étape
	DZ	(1000 m) Prev	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	DN	1000 m) Prev	90	Pénalités d'étape
	FN	Prev (1000 m)	90	Pénalités d'étape

Prev (1000 m) : waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué.

1000 m (Prev) : dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte.

Art. 11.20 Electronic Control of Itinerary

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

Art. 11.20 Contrôle Electronique de l'Itinéraire

Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.

At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the diagram above.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec le tableau ci-dessus.

Art. 11.21 Servicing of vehicles

Art. 11.21 Assistance des véhicules

Art. 11.21.1 General

Art. 11.21.1 Généralités

1) Any Service crew must respect the Service Regulation for the DAKAR RALLY 2024 available on the Dakar.com website.

1) Toute Assistance est tenue de respecter le Règlement Assistance DAKAR RALLY 2024 disponible sur le site Dakar.com

As per Articles 80.18 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship. Except for following points:

En accord avec l'Articles 80.18 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024 à l'exception des points suivants :

1) In Special Stage, Assistance and towing are authorized without any penalties only by the crew of a bike, car or truck officially entered in the race and still racing. Towing with truck is forbidden.

1) L'assistance est autorisée en Secteur Sélectif uniquement par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit.

2) On Road Section, Assistance and Towing are authorized without any penalties only by the crew of a bike, car or truck officially entered in the race and still racing. Towing with truck is forbidden.

2) En liaison, l'Assistance est autorisée par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit.

For Service Crew, assistance are authorized only on Common route between service route and race route.

Pour les Equipes d'Assistance, l'assistance est autorisée uniquement sur les parcours communs.

Art. 11.21.2 Service Areas / Bivouacs

Art. 11.21.2 Zones Assistance / Bivouacs

1) The Time Control of the finish of a Stage may be combined with the stop control of the last Selective Section of the day if the latter is not located further than 5 km from the Bivouac; the Time Control of the start of a Stage may be combined with the Time Control which precedes the start of the first Selective Section of the day if the latter is not located more than 10 km from the Bivouac.

1) Le contrôle horaire de l'arrivée d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 5 km du Bivouac ; le contrôle horaire de départ d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du Bivouac.

2) After having checked-in at the Finish Time Control of the Stage, the Rider or any team members may take the race Machine out of the Bivouac for refueling, cleaning, to go to a hotel or for testing, within a radius of 30 kilometres of the Bivouac. Test should be made at least more than 1km around the Bivouac.

2) Après avoir pointé au CH d'arrivée d'Etape, le Coureur ou tout membre de l'équipe peut ressortir la Machine du Bivouac pour ravitailler, laver la Machine, se rendre à l'hôtel ou effectuer des essais techniques, dans un rayon de 30 km du Bivouac. Les essais devront être réalisés à au moins 1km de rayon depuis la porte d'entrée du Bivouac. Lors de ces essais, l'Irtrack devra être allumé, sous peine d'une pénalisation à la discrétion du Jury International.

During these tests, Irtracks must be switched on, on pain of penalties to be decided upon by the International Jury. All tests must be done outside of the route of Selective Sections.

Tous ces essais doivent se dérouler en dehors de tout parcours de Secteur Sélectif.

This paragraph is not applicable on the Marathon Stages.

Ce paragraphe n'est pas applicable lors des Etapes Marathon.

3) It is forbidden to circulate at excessive speeds and/or to ride dangerously within the Bivouac area, on pain of penalties up to and including Disqualification, to be decided upon by the International Jury.

3) Il est interdit de circuler à vitesse excessive et/ou de conduire de façon dangereuse dans la zone du Bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification, sur décision du Jury International.

Speed is limited to 20 kph within the Bivouac.

La vitesse dans le Bivouac est limitée à 20km/h.

Inside the Bivouac, the washing of competition vehicles is authorized in the area allocated to each team and carried out with the means of each Team.

A l'intérieur des Bivouac, le lavage des véhicules de compétition est autorisé dans l'enceinte de l'espace attribué à chaque équipe et réalisé avec les moyens de chaque Equipe.

Between 22:00 and 04:00, tests carried out outside the Bivouac on competition vehicles must be done within a

Entre 22h00 et 4h00 les essais réalisés à l'extérieur du

radius of more than 1 km from the Bivouac exit.
Failure to respect this rule will result in a penalty of 100 €.

4) Teams with the biggest numbers of Vehicles entered will be positioned within the Bivouac, and are expected to heed the rules and regulations communicated to them by the Organizer' personnel.
5) The presence of Bikes / Quads within the catering area is forbidden and will lead to a €300 penalty per infringement.

6) It is expressly forbidden for the Riders of Dakar Rally to display any visibility media whatsoever and to carry out distribution operations (whether free of charge or for a fee) for any product whatsoever inside the Bivouac, or in the various parks of the Rally's starting and finishing cities.
For any other promotional operation, Riders must request the prior written consent of the Organizer.
If a Rider violates this rule, the Organizer will immediately contact him/her or his/her Team Manager and send him/her a written warning, instructing him/her to immediately stop the promotional operation. In the event of non-compliance with this warning, a penalty of €2,000 will be applied.

7) The Bivouac's main Square. In this spot, are available:

- the Competitors' Department until 23:00 (after then, available at the Officials' tent);
- the travel agency VSO;

the Briefing.

Art. 11.21.3 Authorized service

As per Articles 80.18 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) will be prohibited.

Art. 11.21.4 Forbidden service

As per Article 80.18 of the 2024 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Refueling in a Selective Section:

During a stop for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed. The only allowed interventions at that moment are:

- Installation of the Road Book;
- Replacement of the cartridge/s and verification of the correct functioning of the Airbag;
- Refueling, and water and food.

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

Bivouac sur les véhicules de compétitions devront être fait dans un rayon supérieur à 1 km de la sortie du Bivouac.
En cas de non-respect, une pénalité de 100 € sera appliquée.

4) Les teams comportant le plus grand nombre de Véhicules / Machines seront placés dans le Bivouac. Ils devront se plier aux règles et consignes communiquées par les personnels de l'Organisation.
5) La présence de Motos - Quads dans l'enceinte de la zone de restauration est interdite, elle pourra entraîner une pénalité de 300€ par infraction constatée.

6) Il est expressément interdit pour les Coureurs du Dakar de déployer des supports de visibilité quels qu'ils soient et de procéder à des opérations de distribution (que ce soit à titre gratuit ou payant) de tout produit quel qu'il soit à l'intérieur du Bivouac.
Pour toute autre opération promotionnelle, les Coureurs devront solliciter l'accord préalable et écrit de l'Organisateur.
Si un Coureur enfreint cette règle, l'Organisateur prendra immédiatement contact avec lui ou avec son Team Manager Dakar et lui adressera un avertissement écrit, lui enjoignant de cesser immédiatement l'opération promotionnelle.
En cas de non-respect de cet avertissement, une pénalité de 2.000 € sera appliquée.

7) La Place Centrale du bivouac. Dans cet espace sont à votre disposition :

- Le Service Concurrents jusqu'à 23h00 (puis permanence à la tente des Officiels);
- L'agence de voyage VSO ;

Le Briefing.

Art. 11.21.3 Assistance autorisée

En accord avec les Articles 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid 2024.

Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) sera interdit.

Art. 11.21.4 Assistance interdite

En accord avec l'Article 80.18 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Ravitaillement essence dans une Spéciale :

Lors d'un arrêt pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule.

Les seules interventions possibles à ce moment sont :

- Installation du Road Book ;
- Remplacement de la ou des cartouches et vérification du bon fonctionnement du gilet Airbag ;
- Ravitaillement en essence et en eau et en nourriture.

Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.

Art. 11.22 Prologue, procedure and order

Art. 11.22.1 General

Please refer to Art 80.17.2 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

The Prologue will take place on 05th January 2024. The Prologue will be 27,5km long.

- **Starting Order:** QUADS will start first, reverse order of their race numbers; then RALLY2, reverse order of their race numbers; then RALLY2 classified in the W2RC Championship in the reverse order of the Classification then RALLYGP, reverse order of their race numbers; then RALLYGP classified in the W2RC Championship in the reverse order of the Classification
- **Starting intervals :**
 - RallyGP riders: every 2 minutes
 - Non RallyGP riders: every minutes

Art. 11.22.2 Reconnaissance of the prologue

Il n'y aura pas de reconnaissance du Prologue.

Art. 11.23 Marathon Stage

Please refer to Art 80.17.7 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

Art. 11.23.1 Marathon Stage - Schedule

NA

Art. 11.23.2 Marathon Stage - Procedure

NA

Art. 11.24 Timed Service

After the Stage 03 Selective Section – Each Competitor leave the TC – RoadSection B then will enter the “Service In” Control. From this point Competitors have 2H00 to be assisted by their Team. Riders have to enter the “Service Out” Control before entering the Refueling Area and continue on the RoadSection B until the dedicated Bivouac “Parc Fermé”. Assistance on Stage 03 will be allowed only inside this Service Zone area between the two controls

Art. 11.22 Prologue, procédure et ordre

Art. 11.22.1 Généralités

Se référer à l'Art. 80.17.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Le Prologue aura lieu le 05 Janvier 2024. Le Prologue sera d'une longueur de 27,5km.

- **Ordre de départ :** les QUADS partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLY2, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLY2 classés au Championnat W2RC 2023 dans l'ordre inverse du Classement suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLYGP classés au Championnat W2RC 2023 dans l'ordre inverse du Classement
- **Classement Intervalles de départ :**
 - Pilotes RallyGP : toutes les 2 minutes
 - Reste des concurrents : toutes les minutes

Art. 11.22.2 Reconnaissance du prologue

Il n'y aura pas de reconnaissance du Prologue.

Art. 11.23 Étape Marathon

Se référer à l'Art. 80.17.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11.23.1 Étape Marathon - Date

NA

Art. 11.23.2 Étape Marathon - Procédure

NA

Art. 11.24 Assistance Chronométrée

A l'arrivée du Secteur Sélectif de l'Étape 3 – Chaque Concurrent après le CH – Liaison B se présentera au poste de pointage « Service In ». A partir de ce point chaque Concurrent bénéficiera de 2H00 pour réaliser l'entretien sur sa moto et devra se présenter au poste de contrôle « Service Out » avant de retrouver la zone de refueling puis de continuer la Liaison B jusqu'au Bivouac dédié en régime de Parc Fermé. L'assistance sera autorisée

“Service In” – “Service Out”. The early Check-In at “Service Out” Control is authorised.

Service Crew will leave the Service Area in order to reach the Stage 04 Bivouac.

The Competitors will reach a dedicated bivouac and the vehicles will be in Parc Fermé.

The change of tyres will be authorized during this timed service.

uniquement à l’intérieur de la Service Zone entre les deux contrôles « Service In » - « Service Out ». Pointage en avance au Contrôle « Service Out » autorisé.

Les Assistanes partiront ensuite vers le bivouac de l’Etape 04.

Les Concurrents partiront vers un bivouac dédié et les véhicules seront placés en Parc Fermé.

Le changement de pneus sera autorisé lors de cette assistance chronométrée

Art. 11.25 Accident Assistance

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a Competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.

In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.

Any Competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:

- **stop,**
- **press the red button of « tracking and location system » (Tracking MARLINK),**
- **contact, if needed, Race Control using the mobile phone,**
- **wait for the arrival of help or another Competitor,**
- **press the green button MARLINK Tracking to signal that he is leaving.**

The stopping time between the 2 **MARLINK Tracking alerts** (green button) will be deducted on the same day as the Selective Section time, only for the two first Riders stopped on the accident, at the request of the competitor on arrival after the Stage before 5pm.

Art. 11.26 Closure of the track

A sweeper vehicle of the Organization will load Riders whose vehicles are broken down. It will also load, as far as space is available, bikes or quads that are broken down.

- In no case will the Organization (the sweeper or any other means of the organization) recover machines that are outside the route of the stage, as specified in the road book.
- The sweeper vehicle will unload the vehicles at the BIVOUAC or any other location that the Organization has deemed most suitable for the recovery of the vehicle by the Rider or his assistance.
- In Desert areas, **it is impossible to predict that the sweeper vehicle will pass at the exact location where a vehicle has broken down;** it is up to the competitor to report his location using the on-board survival equipment.
- No appeal can be brought against the Organization

Art. 11.25 Assistance en cas d’accident

Il est rappelé que l’éthique commande de s’arrêter lorsqu’un accident est constaté par un Concurrent afin que celui-ci s’assure du mode d’intervention le plus approprié entre son intervention et l’arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d’importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d’intervention.

Tout Concurrent témoin d’un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :

- **s’arrêter,**
- **appuyer sur le bouton rouge de son « système de suivi et localisation » (Tracking MARLINK)**
- **éventuellement entrer en communication avec le PC Course avec son téléphone mobile**
- **attendre l’arrivée des secours ou d’un autre Concurrent,**
- **appuyer sur le bouton vert de son Tracking MARLINK pour signaler qu’il repart.**

Le temps d’arrêt entre les 2 alertes **Tracking MARLINK** (bouton vert) sera décompté le jour même du temps effectué pour le Secteur Sélectif, seulement pour les deux premiers Pilotes arrêtés sur l’accident, sur demande du concurrent à son arrivée à l’Etape avant 17h.

Art. 11.26 Fermeture de la piste

Un véhicule balai de l’Organisation chargera à bord les Pilotes dont les machines seraient en panne ou hors d’usage. Il chargera également, dans la mesure de la place disponible, les motos ou quads en panne ou hors d’usage

- En aucun cas l’Organisation (le véhicule balai ou tout autre moyen de l’Organisation) ne récupérera les machines qui se trouveraient en dehors du parcours de l’étape, tel que notifié sur le road book.
- Le véhicule balai déchargera les machines au **BIVOUAC** ou tout autre endroit que l’Organisation aura jugé le plus adapté pour la récupération de la machine par le Pilote ou son assistance.
- Dans les secteurs désertiques, **il est impossible de prévoir que le véhicule balai passera à l’endroit exact où une machine serait tombée en panne,** il appartient au concurrent de signaler sa présence à l’aide du matériel de survie

in this regard.

- Riders who abandon their vehicle do so under their own responsibility. **In the event of theft of their vehicle, no appeal can be brought against the Organization.**
- Riders refusing to board the sweeper vehicle are doing so under their own responsibility and will be required to sign a waiver submitted to them by the members of the Organization responsible for closing the track. **No appeal regarding the consequences of this refusal may be brought against the Organization.**
- In the case of withdrawal due to vehicle failure on the course of a stage, the Rider must wait for the sweeper vehicle.

In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.

embarqué.

- Aucun recours ne pourra être engagé contre l'Organisation à ce sujet.
- Les Pilotes qui abandonnent leur machine, le font sous leur propre et entière responsabilité. **Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur machine ne pourra être engagé contre l'Organisation.**
- Les Pilotes qui refusent de prendre place à bord du véhicule balai, le font sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur aura été présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste. **Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation.**
- En cas d'abandon pour panne mécanique sur le parcours de la spéciale, le Pilote devra attendre impérativement le véhicule balai.

En cas d'abandon, le Pilote devra informer la Direction de Course.

Art. 11.27 Repatriation of machines

1) In the case where the Rider that has withdrawn has respected the procedures outlined in Article 26.3 and where the "Sweeper Trucks" has brought the Machine to the Bivouac, the Organizer will provide a repatriation service for Machines to France for all Riders having loaded their Machine in the boat at Barcelona.

2) Riders or their teams must contact the Organizer to find out where to collect the Machines that have withdrawn. Except in the case where the Rider indicates to the contrary this will be done automatically and is included in the entry fee.

3) The Organizer undertake to take the greatest of care during the transport of Machines but will accept no liability for the condition of the Machine on its arrival at the point of repatriation.

The Organizer will accept no liability concerning the wheels and trunks transported, either regarding their condition on arrival or for theft.

4) Despite the considerable means put in place by the Organizer, it is sometimes the case that Machines left on the track cannot be found and picked up during the Rally. Nevertheless, thanks to the work of the Organizer's correspondents in Saudi Arabia, these Machines are often repatriated after the Rally, though the time frame for this repatriation is variable. In this case the Rider will be informed by the Organizer of the new costs and conditions entailed which are entirely the Rider's responsibility.

5) In any case, the Organizer cannot be considered responsible for damages or loss of equipment of any sort.

Art. 11.28 Destroyed machines (Complete or Partial destructions)

Art. 11.27 Rapatriement des machines

1) Dans la mesure où le Coureur ayant abandonné aura respecté les procédures énumérées à l'Article 26.3, et que les camions Balais auront ramené la Machine au Bivouac; l'Organisateur mettra en place un service de rapatriement des Machines en France, pour tous les Coureurs ayant embarqué leur Machine à bord du bateau, au départ de Barcelona.

2) Les Coureurs ou leurs équipes devront se rapprocher de l'Organisation, pour savoir où récupérer les Machines abandon.

Sauf indication contraire du Coureur, ce service sera effectué automatiquement et est inclus dans le forfait d'engagement.

3) L'Organisation s'efforcera de prendre le plus grand soin des Machines pendant le transport mais aucune réclamation ne sera recevable sur l'état de la Machine à son arrivée sur son lieu de rapatriement.

L'Organisation décline toute responsabilité concernant les roues et malles transportées, leur état à l'arrivée, ainsi que les éventuels vols.

4) Malgré les nombreux moyens mis en place par l'Organisateur, il arrive quelquefois que des Machines laissées sur la piste ne puissent être trouvées et ramenées pendant le Rallye. Cependant grâce au travail actif de recherche des correspondants de l'Organisateur en Arabie Saoudite, ces Machines sont souvent rapatriées après le Rallye dans des délais très variables.

Dans ce cas, le Coureur sera informé au préalable par l'Organisateur des nouvelles conditions du rapatriement de sa Machine, qu'il assumera intégralement.

5) Dans tous les cas, l'Organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dommages ou perte d'équipements quels qu'ils soient.

Art. 11.28 Machines sinistrées (totalement ou partiellement détruite)

1) If a Machine is damaged (accident, fire, destruction, etc.), the Rider must make a statement to the police or customs. This statement must contain the facts of what happened, the registration number, the race number, the contact details of the people involved and of the witnesses, etc. A copy of this statement must be provided to the Organization.

2) Then, the Rider must approach the Organization to find out what to do.

The Machine must be returned immediately to the embarkation port leaving Saudi Arabia where the local authorities will decide, depending on the state of the Machine, whether it should be re-exported, destroyed, or whether cancellation of its temporary import is justified. Any additional repatriation costs must be paid by the Rider. In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of Machine / Rider, etc.), a demand of sanctions will be made to the National Federation of any Rider found to have breached this rule.

3) In the case of damaged Machines that came on the road, the Riders must approach the Organization to find out what to do.

1) Dans le cas d'une Machine sinistrée (accident, incendie, destruction, etc.), le Coureur devra déposer une déclaration auprès du poste de police ou de douane. Cette déclaration devra contenir les faits, le numéro d'immatriculation, le numéro de course, les coordonnées des personnes concernées, des témoins éventuels, etc. Un duplicata de celle-ci devra être remis à l'Organisation.

2) Ensuite, les Coureurs devront se rapprocher de l'Organisation pour connaître la marche à suivre.

La Machine devra impérativement être ramenée sur le port d'embarquement en Arabie Saoudite, où les autorités locales décideront en fonction de l'état de la Machine, si elle doit être réexportée, détruite, ou si l'annulation de l'importation temporaire est justifiée. Les éventuels frais supplémentaires de retour sont à la charge du Coureur.

En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine / du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle entraînera une demande de sanction à la FMN du Coureur concerné.

3) Pour les Machines sinistrées étant arrivées par la route, les Coureurs devront se rapprocher de l'Organisation pour connaître la marche à suivre.

Art. 11.29 Sale / Transfer of the machine

1) In case of withdrawal, or after the end of the Rally, it is strictly forbidden for a Rider, a Dakar Team Manager, the owner of a Machine or any other person of the Team to transfer or sell his/her/a Machine in Saudi Arabia.

2) In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of Machine / Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will not be permitted to enter the Dakar Rally for 5 years; this also applies to all the persons involved and/or linked in this sort of business.

Art. 11.30 Mandatory steps with regard to customs formalities (all categories)

1) Packing list

- The 'Packing List' is defined as the mandatory and official administrative document of the temporary importation of each Machine / Vehicle, whatever category it is registered in, Race and Service.
- The Rider / Competitor must permanently keep this document with him; the Rider/Competitor must give a copy to the Rally customs declarant as well as to the Organiser during Administrative Checks, and/or at the embarkation in Barcelona.
- The Packing List is a mandatory document to be able to cross borders. It gives a detailed list of all the goods and material carried onboard of each Vehicle including information on the Machine / Vehicle itself.

This list must be scrupulously identical from the moment it leaves France to the moment it departs Saudi Arabia for the Machines / Vehicles which have been carried onboard the ferry put in place by the Organiser; and from the moment it enters Saudi Arabia to the passage of the last

Art. 11. 29 Vente / Cession de la machine

1) En cas d'abandon, ou à l'issue du Rallye, il est formellement interdit à un Coureur, à un Team Manager Dakar, au propriétaire d'une Machine ou à tout autre personne du Team de céder ou vendre sa/une Machine en Arabie Saoudite.

2) En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine/du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur le Dakar pour les 5 années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

Art. 11.30 Consignes obligatoires en matière de formalités douanières (toutes catégories)

1) Packing-List

- Est désigné « Packing-list » le document administratif officiel et obligatoire d'importation temporaire de chaque Véhicule/Machine, quel que soit sa catégorie, Course ou Assistance.
- Ce document doit être conservé en permanence par le Coureur / Concurrent, qui doit en remettre une copie au déclarant en douane du Rallye ainsi qu'à l'Organisateur, lors des Vérifications Administratives, et/ou de l'embarquement à Barcelona.
- Aucun passage de frontière ne peut se faire sans ce document. Il y liste l'ensemble des biens et matériaux présents à bord de chaque véhicule, ainsi que le véhicule lui-même.

Cette liste doit scrupuleusement rester identique du départ de France au retour d'Arabie Saoudite, pour les véhicules/Machines ayant embarqué à bord du bateau mis en place par l'Organisateur ; et de l'entrée en Arabie Saoudite au passage de la dernière frontière APRÈS

border AFTER the Event marked by the return to the country of origin for the Machines / Vehicles which arrived by their own means.

2) Transportation of spare parts

- In order to comply with customs requirements, and to ensure there are no problems in crossing borders, or when embarking: all borders must be crossed with the same spare parts on the Machine as declared at the outset, and detailed in the mandatory Packing List of each Vehicle. It is therefore strictly forbidden to sell or transfer any items being transported;
- In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the Machine / Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will be fined € 500 per item (e.g.: one tyre = € 500). Any subsequent offence may incur penalties, up to and including Disqualification.

Art. 11.31 Other activities

Art. 11.31.1 Availability of participants

Competitors and riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted.

Art. 11.31.2 Classifications

Classifications as per Art. 80.34.2 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations will be issued.

The classifications will be published on the Digital Notice Board (Sportity).

Art. 11.31.3 Rider's code – respect sensitive areas

1) In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety stand point, the itinerary and all the boxes of the Road book must be scrupulously followed.

In such sensitive zones it is forbidden to 'cut' corners by crossing fields, forests, orchards or marshes.

- 1st infringement : €1,000 + 15 minutes,
- repeated offence: Disqualification.

2) So as to respect the crossed areas, it is forbidden to destroy the fences' gates located along the route. Judges of Fact will be on spot.

All broken fence gates will result in a penalty of €1,000 + 15 minutes.

All repeated offence will result in Disqualification.

3) Certain areas of the itinerary are declared SENSITIVE

l'épreuve marqué par le retour au pays d'origine, pour les véhicules étant venus par leurs propres moyens.

2) Transport de pièces détachées

- Pour le bon respect des consignes douanières et afin de ne pas encourir de problèmes aux passages des frontières ou à l'embarquement : toutes les frontières doivent être passées avec, sur la Machine, le même stock de pièces détachées que celui déclaré à l'origine, et reporté sur la Packing-List obligatoire de chaque véhicule/Machine. Il est par conséquent strictement interdit de laisser, vendre ou céder tout matériel transporté.
- En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du Véhicule / des Passagers, etc.), tout Coureur surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 500€ par matériel (ex : un pneumatique = 500€). Toute récidive pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à la Disqualification.

Art. 11. 31 Autres activités

Art. 11.31.1 Disponibilité des Pilotes

Les concurrents et coureurs ayant garé leur véhicule dans le Parc Fermé au moment du passage de la ligne d'arrivée, doivent rester disponibles par téléphone (portable) jusqu'à l'affichage du Classement Final.

Art. 11.31.2 Classements

Les classements selon l'art. 80.34.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid seront établis.

Les classements seront publiés sur le Tableau d'Affichage Numérique (Sportity).

Art. 11.31.3 Code de conduite – respects des zones sensibles

1) Dans les zones agricoles, forestières, peuplées ou sensibles pour l'environnement et les sites archéologiques et culturels, la sécurité, le respect scrupuleux de l'itinéraire et de la totalité des cases du Road book est impératif.

Dans ces zones sensibles, il est notamment interdit de « couper » les virages à travers champs, forêts, vergers et marais.

- 1^{ère} infraction : 1 000€ + 15 minutes,
- récidive : Disqualification.

2) Afin de respecter les zones traversées, il est interdit de détruire les portes de clôtures situées sur l'itinéraire. Des juges de fait seront sur place.

Toute porte de clôture cassée entraînera une pénalisation de 1000€ + 15 minutes.

Toute récidive entraînera la Disqualification.

3) Les zones de l'itinéraire déclarées ZONES SENSIBLES

ZONES. They will be indicated on the ground by posts and 'plastic tape'. They will be mentioned on the eve of the Stage concerned, at the Briefing and on the Briefing notes.



4) This specific logo representing these Sensitive Zones will featured on the third column of the Road book (Article 14.2).

Any Rider failing to respect these Sensitive Zones will be penalised in the following manner:

- 1st infraction: €1,000 + 15 minutes,
- repeated offence: Disqualification.

Judges of Fact, independent inspectors and/or police may be present in Sensitive Zones and reserve the right to stop and interrogate Riders in case of infraction. The Machine may be immobilised and seized.

Art. 11.31.4 Public Zones

1) Public Zones will be positioned alongside the itinerary, on one or several points of the Selective Sections, depending on the Stages. They will be intended to group the spectators.

These zones will feature in the Road book and specified during the Briefing. A specific vigilance is requested from the Rider while crossing these zones.

2) The Service Crews / Vehicles and/or Dakar Team Managers are not permitted to go there, except if these zones feature on the Itinerary of their Road book for that day. Penalties incurred will be from 6 hours up to Disqualification.

Art. 11.31.5 Media Zones

1) Finish of Selective Section

Areas especially dedicated to interviews will be set up each day after the Finish of the Selective Section. The selected Riders are required to stop there the time imposed by the Organisation.

A new Road Section starting time will be given to the Rider when leaving the interview zone.

Failure to respect this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500.

Any repeated offence will be decided upon by the International Jury.

2) Finish of Road Section

The selected Riders will have to go to the interview zone, located close to the Media Center, after their arrival at the Bivouac.

Failure to respect this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500. Any repeated offence will be decided upon by the International Jury.

Art. 11.31.6 Images – Rights

1) Each of the Event Participants acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and its

seront signalées sur le Road book et pourront éventuellement être matérialisées par des piquets et de la « rubalise ». Ces zones seront mentionnées la veille de l'Etape considérée, au Briefing et affichées dans les comptes-rendus des Briefings.



4) Ce logo spécifique signalant ces Zones Sensibles figure sur la troisième colonne du Road book (Article 14.2).

Tout Coureur ne respectant pas les Zones Sensibles sera pénalisé de la façon suivante :

- 1^{ère} infraction : 1 000€ + 15 minutes,
- récidive : Disqualification.

Les juges de fait, des observateurs assermentés et/ou des policiers pourront être présents sur les Zones Sensibles et pourront interpeler et arrêter les Coureurs en cas d'infraction. La Machine pourra être immobilisée et saisie.

Art. 11.31.4 Zones « Public »

1) Des Zones Public seront positionnées le long de l'itinéraire, sur un ou plusieurs points des Secteurs Sélectifs, en fonction des Etapes. Elles seront destinées à accueillir les spectateurs.

Ces zones seront mentionnées au Road book et précisées au Briefing. Une vigilance particulière est demandée aux Coureurs lors de la traversée de ces zones.

2) Les Assistances et/ou team Managers Dakar ne pourront pas s'y rendre, sauf si ces zones figurent sur l'itinéraire de leur Road book du jour. Les pénalités encourues iront de 6h00 jusqu'à la Disqualification.

Art. 11.31.5 Zones « Média »

1) Arrivée de Secteurs Sélectifs

Des zones dédiées aux interviews seront installées quotidiennement sur les arrivées de Secteurs Sélectifs. Les Coureurs désignés sont tenus de s'y arrêter le temps nécessaire imposé par les personnels de l'Organisation.

Une nouvelle heure de départ du Secteur de Liaison sera inscrite sur la Fiche de Pointage des Coureurs concernés à l'issue des interviews.

Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€.

Toute récidive sera jugée par le Jury International.

2) Arrivée de Secteurs de Liaison

À leur arrivée au Bivouac, les Coureurs désignés seront tenus de se rendre à la zone interview située à côté du Media Center.

Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€.

Toute récidive sera jugée par le Jury International.

Art. 11.31.6 Couverture Images – Droits à l'image

1) Chaque Participant à l'Epreuve reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses

assignees or other qualified parties to capture and retain, on any medium and by any means, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes – and the promotion of the Event is not regarded as an advertising or commercial exploitation - for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

2) In accordance with article L333-1 of the French Sports Code, as the organizer of the sportive event, the Organiser is the sole owner of all the Dakar commercial rights.

As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all the images and audio captured during the Event, on the route and also in all areas under the Organiser's control: Departure-arrival village, bivouac, parc fermé, interview areas, protocol podiums, technical and administrative

ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Epreuve de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après.

L'Organisateur et ses ayant droit ou ayants cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Epreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales -et la promotion de l'Epreuve n'est pas considéré comme exploitation publicitaire ou commerciale- pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Epreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Epreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Epreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant .

2) Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.

À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, bivouac, parc fermé, zones interview,

checking areas, etc. called “Protected Areas”.

Consequently, except with the prior written consent of A.S.O., the capture and/or broadcast (on any medium whatsoever) of any images and/or sounds from the Event and/or any protected area by any person subject to the Regulations is not permitted.

As and when required, it is specified that capturing images and/or audio of the Event and/or the Protected Areas for broadcast live or at a later date via mobile app (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the Organiser's prior written consent.

For this purpose, requests must be sent in writing no later than the 1st December preceding the start of the Event to the following address:

podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et Administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».

En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.

En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périoscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.

À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :

A.S.O. – Service Télévision
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour – CS 90302 92650 BOULOGNE-BILLANCOURT cedex- France
Cédric RAMPELBERG - +33 (0)1 41 33 14 10 - crampelberg@aso.fr

Art. 11.31.7 Drones

- 1) For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on 2024 Dakar, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.
- 2) Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and penalties up to and including Disqualification will be applied to the Rider related to the holder of this drone.

Art. 11.31.8 Dakar Brand

The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O. The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organizer, Event partners and authorized licensees.

The use of the “Dakar logo” is strictly prohibited. Only the “Dakar Competitor” logo can be used within the rules explained in:
<http://www.dakar.com/dakar/>

Art. 11.31.9 “48H CHRONO” STAGE

Stage 6 will be run over two days (11 and 12 January 2024) under the designation of "48H CHRONO Stage".

With a total length of approximately 610km, the Selective Section will be made of 8 sectors, defined by 7 Virtual Passage Controls (CPV), each associated to a “Break Zone”.

Art. 11.31.7 Drones

- 1) Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2024, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des villes Etape, des Secteurs de Liaisons ou des Secteurs Sélectifs.
- 2) Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et des pénalités allant jusqu'à la Disqualification seront appliquées au Coureur ayant un lien avec le détenteur de ce drone.

Art. 11.31.8 Marque Dakar

La marque dénomminative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O.. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés. L'utilisation du « logo Dakar » est strictement interdite. Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application expliquées sur :
<https://www.dakar.com/>

Art. 11.31.9 ETAPE “48H CHRONO”

L'Etape 6 sera courue sur deux jours (11 et 12 Janvier 2024) sous l'appellation « Etape 48H CHRONO ».

Le Secteur Sélectif d'une longueur d'environ 610Km, sera composé de 8 secteurs, défini par 7 Contrôles de Passage Virtuels (CPV), chacun associé à une « BreakZone ».

A "Break Zone" is a part of the Selective Section where competitors may spend the night from 11 to 12 January 2024 and use facilities provided by the organisers such as:

- A tent and a sleeping bag per person
- A survival ration for dinner and breakfast
- Drinking water

Medical staff will be available at each Break Zone. No other facilities (such as WC, shower) will be available at Break Zones.

Each Rider must stop and spend the night at the Break Zone associated with the first CPV they reach on 11 January 2024 at or after the following Stop Times:

CPV1:	17:00:00
CPV2:	16:30:00
CPV3, 4, 5, 6:	16:00:00
CPV7:	15:30:00.

Any Rider failing to stop at the Break Zone associated with the first CPV met after the Stop Time will receive a Stage Penalty.

Any Rider stopping at a Break Zone associated with a CPV before the Stop Time will be considered to have reached the CPV at the nominal Stop Time (i.e. a crew stopping at CPV3 at 15:53:00 will be deemed to have stopped at 16:00:00).

After stopping at a BreakZone for the night, it is forbidden to move the bike from the parking place. No testing is allowed in the BreakZone or upon. The Sporting Penalty for missing a CPV during the "48H CHRONO stage" will be 5 hours.

At each CPV/Break Zone, the start for the remaining part of the Selective Section will be given on 12 January 2024 from 06:45:00 at the sooner in the order of arrival of the crews at the CPV, respecting intervals between competitors of 1 minute.

Refueling Zone will be organised as follows:

Before CPV1 - NEU 30'	Before CPV4 - NEU 40'
--------------------------	--------------------------

For each competitor, the Selective Section time will be calculated by adding the time spent from DSS6 until the CPV reached at or after the Stop Time, and from the re-start at that CPV until ASS6.

Rules Between Competitors remains unchanged

Start procedure:

6A : The first 30 Riders in the Classification of Stage 5 will start in the reverse order of this group at the start of Stage 6. All RallyGP Riders will be included among these 30 Competitors and will replace the

Une « BreakZone » est partie du Secteur Sélectif où les Compétiteurs devront passer la nuit du 11 au 12 Janvier 2024 et utiliser les moyens fournis par l'Organisation soit :

- Une tente et un sac de couchage par personne
- Une ration de survie pour le dîner et le petit déjeuner
- De l'eau potable

Du personnel médical sera présent à chaque BreakZone. Aucun autre équipement ne sera présent sur les BreakZone (ex WC, Douche).

Chaque Pilote doit s'arrêter et passer la nuit au BreakZone associé au CPV qu'il rejoindra le 11 Janvier 2024 à partir des heures « Stop Time » suivante :

CPV1:	17:00:00
CPV2:	16:30:00
CPV3, 4, 5, 6:	16:00:00
CPV7:	15:30:00.

Chaque Pilote ne s'arrêtant pas à une BreakZone associée au premier CPV rencontré après l'heure de Stop Time qui lui est associé recevra une Pénalité d'Etape.

Chaque Pilote s'arrêtant à une BreakZone associée à un CPV avant l'heure « Stop Time » de cette BreakZone sera considéré comme ayant rejoint le CPV à l'heure « Stop Time » nominale (ex : un Equipage s'arrêtant au CPV3 à 15:53:00 sera considéré comme s'étant arrêté à 16:00:00)

Une fois arrêté à la BreakZone pour la nuit, il est interdit de déplacer le véhicule de son emplacement de stationnement. Aucun test n'est autorisé autour de la BreakZone est au-delà.

La pénalité sportive pour CPV manquant durant la « 48H CHRONO » sera de 5 heures.

A chaque CPV/BreakZone, le départ pour la partie restante de Secteur Sélectif sera donné le 12 Janvier 2024 au plus tôt à 6h45 dans l'ordre des arrivées des Pilotes à ce CPV, en respectant un intervalle de une minute entre chaque Pilote.

Les Zones de Refueling seront organisées comme ci-après.

Before CPV1 - NEU 30'	Before CPV4 - NEU 40'
--------------------------	--------------------------

Le temps réalisé sur le Secteur Sélectif sera calculé en additionnant le temps réalisé du DSS6 jusqu'au premier CPV atteint à partir de l'heure du Stop Time associé, et du départ de ce CPV jusque l'ASS6.

Les règles d'Assistance entre Concurrents restent inchangées.

Procédure Départ

6A : Les 30 premiers motards du Classement de l'Etape 5 partiront dans l'ordre inverse de ce groupe au départ de l'Etape 6. L'intégralité des Pilotes

last Competitors in this group if necessary. The remaining Competitors will start in the order of the Classification of Stage 5.

6B : Competitors will start from each BreakZone in the order of arrival of the previous day on the BreakZone at 1 minute intervals

Opener Bonus :

- 6A : The usual Opening Bonus rule will be applied during Stage 6A.

- 6B : The Opening Bonus will be 1,5sec/km.

Mobile phones will be sealed at the start of Stage 6 for the duration of the stage for all RallyGP and/or the top 30 finishers in the Provisional General Classification at the end of Stage 5.

RallyGP seront intégrés parmi ces 30 Concurrents et viendront remplacer les derniers Concurrents de ce groupe le cas échéant. Le reste des Concurrents partiront dans l'ordre du Classement de l'Etape 5.

6B : Les Concurrents partiront de chaque BreakZone dans l'ordre d'arrivée de la veille sur la BreakZone à 1minute d'intervalle

Bonus Ouvreur

6A : La règle habituelle de Bonus Ouvreur sera appliquée lors de l'Etape 6A

6B : Les Bonus Ouvreurs seront de 1,5sec/km.

Les téléphones portables seront scellés au départ de l'Etape 6 pour toute la durée de l'Etape pour l'ensemble des RallyGP et/ou les 30 premiers du Classement Général Provisoire au terme de l'Etape 5.

Art. 12. Identification of Official

Competitors Relation Officer

Scrutineers

Post Chiefs:

Marshals:

Timekeepers:

Medical Staff:

Red T-Shirt

Red T-Shirt

Blue T-Shirt

Blue T-Shirt

Blue T-Shirt

Yellow T-Shirt

Art. 12. Identification des Officiels

Art. 13. Prizes

Art. 13.1 List of Prizes - Cups

Art. 13. Prix

Art. 13.1 Liste des prix - Coupes

At the Awards Ceremony, Trophies will be awarded according to the list below:

BIKE OVERALL CLASSIFICATION		
1 st	1 Trophy	50 000€
2 nd	1 Trophy	25 000€
3 rd	1 Trophy	15 000€
4 th	1 Trophy	10 000€
5 th	1 Trophy	5 000€
6 th	1 Trophy	-
7 th	1 Trophy	-
8 th	1 Trophy	-
9 th	1 Trophy	-
10 th	1 Trophy	-
RALLY2 CATEGORY CLASSIFICATION		
1 st	1 Trophy	10 000€
2 nd	1 Trophy	9 000€
3 rd	1 Trophy	8 000€
4 th	1 Trophy	7 000€
5 th	1 Trophy	6 000€
QUAD CLASSIFICATION		
1 st	1 Trophy	15 000€
2 nd	1 Trophy	10 000€
3 rd	1 Trophy	5 000€
WOMAN CLASS (RALLY2)		
1 st	1 Trophy	3 000€
2 nd	1 Trophy	-
3 rd	1 Trophy	-
JUNIOR CLASS (RALLY2)		
1 st	1 Trophy	3 000€
2 nd	1 Trophy	-
3 rd	1 Trophy	-
VETERAN CLASS (RALLY2)		
1 st	1 Trophy	3 000€
2 nd	1 Trophy	-
3 rd	1 Trophy	-
ROOKIE (RALLY2)		
1 st	1 Trophy	3 500€
2 nd	1 Trophy	-
3 rd	1 Trophy	-
ORIGINAL BY MOTUL CLASSIFICATION		
1 st	1 Trophy	5 000€
2 nd	1 Trophy	3 000€
3 rd	1 Trophy	1 000€

Art. 13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on the **19th of January 2024 at the Arrival Podium.**

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines

Lors de la cérémonie de Remise des Prix, des Trophées seront remis selon la liste ci-dessous :

BIKE OVERALL CLASSIFICATION		
1 ^{er}	1 Trophée	50 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	25 000€
3 ^{ème}	1 Trophée	15 000€
4 ^{ème}	1 Trophée	10 000€
5 ^{ème}	1 Trophée	5 000€
6 ^{ème}	1 Trophée	-
7 ^{ème}	1 Trophée	-
8 ^{ème}	1 Trophée	-
9 ^{ème}	1 Trophée	-
10 ^{ème}	1 Trophée	-
CLASSEMENT CATEGORIE RALLY2		
1 ^{er}	1 Trophée	10 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	9 000€
3 ^{ème}	1 Trophée	8 000€
4 ^{ème}	1 Trophée	7 000€
5 ^{ème}	1 Trophée	6 000€
CLASSEMENT QUAD		
1 ^{er}	1 Trophée	15 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	10 000€
3 ^{ème}	1 Trophée	5 000€
CLASSE FEMME (RALLY2)		
1 ^{er}	1 Trophée	3 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	-
3 ^{ème}	1 Trophée	-
CLASSE JUNIOR (RALLY2)		
1 ^{er}	1 Trophée	3 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	-
3 ^{ème}	1 Trophée	-
CLASSE VETERAN (RALLY2)		
1 ^{er}	1 Trophée	3 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	-
3 ^{ème}	1 Trophée	-
ROOKIE (RALLY2)		
1 ^{er}	1 Trophée	3 500€
2 ^{ème}	1 Trophée	-
3 ^{ème}	1 Trophée	-
CLASSEMENT ORIGINAL BY MOTUL		
1 ^{er}	1 Trophée	5 000€
2 ^{ème}	1 Trophée	3 000€
3 ^{ème}	1 Trophée	1 000€

Art. 13.2 Cérémonie

La remise des prix aura lieu le **19 Janvier 2024 au Podium d'Arrivée.**

Les Pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.

Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes

Please refer to Art. 80.34.5, 6, 7 & 8 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

Se référer à l'Art. 80.34.5, 6, 7 & 8 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 14.1 Final Checks

Time and location: see programme (SR. Art. 3)
Vehicle document shall be presented in order to pick it up from the Parc Fermé

Art. 14.1 Vérifications techniques finales

Heure et emplacement : voir Programme (RP Art. 3).
Les documents du véhicule devront être présentés pour qu'il soit récupéré du Parc Fermé

Art. 14.2 Protest procedure and deposit

The protest deposit is: **EUR 660**

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit will be specified by the International Jury upon a proposal of the FIM Technical Director.

Please refer to Art. 80.35 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

The protest procedure is described in the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodies, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code

Art. 14.2 Procédure de réclamation et caution

Le dépôt de protestation est de : **660 EUR**

Si une réclamation nécessite le démontage et le remontage d'une partie clairement définie du véhicule, toute caution supplémentaire sera précisée par le Jury International sur proposition du Directeur Technique FIM.

Se référer à l'art. 80.35 du Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallyes Raid.

La procédure de réclamation est décrite à l'Art. 4. Protestations et appels & Art. 5 - Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM

Art. 14.3 Appeal procedure & deposit

The appeal procedure & deposit are described in the FIM Disciplinary & Arbitration Code, Art. 4.5, Art. 4.

All appeals must be lodged in accordance with the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodies, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code.

Art. 14.3 Procédure d'appel et caution

La procédure d'appel et le dépôt sont décrits dans le Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, Art. 4.5, art. 4.

Toute appelation doit être présentée conformément à l'art. 4. Réclamations et appels et Art. 5 Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM.

Art. 14.4 Fines & Costs

In accordance with Art. 6.1 Payment of fines and costs of the FIM Disciplinary & Arbitration Code the payment of the fines must be done within 30 days of notification of the judgement decision (according to Art. 5.5 Notification of judgements).

The person or body affected by the decision shall be automatically suspended from participation in all FIM activities, until such time as full payment has been received by the Administration.

Art. 14.4 Amendes et Coûts

Conformément à l'art. 6.1 Paiement des amendes et des frais du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM le paiement des amendes doit être effectué dans les 30 jours suivant la notification de la décision du jugement (conformément à l'Art. 5.5 Notification des jugements).

La personne ou l'organisme concerné par la décision sera automatiquement suspendu de sa participation à toutes les activités de la FIM, jusqu'à ce que le paiement intégral ait été reçu par l'Administration.

APPENDIX 1 – ITINERARY ITINÉRAIRE

To be announced

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER / RELATIONS CONCURRENTS



Chris EVANS
UK-FR

APPENDIX 3 – FIM Rider’s Insurance Program Information Information concernant le Programme d’Assurance Pilote FIM



FIM Riders’ insurance information

The rider’s insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders’ insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders’ insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders’ insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event.
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

- In case of racing incident, the FIM riders’ insurance covers:
- Emergency Medical treatment on the event (complementary to any other insurances the rider may hold)
 - Repatriation to the rider’s country of residence (as indicated on the FIM Licence extranet by the rider’s FMN)
 - Death and Disability (Riders issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for more information)

Please ensure you have an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number: **+44 (0) 208 608 4227**
 - 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme
for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guidelines of their respective Federation or organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with a FIM Registration Number (IMN).
- For racing activities included in the FIM Calendar for the event only!
- - Travel to and from the event.

Scope of coverage:

In case of racing in the FIM riders' insurance programme would cover:

- **Emergency** (Medical assistance at the event's place (subsidiary and complementary to any other insurance))
- **Repatriation** (to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN))
- **Death and Disability** (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+44 (0) 208 608 4227
 - 24/7 Emergency Email Contact:
internationalhealthcare@healix.com



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs
- Dispatch of a doctor on site (D)	
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F) Real costs (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accomplice (G)	(G) Real costs
- Visit of family members (H)	(H) 5,000.00 EUR
- 24/7 telephone assistance (I)	(I) Telephone assistance
- Access to medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10,000.00 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital

TO BE UPDATE

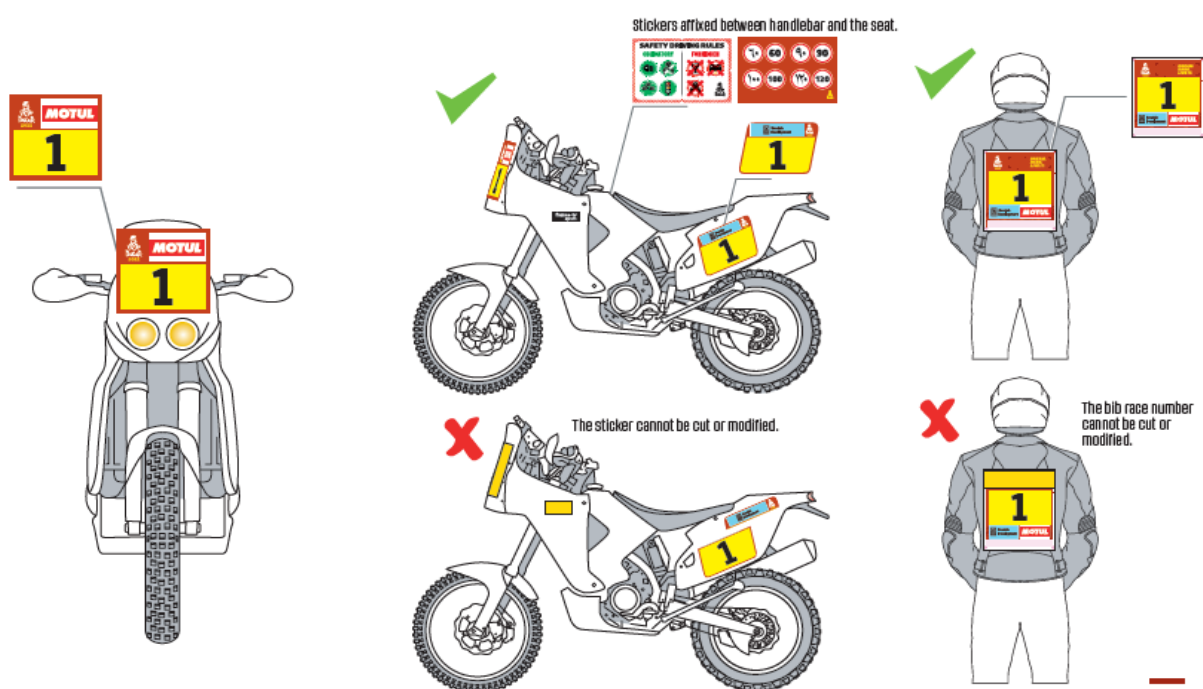
APPENDIX 4 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS PLAQUES NUMÉRO ET STICKERS PUBLICITÉ

Details mandatory identifications and advertisings:

- 1- 1 front plate sticker, 19 x 18 cm, compulsory;
- 2- 2 side plates stickers, 30 x 20 cm, compulsory;
- 3- 2 advertising plates sticker, 12 x 5 cm, compulsory;
- 4- 1 race number bib 30 x 33 cm, compulsory (1 back face);
- 5- 1 Safety rules sticker, 12 x 8 cm;
- 6- 1 Speed Limits sticker, 12 x 8 cm.

Détails des identifications et publicités obligatoires :

- 1- 1 plaque numéro frontale, adhésive, 19 x 18 cm, obligatoire;
- 2- 2 plaques numéro latérales, adhésives, 30 x 20 cm, obligatoires;
- 3- 2 plaques de publicité, adhésives, 12 x 5 cm, obligatoires ;
- 4- 1 dossard numéro, 30 x 33 cm, obligatoire (1 face dos) ;
- 5- 1 autocollant Règles d'Or, 12 x 8 cm ;
- 6- 1 autocollant Limitations de Vitesse, 12 x 8 cm.



APPENDIX 5 – Extract from FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements

All competitors are reminded of Art. 01.65 of the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations.

The FIM cannot be held liable for any injuries that a rider or passenger may sustain from the use of a specific item of equipment or protective clothing.

For the entire course, the wearing of the following protections is compulsory, under pain of disqualification.

65.01 Clothing and protectors

It is compulsory that riders wear either a suit, or trousers, and long-sleeve shirt.

...

Any modifications brought to the protectors remove the certification of the equipment and will not be accepted.

65.01.1 Airbags

It is compulsory that riders wear an airbag eligible for competition.

...

The neck-brace is not compatible with the airbag and therefore is prohibited.

...

In addition, the double deployments/shots Airbags will be:

Il est rappelé à tous les concurrents l'Art. 01.65 du Règlement TECHNIQUE du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

La FIM ne peut être tenue responsable des blessures qu'un coureur ou un passager pourrait subir du fait de l'utilisation d'un équipement ou d'un vêtement de protection spécifique.

Pour la totalité du parcours, le port des protections suivantes est obligatoire, sous peine de disqualification.

65.01 Vêtements et protecteurs

Il est obligatoire que les coureurs portent soit un costume, soit un pantalon et une chemise à manches longues.

...

Toute modification apportée aux protections enlève la certification du matériel et ne sera pas acceptée.

65.01.1 Airbags

Le port d'un airbag éligible à la compétition est obligatoire pour les coureurs.

...

La protection cervicale n'est pas compatible avec l'airbag et est donc interdite.

...

De plus, les Airbags doubles déploiements/shots seront :

	2023	2024	2025
RallyGP	Recommended	Compulsory	Compulsory
Rally2			
Rally3		Recommended	
Quads			

65.01.2 Limb joints protectors

It is recommended that riders wear limb joint protectors for knees, hips, elbow and shoulders.

The limb joint protectors, if present, must be certified according the International norm:

- EN 1621-1:2012, Level 1 or 2

65.01.3 Back protector

It is compulsory that riders wear a back protector.

The back protector must be certified according the International norm:

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.2 Protecteurs d'articulations

Il est recommandé aux coureurs de porter des protections des articulations des genoux, des hanches, des coudes et des épaules.

Les protections des articulations des membres, si présentes, doivent être certifiées selon la norme internationale :

- EN 1621-1:2012, Niveau 1 ou 2

65.01.3 Protection dorsale

Le port d'une protection dorsale est obligatoire.

La protection dorsale doit être certifiée selon la norme internationale :

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.4 Chest protector

It is compulsory that riders wear a chest protector. The chest protector must be certified according to the International norm:

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Footwear

Footwear, in a good condition, made of leather or other materials having equivalent properties, shall be worn and have a minimum height of 30 cm.

65.03 Gloves

Riders shall wear gloves made of leather or other materials having equivalent properties.

65.04 Eye protection

Riders shall wear goggles. The use of glasses, helmet visors and "roll offs" is also permitted. The use of "tear offs" is forbidden for environmental reasons. The material used for glasses, goggles and visors must be made of shatter-proof material. Helmet visors must not be an integral part of the helmet.

Eye protectors which cause visual disturbance (e.g. scratched) must not be used.

01.67 WEARING OF HELMETS

It is compulsory for all participants taking part in practice and races to wear a protective helmet.

01.70 RECOGNISED HELMET APPROVAL MARKS

Helmets must conform to one of the recognised international standards:

65.01.4 Plastron

Le port d'un plastron est obligatoire pour les coureurs.

Le plastron doit être certifié selon la norme internationale :

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Bottes

Des bottes, en bon état, en cuir ou autres matériaux ayant des propriétés équivalentes, doivent être portées et avoir une hauteur minimale de 30 cm.

65.03 Gants

Les coureurs porteront des gants en cuir ou en d'autres matériaux ayant des propriétés équivalentes.

65.04 Protection des yeux

Les coureurs porteront des lunettes. L'utilisation de lunettes, de visières de casque et de « roll-offs » est également autorisée. L'utilisation de "tear offs" est interdite pour des raisons environnementales. Le matériau utilisé pour les lunettes, lunettes et visières doit être en matériau incassable. Les visières de casque ne doivent pas faire partie intégrante du casque.

Les protections oculaires qui provoquent des perturbations visuelles (par exemple des rayures) ne doivent pas être utilisées.

01.67 PORT DU CASQUE

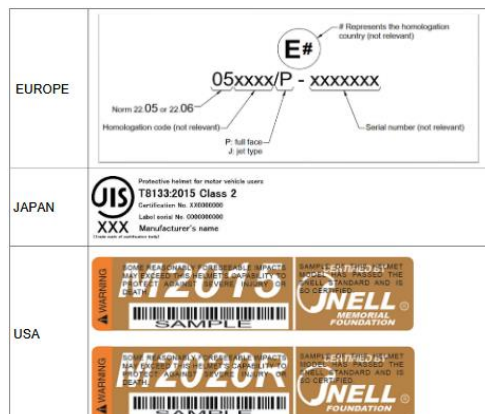
Il est obligatoire pour tous les participants participant aux essais et aux courses de porter un casque de protection.

01.70 MARQUES D'HOMOLOGATION RECONNUES POUR LES CASQUES

Les casques doivent être conformes à l'une des normes internationales reconnues :

EUROPE	For 2023: ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type) RallyGP, for 2024 on: ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Examples of labels are reported below:



Des exemples d'étiquettes sont rapportés ci-dessous :



MEDICAL AND SURVIVAL EQUIPMENT (Please refer to Art. 01.64 of the FIM Rally-Raid WC TECHNICAL Regulations)

EQUIPEMENT MÉDICAL ET DE SURVIE (Veuillez vous référer à l'Art. 01.64 du Règlement TECHNIQUE Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid)

RELATED LINK:

[FIM World Rally-Raid World Championship TECHNICAL Regulations](#)

[FIM List of Eligible Airbags for Rallies & Bajas v.2](#)

[FIM Fuels Regulation](#)

[FIM Rally-Raid World Championship SPORTING Regulations](#)

RELATED LINK:

[FIM World Rally-Raid World Championship TECHNICAL Regulations](#)

[FIM List of Eligible Airbags for Rallies & Bajas v.2](#)

[FIM Fuels Regulation](#)

[FIM Rally-Raid World Championship SPORTING Regulations](#)

APPENDIX 6 – INSTRUCTION FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM

MARLINK USER GUIDE IRITRACK

LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception

SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
 - Yes / No
 - Need water
 - Emergency, *need medical help*
 - Many injured
 - Mechanical issue / Out of gas
 - Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK

Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm

<p>CALL HQ Can take few minutes to establish the connexion.</p>	<p>MECHANICAL ISSUE You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.</p>	<p>NEED MEDICAL ASSISTANCE You or another person <i>Victim or witness of a body injury.</i></p>
--	---	--

IRITRACK BUTTONS

SMALLTRACK USER GUIDE

<p>GPS LED Green: GPS signal ok LED Red: searching signal</p>	<p>SAT LED Green when transmission</p>	<p>RESCUE LED Red once alarm sent</p>
--	---	--

<p>ON-OFF-RESTART "PWR" LED green: ON</p>	<p>MECHANICAL ALERT Push GREEN BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you or another rider have a Mechanical Problem</p>	<p>MEDICAL ALERT Push RED BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you are victim or witness of an accident that requires Medical Assistance</p>
--	--	--

APPENDIX 7 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 2 SYSTEM (RALLYGP)

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

MOTO/QUAD

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!

Mise en service du GPS



Mise sous tension

La cloche : Témoin de réception satellite. Apparaît pendant quelques secondes à la mise sous tension. Si celle-ci clignote ou reste fixe vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La batterie : Doit rester fixe. Si celle-ci clignote, cela atteste d'un défaut de connexion à l'alimentation du véhicule.

Fonction Odomètre ODO

Recalage automatique à chaque waypoint (sauf WPC ou exception).

Ajustement des centaines de mètres du TOTAL

Remise à 0 du PARTIAL



Backward (décrémement de l'Odomètre)

Code du jour

Code à 4 chiffres donné par l'organisation.

Permet de débloquer l'étape du jour.



Introduction du code :

- Sélectionner COD +
- Sélectionner CD1 +
- Rentrer le code à l'aide des flèches et valider chaque chiffre
- Valider le code avec ENT
- Presser I pour revenir à l'écran principal

Limitation de vitesse

Symbole : Si ce symbole apparaît, le GPS surveille la vitesse max



Symbole (DZ), le GPS :
- contrôle la vitesse dans la zone (30, 50 ou 90 km/h).
- clignote, bippe et enregistre si vitesse dépassée.
Cesse au passage du waypoint FZ.

Navigation : Page atteinte en pressant la touche

Infos de navigation dans le rayon de démasquage du Waypoint visé ou pour un Waypoint visible :



COG : Cap suivi par le véhicule

CTW : Cap direct vers le waypoint

Flèche : indique la direction à prendre pour atteindre le waypoint cible

DTW : Distance directe vers le waypoint en km

Backtrack (BCKTRK)



Avertit le concurrent qu'il revient sur sa trace (+ le buzzer sonne).

Infos de navigation pour les WPM (waypoints masqués) hors rayon de démasquage :



Nom du waypoint vers lequel on veut aller

Numéro du waypoint vers lequel on veut aller

COG : Cap suivi par le véhicule

Alerte Collision (ALTCOL)



Avertit le concurrent qu'un autre véhicule arrive dans le sens inverse à moins de 200m (+ le buzzer sonne).

Un waypoint est validé quand le véhicule se trouve dans le rayon défini pour celui-ci (300m, 200m, 90m ou 50m). Le GPS bascule alors automatiquement sur le waypoint suivant.

Saut de waypoint

Si un waypoint ne peut être atteint ou si on ne désire pas l'atteindre, presser NXT sur l'écran INI :

W+ : avancer au waypoint suivant

W- : revenir au waypoint précédent

Accorder plus d'importance au nom du waypoint qu'à son numéro



Code de déblocage WPM

Communiqué par le PC course.

Son utilisation entraîne une pénalisation.



Sélectionner COD puis WPM pour basculer les waypoints masqués en waypoints visibles et donc bénéficier de toutes les données de navigation.

Nov 19

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!

Fonction Sentinel

Dépassement

Quelqu'un veut vous doubler : vous entendez
Bip bip biiip – Bip bip biiip
Préparez-vous à vous ranger dès que possible



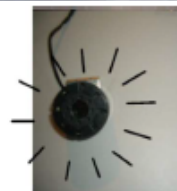
Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyer à nouveau **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**



Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiiip – biiiiip – biiiiip
le GPS affiche :



Réglage du volume du buzzer

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL

3 positions : 1 / 2 / 3



Fonction « Speedox » : indication sonore en zone de vitesse limitée

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET puis SENTINEL

3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Position SECURITY	Position PERFORMANCE	Position OFF
2 bips par seconde à partir de la vitesse limite – 5 km/h	1 bip par minute à partir de la vitesse limite – 4 km/h	Pas de signalisation sonore
Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h	

APPENDIX 8 – ENTRIES ENGAGEMENTS

Admissible, upon invitation, all persons over 18 years of age.

At the latest at the Administrative Verifications of the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his knowledge and acceptance without reservation of the Mandatory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Statement", the text of which can be downloaded from the application registration platform www.register.dakar.com (hereinafter the "Platform"), or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members submit themselves without reserve to all of the provisions of applicable Dakar regulations, including the 2024 FIM Cross Country Rally Sporting Regulations and the present Supplementary Regulations, including appendices, which, altogether, rule the Event, in particular to the sole sporting jurisdictions specified in the 2024 FIM Cross Country Rally Sporting Regulations as regards the sports issue, the rest being submitted to the French law and competent courts.

Up to the moment a Crew presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made with the approval of the Organising Committee.

After the start of Administrative Checks and Scrutineering, the changing of one or several members of a Crew may only be authorised by the Stewards.

There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.

For safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit will be paid directly to the supplier.

Competitors will also be required to sign the "Participant's Statement" at the latest at Administrative Checks by which they undertake to abide by the present Regulations and the safety rules, in particular.

Besides, the Competitors shall undertake with the safety and navigation equipment suppliers to

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy);
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) by the latest at the end of the Rally;
- return all material lent to them for the Rally.

Crews and Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that such an Event entails.

Any incident between Competitors could be investigated by the Officials and the Organiser.

Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans.

Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la plateforme de demande d'inscription www.register.dakar.com (ci-après la « Plateforme ») soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Équipage se soumettent sans réserve à l'ensemble des dispositions des règlements du Dakar applicables, en ce compris le Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIM 2024 et le présent Règlement particulier ainsi qu'à leurs annexes régissant ensemble l'Épreuve, et notamment aux seules juridictions sportives reconnues par Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIM 2024 pour les questions sportives, le reste étant soumis à la loi et aux tribunaux compétents français.

Jusqu'à la présentation d'un Equipage aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué que sous réserve d'approbation par le Comité d'Organisation.

Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Équipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.

Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.

Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.

Les Concurrents devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ;
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye.

Les Equipages et les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une enquête par les Officiels et les Organisateur.

If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be engaged.

S'il est avéré que cet incident est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l'Organisateur ne pourra être engagée.

REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT

PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE

Application conditions and Entry Fee rates are available on the Platform as of June 15th, 2023. Application forms must be returned to the Competitors Department before July 20th, 2023 for the Bike/Quad categories and before November 1st, 2023 for the Car/SSV/Truck and Service categories.

Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the manager ("hereinafter the "Manager"), of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete online a registration request form, either in his name and on his behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certificate duly completed and signed by the Principal(s) is essential to take into account the registration file.

Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:

- either amateur sportsman, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity,
- or professional sportsman, being understood as any natural or legal person remunerated to participate in motor sport competitions and in particular the Event.

The signature of the Mandate Agreement Certificate also implies the express acceptance by the Mandator(s) of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), the Code of Conduct (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) and the present Regulations (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (hereinafter together referred to as the "Mandatory Texts").

After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.

However, the confirmation of the registration request does not constitute a "Entry" of the Competitors: all applications, whatever the category, are in fact subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:

The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry and therefore to terminate the contract between himself and the Client/Payer, in particular on the basis of the following criteria:

- the respectability and/or morals of the Competitor likely, for example, to jeopardize the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event), and/or ;
- the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser; and/or

Les conditions de candidature et tarifs des Droits d'inscription sont disponibles sur la Plateforme à compter du 15 juin 2023. Les dossiers de demande d'inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 20 juillet 2023 pour les catégories Moto/Quad et avant le 1er novembre 2023 pour les catégories Auto/SSV/Camion et Assistance.

Toute demande d'inscription à l'Épreuve doit faire l'objet de la création, par le gestionnaire (ci-après le « Gestionnaire »), d'un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d'inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d'un Mandat, auquel cas la fourniture de l'Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d'inscription.

Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d'inscription, appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :

- soit sportif amateur, s'entendant comme toute personne physique participant à l'Épreuve au titre d'une activité de loisir
- soit sportif professionnel, s'entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l'Épreuve.

La signature de l'Attestation de Mandat implique par ailleurs l'acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l'Épreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), la Charte de Bonne Conduite (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) et le présent Règlement (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).

Après avoir rempli le dossier de demande d'inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d'inscription.

La confirmation de demande d'inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Coureurs : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c'est-à-dire d'étude de l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :

L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'Engagement d'un Concurrent et donc de résilier le contrat qui le lie au Client/Payer notamment au vu des critères suivants :

- l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve), et/ou ;
- l'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ; et/ou

- the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type ; and/or
- the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Assistance of the latter; and/or
- the non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Dakar 2024.

The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file.

The decision to accept or reject the entry is communicated by e-mail to the Competitor, with a copy Client / Payer and to the Manager.

Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing.

Without prejudice of the application of the provisions above, any delay in payment may give rise to the application of an interest not inferior to the legal rate interest.

In any case, the Organiser reserves the right :

- to refuse that a Competitor start the Event, in the Event that his Entry Fees have not been paid in full before November 1st, 2023 and to prohibit participation in the Rally during the next 5 (five) editions.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail :

- the terms of the Regulation on the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event.
- the terms of the General Terms and Conditions of Sale on the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations and the official website of the Event on the one hand, and the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations on the other hand, the information contained on the official website of the Event shall prevail.

- le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ; et/ou
- les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ; et/ou
- le non-paiement aux échéances des Droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription au Dakar 2024.

L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.

La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie à la personne effectuant le paiement des Droits d'inscription (ci-après le « Client/Payeur ») et au Gestionnaire.

Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.

Sans préjudice de l'application des dispositions ci-dessus, tout retard de paiement pourra donner lieu à l'application d'un intérêt ne pouvant être inférieur au taux d'intérêt légal.

En toute hypothèse, l'Organisateur se réserve le droit de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été payés dans leur intégralité avant le 1er novembre 2023 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 (cinq) éditions suivantes.

En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir

- les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve.
- les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve.

En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.

CANCELLATION - POSTPONEMENT

A/ Cancellation of the Event:

1) Should the Organiser have to cancel the Event, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (list non-exhaustive) to which the effects of Force Majeure shall be applied : fire, climatic or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold the Event and in particular flooding, epidemic, including COVID-19, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, pest, storm, frost, hail, unfavourable for the

ANNULATION - REPORT

A/ Annulation de l'Epreuve :

1) Dans l'hypothèse où l'Organisateur serait tenu d'annuler l'Epreuve, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie, conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, y compris COVID-19, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables

holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportsmen necessary to the holding of the Event or the transportation of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratory, "fait du prince", withdrawal or suspension of the administrative authorizations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transports or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organize the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received by the latter as registration fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest

2) The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

B/ Cancellation of the registration application by the Competitor:

1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to COVID-19, should either any or both of the following conditions arise :

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a Competitor and/or its Vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance staff and/or of the Rally host country due to COVID-19, and/or ;
2. Impossibility for a Competitor and/or member of Assistance staff to take part in the Rally start due to a positive COVID-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the Organiser,

as chosen by the Competitor, the sums received by the Organiser as Registration fees by the date of informing the Organiser of such impossibility to participate shall:

- either be refunded by the Organiser after deduction of the lump sum of 3000€ (three thousand euros) for the Race vehicles or 15% (fifteen per cent) of the Registration fees due for the Assistance vehicles and staff, as application fees,
- or fully transferred as Registration fees of the 2025 annual of the Dakar, with no deduction for application fees, and without this however being regarded in any way as an admission to the 2025 annual of the Dakar.

à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, défection substantielle des Participants à l'Epreuve, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par ce dernier au titre des Droits d'inscription au plus tard 3 (trois) mois après la date initialement prévue de fin de l'Epreuve.

2) Le Client/Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.

B/ Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :

1) En cas d'impossibilité pour le Concurrent de participer à l'Epreuve pour cause de COVID-19, si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :

1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule/Machine liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;
2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur,

au choix du Concurrent, les montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription à la date de signalement à l'Organisateur de cette impossibilité de participer seront :

- soit remboursés par l'Organisateur, diminués de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance, à titre de frais de dossier ;
- soit intégralement transférés au titre des droits d'inscription à l'édition 2025 du Dakar, sans retenue de frais de dossiers, sans que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2025 du Dakar.

No refund request shall be accepted if the Competitor and/or member of Assistance staff is authorized to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

The information of the impossibility to take part in the Rally due to COVID-19 shall be addressed by the Manager, solely by email with acknowledgment of receipt to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to : dakarcompetitors@aso.fr.

2) In the event of registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the Competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organiser shall reserve to accept or not such request.

Should such request be accepted:

- in case of refund request until 30 September 2023 included: the Organiser shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received by the Organiser as Registration fees, after deducting a lump sum of 3000€ (three thousand euros) for the Car, SSV, Bike or Quad categories or 15% (fifty per cent) of the Registration fees for the vehicle and persons of Assistance, as administrative fees;
- in case of refund request as of 1er October 2023: the Organiser shall proceed to no refund. 100% (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed.

3) In any case, registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests must be sent to:

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex, France

4) Refunds, if accepted in the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

5) Start being refused:

Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

C/ Postponement of the Event:

In the event the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.

Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à intégrer la bulle sanitaire selon les modalités du protocole sanitaire précité.

Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : dakarcompetitors@aso.fr.

2) En cas de demande d'annulation de demande d'inscription et de demandes de remboursement pour tout autre cas que celui exposé au paragraphe 1), le Concurrent présentera tous justificatifs et, après examen, l'Organisateur se réservera d'accepter ou non cette demande.

En cas d'acceptation de la demande :

- en cas de demande de remboursement jusqu'au 30 septembre 2023 inclus : l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription, déduction faite de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les catégories Auto, SSV, Motos ou Quad, ou 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscriptions pour les véhicules et personnes d'assistance, à titre de frais de dossier ;
- en cas de demande de remboursement à partir du 1er octobre 2023 : l'Organisateur ne procédera à aucun remboursement. 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées.

3) Dans tous les cas, les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à :

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex- France

4) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-dessus, interviendra au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Epreuve.

5) Refus de Départ :

À la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.

C/ Report de l'Epreuve :

Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec accusé de réception du nouveau calendrier de la course.

Any Client/Payer then unable to register his Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser.

This refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

D/ In any cases of paragraphs A/, B/ or C/

Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Epreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur.

Ce remboursement leur parviendra au plus tard 3 (trois) mois après la nouvelle date de fin de l'Epreuve.

D/ En tout état de cause, dans tous les cas des paragraphes A /, B/ et C/ :

en ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

APPENDIX 9 – INSURANCE / ASSURANCE

GENERAL / GENERALITES

2024 Dakar Regulations comply with the 2024 FIM World Rally-Raid Regulations, supplemented by the following articles.

Several insurances are included in the Registration Fees and some others are strongly recommended.

Le Règlement du Dakar 2024 est conforme au Règlement Sportif de Rallye-Raid FIM 2024 complété par les articles suivants.

Plusieurs assurances sont incluses dans les Droits d'inscription et certaines autres sont fortement recommandées

9.1. ORGANIZER CIVIL LIABILITY INSURANCE (included in the Registration Fees) - ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE ORGANISATEUR (incluse dans les Droits d'inscription)

The conditions below are those of the insurance covering the Competitor vehicles; Assistance vehicles are insured by another policy under very similar terms. These two policies were taken out with AXA France through the Saudi insurer GIG (Gulf Insurance Group).

Pursuant to the regulations in force, the Organizer has taken out an Organizer Civil Liability insurance policy specific to sports events with motorized land vehicles.

Such policy covers your Civil Liability as a Competitor towards third parties, with the limits of the following amounts per claim:

- EUR 5,000,000 (Five millions of euros) for property damages,
- EUR 25,000,000 (Twenty-five million euros) for bodily injuries and immaterial damages consecutive to a guaranteed bodily damage.

Should an accident occur, the purpose of such agreement is to cover the monetary consequences of the civil liability which may be supported by the Organizer and the Competitors in case of bodily injuries, property and/or immaterial damages consecutive (to a guaranteed bodily damage) caused to third parties during the Dakar event.

The Competitors are regarded as third parties among themselves.

Caution:

- **Unlike the passengers of a vehicle, the driver is not considered as a third party in relation to the vehicle being driven. In the event of an accident at fault or an accident without a third party, the damages suffered by the driver of the vehicle are not covered by this insurance; this is why it is strongly advised to take out an Individual Accident insurance (see information on the Rallye website);**
- **This insurance does not cover material damages caused to the insured vehicle in the event of an accident at fault or without a third party;**
- **If you are a victim of an accident with a local third party, it will be your responsibility to operate yourself the action against the insurer of the responsible vehicle, by calling on a Saudi lawyer.**

This insurance agreement taken out by the Organizer in no case covers (without limitation):

- accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war;

Les conditions ci-dessous sont celles de l'assurance couvrant les véhicules Concurrents ; les véhicules Assurances sont assurés par une autre police dans des termes très proches. Ces deux polices sont souscrites auprès d'AXA France par l'intermédiaire de l'assureur Saoudien GIG (Gulf Insurance Group).

L'Organisateur a, conformément à la réglementation en vigueur, souscrit une police d'assurance Responsabilité Civile Organisateur spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Celle-ci garantit votre Responsabilité Civile Automobile en tant que Concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :

- 5.000.000 € (cinq millions d'euros) pour les dommages matériels,
- 25.000.000 € (vingt-cinq millions d'euros) pour les dommages corporels et immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti.

En cas d'accident, ce contrat a ainsi pour objet de garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qui peut incomber à l'Organisateur et aux Concurrents en cas de dommages corporels, matériels, et/ou immatériels consécutifs (à un dommage corporel garanti) occasionnés aux tiers lors du Rallye Dakar.

Les Concurrents sont considérés comme tiers entre eux.

Attention :

- **Contrairement aux passagers d'un véhicule, le pilote n'est pas considéré comme tiers par rapport au véhicule conduit. En cas d'accident responsable ou d'accident sans tiers, les dommages subis par le pilote du véhicule ne sont pas couverts par cette assurance ; c'est pourquoi il est très fortement conseillé de souscrire une assurance Individuelle Accidents (voir informations sur le site du Rallye) ;**
- **Cette assurance ne couvre pas les dommages matériels causés au véhicule assuré en cas d'accident responsable ou sans tiers ;**
- **Si vous êtes victime d'un accident avec un tiers local, il vous appartiendra d'exercer vous-même le recours contre l'assureur du véhicule responsable, en faisant appel à un avocat saoudien.**

Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) :

- an insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions;
- an insured party's liability for the damages caused to property of which it is the owner, lessee, depository, or guardian;
- fine.

Caution : specifications on local regulations:

- in the event of an accident, Saudi liability regimes and law will apply; therefore, the insurance agreement taken out is subject to Saudi law. The compensation for property and bodily damage will follow the local liability regulations.
- the scope and amounts of compensation are lower than Western standards;
- in the event of criminal proceedings, you must be accompanied by a Saudi lawyer.

Guarantee periods:

- for vehicles embarking at the BARCELONA port on the ferries put in place by the Organizer:

- for the Competitors vehicles: the insurance comes into effect when the vehicles enter the administrative and technical checks in BARCELONA (1st week of December 2023 or date to be specified) and expires, at the end of the rally, when the vehicles leave the secure area in the BARCELONA port, on 28 February 2024 at 23h59 at the latest.

However, the vehicles must be insured by their owners for the route between the place of the technical checks and the BARCELONA port.

- the other vehicles (in particular Assistances) are covered only as of their loading at Barcelona port until their unloading at this same port at the end of the rally.

Maritime crossings are not covered by this policy.

- for the other vehicles (not shipped on the ferries proposed by the Organizer): **the insurance comes into force when the vehicles enter the bivouac in Start Camp (AL ULA, Saudi Arabia), from January 1st, 2024 at the earliest (or a more accurate date), and will end after the rally finish in YANBU (Saudi Arabia), namely on January 19, 2024 at 23.59.**

THIS POLICY ONLY COVERS THE OFFICIAL RALLY ROUTE ESTABLISHED BY THE ORGANIZER.

Thus, owners must also insure the following:

- vehicles that must circulate outside the guarantee periods, in particular all vehicles not embarking on the ferries put in place by the Organizer, which must mandatorily be insured for Civil Liability before the rally, up to Start Camp, as well as after the rally, as of the finish podium;
- vehicles that must travel outside the official rally route, in particular after they are abandoned;
- all vehicles that will be subject to private trials before they go through the checks, including the vehicles that took the ferry.

The following are excluded from this insurance:

- all private and driving / co-driving trials conducted before or during the rally ; if they wish to conduct such trials, the Competitors must take out insurance by themselves.

- les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère, ;
- la responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ;
- la responsabilité d'un assuré en raison des dommages subis par les biens dont il est propriétaire, locataire, dépositaire ou gardien ;
- l'amende.

Attention : précisions sur la réglementation locale :

- en cas d'accident, les régimes de responsabilité civile et le droit saoudiens s'appliqueront ; l'assurance souscrite est dès lors soumise au droit saoudien. L'indemnisation des dommages matériels et corporels suivra les régimes de responsabilité locaux ;
- le périmètre et les montants d'indemnisation sont inférieurs aux standards occidentaux ;
- en cas de procédure pénale, vous devrez être accompagné par un avocat saoudien.

Périodes de garantie :

- pour les véhicules embarqués au port européen sur les ferrys mis en place par l'Organisateur :

- pour les véhicules concurrents, l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules dans l'enceinte des vérifications administratives et techniques (date à préciser) et expire, à l'issue du rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de Barcelone au plus tard le 28 février 2024 à 23h59.

Néanmoins, les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour le trajet entre le lieu des vérifications techniques et le port européen.

- les autres véhicules (notamment Assistances) sont assurés seulement à partir de leur chargement au port de Barcelone et jusqu'à leur déchargement à ce même port à l'issue du Rallye

Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.

- pour les autres véhicules (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : **l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules au bivouac de Start Camp (Arabie Saoudite), au plus tôt le 1er décembre 2023 (ou plus vraie date), et expirera après l'arrivée du rallye à Yanbu (Arabie Saoudite), soit le 19 janvier 2024 à 23h59.**

CETTE POLICE NE COUVRE QUE LE TRAJET OFFICIEL DU RALLYE INDIQUE PAR L'ORGANISATEUR.

Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :

- les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur, qui devront être impérativement assurés en Responsabilité Civile en amont du Rallye, jusqu'à Start Camp, ainsi qu'après le Rallye, dès le podium d'arrivée ;
- les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du rallye, notamment à la suite de leur abandon ;
- tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry.

Sont exclus de cette assurance :

<p>However, the trials organised by the Organiser in the Start Camp area on 2nd and 3rd January 2024 and the trials conducted in the test areas close to the different bivouacs will be covered.</p> <ul style="list-style-type: none"> any behaviour regarded as dangerous on the road or any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour. <p>Vehicles removed from the race or which have abandoned the race will continue to be covered only if they reach the YANBU bivouac or the YANBU port for embarkment or the closest port via the most direct route from the place where they abandoned the race or the rally route.</p> <p>In the event of an accident, the Rider/Competitor or their representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Race Director or the head of Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' data must be provided.</p> <p>Circulation in the bivouac The Organisation asks and requires that all Competitors using a type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) insure these Machines / Vehicles against any potential accidents.</p> <p>These Machines / Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.</p> <p>The Rider/Competitor thus enters the 2024 Dakar Rally being fully aware of the risks which they may incur by taking part in this rally.</p>	<ul style="list-style-type: none"> tous les essais privés et driving / co-driving réalisés avant ou pendant le rallye ; les Concurrents souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes. Néanmoins les essais orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Start Camp les 02 et 03 janvier 2024 seront couverts, ainsi que les essais réalisés dans les tests areas à proximité des bivouacs. tout comportement routier dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive. <p>Les véhicules mis hors course ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent le bivouac de Yanbu ou le port d'embarquement de Yanbu ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'itinéraire de l'épreuve.</p> <p>En cas d'accident, le Coureur / Concurrent ou son représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre) heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.</p> <p>Circulation dans le Bivouac L'Organisation demande et oblige tous les Concurrents utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) d'assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents.</p> <p>Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.</p> <p>Le Coureur / Concurrent s'engage ainsi sur le rallye Dakar 2024 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce rallye peut l'amener à courir.</p>
--	--

9.2. PERSONAL INSURANCE/.ASSURANCE DE PERSONNES

<p>9.2.1. ASSISTANCE/REPATRIATION (included in the Registration Fees within a €30.000 limit)</p> <p>The Organizer, has entrusted MUTUAIDE, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during your participation to the Dakar Rally in the event of:</p> <ul style="list-style-type: none"> bodily injury resulting in the impossibility, stated by the doctor in the Rally's medical team, to continue in the competition, death, the hospitalisation or death of a family member, legal proceedings, psychological trauma. <p>Medical expenses beyond EUR 30,000 (thirty thousand euros) will be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out their own specific medical insurance and to verify with their sports federation or their insurance company the guarantees to which they are entitled, particularly as regards their participation in a competition.</p> <p>This "Medical Expenses" guarantee (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses</p>	<p>9.2.1. ASSISTANCE/RAPATRIEMENT (incluse dans les Droits d'inscription dans la limite de 30.000 euros de frais médicaux)</p> <p>L'Organisateur a confié à MUTUAIDE, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement suivantes dont vous bénéficierez durant votre participation au Rallye Dakar en cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition, de décès, d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille, de poursuites judiciaires, de traumatisme psychologique <p>Les frais médicaux au-delà de 30 000€ (trente mille euros) étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.</p> <p>Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation</p>
--	---

<p>resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be subscribed with the insurance company selected or via post with the broker MARSH, whose data, offers, and website are given on the Rally website www.dakar.com.</p> <p>The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy as necessary (see point 9.2.2. below).</p>	<p>résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou par correspondance auprès du courtier MARSH dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com.</p> <p>L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire (voir point 8.2.2. ci-dessous).</p>
--	--

TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES

GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriement ou transport sanitaire (A) Repatriation or medical transportation (A)	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) Medical and hospitalisation costs (B)	30 000 € (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) Advance on medical and hospitalisation expenses beyond € 30,000 (C)	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) Countersignature of IOU or a guarantee cheque (C)
Rapatriement de corps : Repatriation of the body:	
Rapatriement du corps (D) Repatriation of the body (D)	Frais réels (D) Real costs (D)
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) Fixed amount to help the family (E)	5 000 € (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) Presence of the assign for procedures (F)	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) Round-trip economy travel ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)
Visite d'un proche (G) Visit from a friend/relative (G)	4 000 € (G)
Transport Transport	Titre de transport A/R en classe économique Round-trip economy travel ticket
Frais d'hôtel Hotel costs	100 € par nuit jusqu'au rapatriement € 100 per night until repatriation
Retour anticipé : (H) Early return: (H)	Titre de transport retour en classe économique (H) Return economy travel ticket (H)
Assistance juridique à l'étranger Stageal counsel abroad	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie Bail advance (I) countersignature of IOU or a guarantee cheque	15 000 € (I)
Paiement des honoraires d'avocat (J) Payment of the Stageal fees (J)	4 000 € (J)
Chauffeur de remplacement (K) Replacement driver (K)	Chauffeur (K) Driver (K)
Soutien psychologique (L) Psychological support (L)	3 entretiens téléphoniques (L) 3 telephone interviews (L)

SECTION A - DEFINITIONS

A.1 – Assistance Company:
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of € 12,558,240, fully paid - Company governed by the insurance Code - under control of the Prudential and Settlement Control Authority in 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide").

A.2 - Beneficiaries:

- the Competitors, their support teams and managers,
- the Organisation members, its providers and their staff, its partners and their staff,

ARTICLE A – DEFINITIONS

A.1 – Assisteur :
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 12 558 240 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide »).

A.2 - Bénéficiaires :

- les Concurrents, leurs Assistances et encadrements,
- les membres de l'Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés,

- the Event Officials,
- journalists and media members,
- the Organizer's guests, those of its partners, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O.
- "any person accredited" by A.S.O.

A.3 – Scope:

The guarantees are given:

- on the DAKAR 2024 Rally route in Saudi Arabia, from January 1st 2024 in Start Camp or upon arrival on the Saudi territory to at the earliest on December 30th 2023 until the return to the domicile or exit from the Saudi territory, and at the latest on January 21st 2024 at midnight, for the Competitors and their support teams.

During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Yanbu or the Yanbu embarkment port by the most direct route from the place where they left the race.

- during their stay in Saudi Arabia between December 28th 2023 and January 21st, 2024 for all other Beneficiaries.

A.4 - Domicile:

The Beneficiary's usual place of residence. In the event of a legal proceedings, the address for tax shall be deemed to be the domicile.

A.5 – Family:

A spouse not separated or divorced, legal cohabitant or civil partner, children, direct ascendants.

A.6 – Bodily injury:

Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.

SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES

REMINDER:

In the event of a bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transportation from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transportation.

IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES

From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally's medical teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:

- either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their domicile or in their domicile;
- or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transportation to their domicile or to a suitable hospital service near their domicile.

If necessary, Mutuaide will search for a place in an adapted medical service.

Information from the usual doctor, which is often important, can help the Rally's medical team to make the best decision.

In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, date, need for support to the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a medical basis.

In addition, should a Beneficiary refuse to comply with the

- les Officiels de l'Epreuve,
- les journalistes et membres des médias,
- les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un voyage organisé par V.S.O.
- « toute personne accréditée » par A.S.O.

A.3 – Champ d'application :

Les garanties sont accordées :

- sur le trajet du Rallye DAKAR 2024 en Arabie Saoudite, du 1^{er} janvier 2024 à Start Camp ou dès l'arrivée sur le territoire saoudien et au plus tôt le 30 décembre 2023, jusqu'au retour au domicile ou la sortie du territoire saoudien, et au plus tard le 21 janvier 2024 à minuit pour les Concurrents et leurs assistances.

Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Yanbu ou le port d'embarquement de Yanbu par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.

- pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 28 décembre 2023 au 2 janvier 2024 pour les autres Bénéficiaires.

A.4 - Domicile :

Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.

A.5 – Famille :

Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.

A.6 – Atteinte corporelle :

Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.

ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE RAPPEL

En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES

A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

- soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile;
- soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.

Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté.

Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune.

Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical.

decision made by the Medical Director, MUTUAIDE shall be expressly released from any liability, particularly if the Beneficiary attempts to return home alone or if the health of the Beneficiary deteriorates. The Beneficiary shall also waive the right to the reimbursement of any fees incurred.

Extended coverage : logistical support for the return trip
Beneficiaries whose health condition does not require repatriation for health reasons under the conditions set out above may nevertheless request logistical support (no expenses support by MUTUAIDE) for arranging their trip from the point of withdrawal from the Rallye and Yanbu.

B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION

Should the health condition of a Beneficiary lead the MUTUAIDE Medical Director, in agreement with the medical team of the Rallye, to decide to transfer or repatriate the Beneficiary in accordance with the conditions set out above, MUTUAIDE shall take care of transportation using a suitable vehicle (light medical vehicle, ambulance, commercial aircraft, air ambulance...) and, if necessary, under medical supervision. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his initial return tickets available to MUTUAIDE.

The decision on which means of transport to use shall be based solely on medical criteria and the health regulations in force

Minor conditions or injuries that can be treated in situ and do not prevent the Beneficiary from continuing the Rallye or travelling to Yanbu by their own means are excluded from coverage.

NOTE: An obligation to withdraw from the Rallye does not necessarily imply repatriation costs will be covered.

B.2 – MEDICAL EXPENSES (including the HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2024 DAKAR RALLYE

Provided that these fees have been incurred with the prior consent of its Medical Director and prior to repatriation, MUTUAIDE shall bear up to €30,000 (thirty thousand euros) tax included per Beneficiary in medical fees, the cost of medicines prescribed by a doctor or surgeon, and the cost of hospitalisation prescribed by the medical team.

Medical fees, medicines and hospital fees incurred after the repatriation or return of the Beneficiary to his/her residence or a facility close to said residence shall be excluded from coverage.

The Beneficiary shall request the reimbursement of all or part of the medical and hospital fees from any health insurance organisations he/she pays into and to return the corresponding sum to MUTUAIDE.

Extended service: advance on the hospital fees

If medical costs incurred exceed the €30,000 (thirty thousand euros) all taxes included referred to above, MUTUAIDE will allow a cash advance.

This cash advance will be made against the deposit of a guarantee cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or by a representative designed by the Beneficiary himself.

In any case, the sums advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days following the date the funds are made available. As such, MUTUAIDE will seek remedy from the insurer of the Beneficiary or from the Beneficiary himself if the latter is not covered by a personal insurance. MUTUAIDE

Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.

Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour
Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Yanbu.

B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE

Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, ...), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.

Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Yanbu par ses propres moyens.

NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2024

Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC par Bénéficiaire (trente mille euros toutes taxes comprises), les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale.

Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.

Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide.

Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation
Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds.

Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.

Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux

<p>reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary.</p> <p>Extended coverage shall not apply to Saudi Beneficiaries</p> <p>B.3 – REPATRIATION OF THE BODY</p> <p>Should a Beneficiary die during the 2024 Dakar Rally, MUTUAIDE :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ shall take care of: <ul style="list-style-type: none"> - expenses relating to transportation of the body to a funeral site near the Beneficiary's residence; - expenses relating to conservation of the body in accordance with the applicable law; - expenses directly related to transportation of the body; and ▪ pay a lump sum of €5,000 to help the Beneficiary's family to cover other expenses, including funeral expenses, which shall be borne by the family. <p>The companies hired for the repatriation process shall be chosen at the sole discretion of MUTUAIDE.</p> <p>Should the local authorities expressly require the presence of an assignee for the repatriation procedures, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of a return trip in economic class for said individual, as well as accommodation expenses up to €500 (five hundred euros including taxes).</p> <p>B.4 – VISIT FROM A RELATIVE OR FRIEND</p> <p>Should the health condition of the Beneficiary require hospitalisation for more than 5 (five) days prior to repatriation, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of the return trip in economic class for an individual designated by the Beneficiary who has the same country of residence to visit the Beneficiary at the bedside.</p> <p>MUTUAIDE shall also arrange and bear the costs of accommodation for said individual up to €100 (one hundred euros) tax included per night until the date of repatriation.</p> <p>The limit of this coverage (travel + accommodation) shall be €4,000 (four thousand euros) tax included.</p> <p>Food expenses shall be borne by said individual.</p> <p>B.5 – EARLY RETURN</p> <p>Should a Beneficiary be forced to withdraw from the Rally as a result of the unexpected hospitalization for 5 (five) days or more or the death of a relative, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of his/her return home in economic class. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his initial return tickets available to MUTUAIDE.</p> <p>B.6 - LEGAL ASSISTANCE</p> <p>Should legal proceedings be brought against a Beneficiary or if they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MUTUAIDE shall provide an advance on the bail set by local authorities for the provisional release of the Beneficiary, up to a limit of €15,000 (fifteen thousand euros) tax included. <p>This advance payment shall require a guarantee cheque cut out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or a legal representative appointed by the Beneficiary.</p> <p>In any case, the full amount shall be repaid within 90 (ninety) days after being made available. MUTUAIDE</p>	<p>Bénéficiaires saoudiens.</p> <p>B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS</p> <p>Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2024, Mutuaide:</p> <p>- prend en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile, • les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable, • les frais directement nécessités par le transport du corps. <p>- verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge.</p> <p>Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide.</p> <p>Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour en classe économique de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cents euros toutes taxes comprises).</p> <p>B.4 – VISITE D'UN PROCHE</p> <p>Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, Mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour en classe économique d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet.</p> <p>Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement.</p> <p>Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).</p> <p>Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.</p> <p>B.5 – RETOUR ANTICIPE</p> <p>Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour en classe économique jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.</p> <p>B.6 - ASSISTANCE DEFENSE</p> <p>Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises). <p>Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.</p> <p>Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.</p>
--	--

<p>reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary.</p> <p>- MUTUAIDE can also help the Beneficiary to choose a legal representative and pay the corresponding fees up to a limit of €4,000 (four thousand euros) tax included</p> <p>B.7 – REPLACEMENT DRIVER</p> <p>Should the other Beneficiaries (co-driver, assistance crew) be unable to replace the Beneficiary at the wheel following bodily injury or illness affecting the Beneficiary, MUTUAIDE shall provide a replacement driver to take the vehicle to Yanbu or the port of departure via the most direct route, provided that the vehicle meets technical requirements.</p> <p>The Beneficiary shall remain liable for expenses related to this return trip (e.g. tolls and fuel), as well as accommodation and food expenses.</p> <p>B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT</p> <p>Should the Beneficiary suffer psychological trauma as a result of an accident that causes bodily injuries, he/she can ask for emergency psychological support. In the event of the death of a Beneficiary, this coverage shall apply to his/her family.</p> <p>This coverage requires the Beneficiary to contact MUTUAIDE within 20 (twenty) days after the event that caused the trauma and provide the contact details of his/her treating physician.</p> <p>As soon as this notification is received, MUTUAIDE shall make all necessary arrangements to provide emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health allows it and with the agreement of a MUTUAIDE physician.</p> <p>Support is provided by a psychologist and includes the arrangement and fees for three phone sessions.</p> <p>The decision on whether emergency psychological support is required shall be made at the sole discretion of the MUTUAIDE Medical Director, who may contact and obtain the consent of the treating physician.</p> <p>Support is available in the following languages: French, English and Spanish</p> <p>SECTION C - EXCLUSIONS</p> <p>C.1</p> <p>Emergency assistance/repatriation coverage excludes minor conditions or injuries that can be treated in situ, as well as bodily injury that does not prevent the Beneficiary from continuing the rally or travelling to Yanbu by his/her own means (except for certain cases at the discretion of the Rally's medical director, covered by "Medical fees").</p> <p>Note: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered.</p> <p>C.2 – No assistance shall be provided for bodily injury or death resulting from:</p> <ul style="list-style-type: none"> • intentional or fraudulent behaviour by the Beneficiary; • involvement in bets, brawls or fights; • non-urgent health conditions; • nervous disorders, depression or mental disorders; • the use of medicinal products, drugs, narcotic drugs, sedatives and/or similar products without a prescription and its consequences; • intoxication due to blood alcohol levels equal to or greater than the limit established by the French 	<p>A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.</p> <p>- Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).</p> <p>B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT</p> <p>Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Yanbu ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.</p> <p>Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.</p> <p>B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE</p> <p>Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.</p> <p>Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.</p> <p>Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.</p> <p>Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.</p> <p>Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.</p> <p>Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.</p> <p>ARTICLE C - LES EXCLUSIONS</p> <p>C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Yanbu par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).</p> <p>Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.</p> <p>C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire, • de la participation à des paris, rixes, bagarres, • d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence, • de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales, • de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences, • d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans
---	---

<p>regulations in force at the time of the accident, and its consequences;</p> <ul style="list-style-type: none"> • suicide or a suicide attempt and its consequences. <p>C.3 - The following expenses shall never be covered:</p> <ul style="list-style-type: none"> • medical, surgical or hospital fees incurred after repatriation; • medical fees incurred without the prior agreement of the Medical Director of the Rally; • medical devices, orthotics and prostheses; • spa therapies of any kind; • cosmetic care; • rehabilitation, physiotherapy and chiropractic expenses; • vaccine and vaccination expenses; • fees for medical or paramedical services and the purchase of products whose therapeutic properties are not recognised by French law; • burial costs and coffin expenses; • customs fees. 	<p>le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences,</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences. <p>C.3 - Ne sont jamais pris en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement, • les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye, • les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses, • les frais de cure de toute nature, • les soins à caractère esthétique, • les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie, • les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination, • les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française, • les frais d'inhumation et de cercueil définitif, • les frais de douane.
<p>9.2.2. MEDICAL EXPENSES AND INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCES (non-included in the Registration fees) - SUBSCRIPTION STRONGLY RECOMMENDED)</p> <p>A/ Since any <u>medical expenses</u> above €30,000 must be supported by the Participant, it is strongly advised to all of the Participants, if necessary, to take out a specific insurance for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.</p> <p>Thus, the "Emergency Medical Expenses" insurance allows for the reimbursement of the medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of resident of its beneficiary (hereinafter the "Insured Party"), with the Rally Medical Director's agreement, if they are due to an accident or to an emergency occurring during the Rally.</p> <p>In the event of an accident, it will therefore cover the excess of the EUR 30,000 (thirty thousand euros) to be borne by the Rally Organisation.</p> <p>B/ The Individual Accident insurance is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the Rally, whether there is a responsible party or not, whether there is an identified third party or not, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees, in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they took out the insurance. Therefore all Participants are strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.</p> <p>C/ The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence; thus Participants are recommended to verify with their sportive federation or with their insurer the cover available to them, in particular due to their participation in a competition and to check their limits.</p> <p>The "Medical Expenses" and Individual Accident additional insurances may also be subscribed, with any broker or insurer or with the broker MARSH, whose specific products are provided on the Rally website www.dakar.com , or on the <u>broker's website</u></p>	<p>9.2.2. ASSURANCES FRAIS MEDICAUX et INDIVIDUELLE ACCIDENTS (non incluse dans les Droits d'inscription - SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDEE)</p> <p>A/ Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il est fortement recommandé à tous les Participants de disposer, si nécessaire, d'une assurance Frais médicaux spécifique qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation.</p> <p>La garantie « Frais médicaux d'urgence» permet ainsi le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de son bénéficiaire (ci-après l' « Assuré ») avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident ou à une urgence médicale survenu(e) durant le Rallye.</p> <p>En cas d'accident, elle interviendra ainsi au-delà des 30 000 € (trente mille euros) pris en charge par l'Organisation du Rallye.</p> <p>B/ L'assurance Individuelle Accident a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le Rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription. Il est ainsi fortement recommandé à tous les Participants de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.</p> <p>C/ Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive. Il est donc préconisé aux Participants de se renseigner auprès de leur fédération sportive ou de leur assureur afin de connaître les garanties accordées par les licences dont ils bénéficient, notamment du fait de leur participation à une compétition, et de vérifier leurs limites.</p> <p>Les assurances complémentaires Frais Médicaux et Individuelle Accidents peuvent être souscrites auprès de tout courtier ou assureur ou auprès du courtier MARSH dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye www.dakar.com ou sur le site du courtier</p>

((https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).	(https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).
9.3. TRANSPORT (Carrier limited liability - SUBSCRIPTION STRONGLY RECOMMENDED) - TRANSPORT (Responsabilité limitée du transporteur – SOUSCRIPTION ASSURANCE SPECIFIQUE FORTEMENT RECOMMANDEE	
<p>As ASO is neither a freight forwarder nor a public goods transportation company, it cannot be held liable for damage and losses that may be caused to goods or vehicles transported by sea or land on the occasion of the Rally. Any possible claim will therefore need to be directed against the carrier concerned.</p> <p>It is reminded that these transports are governed by International Conventions and Saudi law which limit the liability of the carrier. The related compensation being particularly low in relation to the value of the goods and vehicles transported, it is strongly recommended that competitors take out a specific insurance covering damage that may be suffered by vehicles during their parking in closed parks (“Parcs Fermés”) at European and Saudi ports and during maritime and land transport.</p> <p>This insurance is optional, but strongly recommended, and can be taken out with the insurer of your choice.</p> <p>An insurance proposal is also available on the page dedicated to insurance in the “competitors” section of the Dakar 2024 website.</p> <p>In particular, as far as maritime transport is concerned, under maritime law and International conventions, the carrier's liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols).</p> <p>Therefore, during the placement in closed parks (“Parcs Fermés”) in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organizer or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18 June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime transport of Vehicles, which stipulate in particular the limits of reimbursement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • For damage to goods: 2 SDR* per kilo . • For vehicles: 666.67 SDR per Vehicle. <p>(*Special Drawing Right, updated as of 1 September 2022).</p>	<p>ASO n'étant ni un commissionnaire de transport ni une entreprise de transport public de marchandises, elle ne pourra pas être tenue responsable des pertes et dommages pouvant être causés aux biens ou véhicules transportés par voie maritime ou terrestre à l'occasion du Rallye. Toute éventuelle réclamation devra donc être dirigée à l'encontre du transporteur concerné.</p> <p>Il est rappelé que ces transports sont régis par les Conventions internationales et le droit saoudien qui limitent la responsabilité du transporteur. Les indemnisations afférentes étant particulièrement faibles par rapport à la valeur des biens et véhicules transportés, il est fortement recommandé aux Concurrents de souscrire une assurance spécifique couvrant les dommages pouvant être subis par les véhicules durant leur stationnement dans les Parcs fermés aux ports européens et saoudiens et au cours des transports maritimes et terrestres.</p> <p>Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.</p> <p>Une proposition d'assurance est également disponible auprès du courtier MARSH sur la page dédiée aux assurances dans la section « concurrents » du site internet du Dakar 2024.</p> <p>Pour ce qui concerne notamment le transport maritime, en vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979).</p> <p>Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour les dommages aux marchandises : 2 DTS *par kilo ▪ Pour les véhicules : 666,67 DTS par Véhicule <p>(*Droit de Tirage Spécial actualisé au 1^{er} septembre 2022).</p>
9.4. THEFT, DAMAGE AND/OR LOSSES - VOL, DOMMAGES ET/OU PERTES	
<p>The Organizer cannot not be held liable in case of theft, damage and/or losses to/of the Participants' personal belongings during the maritime and/or land transport and during the Rally. Therefore Participants may not take action against the Organizer in such cases. As a consequence, it is recommended that the Participants do not leave any personal belongings and/or valuables in the vehicles during the maritime and/or land transport.</p>	<p>L'Organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de vol, dommages et/ou pertes subis par les biens personnels des Participants durant le transport maritimes et/ou terrestre et durant le Rallye. Les Participants ne pourront donc se retourner contre l'Organisateur en tels cas. Il est par conséquent recommandé aux Participants de ne laisser aucun objet personnel et/ou de valeur dans les véhicules durant le transport maritime et/ou terrestre.</p>