



INTEGRA : group : ÓZD RALLY

A HUNÉP 30 KUPÁÉRT

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	3
RENDEZÉS	3
PROGRAM	5
NEVEZÉSEK	6
BIZTOSÍTÁS	7
REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	7
GUMIABRONCSOK	8
ÜZEMANYAG	8
PÁLYABEJÁRÁS	8
ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
EGYÉB PROCEDÚRÁK	10
TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	13
DÍJAK	13
VÉGELLENŐRZÉS	13
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	15
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	19
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	19
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	20
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	22
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	22
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	RALLY1, RALLY1-ORC, HISTORIC	RALLY 2, Just4fun
A verseny távja:	484,65 km	325,35 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	106,80 km	71,20 km
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos Rally Bajnokság	6. futam (Rally1)
Magyarország 2022. évi Országos Rally Challenge	6. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2022. évi Országos Historic Rally Bajnokság	5. futam
Magyarország 2022. évi Országos Rally 2 Bajnokság	6. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0654/2022.09.07.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Hungarian Event Race Organisator Kft
3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fsz/3
e-mail: heronevezes@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Németh Nándor, Batári Laura, Veres Melinda

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Dr. Szél Attila
Sportfelügyelők:	Hajdú Attila, Szűr Ádám

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő Berényi Ákos
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő Doleschall István

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán		
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Később kerül meghatározásra		heroszerviz@gmail.com
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Szabados Tibor		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Solti István		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és média felelős	Marosréti Ervin	+36 20 925 8737	
Hírfőnök	Szeimann Szabolcs		szeiman@fercom.hu
Versenyzői összekötő:	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	holecz.krisztian@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

3600 Ózd, Gyár u. 1. Nemzeti Filmtörténeti Élménypark

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: OZD22

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

ORB, ORC, HISTORIC, R2, J4F

2022.10.07. péntek, 2022. 10. 08. szombat

Helye: Ózd, Stadion

3. PROGRAM

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	
Nevezési zárlat		2022.09.19.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022.09.22.	
Versenyiroda nyitvatartás	3600 Ózd, Gyár u. 1. Nemzeti Filmtörténeti Élménypark	2022.10.06. csütörtök 2022.10.07. péntek 2022.10.08. szombat	13:00-20:00 07:30-21:00 07:00-22:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel ORB, ORC,HIST, R2, J4F	Versenyiroda	2022.10.06. csütörtök	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel hiánypótlása	Versenyiroda	2022.10.07. péntek	08:00-09:00
Gépkönyvezés	Nem kerül megrendezésre	-	-
Technikai átvétel ORB,ORC,HIST,R2,J4F	3600 Ózd, Gyár u. 1. Nemzeti Filmtörténeti Élménypark	2022.10.07. péntek R2, J4F HISTORIC ORB, ORC	08:00-10:30 10:30-11:30 11:30-15:00
Plombálás	később kerül megadásra		
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza	2022.10.06. csütörtök 2022.10.07. péntek	13:00-19:00 08:00-14:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2022.10.07. péntek	14:30
Rajthoz engedélyezett autók listájának, prológ ideiglenes rajt listájának, 1 szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.10.07. péntek HIST, R2, J4F ORB, ORC	15:00 15:30
Prológ és az 1. szakasz rajtlistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.10.07. péntek HIST, R2, J4F ORB, ORC	15:30 16:00
Prológ rajtja	Ózd Városi Stadion	2022.10.07. péntek	16:00 (Rally2)
Verseny rajtja	Éjszakai gyűjtő ki állomás IE/TC 0B	2022.10.08. szombat ORB, ORC, Hist R2, J4F	07:00 09:00
Verseny célja	Parc ferme BE állomás IE/TC 6C IE/TC 9C	2022.10.08. szombat R2, J4F ORB,ORC,HIST	17:28 19:47
Végső technikai ellenőrzés	3600 Ózd, Gyár u. 1. Nemzeti Filmtörténeti Élménypark	Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.10.08. szombat R2, J4F ORB,ORC,HIST	18:45 21:30

Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően
-------------------------	------------------------	---

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2022.09.19. 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Bajnokság, Országos Historic Rally Bajnokság, Országos Rally2 Bajnokság és a Just4fun indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 180 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – II. fejezet, 5. pontja szerint
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
 Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – XI. fejezet, 5. pontja szerint
 Rally 2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint
 Just4Fun - RSB Határozat alapján

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY1 Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD):	248.920.- Ft. / 700 €	497.480.- Ft. / 1400 €
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / 430 €	304.800.- Ft. / 850 €
RALLY1 ORC Bajnokság:		
P14 (4WD), P15:	218.440.- Ft.	436.880.- Ft.
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft.	304.800.- Ft.
Historic		
Minden korcsoport	129.540.-Ft	254.000.-
Rally2 Bajnokság, Just4fun		
	109.220.-Ft	218.440.- Ft
Előfutók		
Rally1 Előfutók maximum 4 autó	150.000.- Ft	-
Rally 2 Előfutók maximum 4 autó	100.000.- Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.
POLGÁRI BANK:61200429-10026012
SWIFT KÓD:POLBHU22
IBAN: HU7761200429-10026012-00000000

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a verseny gépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A prologon kizárólag az évszaknak megfelelő gumiabroncs használatát, M+S abroncsok használata TILOS. Fenti szabály megszegőit pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2022. szeptember 27. 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.”

Fenti szabály változás a fakultatív átvételre is érvényes.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőnél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja alapján Regularity bajnokság szabályzata szerint

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

Nem kerül megrendezésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Célcseremónia: Rally1, Rally1-Orc, Historic, J4F: Itiner szerint

12.2. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE:

2022.10.07-én, pénteken 16:00-tól (Rally2) az Ózdi Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon gyalogosan lehet a pályát bejárni. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazták, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra. A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2022.10.06. csütörtök 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére heronevezes@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát, illetve a vezető versenyző nevét, akivel a rajthoz kíván állni. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával megegyező. A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribün előtti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribünnel szemközti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percen maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző tovább haladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A STOP állomáson kapják meg az etap rajtidőt az IE PR 0C (Parc Fermé) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- RALLY1, ORC, HIST: PR 0C, 9C
- RALLY2, J4F: PR 0C, 6C

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally1, ORC, HHistoric, Rally2, J4f: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont

12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő

rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyzőautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30/ 935-3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

Az Ózd Rally 2022 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A HERO Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az Ózd Rally 2022 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **HERO Kft.** jogosult.

Az Ózd Rally 2022 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az Ózd Rally 2022 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az Ózd Rally 2022 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Az Ózd Rally 2022 futam abszolút értékelés (RVSZ II. 10.1) - 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot 208 Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Bajnokság

Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
 - az óvá fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az Ózd Rally 2022 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2022.09.01.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

2022. 10. 07. péntek

PÉNTEK		Péntek 2022. 10. 7. / 7 10 2022 Friday						
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	Hangos	1. autó RALLY2	1. autó HIS-RALLY1
						0:45		1:40
0 E	Szerviz KI / Service OUT					15:15	16:00	17:40
0 D	Stadion BE / Stadium IN		2,90	2,90	0:05	15:20	16:05	17:45
GY/SS PR PROLOG - PROLOGUE		1,20			0:03	15:23	16:08	17:48
0 C	Parc Fermé BE / IN (Korai érkezés engedélyezett)		0,50	0,50	0:10	15:33	16:18	17:58
		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.				
Péntek össz / Friday total:		1,20	3,40	4,60				

0 szakcso

SZOMBAT		Szombat 2022. 10. 8. / 8 10 2022 Saturday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	RALLYI+HIS	
0 B	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					7:00	
0 A	Szerviz BE / Service IN		1,50	1,50	0:05	7:05	
	Szerviz "A" / Service "A"						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(7,35)	(7,35)	15'		
0	Szerviz KI / Service OUT					7:20	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1	Zabar		52,90	52,90	1:10	8:30	
GY/SS 1	Zabar-Domaháza / 1	7,20			0:03	8:33	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
2	Sáta		41,30	48,50	1:00	9:33	
GY/SS 2	Sáta-Kiskapud / 1	9,10			0:03	9:36	
3	Királd		1,30	10,40	0:10	9:46	
GY/SS 3	Királdi kör- Sajómercse / 1	19,30			0:03	9:49	
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		28,20	47,50	0:50	10:39	
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				30'		
3 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:30	11:09	
	Szerviz "B" / Service "B" (Ózd, Gyár u.)						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(35,60)	(123,70)	(159,30)	30'		
3 C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	11:39	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4	Zabar		52,90	52,90	1:10	12:49	
GY/SS 4	Zabar-Domaháza / 2	7,20			0:03	12:52	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
5	Sáta		41,30	48,50	1:00	13:52	
GY/SS 5	Sáta-Kiskapud / 2	9,10			0:03	13:55	
6	Királd		1,30	10,40	0:10	14:05	
GY/SS 6	Királdi kör- Sajómercse / 2	19,30			0:03	14:08	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		28,20	47,50	0:50	14:58	
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				30'		
6 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:30	15:28	
	Szerviz "C" / Service "C" (Ózd, Gyár u.)						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(35,60)	(123,70)	(159,30)	30'		
6 C	Szerviz KI / Service OUT				0:30	15:58	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
7	Zabar		52,90	52,90	1:10	17:08	
GY/SS 7	Zabar-Domaháza / 3	7,20			0:03	17:11	
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)						
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
8	Sáta		41,30	48,50	1:00	18:11	
GY/SS 8	Sáta-Kiskapud / 3	9,10			0:03	18:14	
9	Királd		1,30	10,40	0:10	18:24	
GY/SS 9	Királdi kör- Sajómercse / 3	19,30			0:03	18:27	
9 A (6 A)	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		28,20	47,50	0:50	19:17	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'		
9 B (6 B)	Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:32	
9 C (6 C)	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Ózd)		5,25	5,25	0:15	19:47	
12:47							
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Szombat össz / Saturday total: 9 GY/SS		106,80	377,85	484,65	22,04%		

SZOMBAT		Szombat 2022. 10. 8. / 8 10 2022 Saturday				
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	utolsó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	RALLY2
0 B	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					1:10
0 A	Szervíz BE / Service IN		1,50	1,50	0:05	10:10
Szervíz "A" / Service "A"						
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(0,00)	(7,35)	(7,35)	15'	
0	Szervíz KI / Service OUT					10:30
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)					
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
1	Zabar		52,90	52,90	1:10	11:40
GY/SS 1	Zabar- Domaháza / 1	7,20			0:03	11:43
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)					
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
2	Sáta		41,30	48,50	1:00	12:43
GY/SS 2	Sáta- Kiskapud / 1	9,10			0:03	12:46
3	Királd		1,30	10,40	0:10	12:56
GY/SS 3	Királdi kör- Sajómercs e / 1	19,30			0:03	12:59
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		28,20	47,50	0:50	13:49
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					30'
3 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN				0:30	14:19
Szervíz "B" / Service "B" (Ózd, Gyár u.)						
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(35,60)	(123,70)	(159,30)	30'	
3 C	Szervíz KI / Service OUT				0:30	14:49
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)					
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
4	Zabar		52,90	52,90	1:10	15:59
GY/SS 4	Zabar- Domaháza / 2	7,20			0:03	16:02
RZ/ITZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)					
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
5	Sáta		41,30	48,50	1:00	17:02
GY/SS 5	Sáta- Kiskapud / 2	9,10			0:03	17:05
6	Királd		1,30	10,40	0:10	17:15
GY/SS 6	Királdi kör- Sajómercs e / 2	19,30			0:03	17:18
0 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		28,20	47,50	0:50	18:08
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM					15'
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:23
6 C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Ózd)		5,25	5,25	0:15	18:38
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		

1. szakcso / section

2. szakcso / section

asddf

sdfsd

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás vége: 2022.10.07. péntek 14:00

A pályabejárás során az alábbi korlátozások kerülnek előírásra:

- **Sebességhatárok: KRESZ szerint**
- **Közlekedési irány: KRESZ szerint, kivéve GY3/6/9 Királdi kör- Sajómercse, mely gyorsasági szakasz kör jellegű szakasza kizárólag az itiner szerinti haladási irányban járható be**

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetési: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

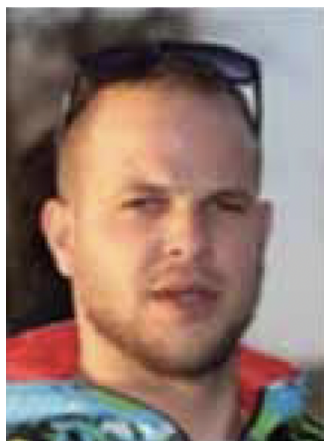
A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



Holecz Krisztián
+36 30 522 4169
holecz.krisztian@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): Mercarius
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Trans LTL



5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2022.10.07. péntek 07:00- 19:00

2022.10.08. szombat 06:00- 22:00

Helyszín: Ózd, Gyár u. Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló zónák: A Rendező engedélyezi a saját szerviz területen történő tankolást. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltősúlyú tűzoltó készüléket.

Külső tankoló zóna: Szervizpark kijáráttal szemben található parkoló

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

Rally1, Rally1-ORC, Historic, Rally2, J4F.

2022.10.07. péntek 07:00- 09:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg FELETTI járművek**

2022.10.07. péntek 09:00- 19:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg ALATTI járművek**

2022.10.08. szombat 06:00- 19:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Ózd, Városi stadion (a Parc fermé is itt kerül kialakításra)

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 10 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők

utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” vagy „REFUEL ZONE” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2022. szeptember 29. 24:00-ig jeleznie kell a heroszerviz@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

Az űrlap letölthető: <https://bit.ly/3Bhy2Zi>

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Ózd Rally 2022** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0 Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

A rendezvény belépőjegy ára:

-Péntek prolog jegy: 3.000,- Ft/fő.

-Szombati jegy: 3.000.- Ft/fő

- 12 év alatt ingyenes.

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Ózd Rally **2022. Október 7-8.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022.

1. versenyző

2. versenyző