



Assunto: ADITAMENTO Nº 2

Hora: 23:30

Data: 17 de maio de 2024

De: Diretor de Prova

Páginas: 7

Para: Concorrentes

Anexos: 1

Alteração ao regulamento particular de prova

Art. 2 - PROGRAMA

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª e 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Maio	1 Hora antes da partida do concorrente	Entrada Parque Fechado - Complexo Desportivo de Lagos

Art. 11 - REABASTECIMENTO

11.1 - Conforme o **Art.15.1 do RCNTT2024**. Os sectores seletivos 1 e 2 com 158,09 kms, têm instalado ao km 73,13 uma zona de GAZ autorizada **sem tempo obrigatório de paragem**.

Dentro da zona **GAZ**, limitada por placas, **apenas é permitido reabastecimento, entrega de bens alimentares, água, óculos ou luvas. Qualquer assistência e/ou reparação efetuada pelos concorrentes ou equipas de assistências é proibida. Art. 15 do regulamento do CNTT.**

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.2.1 – Zona de Transferência – ao KM 69.51 será instalada uma zona de transferência de 4.17 KM com um tempo de 12 minutos de acordo com o Art. 4.6 do Regulamento do CNTT. A zona de GAZ está presente nesta zona de transfer.

12.2.2 – Zona de Transferência 2 – ao KM 82,99 será instalada uma zona de transferência de 9,26 KM com um tempo de 20 minutos e velocidade controlada de 50km/h de acordo com o Art. 4.6 do Regulamento do CNTT.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Anexo 1 - Itinerário		BAJA DE LAGOS - 2024				FMP	
Prólogo		Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média
P0	Saída Parque Partida - C. Desportivo de Lagos					13:55	
P1	CH - Prólogo		2,85	2,85	00:15	14:10	11,40
Pr	Prólogo	5,03				14:15	
Parque Assistências nº 1							
P1A	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		5,92	10,95	01:30	15:45	7,30
TOTAIS		5,03	8,77	13,8			
Partida Oficial		Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média
PB	Saída Parque Fechado - C. Desportivo de Lagos					19:10	
CH - Podio de Partida Oficial							
PB1	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		4,35	4,35	00:40	19:50	6,53
TOTAIS		0	4,35	4,35			
1ª Etapa		Sábado, 18 de Maio de 2024					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média
0	Partida 1ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:30	
Parque de Assistências nº 2							
Reabastecimento nº 1							
1	CH - S.S. 1		19,58	19,58	00:55	08:25	21,36
S.S.1	Partida Setor Seletivo 1	153,81				08:30	
1A	STOP S.S. 1		Aproximadamente		02:30	11:00	61,524
Parque de Assistências nº 3							
1B	CH Entrada P. Fechado		67,99	221,8	05:30	16:30	12,3618
TOTAIS		153,81	87,57	241,38			
2ª Etapa		Domingo, 19 de Maio de 2024					
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média
1C	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:00	
Parque de Assistências nº 4							
Reabastecimento nº 2							
2	CH - S.S. 2		19,58	19,58	00:55	07:55	21,36
S.S.2	Partida Setor Seletivo 2	153,81				08:00	
2A	STOP S.S. 2		Aproximadamente		02:30	10:30	61,524
Parque de Assistências nº 5							
2B	CH Entrada P. Fechado		67,99	221,8	02:00	12:30	33,995
TOTAIS		153,81	87,57	241,38			
TOTAIS BAJA de LAGOS 2024							
		SS	Ligação	Total			
	Prólogo	5,03	8,77	13,8			
	Partida Oficial	0	4,35	4,35			
	1ª Etapa	153,81	87,57	241,38			
	2ª Etapa	153,81	87,57	241,38			
	TOTAL	312,65	188,26	500,91			




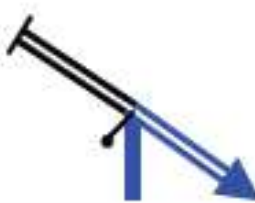



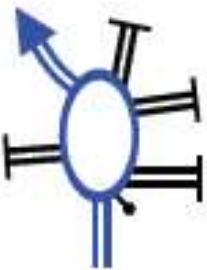

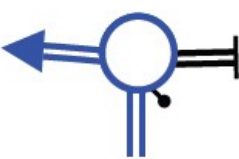

Aditamento ao Roadbook

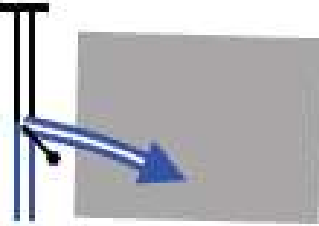

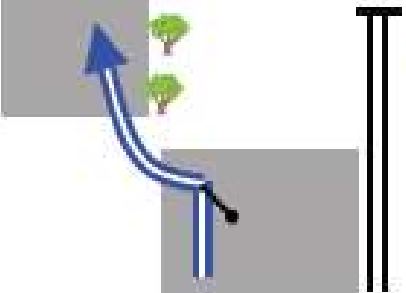

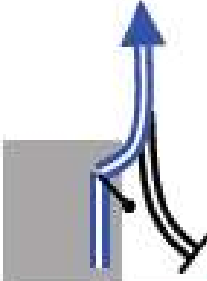
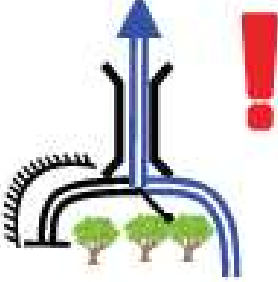





- No Roadbook SS1 & SS2 na **Página 9**, nota **13**, considere a **PARTIDA** para o SS1 e SS2.
- No Roadbook SS1 & SS2 na **Página 38**, notas **157 a 158**, considere a seguinte alteração:

<p>0,06 ↓</p> <p>157</p>		<p>MODIF</p> <p>GNR</p> <p>37°11.274'N 8°42.756'W</p>
<p>0,15 ↓</p> <p>157 A</p>		<p>NEW NOTE</p> <p>37°11.353'N 8°42.774'W</p>
<p>0,01</p> <p>158</p>	<p>E3 -V</p> <p>! E3</p>	<p>MODIF) (!!!</p> <p>VG VG</p> <p>37°11.355'N 8°42.768'W</p>

- No Roadbook SS1 & SS2 na Página 46, entre as notas 196 a 216, na Zona de Transferência 1, considere o seguinte:

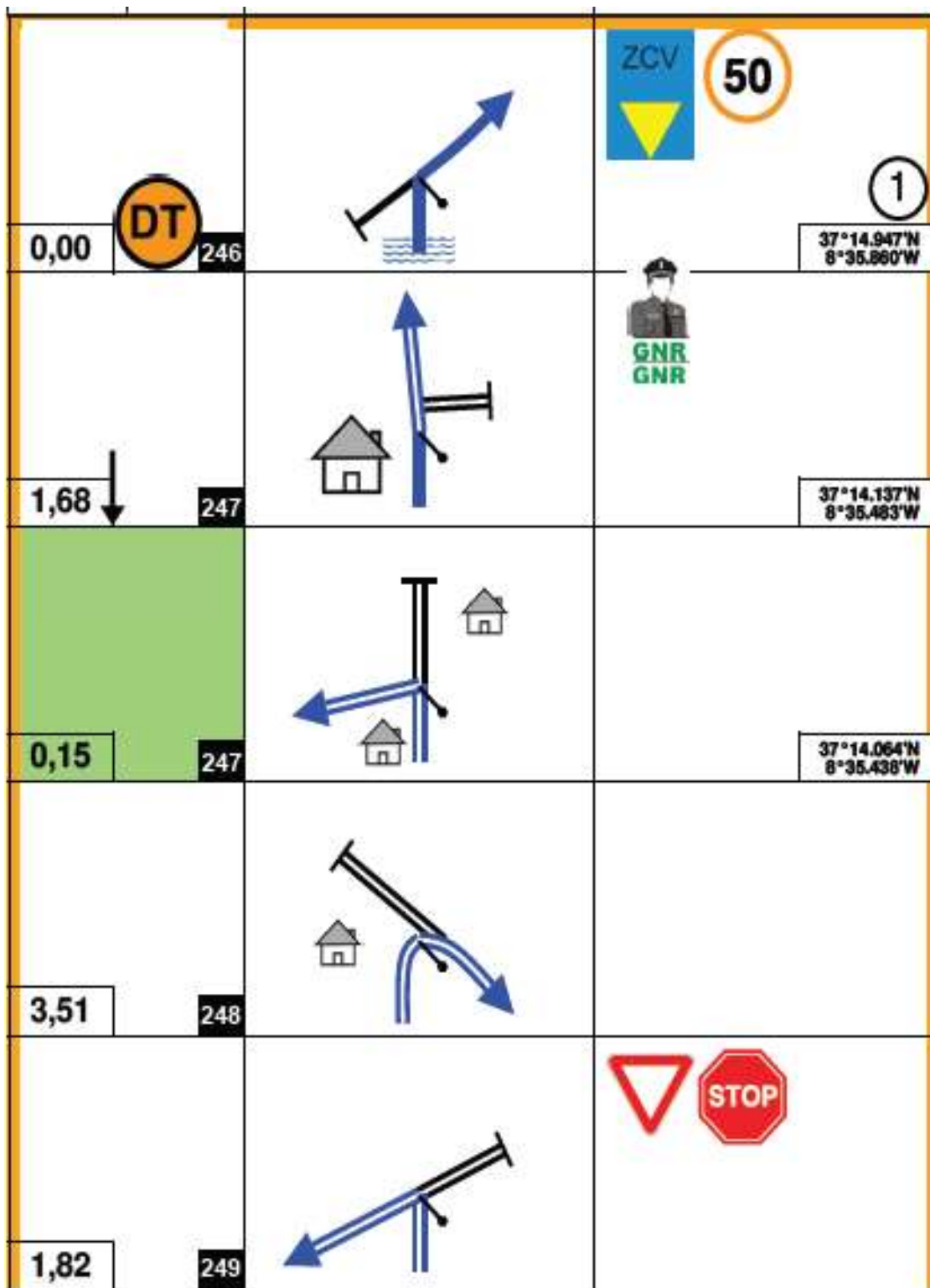
Ficam anuladas as notas 206 a 216 devendo ser consideradas as seguintes notas (196 a 205) sendo retomado o percurso na nota 204 (antiga 215) e terminando a zona de transfer na nota 205 (antiga 216). (TRANSFER 12 MINUTOS)

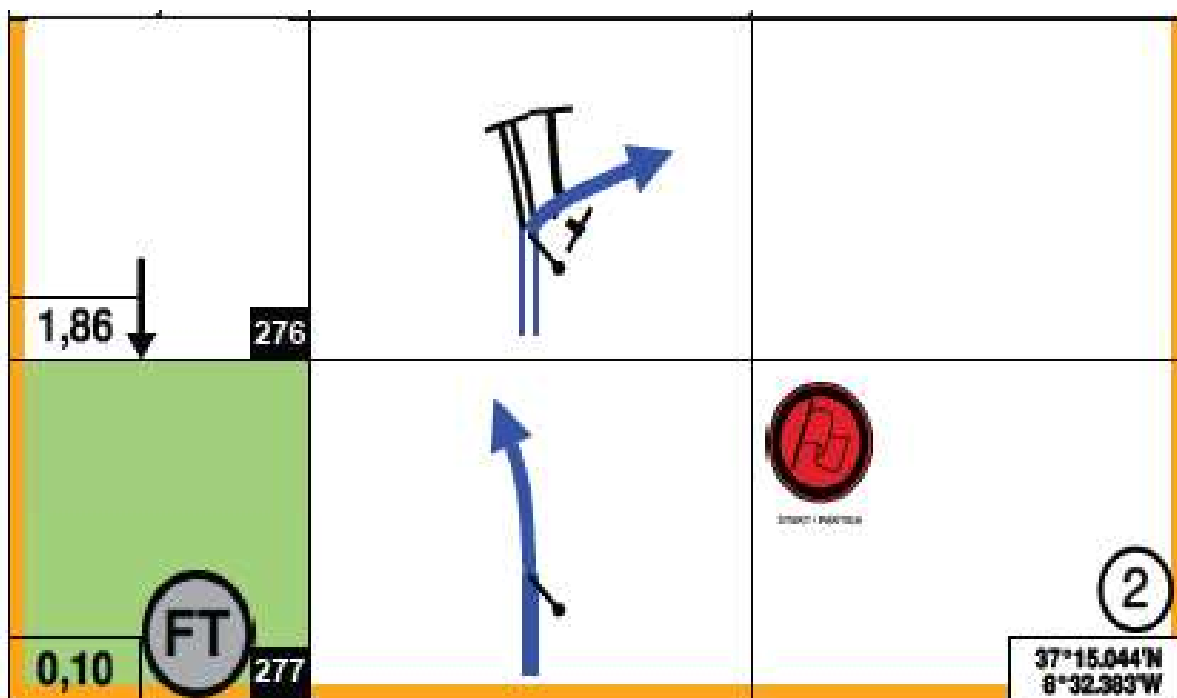
<p>0,68  196</p>		<p>MODIF</p> <p>Zona Transfer</p>  <p>13</p> <p>37°12.823'N 8°38.204'W</p>
<p>0,10 197</p>		<p>NEW NOTE</p> <p> Estrada aberta ao trânsito</p> <p>37°12.829'N 8°38.256'W</p>
<p>1,00 198</p>		<p>NEW NOTE</p> <p> Estrada aberta ao trânsito</p> <p>37°13.141'N 8°37.786'W</p>
<p>1,17 199</p>		<p>NEW NOTE</p> <p> Estrada aberta ao trânsito</p> <p>37°13.699'N 8°37.961'W</p>
<p>0,80 ↓ 200</p>		<p>NEW NOTE</p> <p> Estrada aberta ao trânsito</p> <p>37°13.963'N 8°38.325'W</p>

<p>0,19 ↓</p> <p>201</p>		<p> GAZ NEW NOTE</p> <p>37°13.957'N 8°38.400'W</p>
<p>0,22 ↓</p> <p>202</p>		<p> FIM GAZ NEW NOTE</p> <p>37°14.023'N 8°38.260'W</p>
<p>0,14</p> <p>203</p>		<p>NEW NOTE</p> <p>37°14.094'N 8°38.251'W</p>
<p>0,33 ↓</p> <p>204</p>		<p>NEW NOTE</p> <p>37°14.260'N 8°38.233'W</p>
<p>0,48 ↓</p> <p> 205</p>	<p>!!</p> <p>Q' PP</p> <p>-V</p> <p>E3</p> 	<p>P VG</p> <p></p> <p> GNR</p> <p></p> <p>37°14.345'N 8°38.023'W</p>

- No Roadbook SS1 & SS2 na Página 56, entre as notas 246 a 277, na Zona de Transferência 2, considere o seguinte:

Ficam anuladas as notas 250 a 275 sendo retomado o percurso na nota 276 e terminando a zona de transfer na nota 277. (TRANSFER 20 MINUTOS)





Diretor de Prova

João Afonso

Publicado no Quadro Oficial em 17/05/2024 às 23:30