

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



11. ČEZ Czech New Energies Rallye

Český Krumlov, Česká republika

Schvalovací číslo ASN 001AE230126

Schvalovací číslo FIA 00CEAXXX00000000

2023 FIA ecoRally Cup

Název a adresa pořadatele:

ÚAMK South Bohemia Rally Club, K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Česká republika



SKUPINA ČEZ

1. PROGRAM – DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zveřejnění zvláštních ustanovení: pondělí 20. února 2023

Přihlášky, spuštění: pondělí 20. února 2023, 18:00 hod.

Přihlášky, uzávěrka: pondělí 13. března 2023, 23:59 hod.

Zveřejnění seznamu přihlášených: středa 15. března 2023, www.cner.cz (oficiální vývěska)

Zveřejnění itineráře pro kalibraci: úterý 21. března 2023, www.cner.cz (oficiální vývěska).

Kalibrace: pátek 24. března 2023, 06:00 - 11:30 hod.

Administrativní přejímky: pátek 24. března 2023, 07:00 - 11:00, Jaderná elektrárna Temelín, zámek Vysoký Hrádek, GPS: N 49°10.87527', E 14°23.18445'

Technické přejímky: pátek 24. března 2023, 07:30 - 11:30, Jaderná elektrárna Temelín, zámek Vysoký Hrádek, GPS: N 49°10.87527', E 14°23.18445'

Rozprava s jezdci: pátek 24. března 2023, 12:15, Jaderná elektrárna Temelín, zámek Vysoký Hrádek, GPS: N 49°10.87527', E 14°23.18445'

Zveřejnění startovních listin všechny etapy: Pátek 24. března 2023, 12:30, www.cner.cz (oficiální vývěska).

Start 1. etapy: pátek 24. března 2023, 13:00, Jaderná elektrárna Temelín, hrad Vysoký Hrádek, GPS: N 49°10.87527', E 14°23.18445'

Cíl soutěže: sobota 25. března 2023, 15:30, náměstí Svornosti, Český Krumlov, GPS: 48.8106361N, 14.3149514E

Předběžná klasifikace: sobota 25. března 2023, 17:30, www.cner.cz (úřední deska)

Slavnostní předávání cen: Prelatura Český Krumlov, GPS: 48.8102894N, 14.3167672E.

2. ORGANIZÁTOR

Údaje pořadatele:

Jméno: ÚAMK South Bohemia Rally Club

Adresa: K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Czech Republic

Kontakt: +420 728 547 505, info@cner.cz, www.cner.cz

Spolupořadatel: ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Promotér: ČK motorsport s.r.o.

Organizační výbor:

Předseda: Pavel Kacerovský

Členové: Martin Venuš, Karel Mach

Další informace:

Webové stránky: www.cner.cz

Telefon, fax, e-mail: +420 728 547 505, info@cner.cz

POZNÁMKA: Přihláška musí být řádně vyplněna a odeslána na www.cner.cz přesně ve lhůtě uvedené v programu.

3. ČINOVNÍCI

- a. Sportovní komisaři
Hlavní sportovní komisař: David FUENTES LARA (ESP)
Sportovní komisař (01): Tomáš KUNC (ACCR)
Sportovní komisař (02) Petra MYNÁŘOVÁ (ACCR)
- b. Ředitel: Pavel KACEROVSKÝ
- c. Zástupce ředitele: Martin VENUŠ
- d. Tajemník: Martin VENUŠ
- e. Technický delegát FIA: Mario BONIFACIO (ITA)
- f. Hlavní technický komisař: Jiří ŠERBR
- g. Činovník pro styk se soutěžícími: Karel RECH

4. ŠAMPIONÁTY FIA A DALŠÍ ŠAMPIONÁTY

- 4.1. **FIA šampionáty, do kterých se závod započítává**
Podle Sportovního řádu FIA, článek 15.
- 4.2. **Další šampionáty**
PHOENIX CONTACT Česká Trophy v ecoRally
PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě ecoRally
Česká Trophy značek v ecoRally

5. VOZIDLA ZPŮSOBILÁ K ÚČASTI

Podle Technických předpisů FIA čl. 1.1.

6. OBECNÉ PODMÍNKY

6.1. Akce bude organizována v souladu s:

- Mezinárodní sportovní řád FIA a jeho přílohy;
- Sportovní a technické předpisy FIA ecoRally Cup;
- platné předpisy uvedené v národních sportovních předpisech a
- tato zvláštní ustanovení.

Organizační výbor zajistí, aby akce splňovala všechna výše uvedená pravidla a předpisy a aby akce obdržela všechna potřebná správní povolení.

6.2. Pojištění

Organizátor uzavřel pojištění, které kryje následující rizika:

6.2.1. Pojištění odpovědnosti organizátora akce

Z pojištění odpovědnosti vzniká pojištěnému v případě pojistné události právo, aby pojistitel za něj plnil nároky poškozeného související s majetkovou újmou (škodou), popřípadě i jinou újmou, a to v rozsahu a ve výši stanovené právními předpisy, pojistnými smlouvami a příslušnými pojistnými podmínkami, pokud pojištěnému vznikla povinnost k náhradě škody.

Pojištění se vztahuje na zákonem stanovenou odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce nebo v souvislosti s přípravou na ni.

Pojištění se vztahuje i na škody způsobené pořadatelem na trati, jejím vybavení a příslušenství nebo přilehlém pozemku, a to bez ohledu na to, zda je tento pozemek ve vlastnictví nebo pronájmu pořadatele či nikoliv.

Pojištění podle tohoto odstavce se nevztahuje na škodu způsobenou na zdraví nebo majetku účastníka, pokud tuto škodu způsobil účastník (např. chybou řidiče).

6.2.2. Pojištění odpovědnosti účastníka akce

Z pojištění odpovědnosti vzniká pojištěnému v případě pojistné události právo, aby pojistitel za něj plnil nároky poškozeného související s majetkovou újmou (škodou), popřípadě i jinou újmou, a to v rozsahu a ve výši stanovené právními předpisy, pojistnými smlouvami a příslušnými pojistnými podmínkami, pokud pojištěnému vznikla povinnost k náhradě škody.

Pojištění se vztahuje na zákonnou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmu uvedenou v DPPOP, pokud povinnost k náhradě vznikla pojištěnému v souvislosti s účastí na akci nebo použitím jeho vozidla.

Za třetí osobu se považuje mimo jiné úředník, funkcionář a technický pracovník pořadatele na akci, včetně oficiálních úředníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků. V případě, že je v tomto odstavci uvedena osoba v pracovněprávním vztahu k pojištěnému, považuje se za třetí osobu v případě, že je na akci delegována nebo je určena k výkonu určitých funkcí během akce v souladu s mezinárodními a národními sportovními předpisy.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

7. ITINERÁŘ A USPOŘÁDÁNÍ

- Start soutěže bude na zámku Vysoký Hrádek u jaderné elektrárny Temelín. První etapa povede do Českého Krumlova, kde bude následovat večeře a noční sekce. Druhá etapa se uskuteční v okolí Českého Krumlova s obědem v hotelu Resort Relax Dolní Vltavice a cíl bude na náměstí Svornosti v Českém Krumlově.
- Celková délka: 486 km
- Délka zkoušek pravidelnosti: 291,60 km (60 %)
- 1. etapa, 1. úsek (pátek, 188 km): Temelín, jaderná elektrárna - Český Krumlov
- 1. etapa, 2. úsek (pátek večer, 126 km): Český Krumlov - Český Krumlov
- 2. etapa, 1. úsek (sobota, 142 km): Český Krumlov - Dolní Vltavice
- 2. etapa, 2. úsek (sobota, 30 km): Dolní Vltavice - Český Krumlov

8. PRŮBĚH AKCE

8.1. Povaha události

11. ČEZ Czech New Energies Rallye je ecoRallye, která má kombinovanou konečnou klasifikaci (pravidelnost + index energetické náročnosti) podle Sportovních předpisů FIA, čl. 3.

8.2. Ověření funkčnosti zařízení pro měření spotřeby energie

8.2.1. Technické kontroly zahrnují ověření funkčnosti zařízení pro měření spotřeby. Po instalaci zařízení a na pokyn pořadatele posádka odjede na kalibrační úsek, který absolvuje, a poté se vrátí na technické přejímky. V případě problémů se zařízením se tento postup může opakovat. Ověření funkčnosti zařízení je součástí technické přejímky. Teprve po ověření posádka předá vozidlo do parc fermé.

8.3. **Start, cíl, výsledky**

8.3.1. Startovní pokyn bude dán na zámku Vysoký Hrádek 24. března 2023.

První vůz odstartuje ve 13:00.

Během noci a po dojetí soutěže zůstanou vozy v Parc Fermé, kam vjedou, jakmile dokončí etapu.

Startovní pořadí se bude řídit podle startovního čísla a vozy budou startovat v minutových intervalech.

8.3.2. **Kalibrační zóna**

Kalibrační zóna se nachází v blízkosti areálu Jaderné elektrárny Temelín.

8.4. **Postup startu do zkoušek pravidelnost, oficiální čas**

8.4.1. Posádky startují do rychlostních zkoušek v pořadí, v jakém přijíždějí na pozici START, označenou jasně viditelným panelem s černou vlajkou v červeném poli. Startovní procedura bude bez obsluhy – bez časoměřiče a startovacích hodin. Posádka může odstartovat do rychlostní zkoušky kdykoli podle vlastního uvážení, vždy to však musí být v celou minutu podle oficiálního času soutěže!

8.4.2. Oficiální čas je astronomický čas, který je k dispozici na webu www.time.is.

8.4.3. Pokud posádka přijede do prostoru startovní kontroly, označeného panelem ve formátu A3 s černou vlajkou ve žlutém poli, musí tento prostor opustit do 60 sekund. Nedodržení tohoto limitu bude potrestáno 500 trestnými body.

8.5. **Roadbook**

8.5.1. Podrobný roadbook pro každou etapu obdržíte 15 minut před startem každé posádky. Roadbook bude distribuovat činovník pro styk se soutěžícími u vstupu do do Parc fermé.

8.6. **Časoměrné zařízení a sledovací systém**

Všechny vozy musí být od technické přejímky až do cíle rally vybaveny dvěma jednotkami pro zpracování dat. Tyto jednotky slouží ke zpracování výsledků, ke sledování případných odchylek od pravidel silničního provozu a ke sledování případného porušení pravidel silničního provozu (např. překročení rychlosti). Soutěžní vůz, který nebude vybaven monitorovacími zařízeními GPS, nebude připuštěn ke startu.

Záloha na GPS jednotky a sledovací systém: 2 000 Kč (80 EUR)

9. **NABÍJENÍ (BEV/FCEV)**

Organizační výbor dodá pro dobíjení elektrickou energii:

- Dobíjecí místo: Český Krumlov, parkoviště P2, GPS: N 48°48.85523', E 14°19.08430'

Dobíjecí místo – typ 1 (30 vozů):

- Napětí / proud: 400 V / 7 A / 3 fáze (4,5 kW za 1 hodinu)
- Typ zásuvek: Typ 2 (Mennekes)

Dobíjecí místo – typ 2 (24 vozů):

- Napětí / proud: 230 V / 10 A / 1 fáze (2,3 kW za 1 hodinu)
- Typ zásuvek: Schuko

Nabíjecí místo přidělí pořadatel podle parametrů konkrétního vozidla (kapacita baterie, spotřeba a rychlost nabíjení).

10. **VÝPOČET INDEXU VÝKONNOSTI**

Podle Sportovních předpisů FIA, článek 3

11. **PŘIHLÁŠKY A POPLATKY**

Výše startovního je stanovena pro každou dvoučlennou posádku (řidič a spolujezdec nebo řidič a navigátor):

- a) S volitelnou reklamou navrženou pořadatelem: 625 EUR (včetně 21 % DPH).
- b) Bez nepovinné reklamy navržené pořadatelem: 1 250 EUR (včetně 21 % DPH).

11.1. **Vrácení startovního**

Startovní bude vráceno v plné výši:

- Pokud není přihláška přijata.
- Pokud je soutěž zrušena.
- Pořadatel vrátí 50 % startovního těm, kteří se omluvili sedm (7) dní před zahájením administrativní přejímky.

11.2. **Dokumenty posádky**

Posádku tvoří jeden řidič a jeden spolujezdec nebo jeden řidič a jeden navigátor.

Oba musí být držiteli následujících dokladů:

- ✓ Řidičský průkaz podle přihlášených vozidel (neplatí pouze pro navigátory).
- ✓ Licence FIA vydané ASN jezdce podle Sportovních předpisů FIA ecoRally Cup 2023, článek 1.1 nebo licence vydané a platné pro tuto soutěž (která je vydaná ASN jezdce nebo ASN pořadatele soutěže), která je předána nejpozději při administrativní převímce. Vydání licence platné pouze pro tuto soutěž bude podléhat poplatku 40 EUR/osoba.
- ✓ Doklad o vozidle, který umožňuje jeho volný pohyb po veřejných komunikacích.
- ✓ Pokud je to vyžadováno, dokument k vozidlu požadovaný v Technických předpisech FIA ecoRally Cupu.
- ✓ Platné osvědčení o pojištění vozidla v souladu se zákonem o pojištění vozidel.

11.3. Přihlášky

Každá osoba nebo právnická osoba, která se chce soutěže zúčastnit, musí sekretariátu předložit řádně vyplněnou a podepsanou přihlášku spolu se všemi dalšími požadovanými dokumenty, fotografiemi atd. do pondělí 13. března 2023, 23:59 hodin.

11.4. Počet účastníků je omezen na 54. Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního. Všechny přihlášky obdržené po přijetí výše uvedeného počtu vozidel budou zapsány na seznam čekatelů.

11.5. Minimální počet přihlášek je stanoven ve Sportovních předpisech FIA, článek 12.

12. REKLAMA

12.1. Reklama

Na organizaci akce se podílí skupina ČEZ, ÚAMK, LeasePlan a město Český Krumlov, jejichž loga musí být povinně uvedena na soutěžních číslech a na dalších propagačních materiálech určených k umístění na vozidlech.

12.2. Organizátor poskytne účastníkům:

- účast na rallye
- pojištění odpovědnosti za škodu
- bezplatné nabíjení během soutěže
- označení vozu a posádky
- roadbook
- profesionální měření a zpracování výsledků
- originální propagační předměty
- pamětní plakety
- poháry pro vítěze
- transfer z Parc fermé do ubytování v Českém Krumlově (pátek - sobota) - Green taxi Český Krumlov, +420 380 712 712
- coffee break během administrativní převímky
- oběd před startem
- večeře během 1. etapy
- oběd během 2. etapy
- pozvánka na slavnostní předávání cen (včetně rautu).

13. PROTESTY / ODVOLÁNÍ

Výše poplatku za protest činí 1 000 EUR.

Protesty proti předběžným výsledkům závodu musí být podány písemně v souladu s ustanoveními mezinárodních sportovních řádů u ředitele závodu do 30 minut od jejich vyvěšení na oficiální vývěsce. Po uplynutí této lhůty se předběžné výsledky stávají konečnými.

Každý protest je způsobilý k přezkoumání sportovními komisaři závodu pouze tehdy, pokud je k němu přiložen výše uvedený poplatek za protest, který se nevrací, pokud protestu nebude vyhověno.

Poplatek za odvolání k národnímu odvolacímu soudu činí 1 500 EUR.

Poplatek za odvolání k mezinárodnímu odvolacímu soudu FIA činí 3 000 EUR.

14. UPLATŇOVÁNÍ A VÝKLAD PŘEDPISŮ

V případě sporu o výklad předpisů je rozhodující anglický text.

PŘÍLOHY, KTERÉ BY MĚLY BÝT PŘILOŽENY

- Žádné přílohy.