



WINNER RALLY
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2025
~ ETAPA 1 ~

RALIUL HARGHITEI

11 - 13 APRILIE 2025

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE.....	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI	5
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII.....	5
2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	8
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	9
2.4. ELIGIBILITATE.....	9
3. ORGANIZARE.....	9
3.1. APROBĂRI FRAS	9
3.2. ORGANIZATOR.....	9
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE.....	10
3.4. OFICIALI.....	10
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	12
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ.....	12
4. ASIGURĂRI	12
5. ECHIPAJE ȘI ECHIBE.....	13
5.1. ÎNSCRIERI	13
5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START.....	14
5.3. METODE DE COMUNICARE.....	15
6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	16
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	16
6.2. ANVELOPE	18
6.3. PARC DE SERVICE	19
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	20
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	21
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	21
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI.....	21
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS.....	21
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	21



8. DESFĂȘURAREA RALIULUI	22
8.1. RECUNOAȘTERI.....	22
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	23
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI).....	24
8.4. CONTROL	25
8.5. START FESTIV	27
8.6. PARC DE START.....	27
8.7. SHAKEDOWN	27
8.8. PROBE SPECIALE	29
8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ	29
8.10. PROBA POWER STAGE.....	30
8.11. SECURITATE	30
8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI.....	30
8.13. PARC ÎNCHIS	31
8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)	32
9. ALTE PROCEDURI	32
9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE.....	32
9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE	33
9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR.....	33
9.4. FINALUL RALIULUI	33
9.5. PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE.....	33
9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE.....	33
9.7. ZONE MEDIA	33
10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE ..	34
11. CLASAMENTE	34
12. FESTIVITATEA DE PREMIERE	35
ANEXA 1: PLAN ORAR.....	38
ANEXA 2: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	40
ANEXA 3: COLANTAREA AUTOMOBILULUI	41
ANEXA 4: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN.....	45
ANEXA 5: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS).....	46
ANEXA 6: SECURITATE	48
ANEXA 7: HARTA SS ÁRPÁD DIETRICH	52



1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Harghitei**
Data de desfășurare: **11 - 13 Aprilie 2025**

Raliul Harghitei se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istoric (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNRD);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10. din Regulamentul Sportiv al CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11. din Regulamentul Sportiv al CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1. din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și date.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:
<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.



2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 12 MARTIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

VINERI, 4 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00

LUNI, 7 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	14:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		

MIERCURI, 9 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	18:00 21:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	20:00

Continuă pe pagina următoare



JOI, 10 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	08:00 19:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Art. 8.1.	08:00 19:00
Conferința de Presă Inițială	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	19:00
Fotografii individuale pentru transmisiile live <i>Prezența obligatorie - Detalii la Art. 9.1.</i>	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	19:30 23:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		

VINERI, 11 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	07:00 00:00
Program Centru Media	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	08:00 20:00
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	08:00 12:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Art. 8.1.	08:00 12:00
	SS Árpád Dietrich	22:30
	Cu automobilul de recunoașteri	23:30

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Colectarea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service	08:00 12:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	Str. Kossuth Lajos și Str. Rákóczi Ferenc	08:30 12:30
Recunoașteri opționale	Regulament Particular Art. 8.1.	12:00 17:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	12:00 20:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului Hotel Küküllő - Târnava	13:00
Shakedown	Forțeni Toate echipajele	13:00 17:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	18:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Márton Áron Odorheiu Secuiesc Conform Road Book - Secțiunea 0	18:15 18:45
Fotografia Oficială	Piața Márton Áron Odorheiu Secuiesc	18:50
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Márton Áron Odorheiu Secuiesc	19:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	20:00

SÂMBĂȚĂ, 12 APRILIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc Odorheiu Secuiesc	08:00 20:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service La standul concurenților	08:00 09:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	09:00 19:00
Program Centru Media		

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Str. Kossuth Lajos și Str. Rákóczi Ferenc</i>	10:00
Sosire Ziua 1 <i>Ora estimată pentru primul concurent</i>	Parc Închis - CO 5D <i>Piața Városháza</i>	17:45
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	19:30
DUMINICĂ, 13 APRILIE 2025		
Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc <i>Odorheiu Secuiesc</i>	06:00 18:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Piața Városháza</i>	06:00 07:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Küküllő - Târnava <i>Piața Városháza Nr. 16</i>	06:30
Program Centru Media	<i>Odorheiu Secuiesc</i>	18:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 5E <i>Piața Városháza</i>	07:00
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service D <i>Str. Kossuth Lajos, Odorheiu Secuiesc</i>	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul concurent</i>	Parc de Premiere - CO 14D	15:51
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity www.raliulharghitei.ro	16:30
Festivitatea de Premiere	Piața Márton Áron <i>Odorheiu Secuiesc</i>	16:30
Conferința de Presă Finală		
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	Toyota Harghita <i>Str. Beclean Nr. 49</i> <i>Odorheiu Secuiesc</i>	Imediat după Festivitatea de Premiere

2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1: Asfalt - **48,76 km**; Macadam - 0,00 km

Ziua 2: Asfalt - 76,29 km; Macadam - 0,00 km



2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	4
Numărul de Probe Speciale:	14
Lungimea totală a Planului Orar:	478,23 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	125,05 km

2.4. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează Raliul Harghitei:

- Campionatul Național de Raliuri (**CNR**) - Etapa 1
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (**CNR / A**) - Etapa 1
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (**CNRI**) - Etapa 1

CNRI are aceeași documentație ca și CNR și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 23 / 12.03.2025**

Permis de Organizare: **FRAS 26 / 12.03.2025**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator:	Club Sportiv Maxx Racing
Reprezentant:	Dl. Csaba FERENCZ
CIS:	HR/A2/00053/2011
CUI:	13826773
Adresa:	Str. Kós Károly Nr. 1/A, mun. Odorheiu Secuiesc, jud. Harghita
Contact:	+40 744 221 011 maxxracing1@gmail.com

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **BIRÓ Barna Botond** - Președintele Consiliului Județean Harghita
- Dl. **Csaba BORBOLY** - Vicepreședintele Consiliului Județean Harghita
- Dl. **Csongor INCZE** - Managerul județului Harghita
- Dl. **István SZAKÁCS-PAÁL** - Primarul municipiului Odorheiu Secuiesc
- Dl. **Endre DÁVID** - Viceprimarul municipiului Odorheiu Secuiesc
- Dl. **Adrián ISTVÁN** - Primarul comunei Dârjiu
- Dl. **Zoltán ÜLKEI** - Primarul comunei Mugeni
- **Dl. Levente ZSOMBORI** - Primarul comunei Felceni
- Dl. **Mihaly DENES** - Primarul comunei Lueta
- Dl. **László TIKOSI** - Primarul comunei Merești
- Dl. **Attila JAKAB** - Primarul comunei Mărtiniș
- Subcomisar de Poliție **Alexandru Sebastian BUZILĂ** - D/Șef Serviciu Rutier IPJ Harghita
- Colonel **Dan IAMANDI** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita
- Inspector Șef Colonel **Stelian CIMPOEȘU** - ISU Harghita
- Dr. **Peter SZILARD** - Serviciul de Ambulanță Județean Harghita
- Dl. **Csaba FERENCZ** - Președinte CS Maxx Racing

3.4. OFICIALI

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Comisar Sportiv:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv:	Dl. Radu BUD (SM 01)
Secretar CCS:	Dna. Andra TĂNASE (B 191)

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Ștefan VASILE (B 26)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)

3.4.3. Oficiali

Manager Raliu:	Dl. Csaba FERENCZ (HR 29)
Manager Raliu Adj.:	Dna. Judith FERENCZ (HR 30)
Director Organizare:	Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
Director de Concurs:	Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Adrian CHIROBOCIA (B 184)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dna. Beáta ALBERT (HR 42)
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Secretar:	Dl. Florin RADU (CJ 08)
Șef Centrul de Calcul:	Dl. Andrei SAVIN-STANCIU (BT 01)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Ștefania RADU (CJ 09)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Damaris ARDELEAN (AR 44)
Cronometror Șef:	Dl. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
Cronometror Adj.:	Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
Comunicații Radio:	Dl. Vlad FLORIN
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Levente CSOMORTÁNI (CV 21)
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)
00:	Dl. Ciprian VĂȚĂ (BV 57)
Șef Deschidere:	Dl. Florin CALANGEA (B 01)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	Dl. Lucian GÎRBACIU (B)
Comisar Tehnic:	Dl. Daniel MARPOZAN (SB 139)
Comisar Tehnic:	Dl. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Sorin IACOB (AG 09)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Andrei PAVEL (AG 34)
Operator GPS:	Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
Operator GPS:	Dl. George SIMTION (SB 146)
Relații cu Concurenții (RC):	Dl. Cosmin ROMAN (BV 82)
Medic Șef:	Dr. Peter SZILARD
Ofițer Media:	Dl. Cristian OLTEAN



3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

Locația: **HOTEL KÜKÜLLÖ - TÂRNAVA**
Adresa: Piața Városháza Nr. 16, mun. Odorheiu Secuiesc, jud. Harghita
GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E
Contact: Dna. Judith FERENCZ
+40 730 555 839 | judithferencz@yahoo.com

3.5.1. Program Secretariat și Comandament:

Pentru Colectarea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative:

- Miercuri, 9 Aprilie 2025: 18:00 - 21:00
- Joi, 10 Aprilie 2025: 08:00 - 19:00
- Vineri, 11 Aprilie 2025: 08:00 - 12:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

- Vineri, 11 Aprilie 2025: 12:00 - 20:00
- Sâmbătă, 12 Aprilie 2025: 09:00 - 19:30
- Duminică, 13 Aprilie 2025: 06:30 - 18:00

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRHR25**.

4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2. în regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Vineri, 4 Aprilie 2025, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca echipajele să verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este: 80

5.1.1. Taxe de înscriere

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare), după cum urmează:

Echipaje:

- 2.950 RON / etapă pentru Clasele RO 1, RO 2 și RO 3;
- 2.400 RON / etapă pentru Clasele RO 4 și RO 5;
- 1.850 RON / etapă pentru Clasele RO 6 și RO 7 (SSV);
- 1.700 RON / etapă pentru Clasa RO 8 (Cupa 4WD);
- 1.500 RON / etapă pentru Clasa RO 9 (Cupa 2WD);



- 1.100 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă);
- 1.650 RON / etapă pentru CNRI.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la Raliul Harghitei 2025.

Taxe de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).

Echipajele participante atât în CNR cât și în CNR / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / A.

Echipe:

- 350 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 700 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.300 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.650 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

5.2.1. Ziua 1

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General 2024;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

5.2.2. Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 4 - **Lutița 3**, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, în ordinea Clasamentului de după PS 4 - **Lutița 3**, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

5.2.3. Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

5.3. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5. din Regulamentul Sportiv CNR.

6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Asfalt

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 1	RGT	- Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 - Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 256
RO 2	Rally2 (R5)	Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260E
	NR4 (peste 2000 cm ³)	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally (2000 cm ³ aspirat)	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RO 3	N+ (cu omologare națională)	- Automobilele înscrise în 2025 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
RO 4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2054, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
Continuă pe pagina următoare		

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260B
	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RO 6	N (RC5N)	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
RO 7	SSV	• Automobile de tip Side by Side
RO 8	Cupa 4WD	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
RO 9	Cupa 2WD (2WD 1)	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree până la 1600 cm ³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
	Cupa 2WD (2WD 2)	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ . Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1. din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).

6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.3. din Regulamentul Sportiv CNR.

6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

6.2.2. Cerințe speciale

În cazul în care starea meteo o impune, este permisă folosirea unui număr de maxim 6 anvelope de tip Monte Carlo (fără cuie / ținte) sau de iarnă, fără restricții și fără a fi contabilizate în numărul maxim admis.

6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO 1, RO 2, RO 3	12 anvelope
RO 4, RO 5, RO 6 (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Echipajele din Clasele RO 7 (SSV), RO 8 (Cupa 4WD) și RO 9 (Cupa 2WD) pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.



6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.1. Locația Parcului de Service

Odorheiu Secuiesc

Str. Kossuth Lajos și Str. Rákóczi Ferenc

GPS: 46° 18.095'N 25° 17.465'E

6.3.2. Programul Parcului de Service

- Vineri, 11 Aprilie 2025: 07:00 - 00:00
- Sâmbătă, 12 Aprilie 2025: 08:00 - 20:00
- Duminică, 13 Aprilie 2025: 06:00 - 18:00

6.3.3. Responsabil Parc de Service

Dl. Cristian ANDREI

WhatsApp: +40 756 110 051

E-mail: cristi@autorally.ro

6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m² (6 x 7 m) pentru fiecare echipaj. Alocarea unui spațiu suplimentar se va face în funcție de disponibilitatea acestuia. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform schiței întocmite de organizator, care va fi obligatorie pentru toate echipajele și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit, sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței, sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.



6.3.5. Parc Auxiliar

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:
Strada Parcului - GPS: 46° 18.254'N 25° 17.141'E

6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.4.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.7. Flexi-Service

Nu se aplică

6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Nu se aplică

6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Nu se aplică

6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.5. din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.6. din Regulamentul Sportiv CNR.



6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
1	1	Odorheiu Secuiesc	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	2	La ieșirea din Parcul de Service	
2	3	Odorheiu Secuiesc	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	4	La ieșirea din Parcul de Service	

6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.9. din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1. din prezentul regulament.

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 3 din prezentul regulament.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„RALIUL HARGHITEI 2025”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2. din Regulamentul Sportiv CNR.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele înscrise la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.



Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.1.1. Programul recunoașterilor

Activitate	Data	Program
Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Miercuri, 9 Aprilie 2025	18:00 - 21:00
	Joi, 10 Aprilie 2025	08:00 - 19:00
	Vineri, 11 Aprilie 2025	08:00 - 12:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Lutița, Sânpaul, Lueta, Merești	Joi, 10 Aprilie 2025	08:00 - 19:00
Shakedown	Vineri, 11 Aprilie 2025	08:00 - 11:00
Lutița, Sânpaul, Lueta, Merești	Vineri, 11 Aprilie 2025	08:00 - 12:00
SS Árpád Dietrich	Vineri, 11 Aprilie 2025	22:30 - 23:30
Lutița, Sânpaul, Lueta, Merești	Vineri, 11 Aprilie 2025 <i>Recunoașteri opționale</i>	12:00 - 17:00

Recunoașterea pentru Proba Super Specială Árpád Dietrich din ziua de Vineri, 11 Aprilie 2025, în intervalul orar 22:30 - 23:30 se face cu automobilul de recunoașteri. În oricare altă perioadă și alt interval orar, recunoașterea pentru Proba Super Specială Árpád Dietrich se poate face nerestricționat, pe jos.

Recunoașterile opționale din data de Vineri, 11 Aprilie 2025, între orele 12:00 - 17:00, sunt deschise echipajelor care nu participă la Shakedown sau echipajelor care și-au finalizat sesiunea de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

8.1.2. Limite de viteză

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown este următoarea:

- Shakedown, SS Árpád Dietrich și PS Lueta - 50 km/h;
- PS Lutița, PS Sânpaul, PS Merești - conform reglementărilor impuse de Codul Rutier. În zonele cu treceri prin localități sau alte condiții care impun limitări suplimentare, se va respecta limita impusă de legislație sau de regulamentele locale. Limitări suplimentare pot fi, de asemenea, marcate în Road Book.

8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor

Conform Art. 9.1.11.1. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2.1. Program și locație

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu, sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1. din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Cererea de Înscriere. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.



8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.1. Program și locație

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

8.3.2. Echipament

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte echipamentul complet de securitate, pentru pilot și co-pilot (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte), având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L. Startul va fi refuzat echipajelor ale căror echipamente nu sunt omologate conform standardelor.

8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat de echipa tehnică a fiecărui echipaj în ultimul Parc de Service și predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din acest parc.



8.3.4. Bavete de noroi

Este opțională montarea bavetelor de noroi.

8.3.5. Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată.

8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.7.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.4.6. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.7. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.8. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.7. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3) .

8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.12. din Regulamentul Sportiv CNR. Cu toate acestea, pentru următoarele Probe Speciale, intervalul este **extins la 6 minute**, pentru a permite regruparea automobilelor în cadrul Controlului Orar al Probei Speciale:

- **PS 9 - Sânpaul 2**
- **PS 10 - Lueta 3**
- **PS 11 - Merești 2**

8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 5C, CO 5D, CO 14C, CO 14D

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, **CO 3B**, CO 5D, CO 5E, CO 11B, CO 14D

8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Pentru Probele Speciale Lutița și Sânpaul vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 9.4.1.14 din Regulamentul CNR, după cum urmează:

PS 1, PS 2 și PS 4 - Lutița

- Distanța ZÎA este de 230 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

PS 6, PS 9 și PS 12 - Sânpaul

- Distanța ZÎA este de 160 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute pentru PS 6 și PS 12, respectiv de 6 minute pentru PS 9 conform Art. 8.4.2. din prezentul regulament.

8.4.5. Re-start după abandon

Conform Art. 9.4.16. din Regulamentul Sportiv CNR.



8.5. START FESTIV

Conform Art. 9.5.1. din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service până în zona Startului Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1. din prezentul regulament. Conducerea acestora pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Fotografia oficială se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

8.6. PARC DE START

Nu se va amenaja Parc de Start conform Art. 9.5.2. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3. și Art. 9.6. din Regulamentul Sportiv CNR.



8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: DC 33, Forteni - Odorheiu Secuiesc
Data: Vineri, 11 Aprilie 2025
Program: 13:00 - 17:00 pentru toate echipajele

8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării Shakedown-ului, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (vezi Anexa 5 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 4 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puțin casca, cagula, dispozitivul de fixare a capului și a gâtului, combinezonul și încălțăminte închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1. din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ

Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în municipiul Odorheiu Secuiesc, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Anexa 7 din prezentul regulament).

Echipajele vor monta în CO 5 și vor aștepta startul în PS 5 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din harta SS Árpád Dietrich (vezi Anexa 7 din prezentul regulament).

Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.



8.9.1. Procedura de start pentru Proba Super Specială

Conform Art. 9.7.3.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

8.10. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 14 - Merești 3 (6,13 km).

8.11. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 6 din prezentul regulament.

8.11.1. Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Proba Specială Sânpaul (km 1,25) va fi amplasată o șicană.

Șicana este formată din balize de plastic, care vor fi amplasate conform Fig. 8.12, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Penalizările pentru trecerea incorectă prin șicană sunt conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe Proba Specială Merești (km 5,60) va fi amplasată câte o deviere.

Devierile sunt formate din baloți de paie și vor fi amplasate conform Road Book-ului.

Devierea se va parcurge conform reperelor din Road Book. Nerespectarea acestora, în cazul în care echipajul își creează un avantaj, va fi considerată scurtare a traseului și va fi penalizată cu acordarea celui mai slab timp din Clasament realizat în condiții normale, plus 10 secunde penalizare.

Pe Probele Speciale se vor utiliza anti cut-uri, care vor fi marcate în Road Book.

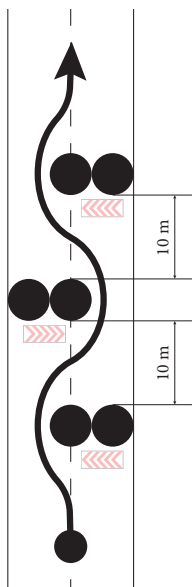


Fig. 8.12.

8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9. din Regulamentul Sportiv CNR.

Locație: Piața Városháza, mun. Odorheiu Secuiesc
GPS: 46° 18.215'N 25° 17.740'E

În Parcul Închis este opțională utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.



Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Conform Art. 9.3.4. din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate vor fi escortate din Parcul de Premiere către locația VTF, de către automobilul din Caravana de Securitate „Securitate Spectatori” sau „00”. Indiferent de automobilul care efectuează escorta, acesta va avea la bord oficialul FRAS delegat pe acel automobil.

Automobilele selectate trebuie să se prezinte la VTF obligatoriu după Festivitatea de Premiere.

9. ALTE PROCEDURI

9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE

Pentru sezonul 2025 al Campionatului Național de Raliuri, fotografiile individuale pentru transmisiile live se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Prezența atât a piloților, cât și a co-piloților, este obligatorie. Piloții și / sau co-piloții care nu vor participa la această activitate vor fi sancționați cu o amendă de 500 RON / persoană, achitabilă către organizator până la CO 0. În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajul respectiv nu va fi difuzat în transmisiunile live.



9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1. din prezentul regulament.

9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 14D - Intrare Parc de Premiere.

9.5. PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE

Nu se aplică.

9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Harghita, fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau excluderea de la Raliul Harghitei (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se va achita organizatorului.

9.7. ZONE MEDIA

Zona Media este amplasată înainte de CO 5 - Odorheiu Secuiesc, în zona de așteptare pentru Proba Super Specială Árpád Dietrich.



În Zona Media se aplică regulile de Parc Închis cu următoarele excepții:

- Este permisă reglarea presiunii în anvelope;
- Este permis accesul reprezentanților media acreditați;
- Este permis accesul spectatorilor / publicului pentru scurte sesiuni de autografe și fotografii.

10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10. din Regulamentul Sportiv CNR.

11. CLASAMENTE

Conform Art. 11. din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul Raliului Harghitei se vor publica următoarele Clasamente:

- **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.
- **Clasament Clasa Națională Dacia Revival**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Clasei Naționale Dacia Revival
- **Campionatul Național de Raliuri:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Cupa 2WD 1;
 - Clasament Cupa 2WD 2;
 - Clasament Clase: RO 9 (Cupa 2 WD), RO 8 (Cupa 4WD), RO 7 (SSV), RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament Echipe;
 - Clasament General.



- **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Clase: RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament General / Asfalt.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12. din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 11. din prezentul regulament, cu excepția Campionatului Național de Raliuri / Asfalt, unde se va premia doar Clasamentul General / Asfalt.

Condiția pentru a fi premiat la Festivitatea de Premiere este ca fiecare Clasament să conțină minim 3 echipaje înscrise, care au fost admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipa va fi premiat doar dacă sunt înscrise minim 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

12.1. PROCEDURA PENTRU FESTIVITATEA DE PREMIERE

Toate automobilele de concurs vor intra în Parcul de Premiere conform Art. 9.4. din prezentul regulament. Parcul de Premiere este amplasat în Piața Márton Áron din Odorheiu Secuiesc.



Festivitatea de Premiere va începe imediat după publicarea Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială, fără a lua în calcul eventualele penalizări de timp de pe sectorul de legătură. Dacă există contestații, acestea se depun după Festivitatea de Premiere.

Echipajele trebuie să respecte indicațiile oficialilor și organizatorilor raliului.

Se va utiliza un podium olimpic doar pentru premiarea următoarelor clasamente, în această ordine:

1. Clasamentul General (locurile 1, 2 și 3);
2. Clasamentul FWD (locurile 1, 2 și 3);
3. Clasamentul Debutanți (locurile 1, 2 și 3);
4. Clasamentul Juniori (locurile 1, 2 și 3).
5. **Clasament Echipe (locurile 1, 2 și 3).**

Urmate de celelalte echipaje din celelalte clasamente, care vor fi premiate pe rampa de sosire, amplasată sub portalul de sosire, individual, fără a se utiliza podium.

Cu excepția Clasamentului General, aceste clasamente vor fi premiate doar dacă îndeplinesc condițiile de premiere.

12.1.1. Premierea pentru Clasamentul General:

Automobilele echipajelor din Clasamentul General vor fi direcționate către rampa de sosire, unde vor parca, privite din față, astfel:

- Locul 1 pe mijloc;
- Locul 2 în stânga locului 1;
- Locul 3 în dreapta locului 1.

Membrii echipajelor vor părăsi automobilele și vor fi invitați de prezentator să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1. Înainte de înmânarea premiilor, se va intona Imnul României. Se vor înmâna premiile pentru Clasamentul General, vor fi făcute fotografii, iar câștigătorii vor susține Conferința de Presă Finală. Apoi, vor fi invitați la automobilele de concurs, unde li se vor înmâna pe rampa de sosire restul premiilor câștigate pentru celelalte Clasamente, care nu fac parte din cele pentru care se utilizează podium olimpic. Ulterior, vor părăsi zona de premiere, conducând automobilul în Parcul Închis final al raliului.

12.1.2. Premiirea pentru Clasamentele FWD, Debutanți și Juniori:

Procedura pentru premiirea acestor clasamente este similară cu cea pentru Clasamentul General. Automobilele echipajelor vor fi direcționate către rampa de sosire și vor parca, privite din față, astfel:

- Locul 1 pe mijloc;
- Locul 2 în stânga locului 1;
- Locul 3 în dreapta locului 1.

Membrii echipajelor vor părăsi automobilele și vor fi invitați de prezentator să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1. Se vor înmâna premiile pentru clasamentul respectiv și vor fi făcute fotografii. Apoi, vor fi invitați la automobilele de concurs, unde li se vor înmâna pe rampa de sosire restul premiilor câștigate pentru celelalte clasamente, care nu fac parte din cele pentru care se utilizează podium olimpic. Ulterior, vor părăsi zona de premiere, conducând automobilul în Parcul Închis final al raliului.

12.1.3. Premiirea Clasamentului pe Echipe:

După premiirea Clasamentelor menționate la Art. 12.1.1. și Art. 12.1.2., toți membrii echipajelor care au punctat în echipele clasate pe locurile 1, 2 și 3 vor fi invitați de prezentator să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1. Se vor înmâna premiile și vor fi făcute fotografii.

12.1.4. Premiirea pentru celelalte Clasamente:

Echipajele din celelalte Clasamente care nu au fost premiate anterior vor trece, unul câte unul, peste rampa de sosire, în ordinea crescătoare a Clasamentului General. Echipajele vor opri automobilul pe rampă și vor coborî pentru a fi premiate, dacă îndeplinesc condițiile de premiere. Vor face fotografii, iar ulterior vor părăsi zona de premiere, conducând automobilul în Parcul Închis final al raliului.

La Festivitatea de Premiere este obligatoriu ca membrii echipajelor să fie îmbrăcați în combinezonul de concurs. Dacă un echipaj clasat nu este prezent la Festivitatea de Premiere, își va pierde dreptul la premiu.



ANEXA 1: PLAN ORAR

RALIUL HARGHITEI | 11 - 13 Aprilie 2025

v2.1 09.04.2025 22:42

Shakedown

Vineri, 11 Aprilie 2025

Răsărit: 06:39 | Apus: 20:01

Post	Locație	PS Km	Etapă Km	Total Km	Program
CO SD	Parc de Service (Odorheiu Secuiesc)				
SD	Forțeni		12,05	12,05	
	FORȚENI	2,87			13:00 17:00
	Toate echipajele				
	Parc de Service (Odorheiu Secuiesc)		2,68	5,55	
	Shakedown	2,87	14,73	17,60	

Shakedown

Start Festiv

Vineri, 11 Aprilie 2025

Răsărit: 06:39 | Apus: 20:01

Locație	Primul automobil
Piața Márton Áron (Odorheiu Secuiesc)	19:00

Start Secțiunea 1 și 2

Sâmbătă, 12 Aprilie 2025

Răsărit: 06:37 | Apus: 20:02

Post	Locație	PS [Km]	Etapă [Km]	Total [Km]	Timp Ideal	Primul automobil
CO 0	ieșire Parc de Service (Odorheiu Secuiesc)					10:00
ZA	Zonă Alimentare (Str. Kossuth Lajos)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(35,69)	(121,62)	(157,31)		
CO 1	Lutița		14,23	14,23	00:25	10:25
PS 1	LUTIȚA 1	11,37			(00:03)	10:28
CO 2	Lueta		41,15	52,52	01:15	11:43
PS 2	LUETA 1	12,95			(00:03)	11:46
CO 3	Lutița		47,15	60,10	01:25	13:11
PS 3	LUTIȚA 2	11,37			(00:03)	13:14
CO 3A	Intrare Regrupare și Zonă Tehnică		19,09	30,46	00:45	13:59
CO 3B	ieșire Regrupare / Intrare Parc de Service				00:30	14:29
	PARC DE SERVICE A (Odorheiu Secuiesc)	(35,69)	(121,62)	(157,31)	00:30	
CO 3C	ieșire Parc de Service					14:59
ZA	Zonă Alimentare (Str. Kossuth Lajos)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(13,07)	(36,19)	(49,26)		
CO 4	Lutița		14,23	14,23	00:25	15:24
PS 4	LUTIȚA 3	11,37			(00:03)	15:27
CO 5	Odorheiu Secuiesc		20,01	31,38	01:00	16:27
PS 5	SS ÁRPÁD DIETRICH	1,70			(00:03)	16:30
CO 5A	Intrare Zonă Tehnică		0,75	2,45	00:15	16:45
CO 5B	ieșire Zonă Tehnică / Intrare Parc de Service				00:10	16:55
	PARC DE SERVICE B (Odorheiu Secuiesc)	(13,07)	(34,99)	(48,06)	00:45	
CO 5C	ieșire Parc de Service (Pontare în avans permisă)					17:40
CO 5D	Intrare Parc Închis (Pontare în avans permisă)		0,20	0,20	00:05	17:45
	Secțiunea 1 și 2	48,76	156,81	205,57		

Secțiunea 1

Secțiunea 2



Start Secțiunile 3 și 4

Duminică, 13 Aprilie 2025

Răsărit: 06:35 | Apus: 20:03

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Post	Locație	PS [Km]	Etapă [Km]	Total [Km]	Timp Ideal	Primul automobil
CO 5E	ieșire Parc Închis					07:00
CO 5F	Intrare Parc de Service		1,00	1,00	00:05	07:05
PARC DE SERVICE C (Odorheiu Secuiesc)					00:15	
CO 5G	ieșire Parc de Service					07:20
ZA	Zonă Alimentare (Str. Kossuth Lajos)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(50,86)	(119,79)	(170,65)		
CO 6	Sânpaul		21,29	21,29	00:35	07:55
PS 6	SÂNPAUL 1	6,35			(00:03)	07:58
CO 7	Lueța		13,83	20,18	00:30	08:28
PS 7	LUETA 2	12,95			(00:03)	08:31
CO 8	Merești		24,31	37,26	00:55	09:26
PS 8	MEREȘTI 1	6,13			(00:03)	09:29
CO 9	Sânpaul		6,25	12,38	00:25	09:54
PS 9	SÂNPAUL 2	6,35			(00:06)	10:00
CO 10	Lueța		13,83	20,18	00:30	10:30
PS 10	LUETA 3	12,95			(00:06)	10:36
CO 11	Merești		24,31	37,26	00:55	11:31
PS 11	MEREȘTI 2	6,13			(00:06)	11:37
CO 11A	Intrare Regrupare și Zonă Tehnică		15,97	22,10	00:30	12:07
CO 11B	ieșire Regrupare / Intrare Parc de Service				00:10	12:17
PARC DE SERVICE D (Odorheiu Secuiesc)					00:30	
CO 11C	ieșire Parc de Service					12:47
ZA	Zonă Alimentare (Str. Kossuth Lajos)					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(25,43)	(75,62)	(101,05)		
CO 12	Sânpaul		21,29	21,29	00:35	13:22
PS 12	SÂNPAUL 3	6,35			(00:03)	13:25
CO 13	Lueța		13,83	20,18	00:30	13:55
PS 13	LUETA 4	12,95			(00:03)	13:58
CO 14	Merești		24,31	37,26	00:55	14:53
PS 14	MEREȘTI 3 - Power Stage	6,13			(00:03)	14:56
CO 14A	Intrare Zonă Tehnică		15,97	22,10	00:30	15:26
CO 14B	ieșire Zonă Tehnică / Intrare Parc de Service				00:10	15:36
PARC DE SERVICE E (Odorheiu Secuiesc)					00:10	
CO 14C	ieșire Parc de Service (Pontare în avans permisă)					15:46
CO 14D	Intrare Parc de Premiere (Pontare în avans permisă)		0,18	0,18	00:05	15:51
Festivitatea de Premiere					16:30	
Intrare Parc Închis (Pontare în avans permisă)			0,04	0,04		
Secțiunile 3 și 4		76,29	196,37	272,66		

	PS	Etapă	Total	%
Sâmbătă, 12 Aprilie 2025 - 5 PS	48,76	156,81	205,57	23,72%
Duminică, 13 Aprilie 2025 - 9 PS	76,29	196,37	272,66	27,98%
TOTAL - 14 Probe Speciale	125,05	353,18	478,23	26,15%

ANEXA 2: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Cosmin ROMAN

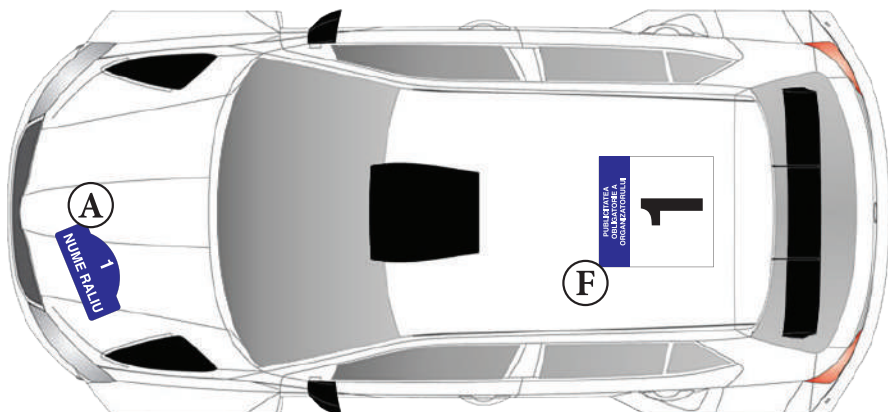
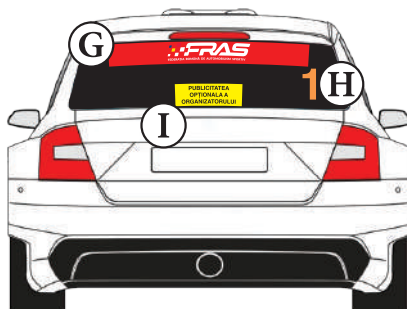
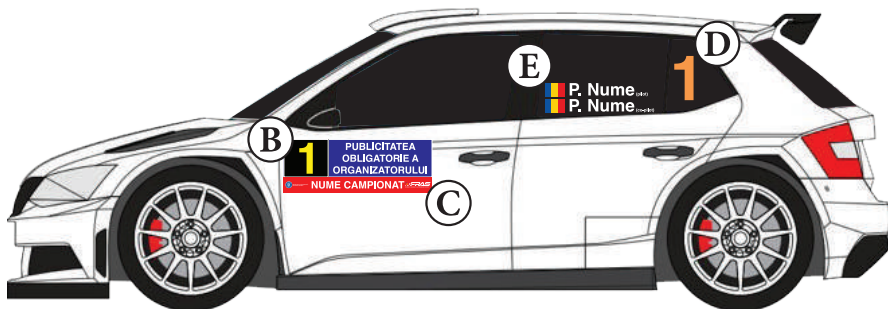
Telefon: +40 732 331 555

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză

ANEXA 3: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:



A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre fața automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2.).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.

E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs. Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra și / sau sub numărul de concurs.

Distribuirea panourilor pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS.

H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

I. Un spațiu de 30 cm lungime și 10 cm înălțime va fi rezervat pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Distribuirea acestor panouri este la alegerea organizatorilor și va fi specificată în Regulamentul Particular al fiecărei etape.

J. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.





ANEXA 4: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu DL. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 5: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la [.....] disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunosțință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

ANEXA 6: SECURITATE

Extras din Art. 9.8. din Regulamentul Sportiv CNR.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte) având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, și să aibă centura de siguranță fixată corect. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte mănuși ignifuge omologate. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.9.) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3), conform imaginii de mai jos. Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.



De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.

INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul punct intermediar radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la posturile intermediare radio, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate posturile intermediare radio care preced incidentul. Fiecare arbitru aflat la posturile intermediare radio trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu. Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probei Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze următoarele instrucțiuni.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și/sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.

