# Oldtimer & Youngtimer Bohemia Rally 2026

11.09.2026 - 13.09.2026 | Mladá Boleslav

Generováno: 12.09.2026 21:54:35 CEST

## Výsledky ve 2. etapě - AVCC

| P. | # | Posádka | Vůz | Třída | A1 | A2 | A3 | A4 | M1 | M2 | M3 | TB | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 33 | CZE \| Lacina Karel<br>CZE \| Šindelářová Jitka | Škoda Felicia | F<br>1. | | 1. | | | | | | 1164.2<br>(40) | -<br>- |
| 2. | 36 | CZE \| Zachař Milan<br>CZE \| Zachařová Lenka | Škoda Felicia | F<br>2. | | 2. | | | | | | 1446.2 | +282<br>+282 |
| 3. | 44 | CZE \| Pecka Jiří<br>CZE \| Honková Simona | Lancia Fulvia Coupé | G<br>1. | | | 1. | | | | | 1562<br>(260) | +397.8<br>+115.8 |
| 4. | 35 | CZE \| Jopek Tomáš<br>CZE \| Jopek Aleš | Ford Mustang | F<br>3. | | 3. | | | | | | 1681.4 | +517.2<br>+119.4 |
| 5. | 45 | CZE \| Mareš Filip<br>CZE \| Marešová Nikola | Toyota Celica TA22L | G<br>2. | | | 2. | | | | | 1911<br>(600) | +746.8<br>+229.6 |
| 6. | 49 | CZE \| Postelt Václav<br>CZE \| Kosa Martin | Škoda 100 | G<br>3. | | | 3. | | | | | 2148 | +983.8<br>+237 |
| 7. | 19 | CZE \| Fau Petr<br>CZE \| - - | Jawa 250/592 Panelka | MOTO<br>1. | | | | | | 1. | | 2288 | +1123.8<br>+140 |
| 8. | 3 | DEU \| Lutz Michael<br>DEU \| Lutz Felix | Ford Model A Phaeton | C<br>1. | 1. | | | | | | | 2594.1<br>(800) | +1429.9<br>+306.1 |
| 9. | 68 | CZE \| Lacinová Dominika<br>CZE \| Lacinová Monika | Škoda Favorit | H<br>1. | | | | 1. | | | | 2599.5 | +1435.3<br>+5.4 |
| 10. | 37 | CZE \| Zachař Jakub<br>CZE \| Šnobl Radek | Škoda Octavia Combi 993C | F<br>4. | | 4. | | | | | | 2601.2 | +1437<br>+1.7 |
| 11. | 34 | CZE \| Slavík Marek<br>CZE \| Slavík Matěj | Tatra 603 | F<br>5. | | 5. | | | | | | 2622.2 | +1458<br>+21 |
| 12. | 53 | CZE \| Procházka Petr<br>CZE \| Prochazkova Jana | Triumph Spitfire Mk IV 1500 | G<br>4. | | | 4. | | | | | 2753.5<br>(100) | +1589.3<br>+131.3 |
| 13. | 2 | CZE \| Záruba Miroslav<br>CZE \| Zárubová Lenka | Peugeot 201 | C<br>2. | 2. | | | | | | | 3227.4 | +2063.2<br>+473.9 |
| 14. | 50 | CZE \| Ernest Pavel<br>CZE \| Ernestová Miluše | Porsche 911 Targa | G<br>5. | | | 5. | | | | | 3710<br>(200) | +2545.8<br>+482.6 |
| 15. | 5 | CZE \| Škvor Attilio<br>CZE \| Chum Radka | Fiat 508 Balilla Lusso | D<br>1. | 3. | | | | | | | 3714.8<br>(200) | +2550.6<br>+4.8 |

| P. | # | Posádka | Vůz | Třída | A1 | A2 | A3 | A4 | M1 | M2 | M3 | TB | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. | 43 | CZE \| Houžvic Josef<br>CZE \| Houžvic Jakub | Chevrolet Corvette C3 | F<br>6. | | 6. | | | | | | 3791.8<br>(100) | +2627.6<br>+77 |
| 17. | 17 | CZE \| Kovařík Bohuslav<br>CZE \| - - | Jawa 250/353 | MOTO<br>2. | | | | | | 2. | | 3828<br>(250) | +2663.8<br>+36.2 |
| 18. | 20 | CZE \| Vrábek Rostislav<br>CZE \| - - | Jawa 350 Californian | MOTO<br>3. | | | | | | | 1. | 3972 | +2807.8<br>+144 |
| 19. | 52 | CZE \| Kříž Zdeněk<br>CZE \| Kříž Filip | VAZ 2103 | G<br>6. | | | 6. | | | | | 4097.5<br>(100) | +2933.3<br>+125.5 |
| 20. | 59 | CZE \| Pavlík Radek<br>CZE \| Pavlíková Kateřina | Renault R5 GTL | H<br>2. | | | 7. | | | | | 4375<br>(340) | +3210.8<br>+277.5 |
| 21. | 16 | CZE \| Stinka Jan<br>CZE \| Stinka Ondřej | Morgan 4 | E<br>1. | | 7. | | | | | | 4513.6 | +3349.4<br>+138.6 |
| 22. | 11 | CZE \| Šmic Pavel<br>CZE \| Šmicová Marika | Citroën Traction Avant | D<br>2. | 4. | | | | | | | 4554.8<br>(20) | +3390.6<br>+41.2 |
| 23. | 67 | CZE \| Dostál Petr<br>CZE \| Ziegelheim Petr | Škoda Favorit 135 | H<br>3. | | | | 2. | | | | 4603.5 | +3439.3<br>+48.7 |
| 24. | 42 | CZE \| Musil Michal<br>CZE \| Musilová Barbora | Triumph GT6+ | F<br>7. | | 8. | | | | | | 4652<br>(60) | +3487.8<br>+48.5 |
| 25. | 55 | CZE \| Mulač Jan<br>CZE \| Mulačová Ivana | Porsche 924 Cabrio | G<br>7. | | | 8. | | | | | 4688.5<br>(100) | +3524.3<br>+36.5 |
| 26. | 10 | CZE \| Rohel Josef<br>CZE \| - - | ČZ 350 Tourist | MOTO<br>4. | | | | | 1. | | | 4728<br>(50) | +3563.8<br>+39.5 |
| 27. | 23 | CZE \| Zahrádka Jiří<br>CZE \| Zaňka Lukáš | Škoda 1000 MB | F<br>8. | | 9. | | | | | | 4808.4<br>(250) | +3644.2<br>+80.4 |
| 28. | 48 | CZE \| Rajtr Petr<br>CZE \| Rajtrová Zuzana | Škoda 120 S | G<br>8. | | | 9. | | | | | 4827 | +3662.8<br>+18.6 |
| 29. | 31 | CZE \| Pešán Jiři<br>CZE \| Pešánová Vendulka | Jaguar XK 140 | E<br>2. | | 10. | | | | | | 4852.3<br>(80) | +3688.1<br>+25.3 |
| 30. | 62 | CZE \| Bauman Jan<br>CZE \| Frýda Pavel | Škoda 120 L | H<br>4. | | | 10. | | | | | 4905<br>(750) | +3740.8<br>+52.7 |
| 31. | 8 | CZE \| Pokorný Bohumír<br>CZE \| Pokorná Danuše | Tatra 97 | D<br>3. | 5. | | | | | | | 5018<br>(380) | +3853.8<br>+113 |
| 32. | 38 | CZE \| Procházka Václav<br>CZE \| Procházková Petra | MG MGB | F<br>9. | | 11. | | | | | | 5088.8<br>(200) | +3924.6<br>+70.8 |

| P. | # | Posádka | Vůz | Třída | A1 | A2 | A3 | A4 | M1 | M2 | M3 | TB | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33. | 65 | CZE \| Cmár Miroslav<br>CZE \| Cmár Mirek | Škoda 120 L | H<br>5. | | | | 3.<br> | | | | 5153<br>(650) | +3988.8<br>+64.2 |
| 34. | 71 | CZE \| Semián Ladislav<br>CZE \| Zrebná Zuzana | Škoda Favorit 135 L | I<br>1. | | | | 4.<br> | | | | 5154.5<br>(200) | +3990.3<br>+1.5 |
| 35. | 29 | DEU \| Vöste Dennis<br>DEU \| Tiedtke Torben | Porsche 924 | H<br>6. | | | 11.<br> | | | | | 5314.5<br>(180) | +4150.3<br>+160 |
| 36. | 57 | CZE \| Dobeš Kryštof<br>CZE \| Dobeš Ondřej | Audi Quattro WR2 | H<br>7. | | | 12.<br> | | | | | 5406 | +4241.8<br>+91.5 |
| 37. | 41 | CZE \| Honzák Jindřich<br>CZE \| Honzáková Dana | Jaguar E-Type | F<br>10. | | 12.<br> | | | | | | 5576.2 | +4412<br>+170.2 |
| 38. | 74 | CZE \| Fiedler Jakub<br>CZE \| Fiedler Milan | Mazda MX-5 | I<br>2. | | | | 5.<br> | | | | 5822<br>(650) | +4657.8<br>+245.8 |
| 39. | 47 | CZE \| Dobeš Michal<br>CZE \| Dobešová Martina | Audi 100 Coupé S | G<br>9. | | | 13.<br> | | | | | 5865 | +4700.8<br>+43 |
| 40. | 1 | DEU \| Scharl Michael<br>DEU \| Brettner Josef | Ford Model A | C<br>3. | 6.<br> | | | | | | | 5925.9<br>(900) | +4761.7<br>+60.9 |
| 41. | 27 | CZE \| Vrána Daniel<br>CZE \| - - | Kawasaki Z400 | MOTO<br>5. | | | | | | | 2.<br> | 6033<br>(1690) | +4868.8<br>+107.1 |
| 42. | 51 | CZE \| Honzů Jiří<br>CZE \| Adámková Andrea | Škoda 100 L | G<br>10. | | | 14.<br> | | | | | 6342.5<br>(200) | +5178.3<br>+309.5 |
| 43. | 39 | CZE \| Sucharípa David<br>CZE \| Bendová Linda | BMW 1800 | F<br>11. | | 13.<br> | | | | | | 6501.4<br>(200) | +5337.2<br>+158.9 |
| 44. | 66 | POL \| Marszałek Łukasz<br>POL \| Marszałek Ola | Volkswagen Transporter | H<br>8. | | | | 6.<br> | | | | 6623<br>(1160) | +5458.8<br>+121.6 |
| 45. | 90 | CZE \| Havránek Michal<br>CZE \| Havránnka Štěpánka | McLaughlin Buick 8 _ 87 | D<br>4. | 7.<br> | | | | | | | 6632.4<br>(900) | +5468.2<br>+9.4 |
| 46. | 72 | DEU \| Bugala Alexander<br>DEU \| Bugala Martha | Škoda Forman Silverline | I<br>3. | | | | 7.<br> | | | | 6699.5<br>(200) | +5535.3<br>+67.1 |
| 47. | 54 | CZE \| Frkal Oldřich<br>CZE \| Šafrová Anna | Saab 96 V4 | G<br>11. | | | 15.<br> | | | | | 7534.5<br>(600) | +6370.3<br>+835 |

| P. | # | Posádka | Vůz | Třída | A1 | A2 | A3 | A4 | M1 | M2 | M3 | TB | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48. | 24 | CZE \| Ziegelheim Jiří<br>CZE \| Ziegelheim Jan | Trabant 601<br>Kübel Tramp | F<br>12. | | 14. | | | | | | 7569.6<br>(340) | +6405.4<br>+35.1 |
| 49. | 28 | ITA \| Bachiochi Mauro<br>ITA \| - - | BMW R 100 RS | MOTO<br>6. | | | | | | | 3. | 7684<br>(950) | +6519.8<br>+114.4 |
| 50. | 73 | CZE \| Hrubeš Jakub<br>CZE \| Křížková Sára | Honda CRX | I<br>4. | | | | 8. | | | | 8003<br>(350) | +6838.8<br>+319 |
| 51. | 9 | CZE \| Popelka Miroslav<br>CZE \| - - | Victoria KR 20<br>EN Lux | MOTO<br>7. | | | | | 2. | | | 8927<br>(370) | +7762.8<br>+924 |
| 52. | 7 | CZE \| Sirotek Petr<br>CZE \| Patočková Helena | Tatra 57B | D<br>5. | 8. | | | | | | | 8958 | +7793.8<br>+31 |
| 53. | 58 | CZE \| Malecký Karel<br>CZE \| Eretová Petra | Škoda 105 | H<br>9. | | | 16. | | | | | 10348<br>(850) | +9183.8<br>+1390 |
| 54. | 69 | POL \| Klinger Adrian<br>POL \| Klinger Borys | Saab 900 | H<br>10. | | | | 9. | | | | 10733.5<br>(2320) | +9569.3<br>+385.5 |
| 55. | 15 | CZE \| Kovaříková Jitka<br>CZE \| - - | Jawa 250/11<br>Pérák | MOTO<br>8. | | | | | | 3. | | 10992<br>(250) | +9827.8<br>+258.5 |
| 56. | 46 | CZE \| Hladík Jiří<br>CZE \| Zemánek Milan | Škoda 120 S | G<br>12. | | | 17. | | | | | 11320<br>(10300) | +10155.8<br>+328 |
| 57. | 21 | CZE \| Šulc Lucian Robin<br>CZE \| - - | Jawa 555 | MOTO<br>9. | | | | | | | 4. | 11632<br>(10000) | +10467.8<br>+312 |
| 58. | 40 | BGR \| Nedyalkov Aleksey<br>BGR \| Vitanova Galina | Škoda 1000 MB | F<br>13. | | 15. | | | | | | 12628.2<br>(1550) | +11464<br>+996.2 |
| 59. | 61 | CZE \| Brodský Roman<br>CZE \| Houžvičková Marie | Renault Fuego | H<br>11. | | | 18. | | | | | 15641.5<br>(100) | +14477.3<br>+3013.3 |
| 60. | 26 | CZE \| Nováková Mirka<br>CZE \| Kopas Jakub | VAZ 2101 | G<br>13. | | | 19. | | | | | 18437<br>(500) | +17272.8<br>+2795.5 |
| 61. | 76 | POL \| Staszak Marcin<br>POL \| Staszak Ewelina | Opel Calibra | I<br>5. | | | | 10. | | | | 21879<br>(2640) | +20714.8<br>+3442 |
| 62. | 25 | CZE \| Čečil František<br>CZE \| Smažinka Antonín | MG MGB GT | G<br>14. | | | 20. | | | | | 35699<br>(950) | +34534.8<br>+13820 |

| P. | # | Posádka | Vůz | Třída | A1 | A2 | A3 | A4 | M1 | M2 | M3 | TB | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63. | 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | Aero 662 | D<br>6. | 9<br>. | | | | | | | 60400<br>(60400) | +59235.8<br>+24701 |

## Odstoupili

| # | Posádka | Vůz | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 32 | CZE \| Nedvěd Hynek<br>CZE \| Šimek Karel | Jaguar XK 140 | MÚ5 Kvítkovice | Nenastoupil na start 2. etapy |
| 80 | CZE \| Havlát Jan<br>CZE \| Polák Martin | Ford Puma | ČK 2B/3A | Rodinné důvody |

## Vyloučeni

| # | Posádka | Vůz | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| Žádné záznamy. | | | | |

## Penalizace

| # | Posádka | Penalizace | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DEU \| Scharl Michael<br>DEU \| Brettner Josef | +900 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 3 | DEU \| Lutz Michael<br>DEU \| Lutz Felix | +800 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ5 - Kvítkovice | Neabsolvování MÚ5 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ6 - Blatec A | Neabsolvování MÚ6 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ7 - Blatec B | Neabsolvování MÚ7 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ8 - Žlábek | Neabsolvování MÚ8 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ10 - Spálov | Neabsolvování MÚ10 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +10000 TB | MÚ11 - Libunec | Neabsolvování MÚ11 |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +300 TB | ČK 2B/3A | Předčasný příjezd do ČK 2B/3A |
| 4 | CZE \| Navrátil Petr<br>CZE \| Rakušan František | +100 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 5 | CZE \| Škvor Attilio<br>CZE \| Chum Radka | +100 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |

| # | Posádka | Penalizace | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 5 | CZE \| Škvor Attilio<br>CZE \| Chum Radka | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 8 | CZE \| Pokorný Bohumír<br>CZE \| Pokorná Danuše | +200 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 8 | CZE \| Pokorný Bohumír<br>CZE \| Pokorná Danuše | +180 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 9 | CZE \| Popelka Miroslav<br>CZE \| - - | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |
| 9 | CZE \| Popelka Miroslav<br>CZE \| - - | +100 TB | ČK 2B/3A | Předčasný příjezd do ČK 2B/3A |
| 9 | CZE \| Popelka Miroslav<br>CZE \| - - | +20 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 10 | CZE \| Rohel Josef<br>CZE \| - - | +50 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 11 | CZE \| Šmic Pavel<br>CZE \| Šmicová Marika | +20 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 15 | CZE \| Kovaříková Jitka<br>CZE \| - - | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |
| 17 | CZE \| Kovařík Bohuslav<br>CZE \| - - | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |
| 21 | CZE \| Šulc Lucian Robin<br>CZE \| - - | +10000 TB | MÚ11 - Libunec | Neabsolvování MÚ11 |
| 23 | CZE \| Zahrádka Jiří<br>CZE \| Zaňka Lukáš | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |
| 24 | CZE \| Ziegelheim Jiří<br>CZE \| Ziegelheim Jan | +340 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 25 | CZE \| Čečil František<br>CZE \| Smažinka Antonín | +50 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 25 | CZE \| Čečil František<br>CZE \| Smažinka Antonín | +900 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 26 | CZE \| Nováková Mirka<br>CZE \| Kopas Jakub | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |
| 26 | CZE \| Nováková Mirka<br>CZE \| Kopas Jakub | +250 TB | MÚ10 - Spálov | Zastavení v MÚ10 |
| 27 | CZE \| Vrána Daniel<br>CZE \| - - | +550 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 27 | CZE \| Vrána Daniel<br>CZE \| - - | +240 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 27 | CZE \| Vrána Daniel<br>CZE \| - - | +900 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 28 | ITA \| Bachiochi Mauro<br>ITA \| - - | +900 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |

| # | Posádka | Penalizace | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 28 | ITA \| Bachiochi Mauro<br>ITA \| - - | +50 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 29 | DEU \| Vöste Dennis<br>DEU \| Tiedtke Torben | +100 TB | ČK 2B/3A | Předčasný příjezd do ČK 2B/3A |
| 29 | DEU \| Vöste Dennis<br>DEU \| Tiedtke Torben | +80 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 31 | CZE \| Pešán Jiři<br>CZE \| Pešánová Vendulka | +80 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 33 | CZE \| Lacina Karel<br>CZE \| Šindelářová Jitka | +40 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 38 | CZE \| Procházka Václav<br>CZE \| Procházková Petra | +200 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 39 | CZE \| Suchařípa David<br>CZE \| Bendová Linda | +200 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 40 | BGR \| Nedyalkov Aleksey<br>BGR \| Vitanova Galina | +1550 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 42 | CZE \| Musil Michal<br>CZE \| Musilová Barbora | +60 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 43 | CZE \| Houžvic Josef<br>CZE \| Houžvic Jakub | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 44 | CZE \| Pecka Jiří<br>CZE \| Honková Simona | +160 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 44 | CZE \| Pecka Jiří<br>CZE \| Honková Simona | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 45 | CZE \| Mareš Filip<br>CZE \| Marešová Nikola | +600 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 46 | CZE \| Hladík Jiří<br>CZE \| Zemánek Milan | +10000 TB | MÚ8 - Žlábek | Neabsolvování MÚ8 |
| 46 | CZE \| Hladík Jiří<br>CZE \| Zemánek Milan | +300 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 50 | CZE \| Ernest Pavel<br>CZE \| Ernestová Miluše | +200 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 51 | CZE \| Honzů Jiří<br>CZE \| Adámková Andrea | +100 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 51 | CZE \| Honzů Jiří<br>CZE \| Adámková Andrea | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 52 | CZE \| Kříž Zdeněk<br>CZE \| Kříž Filip | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 53 | CZE \| Procházka Petr<br>CZE \| Prochazkova Jana | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 54 | CZE \| Frkal Oldřich<br>CZE \| Šafrová Anna | +250 TB | MÚ7 - Blatec B | Zastavení v MÚ7 |

| # | Posádka | Penalizace | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 54 | CZE \| Frkal Oldřich<br>CZE \| Šafrová Anna | +350 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 55 | CZE \| Mulač Jan<br>CZE \| Mulačová Ivana | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 58 | CZE \| Malecký Karel<br>CZE \| Eretová Petra | +450 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 58 | CZE \| Malecký Karel<br>CZE \| Eretová Petra | +400 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 59 | CZE \| Pavlík Radek<br>CZE \| Pavlíková Kateřina | +100 TB | ČK 2B/3A | Předčasný příjezd do ČK 2B/3A |
| 59 | CZE \| Pavlík Radek<br>CZE \| Pavlíková Kateřina | +140 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 59 | CZE \| Pavlík Radek<br>CZE \| Pavlíková Kateřina | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 61 | CZE \| Brodský Roman<br>CZE \| Houžvičková Marie | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 62 | CZE \| Bauman Jan<br>CZE \| Frýda Pavel | +750 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 65 | CZE \| Cmár Miroslav<br>CZE \| Cmár Mirek | +350 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 65 | CZE \| Cmár Miroslav<br>CZE \| Cmár Mirek | +300 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 66 | POL \| Marszałek Łukasz<br>POL \| Marszałek Ola | +200 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 66 | POL \| Marszałek Łukasz<br>POL \| Marszałek Ola | +660 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 66 | POL \| Marszałek Łukasz<br>POL \| Marszałek Ola | +300 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 69 | POL \| Klinger Adrian<br>POL \| Klinger Borys | +1100 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 69 | POL \| Klinger Adrian<br>POL \| Klinger Borys | +420 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 69 | POL \| Klinger Adrian<br>POL \| Klinger Borys | +800 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 71 | CZE \| Semián Ladislav<br>CZE \| Zrebná Zuzana | +200 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 72 | DEU \| Bugala Alexander<br>DEU \| Bugala Martha | +100 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 72 | DEU \| Bugala Alexander<br>DEU \| Bugala Martha | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 73 | CZE \| Hrubeš Jakub<br>CZE \| Křížková Sára | +100 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |

| # | Posádka | Penalizace | Místo | Důvod |
|---|---|---|---|---|
| 73 | CZE \| Hrubeš Jakub<br>CZE \| Křížková Sára | +250 TB | ČK 4B | Pozdní příjezd do ČK 4B |
| 74 | CZE \| Fiedler Jakub<br>CZE \| Fiedler Milan | +550 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 74 | CZE \| Fiedler Jakub<br>CZE \| Fiedler Milan | +100 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 76 | POL \| Staszak Marcin<br>POL \| Staszak Ewelina | +800 TB | ČK 2B/3A | Pozdní příjezd do ČK 2B/3A |
| 76 | POL \| Staszak Marcin<br>POL \| Staszak Ewelina | +840 TB | ČK 3B | Překročení rychlosti |
| 76 | POL \| Staszak Marcin<br>POL \| Staszak Ewelina | +1000 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |
| 90 | CZE \| Havránek Michal<br>CZE \| Havránnka Štěpánka | +900 TB | ČK 4B | Předčasný příjezd do ČK 4B |