

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S "ENDURANCE CUP" 26 SEPTEMBER 2026
BIJZONDER REGLEMENT TT CIRCUIT ASSEN

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Appendices;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2026 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
 - het Klasse Reglement 2025.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	26 september 2026 (inschrijven vanaf 25 september 2026)
Plaats	TT Circuit Assen
Naam	8 uur Endurance Wedstrijd
Status	Club Sport
Klassen/Auto's	Toer-Sport-Supersport-GT- SGT klasse en koppel teams.
Lengte/duur races	8 uur (Zie tijdschema)

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047 0653808969
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	26306
Organisatiecommissie (OCC)	Sven Blaauw; Dennis Bus en Eltjo Bieckmann

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleader	Martin v.d. Pavert Paul Beck Maurice Petrus	Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 10705
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Sven Blaauw Ria Waterreus	Lic. Nr. 5150 Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Marco de Jong Leo Schaap	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130
Communicatie	n.n.b.	Lic. Nr.
Baanbeveiliging/rescue	n.n.b.	Lic. Nr.
Pitstraat	Wilma de Boer	Lic. Nr. 17869
Tijdwaarneming	Jans Eising	Lic. Nr. 17680
Medische staf	Dr. Dick Grootonk	Lic. Nr. 27397

Mededelingenbord/ Plaats	Tegenover Rider Info en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	TT Circuit Assen
Lengte van de baan	4.555 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	- o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260 of een vergelijkbare, door de tijdwaarneming goedgekeurde transponder. - o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk. Elke "koppel" Auto zal rijden met een transponder.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen vanaf 25 september worden gedaan
Plaats inschrijving	Welcome Centre.
Rijder licenties	KNAF Club licentie of een KNAF Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.
Parkeren vooraf bij de inschrijving	Voordat de deelnemende Auto wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de Rijder/Inschrijver eerst de inschrijving te voltooien. De Auto mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de Rijder/Inschrijver het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.
INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Eventuele contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	De vrijwaringclausule, zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8, dient ter plaatse te worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt het inschrijvingsbewijs afgegeven.
	Eventueel huur transponder.
Sluiting inschrijving	26 september 2026 om 09.00 uur.

Door inschrijving verklaart de Rijder/Inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	In de Pitboxen
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 11.6 <u>Bij meer geluid</u> dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u> , kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	Zowel de verplichte Rijders Briefing als de Teammanagers Briefing vinden plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling	De Startopstelling vindt plaats door middel van loting.
STARTPROCEDURE	“Rollende start”, overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 22. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningsronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de Rijders opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de Rijders aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.
Pole position	<u>Rollende start</u> : rechts
Niet aan training deelgenomen/starten	N.v.t.

Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, als dit niet juist blijkt volgt aanpassing.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training	
Tijdstraffen	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 14. Overtreding en Straffen.
Inlossen	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend.
Verrekening	

tijdwaarneming	Straffen ≤ 5 seconden kunnen bij elkaar worden geteld en in 1 keer worden ingelost.
-----------------------	---

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 20 km/h en kan automatisch worden gecontroleerd door meerdere tijdslussen in de pitstraat.
Training	n.v.t.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op maximale snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is strikt verboden, inclusief het gebruik van e-sigaretten.
Pitstops	Er zijn voor de Rijders aan deze race 8 verplichte Rijder wissels of wel 9 stints. De stint tijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1^e stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint in 80 minuten. De Rijders die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's, uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. Het wisselen van banden en tanken dient voor de pit box te geschieden.
Tanken	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025. Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Autorensport Reglement Clubsport 2025. <i>De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612: inclusief balaclava en handschoenen.</i> Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Autorensport Reglement Clubsport 2025. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 <i>of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.</i>), balaclava en handschoenen.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag uitsluitend stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code 60</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2026 (max. 60 km/h). De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4.555m = 4:33.3 min Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.
-----------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van de wedstrijd is er een verplichte plaatsing in het Parc Fermé op het rechte stuk voor de hoofdtribune. De Wedstrijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
-------------------	---

Geschillen

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Teams per klasse op het podium.

Artikel 13. Verzekeringen

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autoresport Reglement Club Sport 2025 artikel 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

De Koppel auto's zijn verplicht een letter te voegen naast het startnummer.

Bij een code rood situatie dienen alle auto's de pitstraat binnen te rijden. Een eventuele herstart zal onder code 60 plaats vinden.

Ronde tijden:**Super GT Endurance klasse**

Alle Auto's met een rondetijd van 1.56 tot 1.59

GT Endurance klasse

Alle Auto's met een rondetijd van 1.59 tot 2.02

Super Sport Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.02 tot 2.05

Sport Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.05 tot 2.08

Toer Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.08 of hoger

Alle bovengenoemde rondetijden gereden op het TT Circuit Assen (lengte circuit 4555 meter).

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.