

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 18 AUGUSTUS 2024 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	18 augustus 2024 (inschrijving 17 augustus)
Plaats	Circuit Meppen GmbH
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Peugeot 206; BMW Compact; Mazda MX 5.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	24306
Organisatiecommissie	Dennis Bus; Cees Prins; Ria Waterreus

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleider	Paul Beck Bas Hennink	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 27538
Ass. Wedstrijdleider	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Marco de Jong Klaas van Etten	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 8510
TC Trainee		
Communicatie	n.n.b.	Lic. Nr. n.n.b.
Baanbeveiliging/rescue	n.n.b.	Lic. Nr. n.n.b.
Flagmarshal	n.n.b.	Lic. Nr. n.n.b.
Tijdwaarneming	Marcel Lambrechts Alexander vd Griend	Lic. Nr. 16387 Lic. Nr. 46626
Medische staf	Daniel Meyer Markus Gutreise	Lic. Nr. n.n.b. Lic. Nr. n.n.b.
HPSO	n.n.b.	Lic. Nr. n.n.b.
Mededelingenbord/ Plaats	Bij Race Control en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via	

	https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Meppen GmbH
Lengte van de baan	2.375 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsonder te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema toegestuurd. o Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving kan ook digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema
Plaats inschrijving	Bij Race control
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	De Auto dient buiten het TC gebouw/terrein te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijfbewijs kan overleggen.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8 dient vooraf aan het Evenement te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijfbewijs afgegeven.



Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw , paddock of pitbox
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 11.6. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De Rijdersbriefing zal plaatsvinden in Race Control. De tijden staan vermeld op het tijdschema.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	De snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor Race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van Race 2 is de startopstelling voor Race 3. Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Deelnemer met Auto, aan het einde van de pitstraat klaar te staan. Het 3 minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en/of in de Rijdersbriefing.
Pole position	<u>Staande start</u> links.
Niet aan training deelgenomen/ Starten	Middels een schriftelijk verzoek aan de Wedstrijdleider kan in uitzonderlijke gevallen (te bepalen door de Wedstrijdleiding) en in overleg met het OCC een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
-----------------	---

Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autoensport Reglement Club Sport 2024 artikel 14 Overtredingen/Straffen.
---------------------	--

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret.
Pitstops	n.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Autoensport Reglement Club Sport 2024.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

Code 60	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2024 (max. 60 km/h)
----------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle direct in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen dag klassement

Na afloop van het Evenement vindt de huldiging van de eerste 6 Deelnemers per klasse plaats op een nader te bepalen plaats.

Artikel 13. Verzekering

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autoensport Reglement Club Sport 2024 Artikel 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

<p>Paul Beck is Wedstrijdleider voor de klassen: Mazda MX 5; BMW Compact en Peugeot 206. Bas Hennink is assistent Wedstrijdleider voor alle klassen.</p> <p>Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd via een Bulletin bij race control.</p> <p>De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale vlag.</p>



Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit

