

Op 24 juni 2026 organiseren wij de 4 h koppelrace, dat wil zeggen dat er een team gemaakt wordt bestaande uit 2 auto's van dezelfde klasse. (een koppel uit twee verschillende klasse kan ook).

De startopstelling geschiedt door middel van loting per klasse. Elk team krijgt een transponder die overgezet wordt op de andere koppel auto bij elke wissel.

Het tanken kan achter de pitbox gebeuren of bij het tankstation. Zodat bij de 2^e auto alleen de transponder moet worden overgezet.

Pitstops:

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Rijder in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.

Er zijn voor de Rijders aan deze race 5 verplichte Rijder wissels of wel 6 stints. De stint tijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1^e stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint is 80 minuten.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een Wedstrijd is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt. Er moet gereden worden op de banden die het eigen klasse reglement voorschrijft.

Bandenwissels

Het gebruik van accu-wielmoersleutels is tijdens pitstops toegestaan.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap (dus ook airjacks) is niet toegestaan. Dit geldt zowel binnen als buiten de pitboxen. Het opkrikken van de Auto dient uitgevoerd te worden met mechanische of losse hydraulische kriks. Het gebruik van bandenwarmers is verboden.

Tijdstraffen die tijdens de Wedstrijd gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het Wedstrijdsecretariaat ingelicht. Straffen korter of gelijk aan 5 seconden mogen worden verzameld. Als geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf. Het te kort uitvoeren van een tijdstraf geeft 10 seconden plus het dubbele aantal seconden dat te kort stilgestaan is.

Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende Rijder bekend gemaakt.

Lees uiteraard ook het Bijzonder Reglement nog even door.

Tijdens dit evenement maak je ook eens kennis met rijders uit andere klassen, wat tot leuke contacten kan leiden.