

## ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S "ENDURANCE CUP" 21 JANUARI 2024 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2023.
  - het Klasse Reglement 2023.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving Evenement

<b>Datum</b>	21 januari 2024 (inschrijving 20 en 21 januari 2024)
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	330 minuten van Zandvoort
<b>Status</b>	Open Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	Toer- Sport- Supersport GT en S/GT klasse en koppel teams
<b>Lengte/duur races</b>	330 minuten (zie tijdschema)

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	24306
<b>Organisatiecommissie (OCC)</b>	Erik Weijers; Dennis Bus; Marth de Graaf

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.KNAF.nl">www.KNAF.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.	
<b>Wedstrijdleider</b>	Paul Beck Martin v.d. Pavert	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 22314
<b>Ass. Wedstrijdleider</b>	Bas Hennink Joop Oudsen Maurice Petrus	Lic. Nr. 27538 Lic. Nr. 2815 Lic. Nr. 10705
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
<b>Technische commissie</b>	Marco de Jong (HTC) Leo Schaap	Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130
<b>Communicatie</b>	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
<b>Flagmarshal HPSO</b>	Rob Bunschoten Marco Rietveld	Lic. Nr. 35512 Lic. Nr. 42980
<b>Tijdwaarneming</b>	Jan Bart Broertjes	Lic. Nr. 1987

<b>Medische staf</b>	Eric Koolen	Lic. Nr. 35510
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity App. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties.of zonder inlog via <a href="https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties">https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties</a> . Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.	
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.259 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o De Organisatiecommissie (OCC) is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMBTranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk. Elke 'koppel' Auto zal rijden met een transponder.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	De voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen op de wedstrijd dag worden gedaan.
<b>Plaats inschrijving</b>	Organisatiekantoor Paddock 1.
<b>Rijderlicenties</b>	KNAF Club licentie of een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het TC Gebouw te worden geparkeerd of in de pitboxen, totdat de deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	--

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijderslicentie en/of Autorisatie. Reguliere controle vindt plaats bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs, (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en/of inschrijfgeld
	De vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 Art. 8, dient ter plaatse te worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement.

	Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt het inschrijvingsbewijs afgegeven.
	Evt. huur transponder.
Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.	
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.	
De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.	

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	In de pitboxen
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
<b>Geluid</b>	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2023 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### Artikel 6. Rijdersbriefing

	Zowel de Rijdersbriefing als de Teammanagersbriefing vinden plaats in het mediacentrum.
--	---

#### Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Zie onder
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2023 art.22. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de Deelnemers opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de Deelnemers aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Bij meer dan 40 Deelnemers zal er een rollende start zijn.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links Rollende start rechts
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	De startopstelling vindt plaats aan de hand van de snelste trainingstijd

**Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.**

#### Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	
------------------	--

<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen zie Algemeen Reglement Clubsport 2023, art. 14 Overtreding en Straffen.
<b>Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend. Straffen ≤ 5 seconden kunnen bij elkaar worden geteld en in 1 keer worden ingelost.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	<b>Er zijn voor de Deelnemers aan race 1: 2 verplichte Deelnemers wissels of wel 3 stints. En aan het 2<sup>e</sup> gedeelte van de race 4 verplichte wissels en 5 stints. De stint tijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1<sup>e</sup> stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint in 80 minuten.</b> <b>De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. Het wisselen van banden en tanken dient voor de pit box te geschieden.</b>
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2023 art. 28.  Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2023. <b><i>De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612: inclusief balaclava en handschoenen.</i></b>  Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2023. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 <b><i>of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.</i></b> ), balaclava en handschoenen.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b><u>Code-60</u></b>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen boek 2023 Max. 60 km per uur.
-----------------------	---

## Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van deel 1 van de wedstrijd is er een verplichte plaatsing in het Parc Fermé op het rechte stuk voor de hoofdtribune. Dit geldt ook na het tweede gedeelte van de race. De Wedstrijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
-------------------	---

**Protesten**

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

**Artikel 12. Prijzen**

Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 3 teams per klasse op het podium.

**Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring**

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autoresport Reglement Club Sport 2023 Art 8.

**Artikel 14. Overige bijzonderheden**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam. De sector tijden tijdens Code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

