

Beste deelnemers, vooruitlopend op de definitieve reglementen hieronder alvast enige wijzigingen.

DNRT heeft besloten het inschrijfgeld niet te verhogen!! , echter gezien de stijgende trend in de kosten als er schade aan de circuits toegebracht wordt heeft DNRT besloten een ""Schadefonds"" in het leven te roepen, waarmee DNRT haar deelnemers beschermt tegen hoge facturen van de circuits.

De spelregels zijn als volgt:

- Bovenop het inschrijfgeld betaalt iedere deelnemer een kleine toeslag: - Sprintraces € 10,00 / Trophy € 20,00 en de Endurance € 25,00.
- Alle schades onder € 750,00 incl. BTW zijn voor de deelnemer.
- Het maximale bedrag wat een deelnemer dus betaalt voor schade aan het circuit is € 750,00 incl. BTW.
- De organisatie kan in geval van grove nalatigheid, opzet of bewuste roekeloosheid besluiten alsnog het gehele schadebedrag aan de deelnemer door te belasten.
- Schade aan eigen auto en/of auto's van andere deelnemers valt niet onder deze regeling.

Met betrekking tot de auto en kleding :

Een katalysator is verplicht voor alle Autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende Auto's van bouwjaar 1995 of ouder of historische Auto's die aan Appendix K moeten voldoen. Deelnemers zullen verplicht worden de door de organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Voor de stoelen geldt (minimaal):

FIA 8855/1999, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum*

FIA 8862/2009, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum*

FIA 8855/2021, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum*

(*Uitsluitend voor KNAF gesanctioneerde evenementen)

Veiligheidsriemen:

Verplicht is een 5- of 6 punts gordel, FIA keurmerk 8853.98 of hoger.

Voor deze veiligheids gordels is de gebruiksduur tot 5 jaar na afloopdatum op het homologatie label*

(*Uitsluitend voor KNAF gesanctioneerde Evenementen).

Bij het gebruik van een Frontal Head Restraint systeem dient een geschikte veiligheidsriem gebruikt te worden binnen de geldigheid gebruiksduur van de veiligheidsriem. Montage voorschriften veiligheidsriemen *CSI Appendix J art. 253.6.2.*

Vanaf het jaar 2025 zal het gebruik van een Frontal Head Restraint systeem verplicht zijn.

Een goedgekeurd raamnet conform FIA Appendix J 253.11 (Groep N, A) of arm restraint (conform SFI 3.3*): een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet, mag de arm restraint (conform SFI 3.3.) achterwege gelaten worden.

(*Uitsluitend voor KNAF gesanctioneerde evenementen).

Vanaf het jaar 2025 zal het gebruik van een raamnet verplicht zijn.

Kleding

Overall, minimaal met FIA label (*conform norm 8856-2000*) met FIA Hologram

Ondergoed in alle gevallen-zowel lange mouwen als lange pijpen (*conform norm 8856-2000*) met FIA Hologram

Sokken (*conform norm 8856-2000*)

Handschoenen (*conform norm 8856-2000*) met FIA Hologram

Balaclava (*conform norm 8856-2000*) met FIA Hologram

Schoenen (*conform norm 8856-2000*) met FIA Hologram

Helm: Een helm zonder een duidelijk lees en zichtbaar label kan niet worden toegelaten. Een FIA goedgekeurde helm met één van onderstaande keurmerken of hoger:

De volgende keurmerken zijn toegestaan: FIA 8859-2015, 8860-2010 (niet meer toegestaan na 31-12-2028) en 8860-2018.

Helm met eventueel FHR-systeem (Frontal Head Restraint).

Een FHR-systeem is niet verplicht maar wordt sterk aanbevolen.(verplicht vanaf 2025)

Voor alle klassen/divisies zonder vast dak is het verplicht om een 'full face' helm te dragen.

Uitslagen

De uitslagen en startopstellingen worden gepubliceerd in de Sportity App. Hou deze geregeld in de gaten omdat er ook herziene uitslagen op vermeld worden, als er nog straffen door de wedstrijdleiding zijn uitgedeeld.

Mocht je onverhoopt niet meer mee doen of overstappen naar een andere klasse geef dan s.v.p. door.

Zodra de reglementen voorzien zijn van een permit krijg je deze gemaïld.

Wij hopen op een sportief en ""schadevrij"" seizoen!

Tot Pasen