

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 17 EN 18 MEI 2024 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Datum | 17 en 18 mei 2024 |
| Plaats | Circuit Zandvoort |
| Naam | Pinkster Races |
| Status | Club Sport Evenement |
| Divisies | Dutch Racing Trophy 1 t/m 4 |
| Lengte/duur races | Zie tijdschema |

Artikel 2. Organisatie

| | |
|-----------------------------|--|
| Organisator | Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's |
| Secretariaat | Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam |
| Telefoon | 010-4713047 |
| Internet | www.DNRT.nl |
| Organisatielicentie | 24306 |
| Organisatiecommissie | Sven Blaauw; Marth de Graaf; Erik Weijers. |

Nationale Autosport Autoriteit

| | |
|-------------------|--|
| KNAF | KNAC Nationale Autosport Federatie |
| Post adres | Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888 |
| Internet | www.knaf.nl |

Hoofdofficials

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Sportcommissarissen | N.v.t. | |
| Wedstrijdleader | Martin van de Pavert | Lic. Nr. 22314 |
| Ass. Wedstrijdleader | Sander de Geus Joop Oudsen | Lic. Nr. 28970 Lic. Nr. 2815 |
| Wedstrijdsecretaris | Ria Waterreus Sven Blaauw | Lic. Nr. 4000 Lic. Nr. 5150 |
| Technische commissie | Marco de Jong(HTC) Leo Schaap | Lic. Nr. 21721 Lic. Nr. 22130 |
| Communicatie | Paul van Ommeren | Lic. Nr. 26331 |
| Baanbeveiliging/rescue | Rob Bunschoten | Lic. Nr. 35512 |

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------|----------------|
| Flagmarshal | Rob Bunschoten | Lic. Nr. | 35512 |
| Tijdwaarneming | Theo v.d. Hulst Stan de Neef | Lic. Nr. | 28333 55438 |
| Medische staf HPSO | Eric Koolen Marco Rietveld | Lic. Nr. | 35510 42980 |
| Mededelingenbord/ Plaats | In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties. of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties . Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend. | | |
| Informatie over: | -Tijdschema | | |
| | -Plaats technische keuring | | |
| | -Trainingstijden | | |
| | -Wedstrijdresultaten | | |
| | -Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding | | |
| | -Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé | | |

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de Wedstrijd

| | |
|-----------------------------------|---|
| Plaats | Circuit Zandvoort |
| Lengte van de baan | 4.259 km |
| Rijrichting | De baan dient rechtsom te worden verreden. |
| Tijd/afstand Wedstrijd | Zie tijdschema |
| Tijdschema | <ul style="list-style-type: none"> ○ Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. ○ Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema toegestuurd. ○ Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving. ○ Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen. |
| Tijdwaarneming | <ul style="list-style-type: none"> ○ De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. ○ De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk. |

Artikel 4. Inschrijving/licenties

| | |
|------------------------------|---|
| Tijdstip inschrijving | Voorinschrijving kan ook digitaal geschieden. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema. |
| Plaats inschrijving | Organisatie kantoor op de Paddock naast pitbox 0. |
| Rijder licenties | Afhankelijk van de klasse: KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden. |
| Inschrijverlicentie | Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind licentie verplicht. |



| | |
|--|---|
| Parkeren vooraf bij de inschrijving | De Auto dient buiten het TC gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen. |
|--|---|

| | |
|---|---|
| INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN | Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving. |
| | Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist). |
| | Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld. |
| | De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8, dient vooraf aan het Evenement te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven. |

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

| | |
|----------------------------|--|
| Plaats | In de Pitboxen |
| Tijd | Zie tijdschema |
| Inschrijvingsbewijs | Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs. |
| Geluid | Zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personen Auto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> |
| Defecte uitlaat | Onmiddellijk training/race beëindigen. |

Artikel 6. Rijdersbriefing

| | |
|--|--|
| | De Rijders en Teammanagers briefing zal plaatsvinden in het Media Center. De tijden staan vermeld op het tijdschema. |
|--|--|

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/Wedstrijden/klassen

| | |
|-------------------------------|--|
| Algemeen | |
| Startopstelling vooraf | De snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van Race 1 en Race 3. De op één na snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling voor Race 2. Startopstelling per race zal worden opgesteld op basis van de kwalificatietijd plus eventueel aanvullende (grid)straffen |



| | |
|--|--|
| | <p>op volgorde van de vier Divisies (Divisie 1 vooraan en Divisie 4 achteraan).</p> <p>Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Deelnemer met Auto, race-klaar op het opstel terrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.</p> <p>DRT heeft een rollende start. Tijdens elke race is er één verplichte pitstop. Pitstop-window: De Auto zal de verplichte pitstop moeten maken tussen de 20ste en 30ste minuut van de race. De duur van de verplichte pitstop is 70 seconden + de totale 'doorrijtijd' van de pitstraat. Deze doorrijtijd is gedefinieerd als tijd (in seconden tussen 'Pit-in lus tot Pit-uit lus'. De totale 'doorrijtijd' zal worden aangegeven in de rijdersbriefing.</p> |
| STARTPROCEDURE | <p>"Rollende start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 22.5 <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde</u>. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.</p> <p>Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de Rijdersbriefing.</p> |
| Pole position | Rollende start rechts. |
| Niet aan training* deelgenomen/ Starten | Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen kan deze worden toegestaan om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. Zie ook het klasse reglement. |

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

| | |
|---------------------|---|
| Training* | Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht. |
| Tijdstraffen | Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 14 Overtredingen/Straffen. |

Artikel 9. PITS

| | |
|-------------------------|---|
| Training en race | De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming. |
| Training | Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten. |



| | |
|----------------------------|--|
| Race | Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid). |
| Verblijf in de pits | Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret. |
| Pitstops | zie boven |
| Tanken | Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2024. |
| Achter de pits | Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden. |

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

| | |
|----------------|--|
| Code 60 | Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2024 (max. 60 km/h). |
|----------------|--|

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

| | |
|-------------------|--|
| Parc Fermé | Na afloop van training/Wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Auto's dienen de baan te verlaten bij Post 13 en door het TC gebouw de paddock op te rijden. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden. |
| Protesten | Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat. |

Artikel 12. Prijzen dag klassement

| |
|--|
| Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 3 Deelnemers per klasse In het Media Center. |
|--|

Artikel 13. Verzekering

| |
|--|
| Voor verzekering tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8. |
|--|

Artikel 14. Overige bijzonderheden

| |
|---|
| <p>WEDSTRIJDLEIDING Martin v.d. Pavert voor de klassen: Dutch Racing Trophy Sander de Geus (assistent)</p> <p>Klassen-indeling Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op Circuit Zandvoort gemeten op een droge baan.</p> <p>Divisie 1 rondetijden 1.42 t/m 1.46 Divisie 2 rondetijden 1.46 t/m 1.50 Divisie 3 rondetijden 1.50 t/m 1.54 Divisie 4 rondetijden 1.54 t/m 1.57</p> <p>De sector tijden tijdens code 60 zijn:</p> |
|---|



Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

