ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 1 november 2026 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Appendices;
b. het KNAF Reglementen Boek 2026 en in het bijzonder:
- het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
- de betreffende Klasse Reglementen van 2025.
c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Rijder zich om zich aan deze Reglementen te houden.
Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	1 november 2026
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	Zomeravond Competitie
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	BMW Compact Cup – Westfield/VF -PCR – S.SS.GT -Toer-Toer plus- Volvo 360
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047 -06-53808969
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	26306
OCC	Sven Blaauw; Gerard van Oers en Jelle Koeten

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleiders	Martin v.d. Pavert Paul Beck Maurice Petrus	Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 10705
Ass. Wedstrijdleider	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr. 4000 Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Bas Roos	Lic. Nr. 11379
Communicatie	Ramon Bakker	Lic. Nr. 40751
Baanbeveiliging/rescue	Frank Versnel	Lic. Nr. 16636
Pitstraat	Marco Rietveld	Lic. Nr. 42980
Tijdwaarneming	Alexander van der Griend	Lic. Nr. 46626
Medische staf	Dr. Hans Huitink	Lic. Nr. 60737

Mededelingenbord/ Plaats	In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	○ Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. ○ Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	○ De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260 of een vergelijkbare, door de tijdwaarneming goedgekeurde transponder. ○ De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen op de wedstrijddag worden gedaan.
Plaats inschrijving	Organisatie kantoor op Paddock 1.
Rijder licenties	Rijderslicenties dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het klasse reglement. Afhankelijk van de klasse kan dit een Clublicentie, een KNAF Nationale licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN zijn, mits geldig voor deelname in Nederland. Door de gecombineerde klasse S.SS.GT en Toer/Toer plus/Volvo 360 dienen alle rijders in het bezit te zijn van een Nationale licentie.
Inschrijverlicentie	**Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.**

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Voordat de deelnemende Auto wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de Rijder/Inschrijver eerst de inschrijving te voltooien. De Auto mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de Rijder/Inschrijver het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).

KNAF Nationale Autosport Federatie

	Eventuele contante betaling van het registratie- en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
Sluiting inschrijving	1 november 2026 om 9.00 uur

Door inschrijving verklaart de Rijder/Inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox (afhankelijk van de klasse)
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid **Defecte uitlaat**	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 11.6. (Zandvoort 88dBa). *Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem), kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.* Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De verplichte Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voor alle klassen geldt dat de snelste tijd uit de kwalificatie de startopstelling is voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt. Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Rijder met Auto, race-klaar op het opstelterrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 22. De formatieronde dient gelijk als opwarmronde. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een zogenaamde dubbelstart zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de Rijders Briefing en op de startopstelling.

	Als er meer dan 40 Auto's per klasse zijn zal er een rollende start plaatsvinden. De PCR en de S.SS.GT /Toer en Toer/Volvo 360 klasse hebben een rollende start.
Pole position	Staande start: links Rollende start: rechts
Niet aan training deelgenomen/starten	Op verzoek kan een Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen inlossen	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en kan automatisch worden gecontroleerd door meerdere tijdlussen in de pitstraat.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op maximale snelheid).
Verblijf in de pits	**Roken in de pits en pitboxen is strikt verboden, inclusief het gebruik van e-sigaretten. Dit geldt ook voor het pitdak.**
Pitstops	n.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
Achter de pits	***Op het terrein achter de pits mag uitsluitend stapvoets worden gereden.***

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

Code 60	**Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2026 (max. 60 km/h).** De sector tijden tijdens Code 60 zijn: Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min **Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.**

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider of Technische Commissie kan bepaalde auto's aanwijzen die na de race direct in Parc Fermé voor nacontrole moeten worden geplaatst.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Rijders per klasse. De prijsuitreiking zal plaatsvinden bij de Mickey's.

Artikel 13. Verzekeringen

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

Voor de diverse klasse zullen de volgende wedstrijdleiders worden ingezet:

Martin van de Pavert voor de klasse : BMW Compact
Paul Beck voor de klasse : Westfield/Vrije Formule en PCR
Maurice Petrus voor de klasse : S.SS.GT en Toer/Toer + / Volvo 360

Bij een code rood situatie dienen alle auto's de pitstraat binnen te rijden. Een eventuele herstart zal onder Code 60 plaats vinden.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App via een Bulletin.

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie