



Team Managers Briefing voor 26 september 2026

**Algemene briefing (papier) is ook geldig.
Net als de zaken uit eerdere briefings.**

Paul Beck

Martin van de Pavert

Maurice Petrus

Officials



Paul Beck
Wedstrijdleader



Maurice Petrus
Wedstrijdleader



Martin van de Pavert
Wedstrijdleader

Tijdschema:



- 09:05 u Pitstraat open. Wacht niet tot het laatste moment.
- 09:15 u Pitstraat dicht. Opstellen op de grid, 10 min signaal
- 09:20 u 5 minuten signaal
- 09:22 u 3 minuten signaal
- 09:24u 1 minuut signaal
- 09:24:30 30 seconden signaal
- 09:25 u Start opwarmronde (groene vlag)
- ± 09:30 u Start 8 uurs-race 9 stints (**min. 20 min**, max. 80 min), 8 wissels
- ± 17:30 u Finish
- Parc Fermé naast het keuringsgebouw.

START- en FINISHLIJN Assen



Vlagsignalen komen uit het starthokje aan de rechterzijde,
Maar kunnen ook op het digi-panel aan de linkerzijde verschijnen, net als tekst.

We gebruiken ook de LED-panelen.

Uitrijdstroken



Komt u buiten de baan, niet keren maar doorrijden
Er is veel asfalt. Komt u in het grind, auto uitschudden voor u de baan oprijdt.
Je mag daar geen voordeel uit halen.

Service roads



Achter de vangrail, door de oranje delen, kom je op de service road.
Koppelauto's kunnen daar veilig opgehaald worden.

Uitrijdstroken

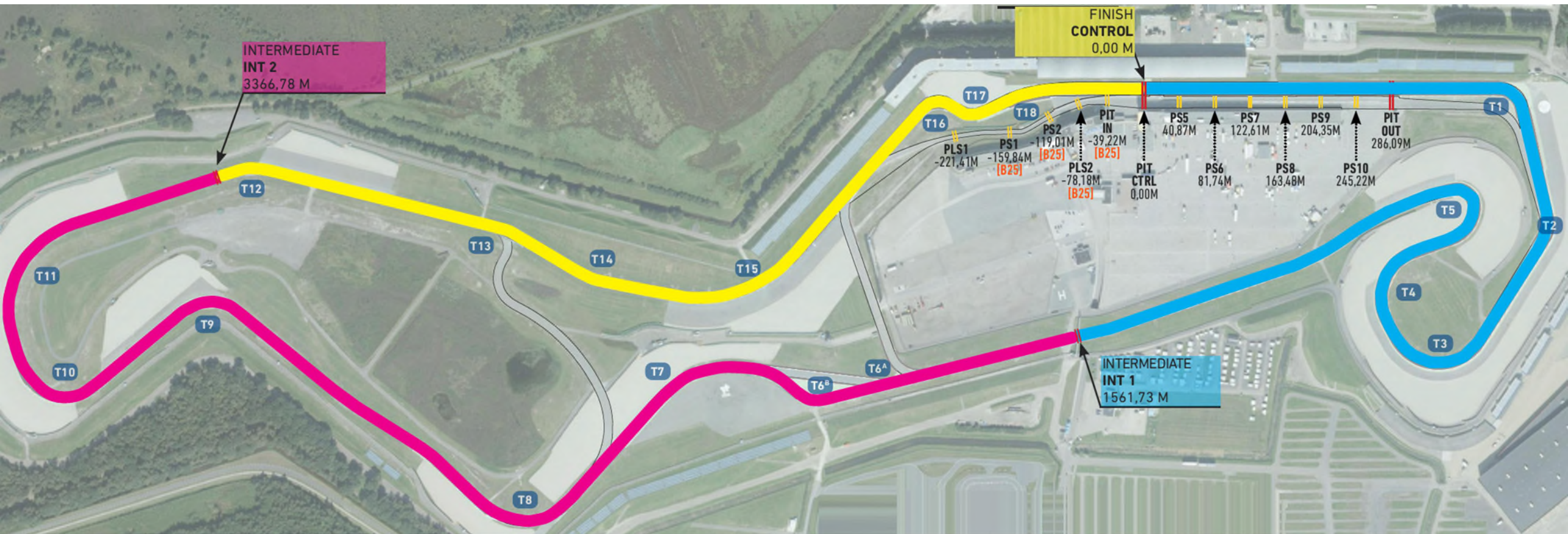


Verremmen bij post 6?
Doorrijden over het plein, witte lijn/pylonen
NOOIT rechtsaf de baan op.
Geen voordeel behalen

Ruskenhoek



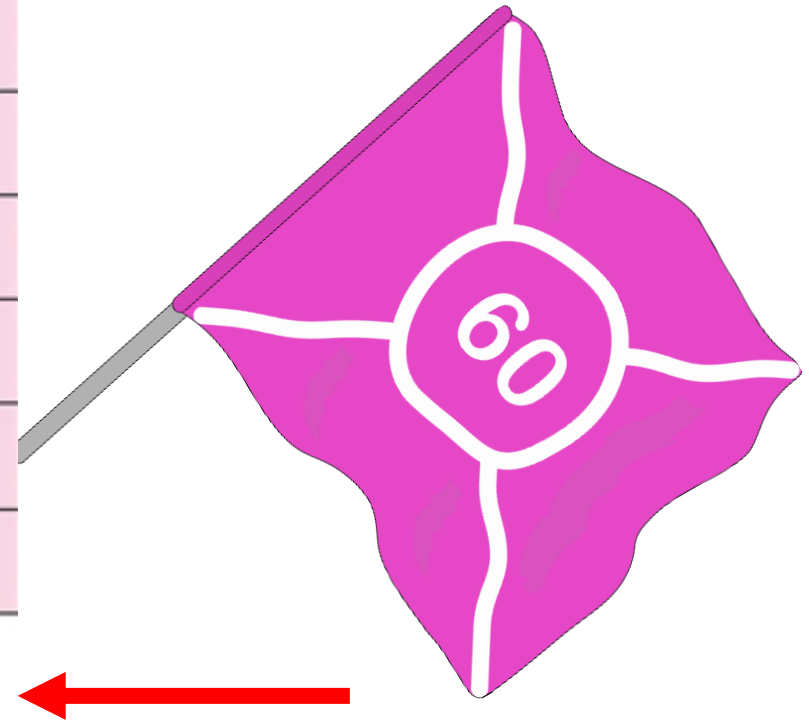
Code 60, Controle



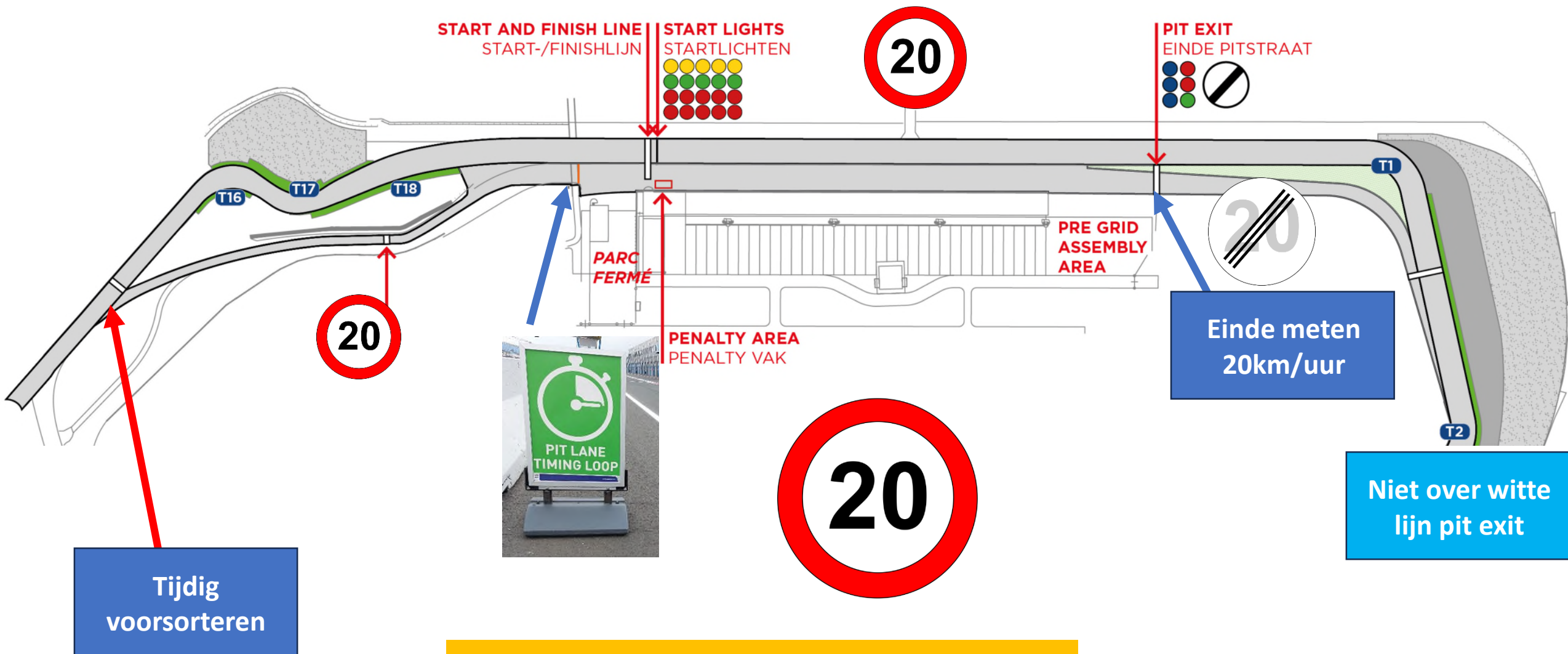
Code 60, Controle



	NATIONAL CIRCUIT	
VOLLEDIGE RONDE FULL LAP	4554,91 meter	4'33.30"
SECTOR 1 START/FINISH – INTERMEDIATE 1	1561,73 meter	1'33.70"
SECTOR 2 INTERMEDIATE 1 – INTERMEDIATE 2	1805,05 meter	1'48.30"
SECTOR 3 INTERMEDIATE 2 – START/FINISH	1188,13 meter	1'11.29"
START/FINISH – PIT IN	4515,69 meter	4'30.94"
PIT OUT – START/FINISH	4268,82 meter	4'16.13"
PIT OUT – PIT IN	4229,60 meter	4'13.78"
PIT OUT – INTERMEDIATE 1	1275,64 meter	1'16.54"
PIT LANE PIT IN – PIT OUT	325,31 meter	58"56 @20kph

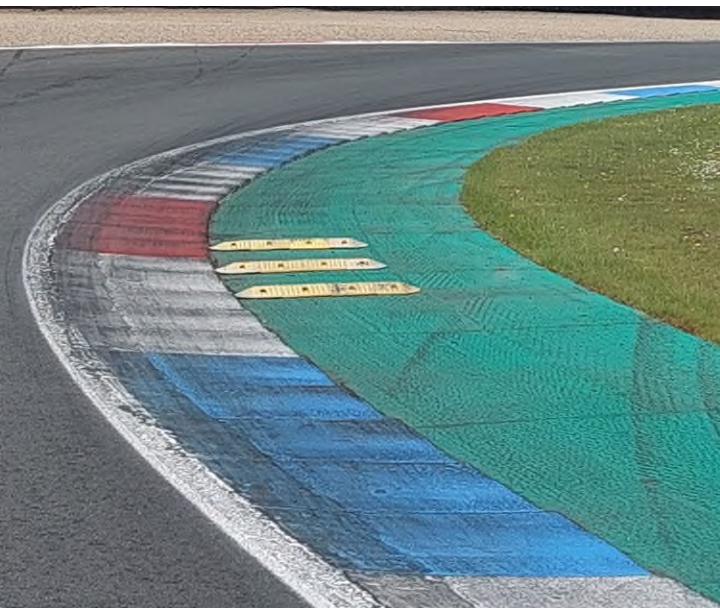


Pitstraat



In de pitstraat rijdt u 20 km/uur
We kunnen op 10 lussen meten!

Tracklimits



Afsnijden van de bochten wordt niet op prijs gesteld.

In de binnenbochten kunnen ook bandenstapels staan.



Tracklimits



Afsnijden van de bochten wordt niet op prijs gesteld, zeker niet in de GT, turn 17.

In de binnenbochten kunnen ook bandenstapels staan.

Tracklimits



Tracklimits



Banden hebben we dwingender neergezet.

Door de grindbak kan een **tijds straf van 10 seconden** geven, voordeel altijd teruggeven. Overige een **longlap penalty**.

Pech in het noordelijke deel



Bij pech in het eerste gedeelte, tot T6 kunt u de noordelijke doorsteek gebruiken.

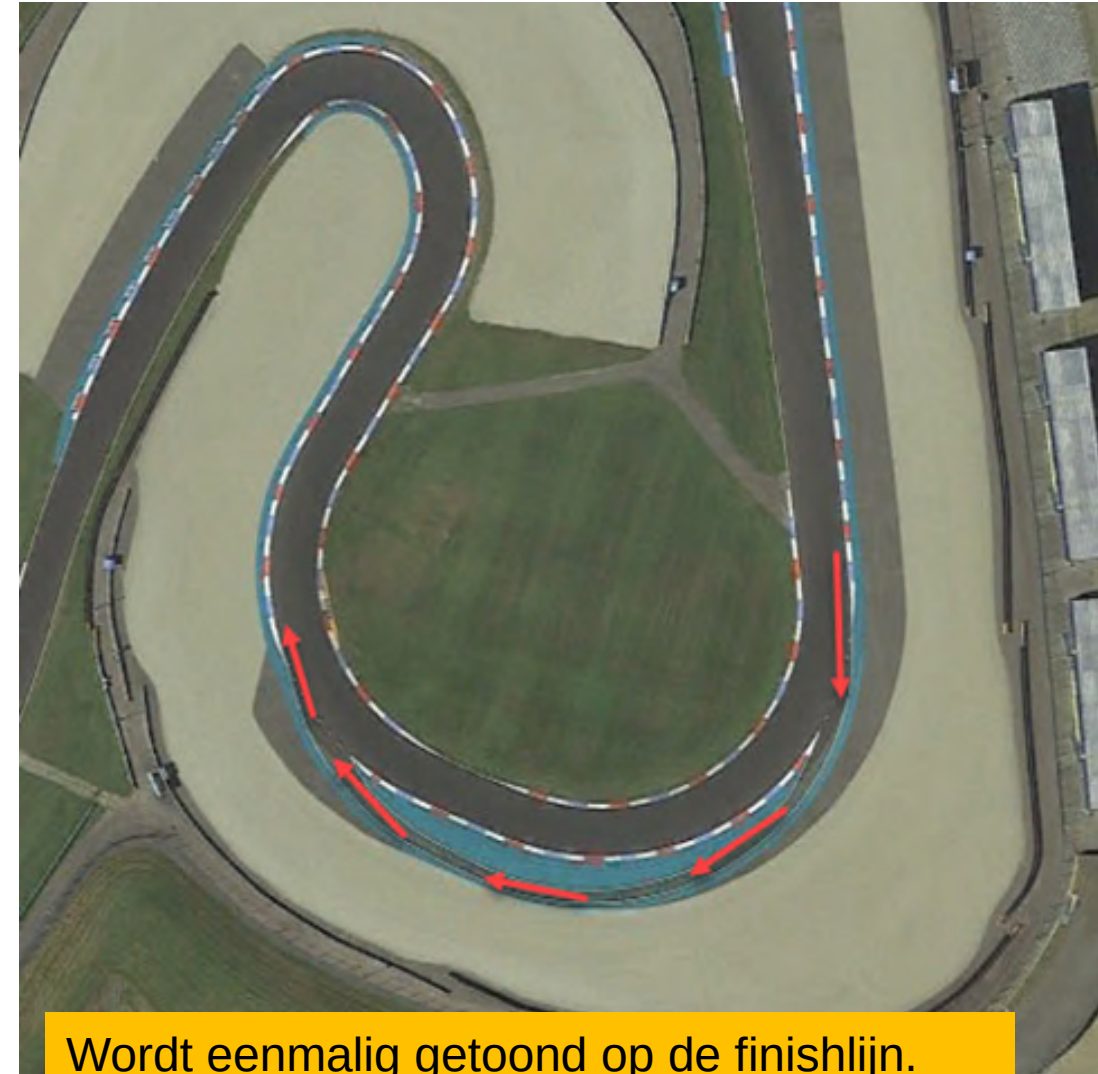
Doorsteek naar Pitstraat



Long lap penalty, bocht 3



- De wedstrijdleader kan een 'Long Lap Penalty' opleggen voor de 3^e overtreding van de tracklimits ergens op het circuit.
- Maar het kan ook een gebruikelijke tijdsstraf zijn.
- Assen biedt veel gelegenheid om over de tracklimits te gaan of af te steken.



Wordt eenmalig getoond op de finishlijn.
Uitvoeren binnen 3 ronden anders minimaal
5 seconden straftijd.

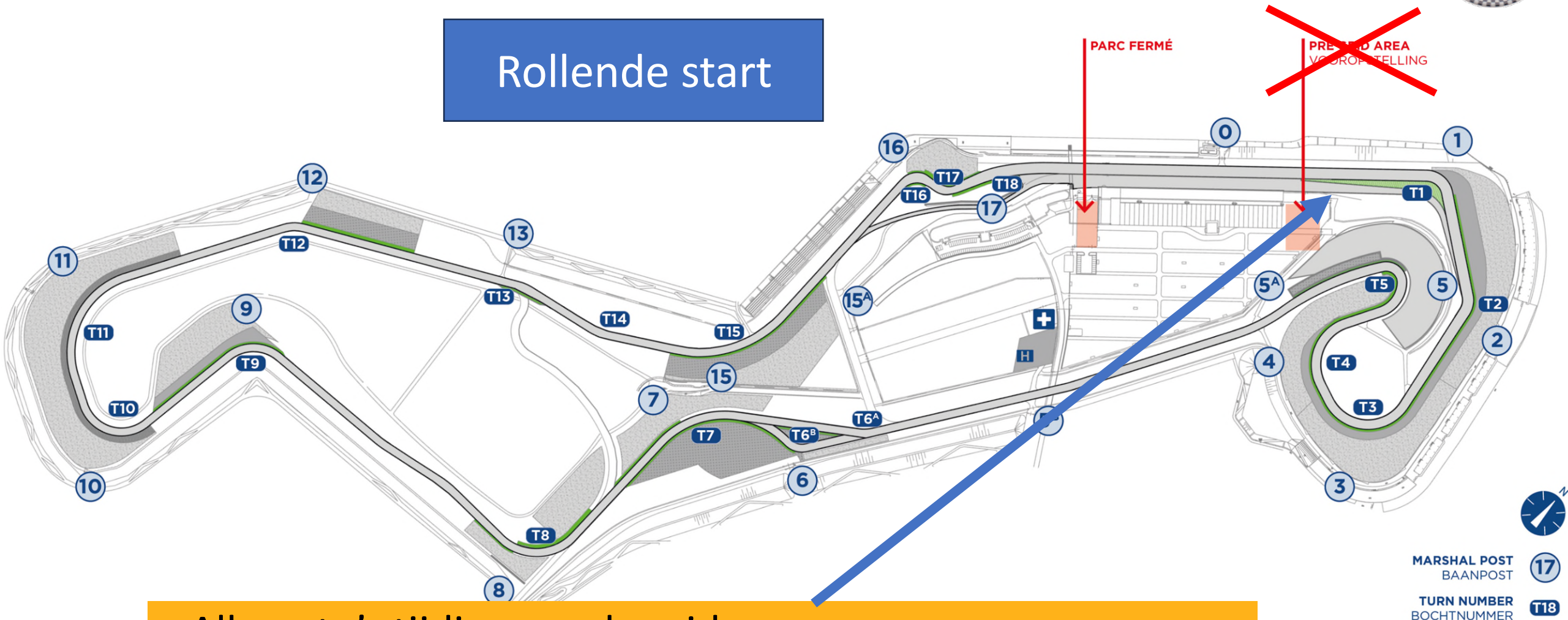
Long lap penalty, bocht 3



Vooropstelling race



Rollende start



- Alle auto's tijdig naar de grid.
- Uitrijden uit de Pitstraat.

Startopstelling



Rollende start

Pole position is rechts

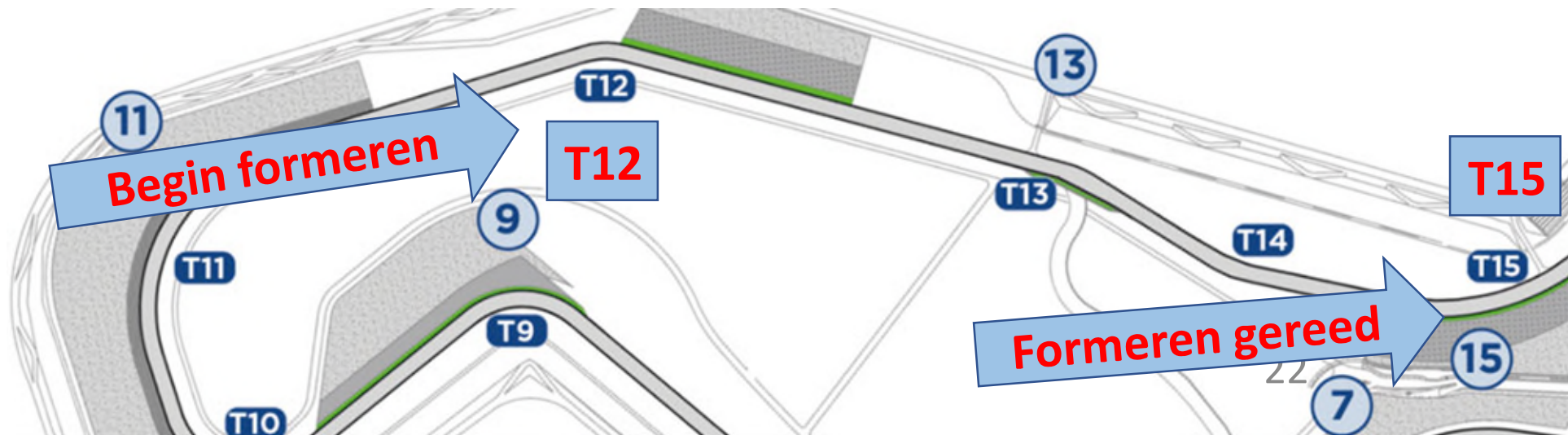
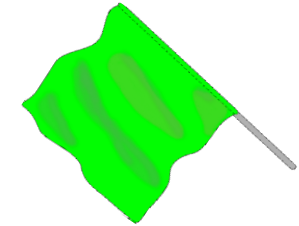
- U dient zelf uw startrij te kennen
en uw plaats in te nemen
- **Teammanagers helpen met de opstelling.**



Startprocedure Rollende Start



- De Official Leading Car neemt de auto's mee voor een volle opwarmronde.
- Aan het eind van de opwarmronde, bij post T12, vertraagt de Official Leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T15 moet de formatie klaar zijn.
- Led 'RS'



Startprocedure Rollende Start



- Op enig moment zal de Official Leading Car weggrijden en de pitstraat in rijden.
- Blijf zij aan zij rijden met een vaste snelheid (60 km/h).
- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lampen op de brug doven, start de race en mag men inhalen.

CSI 8.6.1.a *For a rolling Start,*

- must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the *Start* signal is given.

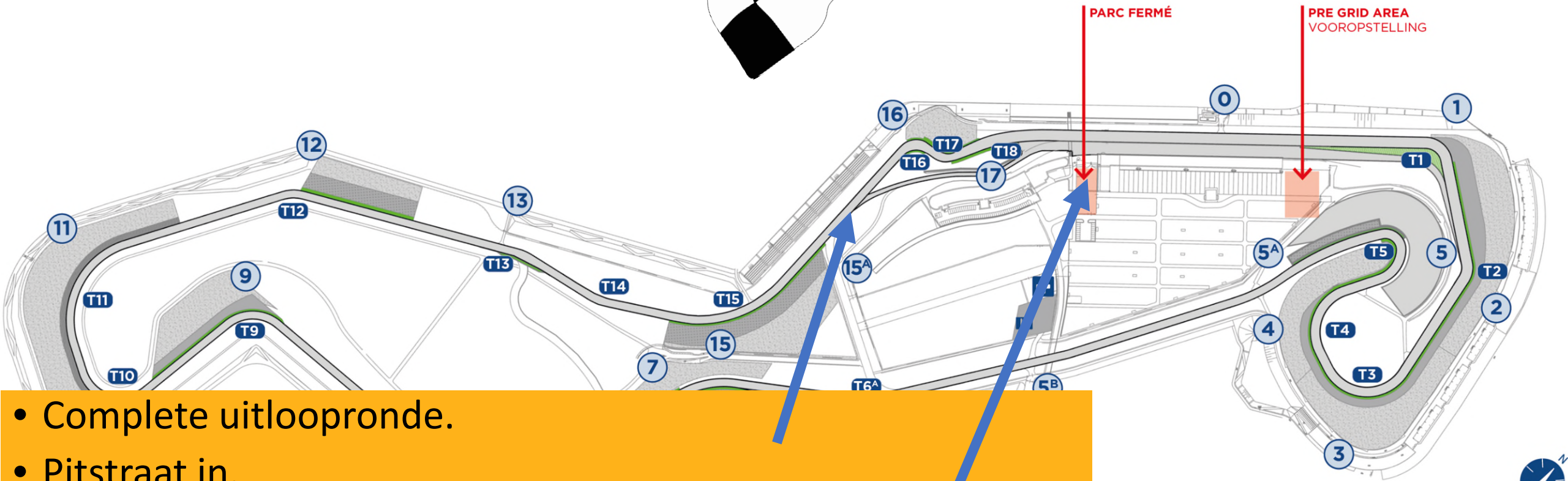
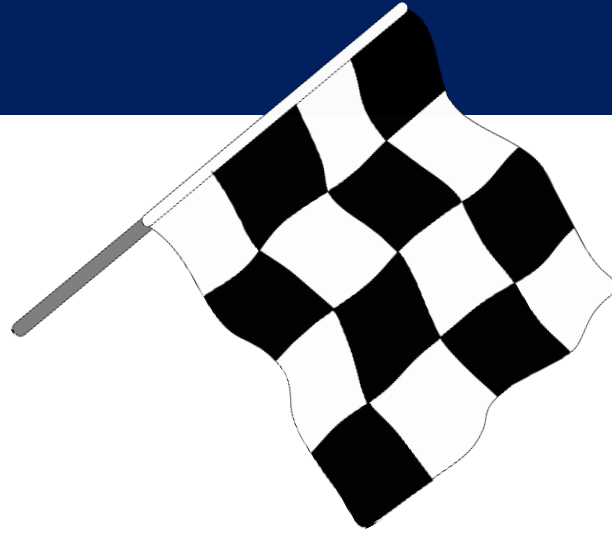


Startopstelling



- Opwarmronde achter de leading car,
- Rood staat aan op de brug,
- Rood uit is start race.
- **Het is geen sprintrace! Je hebt alle tijd!**

Na afvlaggen



- Complete uitlooppronde.
- Pitstraat in.
- Na het keuringsgebouw rechts.
- Je stopt daar in parc fermé.

MARSHAL POST
BAANPOST

TURN NUMBER
BOCHTNUMMER



17

T18

Pit Lane Assen



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane

Werken alleen in de Working Lane



Rijd zo lang mogelijk op de snelle baan. Pas op het laatste moment naar de pitbox.

**Er is een route via het TC-gebouw en einde pitstraat.
Nooit tegengesteld rijden.
Niet parkeren in de pitstraat.**

Tijdstraffen inlossen



Tijdstraffenbox

Voor het
keuringsgebouw.

Werkwijze Pitstops



- Gordels mogen pas worden losgemaakt als u gestopt bent voor uw eigen pitbox.
- U blijft zo lang mogelijk in de fast lane, laatste moment naar rechts.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. U stopt voor de pitbox en teamleden duwen de auto naar binnen.
- Bij werken aan de auto motor uit.



Werkwijze Pitstops



- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, **niet tijdens het tanken**.
- De 2 man die werken aan de auto tijdens een pitstop, zijn steeds dezelfde personen, alsof zij een vest met nummer dragen. Overige teamleden en gasten blijven tijdens een pitstop **achter de RODE LIJN van de pitbox**, er wordt niets vanuit de box aangegeven.
- Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de **motor uitgezet** te zijn. Bandenspanning meten, motor mag aanblijven maar dan wel de lollypopman in het midden voor de auto.

Tanken:

- Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2025 art. 28.
- ***De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612:en, inclusief balaclava en handschoenen.***
- Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.5 van het Wedstrijd Reglement **NATIONAAL 2025**
- Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 ***of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.***), balaclava en handschoenen.

Werkwijze Pitstops



- Het is niet toegestaan een monteur in de auto te hebben (helpen met gordels) tijdens het tanken. Gaat het mis, dan moeten we 2 personen uit de auto halen!!!
- Koppelauto's, na een stint moet de auto uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan, zie Bijzonder reglement.

De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd.

Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut.

Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team.

Het wisselen van banden en tanken dient voor de pitbox te geschieden.

Stints en rijtijden



- Koppelauto's dienen na de stint onmiddellijk de pitstraat te verlaten via het hek einde pitstraat
- Koppel auto mag pas vertrekken als inkomende wagen langs is gereden.
- De stinttijd begint bij de eerste passage over de controllijn of pit-uit lus en eindigt bij de passage pit-in lus of over de finish.

Stints en rijtijden



- Stints korter dan 20 minuten gelden niet en worden als ongeldige stint gezien. Moet opnieuw gedaan worden.
- Komt een rijder binnen 20 minuten de pits in met een technisch mankement, meldt dit even bij de wedstrijdleiding dan kunnen de stint-tijden opgeteld worden, mits dezelfde rijder de stint voortzet.
- Stints langer dan 80 minuten leveren aftrek van ronden op. Let op een Code 60 aan het eind van een lange stint.
- Hou een registratie bij van tanken, wissels, enz. Anders heeft de WL bij twijfel gelijk.

Teammanagers kennis

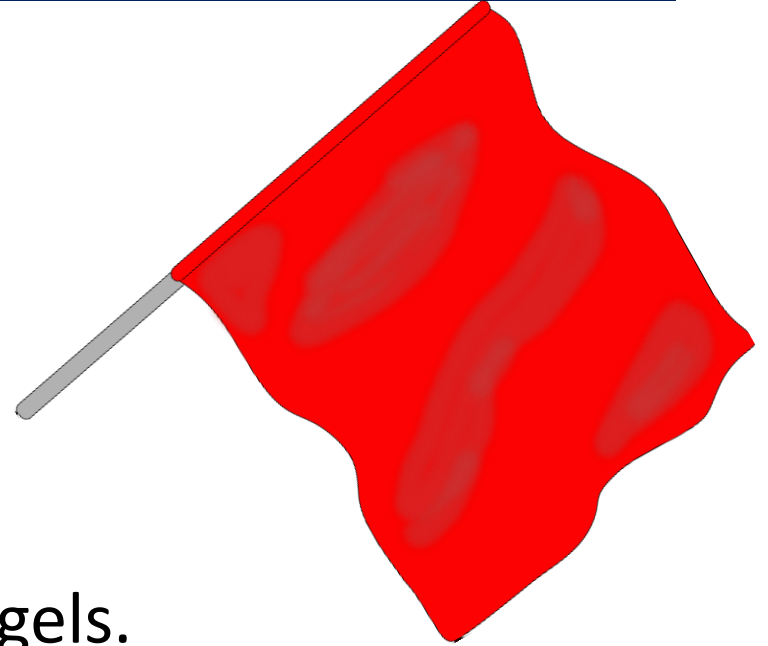


- U kunt ons helpen door het **Endurance-reglement 2025** door te nemen, het zijn slechts 8 bladzijden en 2 van het clubsport reglement.
- Voor de pitstraat zijn vooral de artikelen **9, 10, 13 en 15** van belang. Artikel **18** als u een straf heeft gekregen. **Clubsport 2025**; artikel **18, 27 en 28**.
- Twijfelt u, kom langs om het te vragen.
- Naar race-control altijd via het secretariaat, **NIET via de trap**.

Rode Vlag tijdens race



- Verlaag snelheid onmiddellijk.
- Niet inhalen.
- Rijd de pitstraat in.
- Ga in 1 rij staan in de **fast lane**. Parc fermé regels.
- In de boxen worden alle werkzaamheden gestopt (parc fermé).
- Volg instructies op van de marshals.
- Indien herstart, zal dit onder Code 60 zijn. De tijd loopt door.



Wat is Sandbagging:

- Sandbagging is het opzettelijk rijden met een lager tempo dan mogelijk is, met als doel om concurrenten en/of de reglementen te misleiden over de ware prestaties van de auto of coureur.
- Indien de beste sectoren bij elkaar opgeteld tot een te snellere rondetijd leidt, volgt hier een straf op van 30 seconden (er is een tolerantie van 1 seconde). Dit wordt genoemd de theoretische rondetijd.
- Je krijgt 3 jokers om deze overtreding af te kopen, bij een overtreding van meer dan 1,5 seconde komen alle jokers te vervallen
- In het eerste uur wordt er alleen gecontroleerd op de volledige ronde (dit is de rondetijd welke je kan zien op het time-keepingscherm), elke overtreding van jouw referentie-tijd wordt bestraft met 30 seconden. Ook hier kunnen de jokers worden gebruikt



Vragen?



Fijne race

Veel succes