

PIIROJA KARIKAS 2023 2. ETAPP

LÕUNA-EESTI KARIKAS 2023 5. ETAPP

Võistlusjuhend

16. juuli 2023

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 77/RK/RHS

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub pühapäeval, 16. juulil 2023. a Jõgevamaa, Põltsamaa vallas, Piiraja rallikrossirajal.

Raja kate: sõelmed, asfalt

1.2 Võistluste ajakava

07:30 - 09:00 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:15 - 09:35 Võistlejate koosolek

09:45 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.2.1 Eelregistreerimine algab: 06.07.2023 kell 18 ja lõpeb 14.07.2023 kell 18.

1.2.2 Eelregistreerimine toimub:

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> alamlõigis Rahvakross.

1.3. Võistluste korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi, kaidosoolepp@gmail.com

1.4. Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity, mis on ühtlasi ka võistluste ametlik teadetetahvel Parool PIIROJAKARIKAS23

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

1.5. Ametnikud:

1.5.1. Võistluste juht: Kaido Soolepp tel 527 9964; kaidosoolepp@gmail.ee

1.5.2. Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978, kaskmati@gmail.com

1.5.3. Sekretär: Merike Kask, tel 526 1420, merikekask@gmail.com

Sekretär: Merle Karuks

1.5.4. Ajamõõt: Asper Leppik

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 Noored: (12-18-aastased k.a.) esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

2.5.2 Naised: esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.5.3 2WD Esivedu: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.4 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.5 2WD Tagavedu üle 2000 cm³: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.6 Tulevik: (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**

2.5.7 4WD

2.5.8 LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.9 RAHVAKROSS ESIVEDU: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.10 RAHVAKROSS TAGAVEDU kuni 2000 cm³: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³***

**** Antud klassis toimub arvetus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.5.10 ja 2.5.11.*

2.5.11 RAHVAKROSS TAGAVEDU üle 2000 cm³: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.12 RAHVAKROSS LADA-klassik: mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.13 **RAHVAKROSS 2WD NOORED, kuni 1600 cm³

*** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

2.6 Rehvid

2.6.1 Nõuded rehvidele suvistel etappidel: Lubatud on kasutada vaid Barum Bravuris ja Barum Brillantis kõiki mudeleid suverehve.

2.6.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord

3.1 Stardikorraldus

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **Rahvakrossi I poolfinaal (ühisstart) 4 ringi** – Rahvakross 2WD Noored, Rahvakross 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, Rahvakross 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA klassik, Rahvakross 2WD Esivedu.
- **I voor (sprint) 3 ringi** –Tulevik, Naised, Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA klassik, 4WD
- **Rahvakrossi II poolfinaal (ühisstart) 4 ringi** – Rahvakross 2WD Noored, Rahvakross 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, Rahvakross 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA klassik, Rahvakross 2WD Esivedu.

- **II voor (sprint) 3 ringi** – Tulevik, Naised, Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA klassik, 4WD
- **Rahvakrossi finaal (ühisstart) 6 ringi** – Rahvakross 2WD Noored, Rahvakross 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, Rahvakross 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA klassik, Rahvakross 2WD Esivedu.
- **III voor (sprint) 3 ringi** – Tulevik, Naised, Noored, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 m³, 2WD Tagavedu üle 2000 m³, LADA klassik, 4WD
- **Superfinaal (ühisstart)** – 6 ringi, jokkeriga.
- **Autasustamine**

3.1 Sprint

3.1.1 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.2 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus 1080 m, raja laius 10-14 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline tahtlik lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.9 Starditakse intervalliga. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale 2 kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kolm võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht. DNF = 80 punkti, DNS = 90 punkti.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3 x stardimaks.

3.16 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta võimalusel kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.1.8 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.9 Võistleja on kohustatud kandma võistlusautol transponderit kogu võistluspäeva vältel. Transponderi paigaldusjuhend avaldatakse elektroonilis teadetetahvil.

3.2.0 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega.

Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

3.2.1 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo ru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo ru.

3.2.1 Rahvakross.

3.2.2 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.2.3 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.2.4 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 4 ringi, finaalsõidus 6 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.2.5 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.2.6 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

3.2.7 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Kolmanda valestardi korral eemaldatakse valestardi teinud võistleja võistlussõidust.

Starditsoonis on stardikoridoris lubatud trajektoori muuta vaid eessõitvast aeglasest liikuvast võistlejast möödumiseks ning nii, et trajektoori vahetus ei sunni teisi samas stardis olnud võistlejaid oma trajektoori või sõidukiirust muutma.

3.2.8 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1 p; II koht – 2 p; III koht – 3 p jne. Voo ru katkestanu saab tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv +1. Voo ru mittestartinu saab tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv +2. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokollis.

3.2.9 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Dokumendid ja varustus

4.1 Võistleja peab omama 2023. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

4.2 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

4.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>)

4.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- kui ka võistlussõitudes.

4.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

4.6 Võistlussõidus tohib sõidu ajal nähtav olla ainult üks võistlusnumber. Teised autol olevad numbrid peavad olema korrektselt kinni kaetud.

5. Osavõtutasu

5.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA Klassik, 4 WD – 70 €.

Klassides: RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu kuni 2000 cm³, RAHVAKROSS Tagavedu üle 2000 cm³, RAHVAKROSS LADA Klassik – 70 €.

* Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

* Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.

5.3 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas.

5.4 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

5.4 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24 h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

6. Võistluse territoorium

6.1 Võistluse territooriumiks loetakse Piiroja rallikrossiraja territooriumi.

6.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

6.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

7. Autasustamine

7.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

7.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

7.3 Võistluse juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

7.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannan.

Lisa 1. Karistused

	Rikkumine	Karistus (kuni)
1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
5	Kaasvõistlejaga kokkupõrke põhjustamine, mille tulemusel kaotab kaasvõistleja oma positsiooni antud võistlussõidus või on sunnitud sõidu katkestama.	Võistluste juhi otsus

6	Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
7	Tahtlik väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
8	Rajatähiste nihutamine sprindiklassides	Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoor ajale
9	Rajatähiste nihutamine rahvakrossi klassides	Esimesel korral hoiatus, järgnevatel kordadel ajatrahv + 10 sekundit
10	Valestart poolfinaalis ja finaalis	Toimub kordusstart. Valestarti teinud võistlejal tuleb läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker). Teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt ja kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker)
11	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoor	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoor ajale
12	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht
13	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoor	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoor ajale
14	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne katkestanuid)
15	Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi otsus
16	Kollase lipu eiramine	Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvoor ajale või kuni võistluselt eemaldamiseni
17	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
18	Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
19	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
20	Mootori töömahupiirangu rikkumine	Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni