

Piiraja Karikas 2023 2. Etapp 18. veebruar

Lõuna-Eesti Karikas 2023 3. etapp

EAL on kooskõlastanud ürituse

EAL registreering nr: 14/RHS/RK

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Piiraja karikasarja 2023 üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

- 1.1. Võistlus toimub 18. veebruaril 2023 Põltsamaa lähistel Piiraja rallikrossirajal. Raja kate: lumi, jää, sõelmed, külmunud pinnas
- 1.2. Eelregistreerimine algab: 03.02. 2022 kell 18 ja lõpeb 17.02.2023 kell 12.
- 1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>
- 1.4. Võistluste ajakava:
 - 08:00 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus
 - 08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.
 - 09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek
 - 09:45 - Võistlussõidud
 - 17:00 - Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)
- 1.5. Võistluste korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi, kaidosoolepp@gmail.com
- 1.6. **Võistluste ametlik teadetetahvel on SPORTITY äpis, parool: PIIROJAKARIKAS23**

2. Ametnikud:

- 2.1. Võistluste juht: Kaido Soolepp tel [527 9964](tel:5279964);
- 2.2. Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978,
- 2.3. Sekretär: Merike Kask, tel 526 1420
Merle Karuks
- 2.4. Ajamõõt: Asper Leppik

3. Tingimused. Arvestusklassid.

- 3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.
- 3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.
- 3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.
- 3.7. Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kann

3.8. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

- 3.8.1. **NOORED:** (12-18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³
- 3.8.2. **TULEVIK:** (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.**
- 3.8.3. **NAISED:** esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³
- 3.8.4. **ESIVEDU:** esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³
- 3.8.5. **TAGAVEDU VÄIKE:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³
- 3.8.6. **TAGAVEDU SUUR:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³
- 3.8.7. **4WD:** nelikveolised autod, mootori kubatuur ei ole piiratud
- 3.8.8. **LADA Klassik:** mootori kubatuur kuni 1700 cm³
- 3.8.9. **SSV:** 4x4 maastikusõidukid, mis vastavad SSV tehnilistele tingimustele
- 3.8.10. **RAHVAKROSS NOORED:** esi- ja tagaveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 1600 cm³

** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

- 3.8.11. **RAHVAKROSS ESIVEDU:** Esiveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³
- 3.8.12. **RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE:** tagaveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³
- 3.8.13. **RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³
- 3.8.14. **RAHVAKROSS LADA-klassik:** mootori kubatuur kuni 1700 cm³

3.9. Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

4. Nõuded rehvidele.

4.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada tänavalegaalseid rehve. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

- 4.1.1 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune) on keelatud.** Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 3.8.8 ja 3. 8.12 (LADA Klassik ja Rahvakross Lada Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15" rehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 4 toodud tingimustele.

5 Võistlemise kord sprindis

- 5.1 Sõidetakse kolm vooru.
- 5.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 5.3 Valestardi korral on karistus + 10 sek.
- 5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

- 5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.
- 5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 5.7 **Raja lühendamise ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoo tulemuse tühistamisega.**
- 5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
- 5.10 Ühes vooorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooorus sõitu, kuid soovib startida järgmises vooorus, omistatakse talle selles vooorus oma klassi viimane aeg + 10 sekundit
- 5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.
- 5.15 Võistluste juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.
- 5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

6 Võistlemise kord rahvakrossis

- 6.1 Vastavalt Piiraja karikasarja üldjuhendile P. 4.2 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

7 Tulemused sprindiklassides

- 7.1 Sõidetakse 3 vooorus. **Ajamõõt transponderitega.** Igas vooorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooorus.
- 7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooorus tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vooorus.

8 Dokumendid ja varustus

- 8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.
- 8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.
- 8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.
- 8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.
- 8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks võistlusjuhendiga.

9 Osavõtumaks

- 9.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

- 9.2 Eelregistreerimisel klassides: Esivedu, Tagavedu Väike, Tagavedu Suur, LADA Klassik, 4WD ja SSV – 70 €.
- 9.3 Eelregistreerimisel klassides RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu Väike, RAHVAKROSS Tagavedu Suur, RAHVAKROSS LADA Klassik – 70 €.
- 9.4 **Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.**
- 9.5 Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.
- 9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

10 Võistluste territoorium

- 10.1 Võistluste territooriumiks loetakse Piiroja rallikrossiraja territooriumi.
- 10.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
- 10.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

11 Protestid

- 11.1 Protestitasu on kolmekorde stardimaks
- 11.2 Protestimine vastavalt Piiroja Karikas 2023 üldjuhendi punktile 7.

12 Autasustamine

- 12.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.
- 12.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.