

Briefing Dirección de Carrera

Fecha: 24 de Mayo de 2024

Hora: 09:00

Asunto: COMUNICADO Nº 1

De: Dirección de Carrera

Para: Todos los Interesados

Como director de Carrera junto al AUTOMOVIL CLUB DE LORCA me dirijo a todos vosotros para daros la bienvenida a todos a esta 11ª edición de la **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2024** y como no, en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

La **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2024**, está compuesto por dos etapas.

Viernes 24 de mayo de se dará la salida a las **16:00** Horas a la 1ª etapa que estará compuesta por 1 Sector Selectivo

El **1º Sector Selectivo** será de **8.04 Km**. Con un tiempo máximo para realizarlo de **0:15 Horas**.

El sábado 25 de mayo de se dará la salida a las **7:00** Horas a la 2ª etapa que estará compuesta por 2 Sectores Selectivos.

El **2º Sector Selectivo** será de **171,41 Km**. Con un tiempo máximo para su realización de **4:00 Horas**.

El **3º Sector Selectivo** será de **171.41 Km**. Con un tiempo máximo para su realización de **4:00 Horas**

La categoría **T8 y Regularidad** realizara el 2º Sector Selectivo, quedando en Parque Cerrado en el Huerto de la Reina despues del Reagrupamiento.

Entre el SS2 Y SS3 Habrá un reagrupamiento en E.S el Remolino, y los equipos tienen 20 minutos añadidos en el sector de enlace anterior para que puedan repostar antes de entrar en el Reagrupamiento.

15 minutos antes de la salida a los sectores selectivos SS1 Y SS2, en la salida de la Asistencia, se hará entrega del Carné de Control a cada participante y el libro de ruta 20 minutos antes, recordando que la manipulación o pérdida del mismo podrá ser motivo de la descalificación de la prueba, siendo el equipo el único responsable de la tenencia de los mismos.

Para la SS3 el carnet de ruta se entregará en el reagrupamiento y el libro de ruta 20 minutos antes de salir en la asistencia.

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, aunque anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA. Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque de trabajo al SS1-2-3., del SS2 a Reagrupamiento y del reagrupamiento al SS3 y del fin del SS3 a fin de rallye, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos.

Habrán un Refuelling en el km 95,84 de la SS2 y en el 75,62 de la SS3 para los SSV y vehículos OPEN que lo necesiten y lo hayan solicitado previamente a Dirección de Carrera.

Es obligatorio para repostar que el equipo ponga en el suelo su lona, no será posible hacer el repostaje de otra manera, además se deben cumplir todas las normas al respecto.

Las gasolineras autorizadas son:

De asistencia a **SS1** km 3,92 de enlace a salida de la especial , página 11 del libro de ruta y en la vuelta al parque de trabajo pk 5,06 E.S Gómez “BP” página 16 del libro de ruta.

En enlace a salida **SS2** habrá una estación de servicio pk 3,92 página 13 E.S Gomez “BP”, el enlace al reagrupamiento habrá una estación de servicio pk 23,37 página 89 y otra a la entrada del reagrupamiento se recomienda esta **E.S. REMOLINO**

En enlace a salida **SS3** habrá una estación de servicio pk 3,92 página 12 E.S Gomez “BP”, el enlace al parque cerrado fin de rallye habrá una estación de servicio pk 57,73 página 85.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de esos puestos con emisora, la organización tendrá 31 puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.

NOTAS Y ATAJO

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas, puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción (si no respetamos las fincas en poco tiempo nos quedaremos sin caminos donde competir).

Las viñetas señaladas en el Roadbook son waypoint de paso obligatorio y la no validación de una viñeta supone una sanción de 5 minutos.

Todas las zonas de control de velocidad tienen una distancia superior a 300 mts para que las mediciones de los aparatos GPS sean lo más precisas posible.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **Pancarta Roja- Peligro**
- **CINTA NARANJA-Confirmación**
- **CINTA ROJA/BLANCA- camino incorrecto/**
- **CINTA ROJA/BLANCA "ATENCIÓN PRUEBA DEPORTIVA CAMINO CORTADO" corte de caminos.**

En la SS-3 el marcaje de Cintas y la señalización de peligros se lo encontrarán a la izquierda en el sentido de la marcha.

La salida se realizará con reloj digital de cuenta atrás.

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico, que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan. Se cruza una aldea en el km **71,76** y **82,65** de la SS2 y en el **98,65** y **106,71** de la SS3 **la velocidad será de 30 km/h y el tráfico no estará cortado.**

Tambien queremos resaltar una modificación tanto en la SS-2 y la SS-3 impuesta a ultima hora por la Consejeria de Medio Ambiente supeditando el permiso de la prueba a su cumplimiento.

Se añade una zona limitada de 30 km/h

- **SS-2 desde el Km 93,39 al 96,42**
- **SS-3 desde el Km 74,92 al 77,96**

*** Se adjuntan las modificaciones al igual que se entregarán impresas con el resto de documentación**

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye por el jefe de parque. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos (teléfono Jefe de parque 676964531 Regino).

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

El Director de Carrera