Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

OLA ENERGY | RALLYE DU MAROC

STAGE 2 30/09

28 SEPT — 3 OCT 2026

AGADIR - ZAGORA



TITLE PARTNER: OLA ENERGY

OFFICIAL PARTNER: HIMOINSA, BFGoodrich

SPORT INSTITUTIONS: FIA, FIM, FAMSA

PROMOTER: WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

INSTITUTIONAL PARTNERS: MOROCCO visitmorocco.com

PRO DUNES EVENTS

Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

DESCRIPCION GENERAL

Etapa con un inicio y un final lentos y una sección central más rápida, aunque los pasos dunas impedirán mantener un ritmo elevado.

En general, el terreno es duro y pedregoso, por lo que la etapa será exigente tanto para las máquinas como para los pilotos.

STAGE INFO

ROAD SECTION A (RSA) – 59,2 km	SPECIAL STAGE (SS) – 299,9km	ROAD SECTION B (RSB) – 64,1 km
Bivouac to DSS		*ASS to Bivouac*

TOTAL DISTANCE: 423,2 km

TIMING

	1st FIM	1st FIA
START BIVOUAC	06:15	08:42
START SPECIAL STAGE (DSS)	07:30	09:57

ASSESSMENT

NAVIGATION 3 / 5	MANY HP SECTIONS IN THE MIDDLE SECTION
HARDNESS 5 / 5	ENDURANCE STAGE, TOUGH TERRAIN
DUNES 2 / 3	TECHNICALLY EASY, PHYSICALLY DEMANDING
SPEED AV. 2 / 5	SLOW PACE AVERAGE (DUNES & STONES)
TIRE WEAR. 4 / 5	DEMANDING FOR TIRES BUT REMOTE SERVICE
OVERTAKE 3 / 5	SPECIALLY DIFFICULT AT THE BEGINNING

STAGE TECHNICAL DATA

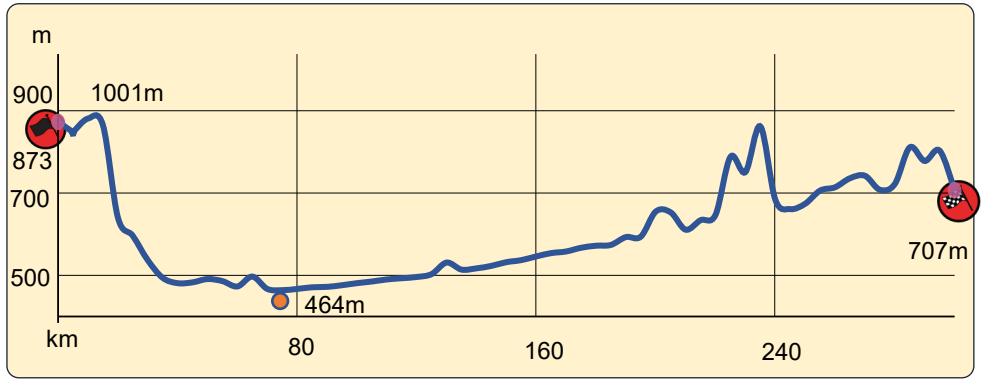
TERRAIN

SAND	26 %
SOIL/STONY	40 %
SOIL/GRAVEL	15 %
CHOTT	
DUNE	17%
CAMEL GRASS	2%

TRIAL SECTIONS: YES ✓ x2 NO

ELEVATION

464m	1001m
MIN. ALTITUDE	MAX ALTITUDE



23º MIN.	06:16 SUNRISE
33º MAX.	18:11 SUNSET

BIV Zagora ---------- FUEL/R3-OPEN — FUEL/NEU ALL — REMOTE SERVICE — CP1 CLOSED GATE FIM/OPEN ---------- BIV Zagora

STAGE INFO

CARBURANTE EN PK 157:

RallyGP,R2	30 litros
CHG,SSV	80 litros
R3/OPEN	LLENO

ADDITIONAL INFO

- REMOTE SERVICE pk195 SOLO FIA/OPEN. Transfer FIM solo.

Para las Asistencias

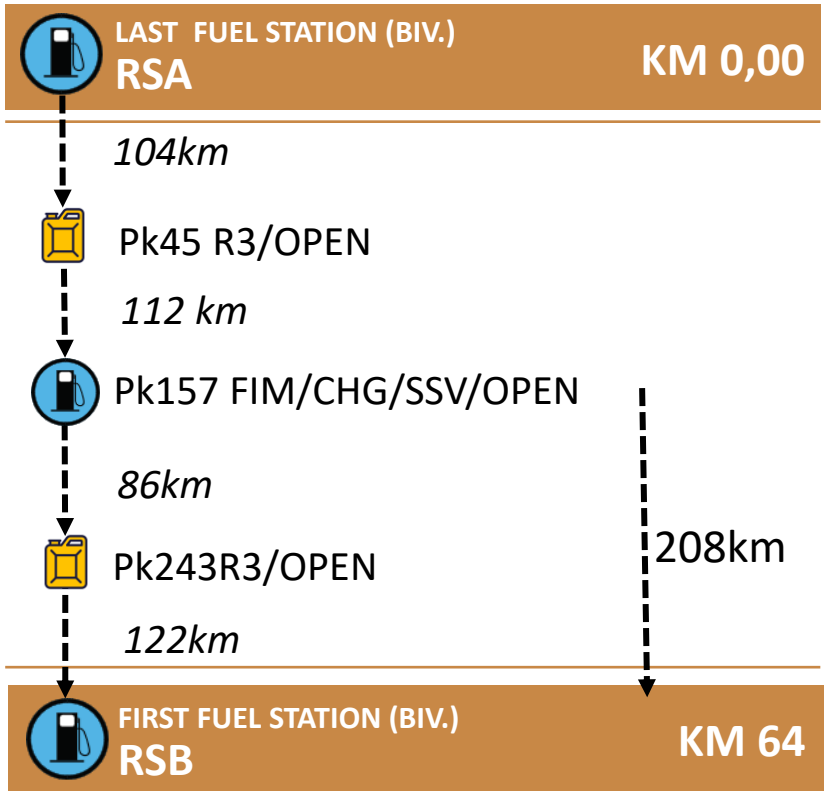
Road Book para asistencias en Sportity. Salida 1 hora antes del primer vehículo FIA/OPEN.

- Atención al tráfico local (no teneis prioridad).
- Espacio limitado; evitar vehículos grandes
- Terreno de grava/arena

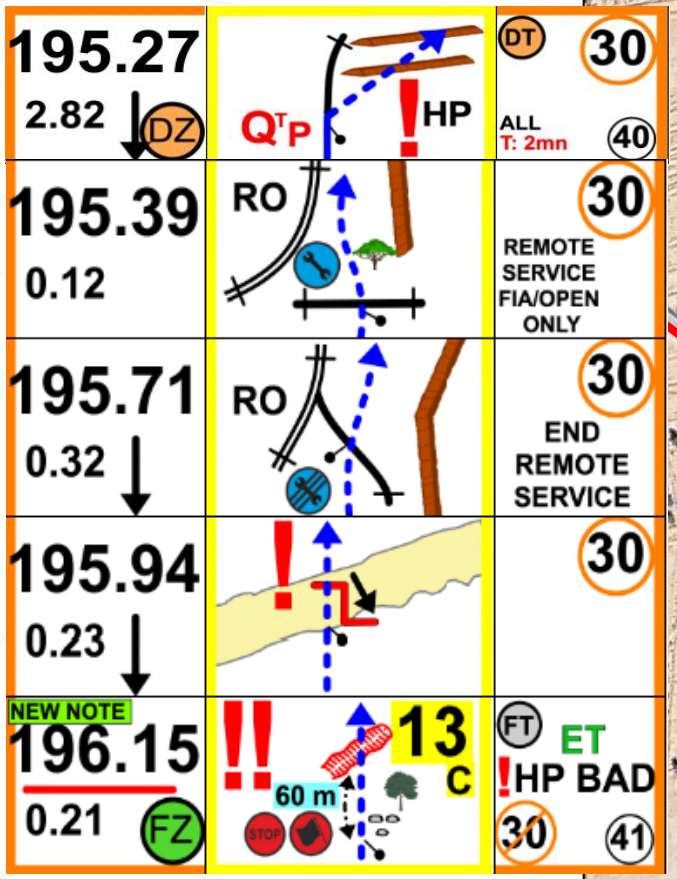
Para los vehículos de competición

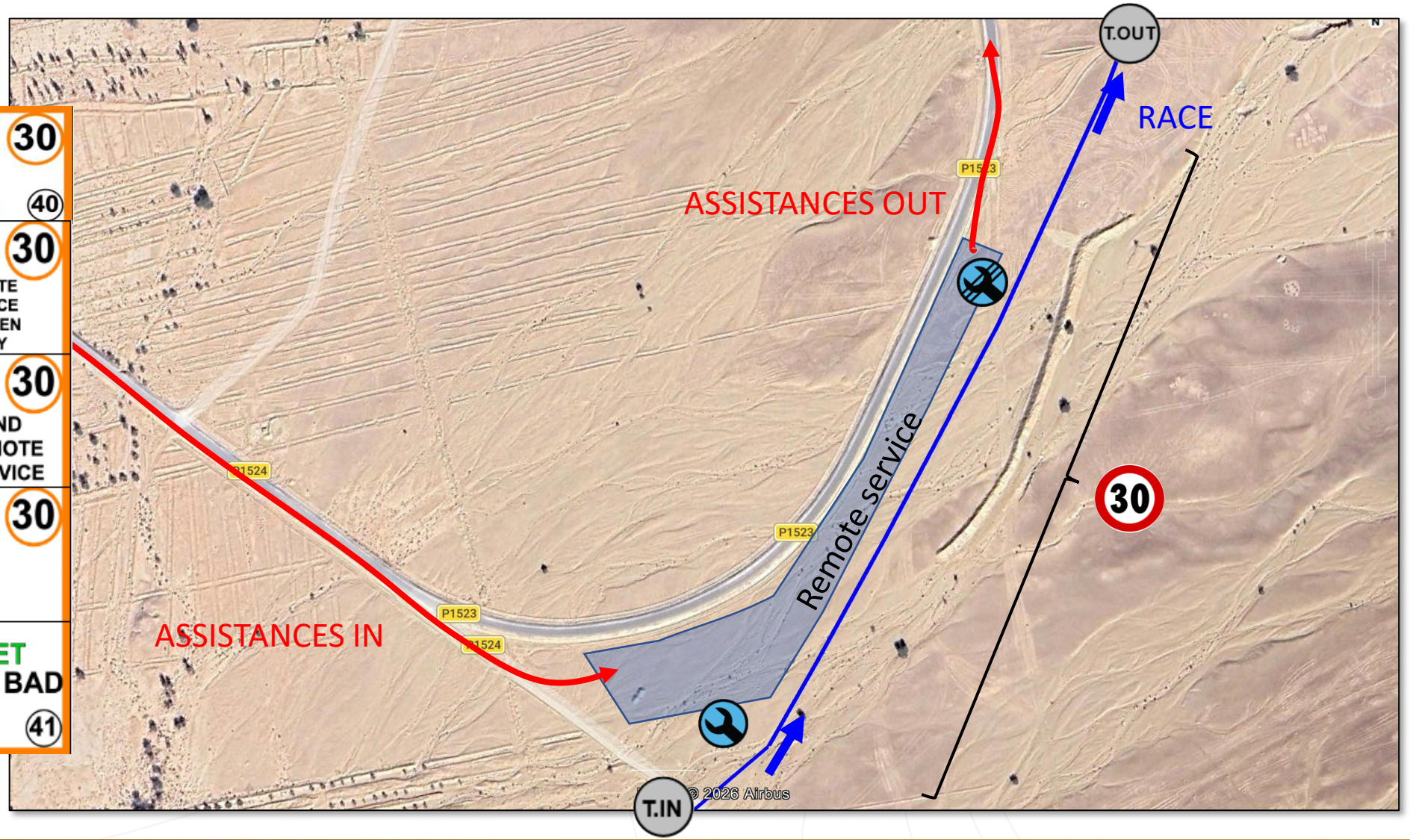
- Temps NON neutralisé et ajusté
- Tiempo NO neutralizado, tiempo ajustado
- T.IN T.OUT para todas las categorias

FUEL RANGE



REMOTE SERVICE





DETALLE DE LA ETAPA

RSA

Pk 49 to pk 57	Pista muy sinuosa, con acantilados pronunciados a ambos lados y tráfico local. No se tiene prioridad de paso. LÍMITE DE VELOCIDAD: 50 km/h durante 8 km

SPECIAL STAGE

Pk 0,00 to pk 8	Pista pedregosa con cruce de algunos *oueds* (cauces secos) también pedregosos (+-trial).
Pk 8 to pk 10	Pista pedregosa muy estrecha; ascenso en malas condiciones (terreno muy pedregoso).
Pk 10 to pk 35	Tramo continuo por pistas muy pedregosas y duras; algún paso de oued por piedra (+-trial) Paisaje hermoso
Pk 35 to pk 45	Cambio radical de terreno: *oueds* arenosos y pequeñas dunas; navegación por rumbo (CAP A).

STAGE BREAKDOWN

Pk 45 to pk 77	Grandes dunas
Pk 77 to pk 81	Combinación de pistas (arena suelta/fesh-fesh), hierba de camello y pequeñas dunas; navegación.
Pk 86 to pk 89	Entrada en un pequeño *oued* (cauce seco) con vegetación y arena suelta (*fesh-fesh*)
Pk 89 to pk 120	Recorrido por un gran *oued* sinuoso; atención al punto Qt OUED
Pk 127 to pk 150	Tramo largo con rumbo fijo (CAP C); dunas y pequeñas dunas de terreno irregular, con presencia de hierba de camello y árboles secos intercalados. Físicamente muy exigente.
Pk 153 to pk 195	Tras el punto NEU OUT: tramo rápido, principalmente por buenas pistas y con navegación sencilla, interrumpido únicamente por algunas pequeñas dunas irregulares entre el pk174 y el pk177

STAGE BREAKDOWN

Pk 196 to pk 210 Tras el remote service(T.OUT), terreno muy roto con muchos peligros de nivel 2; zona pedregosa y técnica en un paso estrecho.

Pk 210 to pk 221 El ritmo aumenta, pero mantén la concentración y no bajes la guardia; hay algunos pequeños *oueds* y zanjas que cruzan la pista

Pk 221 to pk 243 Terreno lento y pedregoso; adelantar no resulta fácil..

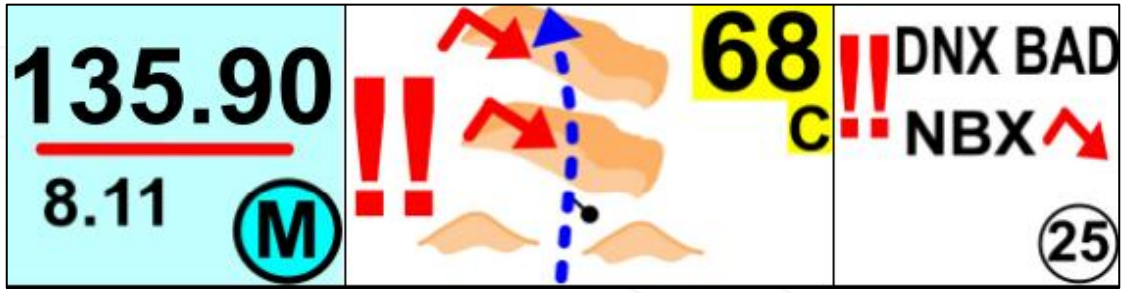
Pk 243 (CP1) to pk 253 Por un *oued* de arena blanda; en el tramo final de este *oued* hay muchas rocas grandes y hierba de camello. Esquivarlas puede hacerte perder el rumbo (CAP).

Pk 253 to pk 271 Un breve respiro para aumentar el ritmo en pistas más regulares.

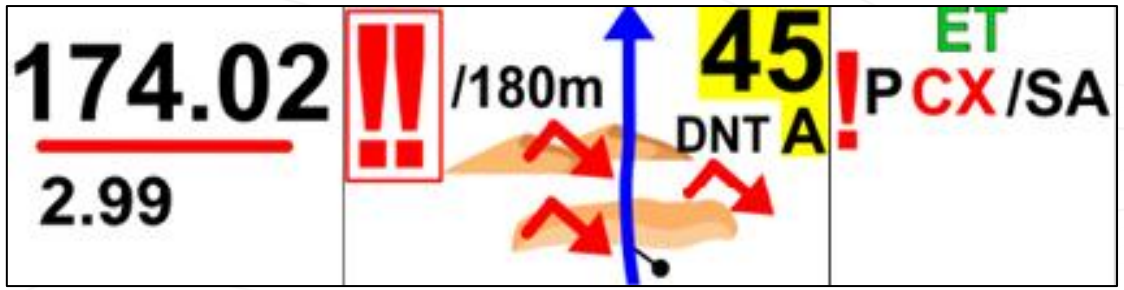
Pk 271 to pk 296 De nuevo pistas pedregosas; el terreno es especialmente accidentado en los últimos 10 km.

Pk 296 to ASS Un *oued* agradable para finalizar el tramo cronometrado (SS)

INFO ROAD BOOK



30kms of SMALL BROKEN DUNES



BROKEN DUNES IN FAST PART



DANGER 3!!!

NOTAS OPENING

Una etapa muy dura, sobre todo por los kilómetros de dunas y “DUNETTES” que hay que superar.

Exigente tanto para las máquinas como para los pilotos.



J.P Cottret

THANK YOU!

PRO DUNES
Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

TITLE PARTNER
OFFICIAL PARTNER
SPORT INSTITUTIONS
PROMOTER
INSTITUTIONAL PARTNERS