FRMSA
FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES
الجامعة الملكية المغربية لسباق السيارات

FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

FIA




# 28 September - 03 October 2026

***28 Septembre - 03 Octobre 2026***

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS

***Règlement Particulier***

## ULTIMATE – CHALLENGER – SSV

## STOCK - TRUCK

(approved)

PRO DUNES
EVENTS

# Table of contents

1. INTRODUCTION ..... 2
2. ORGANISATION ..... 3
3. PROGRAMME ..... 6
4. ENTRIES ..... 8
5. INSURANCE COVER ..... 16
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION ..... 17
7. TYRES ..... 18
8. FUEL ..... 18
9. ADMINISTRATIVE CHECKS ..... 20
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING ..... 22
11. OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS ..... 25
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS ..... 31
13. PRIZES ..... 31
14. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES ..... 32
APPENDIX 1 – ITINERARY ..... 34
APPENDIX 2 – NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICERS AND THEIR SCHEDULES ..... 35
APPENDIX 3 – DECALS AND POSITIONING OF ADVERTISING ..... 36
APPENDIX 4 – EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS ..... 37
APPENDIX 5 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM ..... 39
APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF UNIK 4 SYSTEM AND COLLISION ALERT SYSTEM ..... 40
Appendix 7 – Insurance contracted by the organiser ..... 45

## 1. INTRODUCTION

Name of the event:
**RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026**

Date of the event: 28 Sep. – 03 Oct. 2026

### 1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.
These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: https://www.fia.com/regulations.

If the various documents are issued in several languages, in case of any discrepancy the English text will be binding.

### 1.2 Length of Selective Sections

| | |
|---|---|
| Stage 1: | 268 km |
| Stage 2: | 300 km |
| Stage 3: | 364 km |
| Stage 4: | 384 km |
| Stage 5: | 259 km (transfer 65 km included) |
| Total: | 1.575 km |

## 1. INTRODUCTION

Nom de l'épreuve :
**RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026**

Date de l'épreuve : 28 Sep. – 03 Oct. 2026

### 1.1 Préambule

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels que mis à jour de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou ajouts apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.
Ces Additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : https://www.fia.com/regulations.

Si les divers documents sont rédigés en plusieurs langues, en cas de divergence le texte anglais fera foi.

### 1.2 Distance totale de Secteurs Sélectifs

### 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

| | |
|---|---|
| Number of Stages: | 5 |
| Number of Road Sections (Liaison): | 9 |
| Number of Selective Sections: | 5 |
| Total distance of the itinerary: | 2.524 km |

### 1.4 Route terrain on Selective Sections

| | |
|---|---|
| Asphalt / Tarmac | 4% |
| Gravel/dirt tracks | 44 % |
| Sandy tracks | 31 % |
| Dunes | 10 % |
| Stony tracks | 11 % |

| | |
|---|---|
| Stage 1 | Safety Type OPEN |
| Stage 2 | Safety Type OPEN |
| Stage 3 | Safety Type OPEN |
| Stage 4 | Safety Type OPEN |
| Stage 5 | Safety Type OPEN |

## 2. ORGANISATION

### 2.1 FIA titles for which the Rally counts

FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers

FIA World Rally-Raid Championship for Drivers

FIA World Rally-Raid Championship for Navigators

FIA Rally-Raid Championship for Stock Drivers

FIA Rally-Raid Championship for Stock Navigators

FIA Rally-Raid Championship for Stock Manufacturers

FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers

FIA Rally-Raid Championship for Challenger Navigators

FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers

FIA Rally-Raid Championship for SSV Navigators

FIA Rally-Raid Championship for SSV Manufacturers

FIA Rally-Raid Championship for Teams

FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers

### 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et distance totale de l'itinéraire

| | |
|---|---|
| Nombre d'étapes : | 5 |
| Nombre de secteurs de liaisons : | 9 |
| Nombre de secteurs sélectifs : | 5 |
| Distance totale de l'itinéraire : | 2.524 km |

### 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

| | |
|---|---|
| Asphalte | 4% |
| Gravier – Gravillons / Pistes de Terre | 44 % |
| Pistes sablonneuses | 31 % |
| Dunes | 10 % |
| Pistes en cailloux | 11 % |

| | |
|---|---|
| Etape 1 | Type de sécurité OPEN |
| Etape 2 | Type de sécurité OPEN |
| Etape 3 | Type de sécurité OPEN |
| Etape 4 | Type de sécurité OPEN |
| Etape 5 | Type de sécurité OPEN |

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Titres FIA pour lesquels le rallye compte

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes

Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Stock

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Stock

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs Stock

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Challenger

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Challenger

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes SSV

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs SSV

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs SSV

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Equipes

Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master

## 2.2 Approvals (Visa numbers – FIA and ASN)

FRMSA registration number / Visa
Visa No.: **010/R/2026**

FIA VISA
Visa No.: **W2RC-26-04-260807**
Issued on: 07/08/2026

## 2.2 Numéros de Visa – FIA et ASN

Numéro de Visa FRMSA
Visa No.: **010/R/2026**

Numéro de Visa FIA
Visa No.: **W2RC-26-04-260807**
Date : 07/08/2026

## 2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

## 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

PRO DUNES EVENTS, s.l.u.
Carretera d'Engolasters, 53, Edif.3, Atic 3
AD 700 Escaldes Engordany / ANDORRA
+376 83 83 04
competitors@rallyedumaroc.com
www.rallyedumaroc.com

## 2.4 Organisation Committee

## 2.4 Comité d'Organisation

| | |
|---|---|
| FRMSA President: | Samira Halim BOUHASSOUNE |
| Directors of the Event: | Marc COMA<br>Xavier COLOMÉ |

## 2.5 Stewards

## 2.5 Commissaires Sportifs

| | Name |
|---|---|
| Chair of the Panel of Stewards | Arnas PALIUKENAS (LTU) |
| FIA Steward | Jan SEINEN (NED) |
| ASN Steward | Abdelmoughit ABDANE (MAR) |
| Secretary to the Stewards | Sonia MARTINEZ |

## 2.6 FIA Delegates & Observers

## 2.6 Observateur et délégués FIA

| | Name |
|---|---|
| FIA Sporting Delegate | Jérôme ROUSSEL |
| FIA Safety Delegate | Yann DION |
| FIA Technical Delegate | Christophe VÉLY |
| FIA Technical Delegate Assistant | Katerina JANOVSKA |
| FIA Technical Delegate Assistant | Mohand ABDELMOULA |
| FIA Technical Delegate Assistant | Clément CLERC |
| FIA Medical Delegate | Sean PETHERBRIDGE |
| Official Opening Car Crew | Thierry MAGNALDI / Jean-Paul COTTRET |

## 2.7 Senior Officials

## 2.7 Principaux Officiels

| | Name |
|---|---|
| Event Director | Marc COMA |
| Event Coordinator | David SERIEYS |
| Clerk of the Course | Benoît SOULAS |
| Deputy Clerk of the Course | Matthieu MOREAU |
| Rescue Chief | Julien VENDITTI |
| Chief Safety Officer | Marc COMA |
| Deputy Chief Safety Officer | Alain GROSMAN |
| Organisation Opening Car Crew | Rudy ROQUESALANE / Laurent FLAMENT |
| Technical Coordinator | Thierry VIARDOT |
| Chief Scrutineer | Jean-Marc PEYRICHOU |
| Scrutineer | Albert VERDAGUER PRAT |
| Scrutineer | André MEVEL |
| Scrutineer | Marcel CERDAN |
| Scrutineer (pre-event scrutineering only) | Gwen WATTU |
| Scrutineer (pre-event scrutineering only) | Alexandre FOURCADE |
| Chief Medical Officer (CMO) | Sarah LORGE |
| Timekeeping (Chief Timekeeper) | Ludovic BASILETTI (MATSPORT) |
| Chief Tracking Officer | Yves MOLLARD (MARLINK) |
| Chief GPS Officer | César RODRIGUES (ERTF) |
| Competitors' Relations Officer (CRO) | Palmira MARTINS<br>Bruno VILELA |
| Press Officer | Matthieu PEREZ |
| Secretary of the Event | Sonia MARTINEZ |

## 2.8 Bivouac and HQ location

## 2.8 Emplacement du PC du Rallye et bivouac

| | | Dates and times | GPS Coordinates |
|---|---|---|---|
| **AGADIR** | **Rally HQ<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort** | From 24/09/2026 to 28/09/2026<br>(See Art. 3. Programme) | N 30° 23.588' W 9° 35.781' |
| | **Service Park** | From 24/09/2026 12h00 to<br>29/09/2026 10h00 | N 30° 24.895' W 9° 32.4950' |
| | **Scrutineering Location** | See Art. 3. Programme | N 30° 24.800' W 9° 32.380' |
| **ZAGORA** | **Bivouac Zagora** | From 29/09/2026 14h00 to<br>04/10/2026 09h00 (Rally Control in operation on 29th September from the start of the first vehicle): | N 30° 21.503' / W 05° 44.893' |

## 2.9 Digital Official Notice Board (DNB)

The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password: **MAROC26FIA**

## 2.9 Panneau d'Affichage Officiel Numérique (DNB)

Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY.

Mot de passe : **MAROC26FIA**

## 3. PROGRAMME

3. PROGRAMME

| | | |
|---|---|---|
| **Monday 13th April 2026 - *Lundi 13 Avril 2026*** | | |
| | Opening date for entries (online)<br>*Ouverture des engagements (en ligne)* | Website |
| **Tuesday 14th July 2026 - *Mardi 14 Juillet 2026*** | | |
| | Closing date for entries at reduced fees (online)<br>*Clôture des engagements à tarif préférentiel (online)* | Website |
| **Friday 31st July 2026 – *Vendredi 31 Juillet 2026*** | | |
| | Publication of the Rally Guide<br>*Publication du Guide Rally* | Website / Sportity |
| **Friday 31st July 2026 - Vendredi 31 Juillet 2026** | | |
| | Publication of Supplementary Regulations<br>*Publication du Règlement Particulier* | Website / Sportity |
| **Friday 11th September 2026 - *Vendredi 11 Septembre 2026*** | | |
| | Closing date for entries<br>*Clôture des engagements* | Website |
| **Thursday 17th September 2026 - *Jeudi 17 Septembre 2026*** | | |
| | Publication of the Entry List<br>*Publication de la liste des engagés* | Website / Sportity |
| **Thursday 24th September 2026 – *Jeudi 24 Septembre 2026*** | | |
| 12:00 | Service Park Opening<br>*Ouverture du Parc Assistance* | Agadir<br>Service Park |
| 15:00 - 20:00 | Distribution of safety equipment<br>*Distribution des équipements de sécurité* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| **Friday 25th September 2026 – Vendredi 25 Septembre 2026** | | |
| 09:00 – 15:00 | Distribution of safety equipment<br>*Distribution des équipements de sécurité* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| **Saturday 26th September 2026 - *Samedi 26 Septembre 2026*** | | |
| 08:00 - 20:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| 09:00 - 19:00 | Distribution of safety equipment<br>*Distribution des équipements de sécurité* | |
| 09:00 - 19:00 | Administrative Checks<br>*Vérifications administratives* | |
| 09:00 - 20:00 | Opening of Media Centre and Accreditation Centre<br>*Ouverture de la salle de presse et accréditations* | |
| 10:30 - 19:00 | Service Crews Administrative Checks<br>*Vérifications administratives Assistances* | Agadir<br>Service Park |
| 11:00 - 21:00 | Scrutineering<br>*Vérifications techniques (*)* | Agadir<br>Scrutineering Location |
| **Sunday 27th September 2026 - Dimanche 27 Septembre 2026** | | |
| 08:00 - 15:30 | Administrative Checks<br>*Vérifications administratives* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| 09:00 - 20:00 | Opening of Media Centre and Rally HQ<br>*Ouverture de la salle de presse et Rally HQ* | |
| 09:00 – 18:00 | Service Crews Administrative Checks<br>*Vérifications administratives Assistances* | Agadir<br>Service Park |
| 10:00 - 17:30 | Scrutineering<br>*Vérifications techniques* | Agadir<br>Scrutineering Location |
| 18:00 - 19:00 | Re-Scrutineering for vehicles which did not pass<br>*Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules non admis* | |

| | | |
|---|---|---|
| 18:00 | Pre-event Press Conference<br>*Conférence de presse avant le départ* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| 20:00 | General Briefing / Drivers' Briefing<br>*Briefing Général / Briefing des Pilotes* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| Immediately after | Training session for Rookies<br>*Séance de formation pour Rookies* | |
| **Monday 28th September 2026 - *Lundi 28 September 2026*** | | |
| 07:30 - 21:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| 07:30 | Team Managers Briefing (by invitation only)<br>*Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)* | |
| 08:30 | Publication of List of Crews Authorised to Start and Start List for the Shakedown<br>*Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de départ pour le Shakedown* | Sportity |
| 09:00 - 18:30 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 09:55 | Start of Shakedown<br>*Départ du Shakedown* | Agadir |
| 16:00 | End of Shakedown<br>*Fin du Shakedown* | |
| 17:00 | Publication of the Start List for Stage 1<br>*Publication de l'ordre de départ de l'étape 1* | Sportity |
| 20:30 | Briefing Stage 1<br>*Briefing Étape 1* | Agadir<br>Hotel Sofitel Agadir<br>Royal Bay Resort |
| **Tuesday 29th September 2026 - *Mardi 29 Septembre 2026*** | | |
| 06:39 | Start Stage 1<br>*Départ Étape 1* | Agadir |
| 14:00 - 22:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | Zagora Bivouac |
| 12:00 - 22:00 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 19:15 | W2RC - Stage Winners Medals Ceremony<br>*W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape* | |
| 19:30 | Briefing Stage 2<br>*Briefing Étape 2* | |
| 20:00 | Publication of the Start List for Stage 2<br>*Publication de l'ordre de départ de l'étape 2* | Sportity |
| **Wednesday 30th September 2026 - Miércoles 30 Septembre 2026** | | |
| 09:08 | Start Stage 2<br>*Départ Étape 2* | Zagora Bivouac |
| 09:00 - 22:00 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 10:00 - 21:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | |
| 19:15 | W2RC - Stage Winners Medals Ceremony<br>*W2RC- Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape* | |
| 19:30 | Briefing Stage 3<br>*Briefing Étape 3* | |
| 20:00 | Publication of the Start List for Stage 3<br>*Publication de l'ordre de départ de l'étape 3* | Sportity |

| | | |
|---|---|---|
| **Thursday 01st October 2026 - *Jeudi 01 Octobre 2026*** | | |
| 07:17 | Start Stage 3<br>*Départ Étape 3* | Zagora Bivouac |
| 09:00 - 22:00 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 10:00 - 21:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | |
| 19:15 | W2RC - Stage Winners Medals Ceremony<br>*W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape* | |
| 19:30 | Briefing Stage 4<br>*Briefing Étape 4* | |
| 20:00 | Publication of the Start List for Stage 4<br>*Publication de l'ordre de départ de l'étape 4* | Sportity |
| **Friday 02nd October 2026 - Vendredi 02 Octobre 2026** | | |
| 08:48 | Start Stage 4<br>*Départ Étape 4* | Zagora Bivouac |
| 09:00 - 22:00 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 10:00 - 21:00 | Rally HQ Opening<br>*Ouverture Rally HQ* | |
| 19:15 | W2RC - Stage Winners Medals Ceremony<br>*W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape* | |
| 19:30 | Briefing Stage 5<br>*Briefing Étape 5* | |
| 20:00 | Publication of the Start List for Stage 5<br>*Publication de l'ordre de départ de l'étape 5* | Sportity |
| **Saturday 03 October 2026 - Samedi 03 Octobre 2026** | | |
| 07:51 | Start Stage 5<br>*Départ Étape 5* | Zagora Bivouac |
| 09:00 - 22:00 | Media Centre Opening<br>*Ouverture Salle de Presse* | |
| 10:00 - 20:00 | Rally HQ<br>*Ouverture Rally HQ* | |
| At the end of Stage 5 | Final scrutineering<br>*Vérifications techniques finales* | Zagora Bivouac<br>Dedicated area next to Final Parc Fermé |
| 17:30 | Publication of Provisional Classification<br>*Publication du Classement Provisoire* | Sportity |
| 18:00 | Post-Event Press Conference<br>*Conférence de presse après le Rallye* | Zagora Bivouac |
| | Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final)<br>*Publication du Classement Final (aprè sque les Commissaires Sportifs aient déclaré le Classement comme Final)* | |
| 19:30 | Prize-giving Ceremony<br>*Cérémonie de Remise des Prix* | Zagora Bivouac |

## 4. ENTRIES

The organisation reserves the right to refuse any participant's registration, particularly in consideration of the following criteria:

- The respectability and/or morality of the

## 4. ENGAGEMENTS

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les

Competitor, which could, for instance, endanger safety regulations (that are crucial for ensuring the smooth running of the Event);
- The risk for the integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organiser;
- Logistical constraints obliging the Organiser to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
- Le risque d'atteinte à l'intégrité et/ou à la réputation de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

The organisation declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organisation.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

### 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (SR Art. 3).

### 4.1 Date de clôture des engagements

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3).

### 4.2 Entry Procedure

#### 4.2.1 Rallye Ola Energy du Maroc 2026

Entries must be submitted in accordance with the 2026 FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

See also FIA 2026 International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

The online registration application form for the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

A copy of all the requested documents must be uploaded on the registration platform.

If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's licence and a driver's competition licence.

### 4.2 Procédure d'engagement

#### 4.2.1 Rallye Ola Energy du Maroc 2026

La soumission des demandes d'engagement doit être soumise conformément au RSRTT FIA 2026 Art. 16 – Art. 18.
Voir également le Code Sportif International FIA 2026 Art. 3.8 – Art. 3.14.

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour le RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est disponible sur le site : www.rallyedumaroc.com.

Une copie de tous les documents demandés doit être téléchargée sur la plateforme d'engagement.

Si un des pilotes est également le concurrent, il doit être en possession de la licence de concurrent et la licence de pilote.

#### 4.2.2 FIA World Rally-Raid Championship

Registration for the Drivers and Navigators Championships is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

#### 4.2.2 Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

L'inscription aux Championnats Pilotes et Navigateurs est autorisée jusqu'à la date de clôture des engagements de la première épreuve pour laquelle le concurrent souhaite marquer des points.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:
https://registrations.fia.com/w2rc

Competitors already registered for the World Championship must nominate the crew(s) scoring points before the closing date of entries, using the entry form available at: https://registrations.fia.com/w2rc.

Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse :
https://registrations.fia.com/w2rc

Les concurrents déjà inscrits doivent nominer l'équipage marquant des points avant la date de clôture des engagements, à l'aide du bulletin d'engagement disponible à l'adresse :
https://registrations.fia.com/w2rc

### 4.3 Number of competitors accepted and classes

#### 4.3.1 Number of competitors

The number of competitors shall be limited to: **150.**

The minimum number of entered competitors required is: **30.**
If that number is not reached, the Organiser may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

### 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

#### 4.3.1 Nombre de concurrents

Le nombre de concurrents est limité à : **150.**

Le nombre minimum de concurrents requis est : **30.**

Si ce nombre n'est pas atteint, l'Organisateur pourra, avec l'autorisation de la FIA, annuler l'événement.

#### 4.3.2 Eligible cars

#### 4.3.2 Véhicules admissibles

| Group<br>*Groupe* | Class<br>*Classe* | Vehicle<br>*Véhicule* |
|---|---|---|
| ULTIMATE (ULT) | T1+ | **Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285-11**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285-11* |
| | T1.1 | **Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285* |
| | T1.2 | **Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2026 Appendix J, Art. 285**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2026, Art. 285* |
| | ULTS | **SCORE Truck or Buggy vehicles approved by the FIA (see Art. 8.4)**<br>*Véhicules SCORE Truck ou Buggy approuvés par la FIA (voir Art. 8.4)* |
| STOCK (STK) | STK | **Series Production Cross-Country Cars complying with 2026 Appendix J, Art. 284**<br>*Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2026, Art. 284* |
| | T2.1 | **Series Production Cross-Country Cars complying with 2024 Appendix J, Art. 284**<br>*Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284* |
| | T2.2 | **Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284**<br>*Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2024, Art. 284* |
| CHALLENGER (CHG) | CHG1 | **Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (turbo up to 1,050cc)**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286 (turbo jusqu'à 1050 cm3)* |
| | CHG2 | **Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (NA up to 1,050cc)**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286 (atmo jusqu'à 1050 cm3)* |
| | T3.U | **Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286-14**<br>*Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286-14* |
| | CHGS | **SCORE UTV vehicles approved by the FIA (see Art. 8.4)**<br>*Véhicules UTV SCORE approuvés par la FIA (voir Art. 8.4)* |
| SSV | SSV1 | **Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc)**<br>*Véhicules «Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286A (turbo jusqu'à 1050 cm3 et atmo de 1050 cm3 à 2000 cm3)* |

| | | |
|---|---|---|
| | **SSV2** | **Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286A (atmo up to 1050cc)**<br>*Véhicules «Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain conformes à l'Annexe J 2026, Art. 286A (atmo jusqu'à 1050 cm3)* |
| | **T4** | **Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286A**<br>*Véhicules «Side-by-Side » (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés avec un passeport technique FIA émis avant le 31.12.2025 et conformes à l'Annexe J 2024, Art. 286A* |
| **TRUCK (TRK)** | **T5.1** | **Prototype Cross-Country Trucks complying with 2026 Appendix J, Art. 287**<br>*Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287* |
| | | **Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 (see Art. 8.5.1)**<br>*Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287 (voir Art. 8.5.1)* |
| | **T5.U** | **Prototype Cross-Country Trucks complying with 2026 Appendix J, Art. 287-13**<br>*Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287-13* |
| | **T5.2** | **Race Service Trucks complying with the 2026 Appendix J, Art. 287 – Appendix 1**<br>*Camions d'Assistance en Course conformes à l'Annexe J 2026, Art. 287 – Annexe 1* |
| **EXP** | | **Vehicles complying with FIA technical regulations approved by the World Motor Sport Council but not coming into force until 2027 (Art. 8.6 of FIA 2026 CCRSR)**<br>*Véhicules conformes aux règlements techniques de la FIA approuvés par le Conseil Mondial de Sport Automobile mais n'entrant pas en vigueur avant 2027 (Art. 8.6 du RSRTT FIA 2026)* |

See also FIA 2026 CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 8 du RSRTT 2026 FIA.

## 4.4 Entry Fees / Entry fee packages

## 4.4 Droits d'engagement / Packages d'engagement

### 4.4.1 Entry fees for "COMPETITION" vehicles

### 4.4.1 Droits d'engagement véhicule "COMPÉTITION"

| Standard Rate Car FIA Ultimate and Stock | | Special rate Car FIA Ultimate et Stock (for payment before 15/07/26) | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 9.800€ | Discount | -900€ |
| To the registration | 9.800€ | To the registration 50% | 4.450€ |
| | | Before 15/07/2026 | 4.450€ |
| | | **Total** | 8.900€ |

| Standard Rate FIA CHALLENGER & SSV | | Special rate FIA CHALLENGER & SSV (for payment before 15/07/26) | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 8.500€ | Discount | -900€ |
| To the registration | 8.500€ | To the registration 50% | 3.800€ |
| | | Before 15/07/2026 | 3.800€ |
| | | **Total** | 7.600€ |

| Standard Rate FIA TRUCK | | Special rate FIA TRUCK (for payment before 15/07/26) | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 9.700€ | Discount | -900€ |
| To the registration | 9.700€ | To the registration 50% | 4.400€ |
| | | Before 15/07/2026 | 4.400€ |
| | | **Total** | 8.800€ |

Full payment must be made before the 15/07/2026 for Special Rate, and before 11/09/2026 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

La totalité du paiement devra être effectuée avant le 15/07/2026 pour le tarif préférentiel, et avant le 11/09/2026 pour le tarif standard, sous peine de refus de l'inscription.

After scrutineering, if a competitor is reassigned to another category or a twinned event, no refund will be issued if the applicable entry fee is lower. If the applicable entry fee is higher, the competitor must pay the difference before the start of the rally.

Après les vérifications techniques, si un concurrent est transféré dans une autre catégorie, ou dans une épreuve jumelée, aucun remboursement ne sera effectué si les droits d'engagement applicables sont inférieurs. Si les droits d'engagement applicables sont supérieurs le concurrent devra régler la différence avant le départ du rallye.

| Fees Include | Tarifs Incluant |
|---|---|
| ✓ Sporting rights for competitors. | ✓ Les droits sportifs pour les concurrents. |
| ✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, shakedown and five racing days), with sport organisation, logistics, security. | ✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, shakedown et cinq jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité. |
| ✓ Organiser's Liability insurance. | ✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur. |
| ✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters). | ✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères). |
| ✓ Medical fees up to 30.000.-€. | ✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€. |
| ✓ Repatriation insurance. | ✓ L'assurance rapatriement |
| ✓ Meals from 29th of September (lunch) to 04th October (breakfast), including all breakfasts, lunches, and dinners (plus rations for competitors during the five racing days). | ✓ Restauration à partir du 29 Septembre (déjeuner) jusqu'au 04 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course). |
| ✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers. | ✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches. |
| ✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner. | ✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner. |
| **Fees DO NOT Include** | **Tarifs n'INCLUANT PAS** |
| × Round trip transport for the participants or the vehicles. | × Le transport aller/retour du participant et des véhicules. |
| × Supplementary insurance. | × L'assurance complémentaire. |
| × The mandatory sports licence for competitors. | × La licence sportive obligatoire pour les concurrents. |
| × Hotel accommodation (you can find some proposals for accommodations with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab). | × Le logement (des formules hébergement - hôtels et tentes au bivouac - sont proposées dans l'onglet « logements »). |
| × Fuel (compulsory purchase for Challenger and SSV at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever reason). | × Le carburant (forfait obligatoire pour Challenger et SSV, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison). |
| × Rental of safety and navigation equipment and the electronic road book, and the purchase of their mountings or other accessories. | × La location du matériel de sécurité, navigation et road book électronique ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires. |
| × Personal expenses. | × Les dépenses personnelles. |

### 4.4.2 Entry fees for Service

### 4.4.2 Droits d'engagement Assistance

| Standard Rate 1 Mechanic / Assistant | | Special rate 1 Mechanic / Assistant (for payment before 15/07/26) | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 2.300€ | Discount | -400€ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| To the registration | 2.300€ | To the registration 50% | 950€ |
| | | Before 15/07/2026 | 950€ |
| | | **Total** | 1.900€ |

| **Standard Rate Service Car** | | **Special rate Service Car (for payment before 15/07/26)** | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 1.200€ | Discount | -400€ |
| To the registration | 1.200€ | To the registration 50% | 400€ |
| | | Before 15/07/2026 | 400€ |
| | | **Total** | 800€ |

| **Standard Rate Service Truck** | | **Special rate Service Truck (for payment before 15/07/26)** | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 1.500€ | Discount | -300€ |
| To the registration | 1.500€ | To the registration 50% | 600€ |
| | | Before 15/07/2026 | 600€ |
| | | **Total** | 1.200€ |

| **Standard Rate Camping Car and Sleeper Trailer** | | **Special rate Camping Car and Sleeper Trailer (for payment before 15/07/26)** | |
|---|---|---|---|
| Standard Rate | 2.100€ | Discount | -500€ |
| To the registration | 2.100€ | To the registration 50% | 800€ |
| | | Before 15/07/2026 | 800€ |
| | | **Total** | 1.600€ |

| Fees Include |
|---|
| ✓ Access to Bivouacs. |
| ✓ Organiser's Public Liability insurance. |
| ✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters). |
| ✓ Repatriation insurance. |
| ✓ Meals from 29/09/2026 (lunch) to 04/10/2026 (breakfast), including all the breakfast, lunch and dinners. |
| ✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers. |
| ✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner. |

| Tarifs Incluant |
|---|
| ✓ Accès aux Bivouacs. |
| ✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur. |
| ✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères). |
| ✓ L'assurance rapatriement. |
| ✓ Restauration : Du 29/09/2026 (déjeuner) au 04/10/2026 (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners. |
| ✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches. |
| ✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner. |

| Fees DO NOT Include |
|---|
| × Round trip transport for the participants and the vehicles. |
| × Supplementary insurance. |
| × Hotel accommodation: we will offer you accommodation with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab. |
| × Fuel. |
| × Personal expenses. |

| TARIFS N'INCLUANT PAS |
|---|
| × Le transport aller/retour du participant et des véhicules. |
| × L'assurance complémentaire. |
| × Le logement : nous vous proposerons une formule hébergement (hôtels et tentes en bivouac) dans l'onglet » LOGEMENT «. |
| × Le carburant. |
| × Les dépenses personnelles. |

### 4.4.3 Access to the Rally

The minimum age to access the Rally is 18. Persons under 18 are not permitted in the bivouacs.

Access to the Rally is strictly limited to persons aged 18 or over who have paid the applicable fees and hold the official Rallye Ola Energy du Maroc 2026 identification wristband (competitors, service crew, organisation, press, VIP), as well as to vehicles that are officially registered.

Any breach of this rule will require payment of the applicable entry fees for the non-accredited person and may also result in additional charges imposed by the organiser, as well as being reported to the Stewards.

Checks of this identification by the organiser will be carried out systematically at each meal and at every service point and zone. The wristband must be presented whenever requested by the organiser or its representatives.

If a wristband is damaged, it must be replaced by the competitor's service team upon presentation of the damaged wristband.

### 4.5 Payment details

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA 2026 International Sporting Code, null and void.

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

PRO DUNES EVENTS
Creand Banc Andorra, Avinguda Meritxell, 80 - ANDORRA
IBAN : AD74 0003 1101 1277 8651 0101 - BIC : CRDAADAD

**Important:** Bank transfer fees must be paid in full by the competitor (select the "OUR" option) so that the organiser receives the full entry amount.

### 4.6 Entry fee refunds

#### 4.6.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

### 4.4.3 Accès au Rallye

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé aux Commissaires Sportifs.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

### 4.5 Informations détaillées sur le paiement

Tout engagement devra être, en accord avec l'Art. 3.9.3 du Code Sportif International de la FIA 2026 et sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

**Important** : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (lors de l'émission du virement, option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

### 4.6 Remboursements

#### 4.6.1 General

Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :

- If the event does not take place
- To candidates whose entry has not been accepted

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Team or Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid.

### 4.6.2 Cancellation by a competitor

In the event of cancellation by a competitor, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2027 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

1) Before 15th of July 2026: 100% of the fees paid to date will be refunded (except bank and administrative fees).

2) From 16th of July to 15th of August 2026: 70% of the fees collected will be reimbursed (except bank and administrative fees).

3) From 16th of August to 10th of September 2026: 50% of the fees collected will be refunded (except bank and administrative fees).

4) As of 11th of September 2026, no refund will be made.

### 4.6.3 Cancellation or postponement of the Rally

For conditions in the event the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 has to be reorganized at a later date or cancelled, regardless of the reason, be it attributable to the Organisation or not, please see General Terms and Conditions.

### 4.6.4 Others

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3:

* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organiser such as fuel, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

- En cas d'annulation de l'épreuve
- Aux candidats dont l'engagement aura été refusé

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout équipage se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à un remboursement de ses frais d'engagement.

### 4.6.2 Annulation de la part du concurrent

Pour tout forfait ou annulation, les concurrents auront la possibilité de conserver leurs droits d'engagements pour l'édition 2027 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes :

1) Avant le 15 Juillet 2026 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).

2) Du 16 Juillet au 15 Août 2026 : 70% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).

3) Du 16 Août au 10 Septembre 2026 : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).

4) À partir du 11 septembre 2026 : aucun remboursement ne sera effectué.

.

### 4.6.3 Annulation ou report du Rallye

Pour les conditions applicables dans le cas où le Rallye Ola Energy du Maroc 2026 devrait être réorganisé à une date ultérieure ou annulé, quelle qu'en soit la raison, qu'elle soit imputable ou non à l'Organisation, veuillez consulter Conditions Générales de Vente.

.

### 4.6.4 Autres

En tout état de cause, dans tous les cas des Art. 4.6.2, 4.6.3 :

* en ce qui concerne le remboursement d'éventuelles prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

### 4.7 Special requirements

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be duly registered and hold a valid permanent registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of the competitors and the service crews entered to ensure, and to provide evidence to the Organisers upon request, that the vehicle is insured for use in Morocco.
- **Custom formalities**: An ATA Carnet is mandatory, and must be provided for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (the use of an approved transit agent is strongly recommended, and competitors are advised to clear customs via the Freight Zone rather than the Tourist Zone).

### 4.7 Exigences spéciales

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.

- **Formalités douanières** : le carnet ATA est obligatoire et doit être présenté pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agrée et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

## 5. INSURANCE COVER

### 5.1 Third party liability insurance

The Organisation has taken out with the insurance company AXA Assurance Maroc a public liability insurance policy (Policy Number 176.2026.3.09010) for a sports event in accordance with the legislation in force with the limits specified below, which covers the automobile civil liability as competitors towards third parties, with the limits specified below.

The guarantees are acquired in Morocco. The contract comes into effect from the moment the vehicles enter the administrative and technical inspection area in Agadir on 26th September 2026 and ends when the vehicles leave the parc fermé in Zagora on 3rd October 2026. The journey between the port, Agadir Bivouac and Zagora Bivouac is not covered by this insurance.

## 5. ASSURANCE

### 5.1 Assurance responsabilité civile

L'Organisation a souscrit auprès de la compagnie d'assurance Axa Assurance Maroc une police d'assurance responsabilité civile automobile (numéro de police d'assurance :176.2026.3.09010) pour une manifestation sportive, conformément à la législation en vigueur et dans les limites précisées ci-dessous. Cette police couvre la responsabilité civile automobile des concurrents envers les tiers, dans les limites précisées ci-dessous.
Les garanties sont acquises au Maroc. Le contrat prend effet à partir de l'entrée des véhicules dans la zone des vérifications administratives et techniques à Agadir le 26/09/2026 et prend fin à la sortie des véhicules du parc farmé à Zagora le 3/10/2026. Le trajet entre le port, le bivouac de Agadir ainsi que le bivouac de Zagora ne sont pas couverts par cette assurance.

| Guarantees | Amount of guarantees per claim |
|---|---|
| All damages combined, including: | 10 000 000 € |
| - Physical damages | 10 000 000 € |
| - Non-material damage resulting from a covered physical damage | 10 000 000 € |
| - Material damage | 2 500 000 € |
| - Non-material damage resulting from a covered material damage | 2 500 000 € |
| - Non-consecutive non-material damages | 50 000 € |

(1) The amounts of the guarantee include the principal, statutory interest, legal fees and costs, such as solicitors' or experts' fees, witness or investigation costs, court fees, as well as discharge fees and other settlement costs.

(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement.

The agreement covers the civil liability of the Competitors due to their vehicle engaged in the event.

Service vehicles and media vehicles are not covered by this insurance. They must have private insurance, which they must present during administrative checks.

In the event of an accident, the Moroccan regulations on liability will apply; therefore, the insurance agreement taken out is subject to Moroccans law.

In the event of an accident, the Driver / Competitor or their representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Clerk of the Course. The circumstances of the accident and the witnesses' data must be provided.

The insurance policy (in French) will be forwarded to competitors on request.

The organisation refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

Le contrat couvre la responsabilité civile des concurrents du fait de leur véhicule engagé dans l'épreuve.
Les véhicules d'assistance et de médias ne sont pas couverts par cette assurance. Ils doivent obligatoirement avoir une assurance privée, qu'ils doivent présenter lors des vérifications administratives.

En cas d'accident, la réglementation marocaine en matière de responsabilité civile s'applique ; par conséquent, le contrat d'assurance souscrit est soumis au droit marocain.

En cas d'accident, le pilote/concurrent ou son représentant doit fournir une déclaration écrite au directeur de course dans les 24 (vingt-quatre) heures. Les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins doivent être précisées.

La police d'assurance (en français) sera transmise aux concurrents sur demande.

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leurs assistances et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

### 5.2 Support and Repatriation insurance

The Organiser has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7.

### 5.3 Complementary Insurance: *Medical* expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organiser, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance will be available on the website (www.rallyedumaroc.com).

### 5.2 Assurance prestation d'assistance et rapatriement

L'Organisateur a confié à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 7.

### 5.3 Assurance complémentaire : Frais médicaux et assurance individuelle accidents – souscription fortement recommandée

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.
Toutes les informations concernant cette assurance complémentaire seront disponibles sur le site (www.rallyedumaroc.com).

## 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

According to Art. 19 and Art. 20 of FIA 2026 CCRSR.

## 6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

En accord avec l'Art. 19 et l'Art. 20 du RSRTT FIA 2026.

See appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

The Organiser will provide each crew with a set of stickers, which must be affixed to the vehicle in the designated positions prior to scrutineering. Cutting the panels is not permitted, unless the shape of the bodywork prevents them from being applied in one single piece.

### 6.1 Obligatory organiser's advertising

According to Art. 20 of FIA 2026 CCRSR.
Obligatory organiser's advertising: OLA ENERGY, HIMOINSA, BF GOODRICH

### 6.2 Optional organiser's advertising

There will be no optional organiser's advertising.

### 6.3 Driver's and navigator's identification

See Art. 21.1 of FIA 2026 CCRSR.
No flag is allowed beside the driver/codriver initials and surnames.

## 7. TYRES

### 7.1 Regulations regarding tyres

See Art. 10 and Art. V1 - 10.6.4 of the FIA 2026 CCRSR.
Tyres for Platinum / Gold drivers with T1+ cars must be:

- BF Goodrich 37X12.5 R17 ALL-TERRAIN KDR3 EVO 2.0

### 7.2 National laws or special requirements

Not applicable.

## 8. FUEL

Fuel must conform to the International Sporting Code, Appendix J, Art. 266-B (see also Art. 56 of the FIA 2026 CCRSR).

Voir annexe 3 du présent Règlement Particulier « Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire ».
L'organisateur fournira à chaque équipage l'ensemble des autocollants, qui devront être apposés sur les véhicules aux emplacements prévus avant les vérifications techniques. Le découpage des panneaux n'est pas autorisé, excepté si la forme de la carrosserie ne permet pas d'apposer les panneaux sans les découper.

### 6.1 Publicité obligatoire de l'organisateur

En accord avec l'Art. 20 du RSRTT FIA 2026.
Publicité obligatoire de l'Organisateur : OLA ENERGY, HIMOINSA, BF GOODRICH

### 6.2 Publicité facultative de l'organisateur

Il n'y aura pas de publicité facultative de l'Organisateur.

### 6.3 Identification du pilote et du navigateur

Voir Art. 21.1 du RSRTT FIA 2026.
Aucun drapeau n'est autorisé à côté des initiales et des noms du pilote/copilote.

## 7. PNEUS

### 7.1 Règlements concernant les pneus

Voir Art. 10 et Art. V1 – 10.6.4 du RSRTT FIA 2026.
Les Pneus pour les pilotes prioritaires Platinum / Gold en T1+ doivent être :

- BF Goodrich 37X12.5 R17 ALL-TERRAIN KDR3 EVO 2.0

### 7.2 Exigences spécifiques liées aux lois nationales (le cas échéant)

Non applicable.

## 8. CARBURANT

Le carburant doit être conforme au Code Sportif International, Annexe J Art. 266-B (voir également Art. 56 du RSRTT FIA 2026).

### 8.1 Technical requirements

See Art. 56.2 of the FIA 2026 CCRSR.

According to Art. 56.2.1 of FIA 2026 CCRSR, all filler holes of the Challenger and SSV Group vehicles' fuel tanks have to be fitted with two male refuel couplings (Stäubli SPT12 type).

### 8.2 Ordering procedure

For Challenger and SSV Group vehicles, the payment of the compulsory fuel purchase (for refuelling service during selective sections) from the Organiser must be completed no later than the administrative checks.

The amount is: 750.-euros.
This amount is non-refundable in the event of withdrawal, for any reason.

Crews will be responsible for paying for their own fuel at the commercial filling stations.

### 8.3 Closing date for ordering fuel

Not applicable.

### 8.4 Refuelling zone

Refer to Art. 54.1.1, Art. 54.1.5 and Art. 54.1.6 of FIA 2026 CCRSR.

According to article 54.1.1 of FIA 2026 CCRSR, the organiser has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered it as an official area.

The opening schedule of the refuelling zones will be given by means of a Bulletin.
Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed only for Challenger and SSV Groups vehicles.

### 8.5 Commercial filling stations

According to the article 54.1.1 of FIA 2026 CCRSR, the list of commercial filling stations will be communicated by means of bulletin.

### 8.1 Exigences techniques

Voir Art. 56.2 du RSRTT FIA 2026.

Selon l'Art. 56.2.1 du RSRTT FIA 2026, tous les orifices de remplissage des réservoirs de carburant des véhicules des Groupes Challenger et SSV doivent être équipés de deux raccords de ravitaillement mâles (type Stäubli SPT12).

### 8.2 Procédure relative à la commande de carburant

Pour les Véhicules des Groupes Challenger et SSV, les équipages devront payer un forfait essence (pour le service de ravitaillement pendant les secteurs sélectifs) à l'Organisation au plus tard au moment des vérifications administratives.

Le montant est de : 750.-€.
Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison.

Les équipages sont responsables de payer eux-mêmes leur carburant lors de ravitaillement dans les stations-service.

### 8.3 Date limite pour commande de carburant

Non applicable.

### 8.4 Zone de ravitaillement

Se référer à l'Art. 54.1.1, l'Art. 54.1.5 et l'Art. 54.1.6 du RSRTT FIA 2026.

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2026, l'organisateur a prévu une zone de ravitaillement à proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle.

Les horaires d'ouverture des zones de refuelling seront précisés par additif.
Il est rappelé aux concurrents que le ravitaillement dans les secteurs sélectifs n'est autorisé que pour les véhicules des groupes Challenger et SSV uniquement.

### 8.5 Liste des stations essence

Selon l'article 54.1.1 du RSRTT FIA 2026, la liste des stations essence sera communiquée par additif.

## 9. ADMINISTRATIVE CHECKS

### 9.1 Documents to be presented

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Competitor's licence (if driver is also competitor, he/she must also hold this licence);
- All Crew members competition licences (International Driver Competition Licence for all Crew members – see Art. 7 and 9 of International Sporting Code Appendix L);
- ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codrivers;
- FIA Driver declaration and undertakings forms, signed by the driver and the navigator/s;
- Driver's and navigator/s's ID cards/passports;
- Driver's and navigator/s's valid driving licence, valid for the vehicle entered;
- Completion of all details of the entry form;
- Vehicle registration papers;
- Authorisation from the owner (if not a member of the crew);
- Vehicle insurance cover certificate (valid for Morocco);
- On-Board Camera request form.

With regard to competition licences for drivers and navigators, and in line with FIA approval, the ITD1 licence is
accepted under the following conditions:

1. For TRK group vehicles, one member of the crew may hold an ITD1 licence, provided that it carries the mandatory notation "Not authorised to drive the vehicle". The remaining two crew members must each possess the appropriate competition licence as per Appendix L of the FIA International Sportig Code (ISC), and a valid driving licence for the vehicle.

2. For ULT/CHG/SSV/STK groups vehicles, an individual may hold an ITD1 licence if they have completed an ASN/FIA-approved training program, subject to final individual approval by the FIA

## 9. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

### 9.1 Documents à présenter

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Licence de concurrent (si le pilote est également le concurrent, il doit également être titulaire de cette licence) ;
- Licences de compétition de tous les membres de l'équipage (Licence Internationale de Pilote pour tous les membres de l'équipage – voir Articles 7 et 9 de l'Annexe L du Code Sportif International) ;
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- Formulaires FIA de déclaration et d'engagements du pilote, signés par le pilote et le/s navigateur/s;
- Pièce d'identité/passeport pilote et navigateur/s ;
- Permis de conduire pilote et copilote/s, en cours de validité et valables pour le véhicule engagé ;
- Compléter toutes les informations de la demande d'engagement ;
- Carte grise/papiers du véhicule ;
- Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas un des membres de l'équipage) ;
- Assurance du véhicule (valable pour le Maroc) ;
- Formulaire de demande de caméra embarquée.

En ce qui concerne les licences de compétition pour les pilotes et les navigateurs, et conformément à l'approbation de la FIA, la licence ITD1 est acceptée dans les conditions suivantes :

1. Pour les véhicules du groupe TRK, un membre de l'équipage peut être titulaire d'une licence ITD1, à condition que celle-ci porte la mention obligatoire « Non autorisé à conduire le véhicule ». Les deux autres membres de l'équipage doivent chacun posséder la licence de compétition appropriée conformément à l'Annexe L du Code Sportif International (CSI) de la FIA, ainsi qu'un permis de conduire valable pour le véhicule.
2. Pour les véhicules des groupes ULT/CHG/SSV/STK, une personne peut être titulaire d'une licence ITD1 si elle a suivi un programme de formation approuvé par une ASN/la FIA, sous réserve de l'approbation individuelle finale de la FIA.

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs, requis pour participer RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise/papiers du véhicule et de l'assurance du véhicule.

### 9.1.1 Driver declaration and undertakings

**FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations, Article 1.1.7**: "All competitors taking part in a Championship event must ensure that their drivers and navigators sign the driver's declarations and undertakings form as attached in Appendix XI."

Please print, fill in and sign the Driver's Declarations and Undertakings available at:

https://www.fia.com/regulation/category/100 (under RELATED DOCUMENTS)

### 9.1.1 Formulaire de déclarations et d'engagements des pilotes

**Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA, Article 1.1.7** : « Tous les concurrents participant à une épreuve du Championnat doivent s'assurer que leurs pilotes et navigateurs signent le formulaire de déclaration et d'engagement du pilote, joint à l'Annexe XI. »

Veuillez imprimer, remplir et signer le formulaire de déclaration et d'engagement du pilote, disponible à l'adresse :
https://www.fia.com/regulation/category/100 (sous « RELATED DOCUMENTS »)

The completed and signed Driver's Declarations and Undertakings must be handed to the organiser at the administrative checks.

Les Déclarations et Engagements du Pilote complétées et signées doivent être remises à l'organisateur lors des vérifications administratives.

### 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).
The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay in the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

| | |
|---|---|
| From 1 to 15 minutes: | 100,00 € |
| From 16 to 30 minutes: | 150,00 € |
| > 30 minutes: | 200,00 € |
| > 60 minutes: | Will be reported to the Stewards |

### 9.2 Horaires

Voir programme (Art. 3 RP).
Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

| | |
|---|---|
| De 1 à 15 minutes : | 100,00 € |
| De 16 à 30 minutes : | 150,00 € |
| > 30 minutes: | 200,00 € |
| > 60 minutes: | Sera signalé aux Commissaires Sportifs |

## 10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

See Article 23 and Article 24 of the FIA 2026 CCRSR.

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- All rally plates, competition numbers and advertising plates must be affixed on the vehicle;
- Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.3 of the FIA 2026 CCRSR;
- Safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and operational.

### 10.1 Scrutineering venue and timetable

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team

### 10.2 Scrutineering, mandatory documents

- Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport
- SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

#### 10.2.1 Timetable for scrutineering

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

- From 1 to 15 minutes: 100,00 €
- From 16 to 30 minutes: 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Will be reported to the Stewards

## 10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2026.

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- Toutes les plaques rallye et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.3 du RSRTT FIA 2026 ;
- Les systèmes de sécurité, navigation et road book électronique sont fixés sur le véhicule ;
- L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité, navigation et road book électronique soit fixée et fonctionnelle.

### 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

### 10.2 Vérifications techniques, documents obligatoires

- Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- Passeport Technique FIA
- Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes de tracking et NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

#### 10.2.1 Horarires des verifications techniques

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

- De 1 à 15 minutes : 100,00 €
- De 16 à 30 minutes : 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Sera signalé aux Commissaires Sportifs

### 10.3 Driver's safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. Each vehicle must be equipped with a medical kit from the FIA Technical List nº 83, that must be placed inside the cockpit, and a survival kit according to FIA 2026 CCRSR Appendix IV-2.1 and Appendix IV-2.2.

#### 10.3.1 Safety Flag

Safety flag will be mandatory for ALL the stages.

### 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System

#### 10.4.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1)

All vehicles must be equipped exclusively with the IRITRACK safety tracking system.

Instructions for the use of this system are set out in Appendix 5 of these Supplementary Regulations.

Competitors shall contact MARLINK directly to rent the device and to purchase the required mounting and power supply kits.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email: Vincent.Herent@marlink.com

#### 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS), Vehicle to Vehicle alarm system and electronic road book

Competitors must be equipped with one or two ERTF's UNIK 4 system, which integrates the NAV-GPS, the electronic road book, the vehicle-to-vehicle warning system (Sentinel) and the "Collision Alert" system. No paper road book will be distributed

When a crew uses two NAV-GPS units, the primary unit will be identified by the supplier with a distinctive label.

The installation will be checked during scrutineering.

### 10.3 Equipement de sécurité du pilote

Tous les vêtements, casques et dispositifs de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p.ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée. Chaque véhicule doit être équipé d'un kit médical de la Liste Technique FIA n° 83, qui doit être placée à l'intérieur de l'habitacle, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe IV-2.1 et à l'Annexe IV-2.2 du CCRSR FIA 2026.

#### 10.3.1 Drapeau de sécurité

Le drapeau de sécurité sera obligatoire pour toutes les étapes.

### 10.4 Installations des Systèmes de Suivi et de Navigation

#### 10.4.1 Système de suivi (RSRTT FIA Art. 12.1)

Tous les véhicules doivent être équipés exclusivement du système de suivi de sécurité IRITRACK.

Les instructions d'utilisation de ce système figurent à l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier.

Les concurrents devront contacter directement MARLINK pour louer ce système et acheter les kits de fixation et d'alimentation électrique requis.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email : Vincent.Herent@marlink.com

#### 10.4.2 Système de navigation (NAV-GPS), système d'alarme véhicule à véhicule et road book électronique

Les concurrents doivent être équipés d'un ou de deux systèmes UNIK 4 d'ERTF, qui intègrent le NAV-GPS, le road book électronique, le système d'alerte véhicule à véhicule (Sentinel) et le système « Collision Alert ». Aucun road book papier ne sera distribué.

Lorsqu'un équipage utilise deux unités NAV-GPS, l'unité principale sera identifiée par le fournisseur au moyen d'une étiquette distinctive.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications

techniques.

Competitors must contact ERTF directly to order and rent the device, and to purchase the required brackets and power-supply kits for this equipment.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et location du matériel et l'achat des kits d'installation.

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

### 10.4.3 Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3)

It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.

### 10.4.3 Connection des Systèmes (RSRTT FIA Art. 12.3)

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que le(s) système(s) de suivi de sécurité et le GPS de navigation restent connectés en permanence et allumés, avec l'antenne connectée, pendant toute la durée de la compétition

## 10.5 On-Board Cameras
### 10.5.1 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.
As per Art. 13.5 of FIA 2026 CCRSR.

## 10.5 Caméras Embarquées
### 10.5.1 Caméra de surveillance embarquée (OBSC) de la FIA

Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant l'épreuve.
En accord avec l'Art. 13.5 du RS RTT FIA 2026.

### 10.5.2 Team cameras

See Art. 11 FIA 2026 CCRSR.

Competitors wishing to use a camera must complete the form provided by the Organiser no later than administrative checks and then collect the identification sticker there.
The mounting brackets must comply with Article 283-2 of Appendix J.

This equipment must be installed prior to scrutineering. Any modification made during the event must be approved by a scrutineer.

### 10.5.2 Caméras de l'équipe

Voir Art. 11 du RSRTT FIA 2026.

Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra doivent compléter le formulaire fourni par l'organisateur au plus tard lors des vérifications administratives et y récupérer le sticker d'identification.
Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J.

Ces équipements doivent être installés avant de se présenter aux vérifications techniques. Toute modification doit être approuvée par un membre de l'équipe technique.

### 10.5.3 Promoter's or Organiser's cameras.

In accordance with Article 11.1 of the FIA 2026 CCRSR, competitors are required to accept the installation of a kit (power supply and mounting brackets), as well as the installation of cameras and their audio-recording system during the rally. These systems may be temporarily

### 10.5.3 Caméras du promoteur ou de l'Organisateur.

Selon l'Art. 11.1 du RS RTT FIA 2026, les concurrents auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation+fixation), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du rallye. Ces systèmes seront installés temporairement dans les

installed in vehicles, depending on the operational requirements of the Organiser. Any refusal to have the equipment fitted will be reported to the Stewards. These cameras must be installed in compliance with Appendix J, Article 283-2 of the FIA 2026 ISC.

### 10.6 Electronic equipment

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA 2026 CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles.

In reference to Art. V1 9.1.6 of the FIA 2026 CCRSR, the list of allowed watches on board the competition vehicle is available on the FIA website:
https://www.fia.com/regulation/category/100

véhicules en fonction des nécessités de l'organisation. Tous refus de s'équiper sera communiqué aux Commissaires Sportifs.
Ces caméras devront être installées en accord avec l'Annexe J Art. 283-2 du CSI FIA 2026.

### 10.6 Equipement électronique

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RSRTT FIA 2026 est interdit à bord des véhicules.

En référence à l'Art. V1 9.1.6 du RSRTT FIA 2026, la liste de modèles de montres autorisés à bord du véhicule de compétition est disponible sur le site de la FIA :
https://www.fia.com/regulation/category/100

## 11. OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS

### 11.1 Drivers' Briefing(s)

See programme (SR Art. 3).
At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is mandatory.
Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac.

Before these briefings, the "W2RC stage winners" of the day will be awarded.

### 11.2 Electronic start procedures

Refer to Art. 42 of FIA 2026 CCRSR.

System description:

- Displays race number and last 15 seconds countdown
- Displays race number and the word GO (GO will blink for three seconds)

## 11. AUTRES PROCÉDURES

### 11.1 Briefing des Pilotes

Voir programme (RP Art. 3).
Lors du premier briefing de l'épreuve, la présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.
Tout équipage non présent au premier briefing encourra une pénalité de 100,00 €.

Pour les étapes suivantes, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac.

Avant ces briefings, les « vainqueurs d'étapes W2RC » seront récompensés.

### 11.2 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

Se référer à l'Art. 42 du RSRTT FIA 2026.

Description du système :

- Affiche le numéro de course et le compte à rebours des 15 dernières secondes
- Affiche le numéro de course et le mot GO (GO clignotera pendant trois secondes)

### 11.3 Shakedown

A Shakedown of 18 km will be organised on September 28th 2026.
Taking part in the Shakedown is optional.
The Organiser will publish a Start List for the Shakedown, with the starting order being the same as for Stage 1.
Competitors may complete several runs; however, they must wait at the DSS until all cars scheduled to start the shakedown have departed before commencing another run.

Reconnaissance of the Shakedown route will not be authorised.
The presence of service vehicles and personnel is permitted at the DSS but prohibited at the ASS.
It is recommended that only light service vehicles be used
No private test is allowed during the running of the Shakedown.

### 11.3 Shakedown

Un Shakedown de 18 km sera organisé le 28 septembre 2026.
La participation au Shakedown est facultative.
L'Organisateur publiera une Liste de Départ pour le Shakedown, l'ordre de départ étant le même que pour l'Étape 1.
Les concurrents peuvent effectuer plusieurs passages ; toutefois, ils doivent attendre au DSS jusqu'à ce que toutes les voitures prévues pour prendre le départ du shakedown soient parties avant d'entamer un autre passage.
La reconnaissance du parcours du Shakedown ne sera pas autorisée.
La présence de véhicules et de personnel d'assistance est autorisée au DSS, mais interdite à l'ASS.
Il est recommandé que seuls des véhicules d'assistance légers soient utilisés.
Aucun test privé n'est autorisé pendant le déroulement du Shakedown.

### 11.4 Finish procedure

At the finish of stage 5, a finisher medal protocol will take place.
At the end of Stage 5, all cars are subject to Parc Fermé regulations until the Parc Fermé is opened on the instructions of the Stewards.

Prize-giving ceremony for the FIA World Rally-Raid Championship 2026 and for for Rallye Ola Energy du Maroc 2026 will take place in Zagora Bivouac, from 19h30.

### 11.4 Procédure d'arrivée

A l'arrivée l'étape 5, un protocole de remise de médaille « finisher » aura lieu.
A la fin de l'étape 5, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs.

La cérémonie de remise des prix du Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA 2026 et du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 aura lieu au Bivouac de Zagora, à partir de 19h30.

#### 11.4.1 Organiser's promotional activities

The exact locations and the list of competitors required to participate in the Pre-Event and Post-Event Press Conferences will be announced by means of a Clerk of the Course Communication.

#### 11.4.1 Activités promotionnelles de l'organisateur

Les lieux exacts et la liste des concurrents requis pour participer aux conférences de presse pré-événement et post-événement seront annoncés au moyen d'une communication du directeur de course.

### 11.5 Permitted early check-in

According to Art. 38.2.11 of FIA 2026 CCRSR.

### 11.5 Pointage en avance autorisé

En accord avec l'Art. 38.2.11 du RSRTT FIA 2026.

### 11.6 Official time used during the rally

Official time throughout the rally will be GMT+0.

### 11.6 Heure officielle utilisée pendant le rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GMT+0.

### 11.7 Road books delivery

Competitors on the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 will use the Electronic road book UNIK 4 of ERTF.

No paper road book will be distributed.

See Art. 14.2-V1 of FIA 2026 CCRSR.

### 11.8 Servicing of vehicles

#### 11.8.1 General

The service area will be in the Bivouac as defined by Art. 2 of FIA 2026 CCRSR.

See Art. 49, 50 and 51 of FIA 2026 CCRSR.

The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph (Art. 50.3 of FIA 2026 CCRSR).

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in the Bivouacs, and road sections as permitted under the FIA 2026 CCRSR. Retired vehicles intending to re-start may be repaired also outside the Bivouac.

#### 11.8.2 Remote Service Zone

Stage 2 will include a Remote Service Zone, inside the Selective Section.

Stopping in this Remote Service Zone will be optional, and service operations will be carried out during the race time.
Refuelling is NOT allowed.

A service Road Book to reach the Remote Service Zone will be distributed at the concerned Stage Briefing.

As the access to this remote service zone is partly on gravel road, only all-terrain assistance vehicles (cars, 4x4 and 6x6 trucks), will be authorized to leave the Bivouac and reach the Remote Service Zone. Campers, motorhomes, semi-trailers and trailers must remain at the Bivouac. The number of service crew members is not limited.

### 11.7 Distribution des road books

Les concurrents du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 utiliseront le road book Electronique UNIK 4 de ERTF.

Il n'y aura pas de distribution de road book papier.

Voir Art. 14.2-V1 du RS RTT FIA 2026.

### 11.8 Assistance des véhicules

#### 11.8.1 Général

La Zone d'Assistance sera dans le Bivouac tel que défini dans l'Art. 2 du RSRTT FIA 2026.

Voir Art. 49, 50 et 51 du RS RTT FIA 2026.

La vitesse des véhicules dans le bivouac ne peut pas dépasser les 30 km/h (Art. 50.3 du RSRTT FIA 2026).

A partir du TC0, l'assistance d'un véhicule concurrent ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des Bivouacs, et des secteurs de liaison comme autorisé par le RSRTT FIA 2026. Les véhicules de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ peuvent être réparés également en dehors des bivouacs.

#### 11.8.2 Zone d'Assistance Éloignée

L'Étape 2 comprendra une Zone d'Assistance éloignée, située dans le Secteur Sélectif.

L'arrêt dans cette Zone d'Assistance éloignée sera facultatif, et les opérations d'assistance seront effectuées pendant le temps de course.
Le ravitaillement en carburant n'est PAS autorisé.

Un Road Book d'assistance permettant d'accéder à la Zone d'Assistance éloignée sera distribué lors du briefing de l'étape concernée.
L'accès à cette zone d'assistance éloignée se faisant en partie par une route en gravier, seuls les véhicules d'assistance tout-terrain (voitures, 4x4 et camions 6x6) seront autorisés à quitter le bivouac et à rejoindre la Zone d'Assistance éloignée. Les camping-cars, motor-homes, semi-remorques et remorques devront rester au bivouac. Le nombre de membres de l'équipe d'assistance n'est pas limité.

## 11.9 Automatic checking in neutralizations or transfer zones

The start time at the end of a neutralisation or a transfer zone will be given by GPS.

See Appendix X of FIA 2026 CCRSR for the Control Zone Standards.

Any irregular start will be penalised as per Art. 45.2.6 of FIA 2026 CCRSR.

The respect of the target times for the NEU OUT or TRANFER OUT is the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

## 11.10 Electronic control of itinerary

The Organiser has established the use of waypoints (WP) as defined by Art. 2 of the FIA 2026 CCRSR and the complete requirements established on Art. 43 of the FIA 2026 CCRSR.

At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 43.1.6 and 48 of FIA 2026 CCRSR.

## 11.11 Assistance in the event of an accident

Refer to Art. 46 and Art. 47.4.2 of FIA 2026 CCRSR.

Competitors are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.

## 11.12 Broken down or out of use race vehicles

See Art. 49.1.6 of the FIA 2026 CCRSR.

In desert areas, it cannot be guaranteed that the Sweeper vehicle will pass exactly at the location of a stopped or broken-down vehicle. It is the competitor's responsibility to signal their presence using the survival kit carried on board.

The Sweeper vehicle will evacuate the occupants of a broken-down or immobilised vehicle; however, under no circumstances will it tow or recover any vehicle.

## 11.9 Contrôle automatique lors des neutralisations ou des zones de transfert

L'heure de départ à la fin d'une neutralisation ou d'une zone de transfert sera donnée par le GPS.

Voir Annexe X du RSRTT FIA 2026 pour les Normes pour les Zones de Contrôle.

Tout départ irrégulié sera pénalisé selon l'Art. 45.2.6 du RSRTT FIA 2026.

Le respect du temps imparti à la NEU OUT ou TRANSFER OUT incombera entièrement à l'équipage ; en cas de divergence entre les panneaux entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.

## 11.10 Contrôle électronique de l'itinéraire

L'Organisateur a établi l'utilisation de waypoints (WP), tels que définis dans l'Art. 2 du RSRTT FIA 2026 et les exigences complètes de l'Art. 43 du RSRTT FIA 2026.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les Art. 43.1.6 et 48 du RSRTT FIA 2026.

.

## 11.11 Assistance en cas d'accident

Se référer à l'Art. 46 et Art. 47.4.2 du RSRTT FIA 2026.

Il vous est également rappelé que d'importants moyens ont été mis en place pour raccourcir les délais d'intervention.

## 11.12 Véhicules de course en panne ou hors d'usage

Voir Art. 49.1.6 du RSRTT FIA 2026.

Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir si le véhicule balai passera à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

Le véhicule balai ramènera les personnes dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas il ne remorquera les véhicules en panne.

Crews who leave their vehicle do so entirely at their own risk. The Organiser cannot be held responsible for any theft of the vehicle or of any parts and/or equipment.

Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

### 11.13 Availability of participants

Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

### 11.13 Disponibilité des concurrents

Les concurrents et pilotes qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone jusqu'à l'affichage du classement final.

### 11.14 Classification

The final classification will be published on the Digital Official Notice Board.

### 11.14 Classement

Le classement final sera affiché sur le Tableau d'affichage officiel numérique.

### 11.15 Road to Dakar Challenge

The Road to Dakar Challenge, open exclusively to pure amateurs who have never taken part in the Dakar Rally, will give the best crew registered in the Challenge the opportunity to win a free entry for the 2027 Dakar Rally in SSV. On the Rallye Ola Energy du Maroc 2026, the Road to Dakar Challenge will only apply to the SSV group.
Conditions of admission are available on the website:
See Conditions of admission

### 11.15 Challenge Road to Dakar

Le Challenge Road to Dakar SSV, ouvert exclusivement aux purs amateurs n'ayant jamais participé au Dakar, donnera la possibilité au meilleur équipage inscrit au Challenge de remporter une inscription gratuite pour le Dakar 2027 en catégorie SSV. Sur le Rallye Ola Energy du Maroc 2026, le Challenge Road to Dakar s'appliquera uniquement sur le groupe SSV.
Les conditions d'admission sont disponibles sur le site:
Voir conditions d'admission

### 11.16 Image rights

Competitors recognize that the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company PRO DUNES hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Rallye Ola Energy du Maroc 2026.

Each of the Event participants acknowledges that his/her participation in the Event authorizes the Organiser and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain,

### 11.16 Droits d' image

Les concurrents reconnaissent que le Rallye Ola Enegy du Maroc 2026 est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.
La société PRO DUNES détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.
Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site internet, etc., font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au Rallye Ola Energy du Maroc 2026.

Chaque participant à l'Épreuve est soumis à son règlement et reconnaît que sa participation à l'Épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Épreuve) à capter et à

and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, his/her first and last name, voice, image, biography and more generally his/her sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc…) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Épreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming, …) - et la promotion de l'Épreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciales – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Épreuve concernée.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips , in any publication format, posters, road books, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Épreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Épreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle

derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage sans l'autorisation expresse du Participant.

## 12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

## 12. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

| | |
|---|---|
| Competitors Relation Officer / Relations Concurrents: | Red waistcoat with word "CRO" – BlueT-Shirt |
| Scrutineers / Commissaires Techniques: | Grey T-Shirt with word "OFFICIEL" |
| Post Chiefs / Chef de Poste : | Blue T-Shirt with word "STAFF" and orange tabard |
| Marshals / Commissaires : | Blue T-Shirt with word "STAFF" |
| Timekeepers / Chronométreurs : | T-Shirt Matsport |
| Medical Staff / Médecins : | Yellow T-Shirt with word "MEDICAL" |

## 13. PRIZES

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person by showing the written and signed authorization of the winners.

## 13. PRIX

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

### 13.1 RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 Prizes

### 13.1 Prix RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026

| ULTIMATE | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **2 trophies** / 2 trophées |
| 2nd | 2ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 3 rd | 3ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 4 th | 4ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 5 th | 5ème | **2 trophies** / 2 trophées |

| ULTIMATE / T1.2 | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **2 trophies** / 2 trophées |
| 2nd | 2ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 3 rd | 3ème | **2 trophies** / 2 trophées |

| STOCK | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **2 trophies** / 2 trophées |
| 2nd | 2ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 3 rd | 3ème | **2 trophies** / 2 trophées |

| CHALLENGER | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **2 trophies** / 2 trophées |
| 2nd | 2ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 3 rd | 3ème | **2 trophies** / 2 trophées |

| SSV | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **2 trophies** / 2 trophées |
| 2nd | 2ème | **2 trophies** / 2 trophées |
| 3 rd | 3ème | **2 trophies** / 2 trophées |

| TRUCK | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | **3 trophies** / 3 trophées |
| 2nd | 2ème | **3 trophies** / 3 trophées |
| 3 rd | 3ème | **3 trophies** / 3 trophées |

| ROAD TO DAKAR CHALLENGE (SSV) | | |
|---|---|---|
| 1st | 1 er | Free Dakar 2027 Registration Prize |

### 13.2 W2RC Prizes

- 1st FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- 1st FIA World Rally-Raid Championship for Navigators
- 1st FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Stock Drivers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Stock Navigators
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Stock Manufacturers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Challenger Drivers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Challenger Navigators
- 1st FIA Rally-Raid Championship for SSV Drivers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for SSV Navigators
- 1st FIA Rally-Raid Championship for SSV Manufacturers
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Teams
- 1st FIA Rally-Raid Championship for Master Drivers

### 13.2 Prix W2RC

- 1er Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- 1er Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs
- 1er Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Stock
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Stock
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs Stock
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Challenger
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs Challenger
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes SSV
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Navigateurs SSV
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs SSV
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Equipes
- 1er Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes Master

## 14. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES

### 14.1 Final checks

See programme (SR. Art. 3).
Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in

## 14. VÉRIFICATIONS FINALES / RÉCLAMATIONS / APPELS

### 14.1 Vérifications finales

Voir programme (RP. Art. 3).
Les vérifications techniques finales auront lieu dans une zone dédiée à proximité du Parc Fermé final.

Tout équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des

charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form (if any), the FIA Technical Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

### 14.2 Protest deposit

The protest deposit is : EUR 1.000
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage will be according to Art. 60.1.2 of the FIA 2026 CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

### 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:
https://www.fia.com/international-court-appeal

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

### 14.4 Fines

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online within 48 hours of their notification by means of any mode of payment, electronic included (https://fiafines.fia.com).
Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA (le cas échéant), le passeport technique FIA ou tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.

### 14.2 Droits de réclamation

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR
Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA (Code Sportif International FIA Art. 13.4.3).
Les délais de réclamation spécifiques pour chaque étape seront conformes à l'Art. 60.1.2 du RSRTT FIA 2026. Tous les autres délais de réclamation sont conformes à l'Art. 13.3 du Code Sportif International de la FIA.

### 14.3 Caution d'appel

La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA :
https://www.fia.com/international-court-appeal

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Art. 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Chapitre 4 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

### 14.4 Amendes

Conformément à l'Art. 12.8 du Code Sportif International, le paiement des amendes doit être effectué en ligne dans les quarante-huit heures qui suivront la signification par tout mode de paiement, y compris électronique (https://fiafines.fia.com).
Tout retard dans le versement du montant des amendes peut entraîner une suspension, au moins jusqu'au paiement de celles-ci.

## APPENDIX 1 – ITINERARY

The itinerary of each stage will be posted on the Digital Official Notice Board the day before at 17:00.

## ANNEXE 1 – ITINÉRAIRE

L'itinéraire de chaque étape sera remis la veille à 17:00 sur le Tableau d'affichage officiel numérique.

## APPENDIX 2 – NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICERS AND THEIR SCHEDULES

## ANNEXE 2 – NOMS ET PHOTOS DES RELATIONS CONCURRENTS ET LEUR PLAN DE TRAVAIL



**Palmira MARTINS**
Languages:
English – Portuguese - Spanish –French
Telephone Nº: tbc



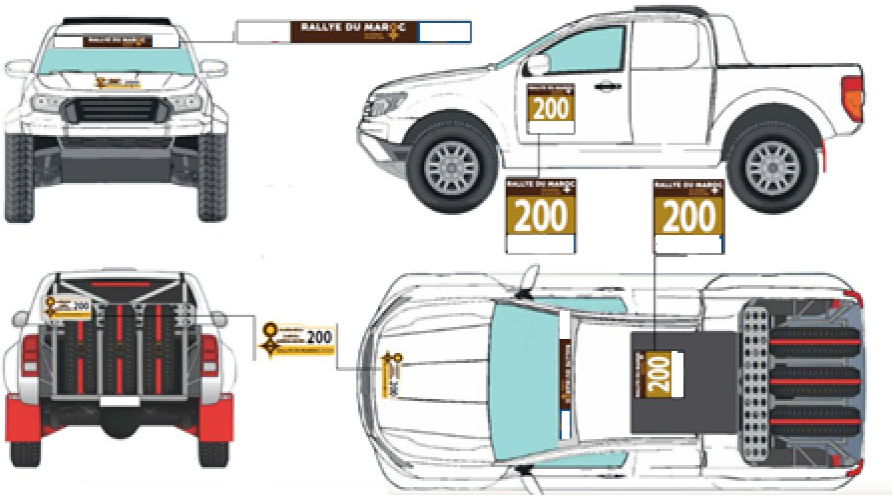
**Bruno VILELA**
Languages:
English – Portuguese - Spanish
Telephone Nº: tbc

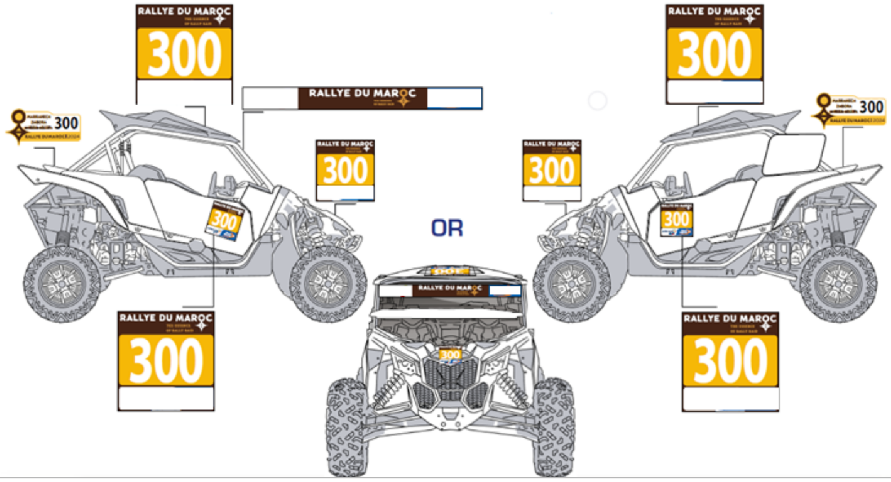
### WORKING PLAN

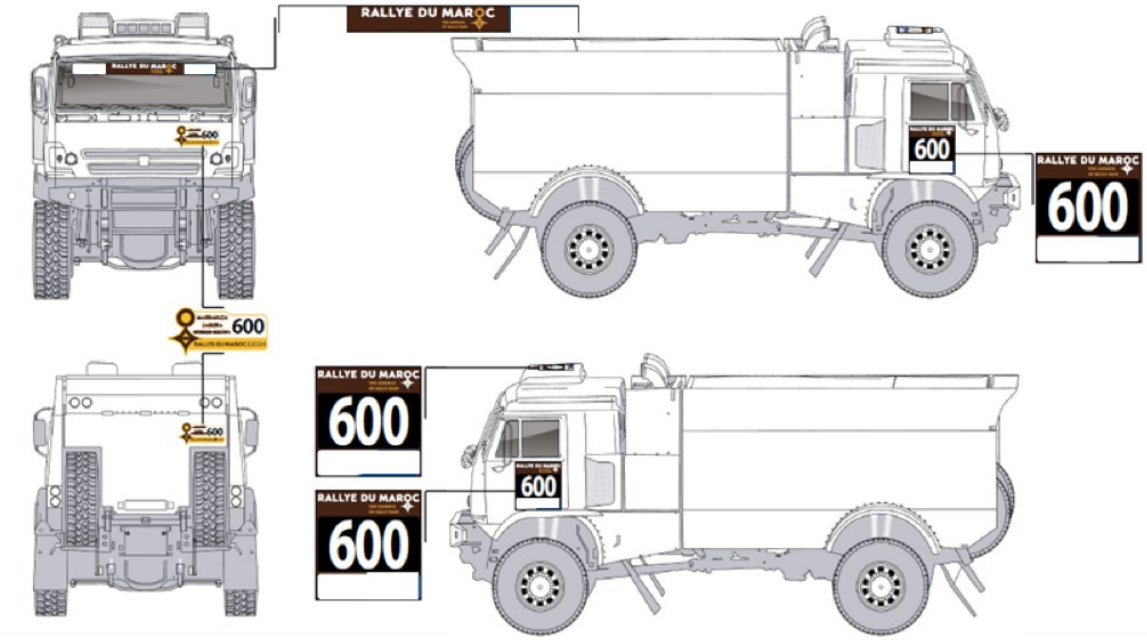
| | | |
|---|---|---|
| 26.09.2026 | From 08:00 | Administrative Checks / Rally Head Quarter |
| 27.09.2026 | From 08:00 | Administrative Checks / Rally Head Quarter |
| 28.09.2026 | From 10:00 | Rally Head Quarter - Agadir |
| 29.09.2026 | From 14:00 | Zagora Bivouac |
| 30.09.2026 | From tbc | Start of Stage 2 – Zagora Bivouac |
| | From 14:00 | Rally Office |
| 01/10/2026 | From tbc | Start of Stage 3 – Zagora Bivouac |
| | From 14:00 | Rally Office |
| 02/10/2026 | From tbc | Start of Stage 4 - Zagora Bivouac |
| | From 14:00 | Rally Office |
| 03/10/2026 | From tbc | Start of Stage 5 - Zagora Bivouac |
| | From 14:00 | Rally Office – Until the posting of the Final Classification |

## APPENDIX 3 – DECALS AND POSITIONING OF ADVERTISING

## ANNEXE 3 – ADHÉSILFS ET EMPLACEMENT DE LA PUBLICITÉ



## APPENDIX 4 – EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

**Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**
All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

**Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**
All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.
Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.
See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

**Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**
All drivers and navigators must wear overalls as well as gloves (optional for navigators), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**
Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

**Overgarments**
In case of rainy and/ or muddy conditions, the usage of a waterproof overgarment on top of the drivers' equipment would be authorized by the Clerk of the Course provided it complies with EN 14116.
The use of garments with index 3 is strongly recommended.

**Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then

## ANNEXE 4 – EXTRAITS DE L'ANNEXE L DU CSI FIA CONCERNANT LES COMBINAISONS, CASQUES ET AUTRES NORMES DE SÉCURITÉ

L'Annexe L du Code Sportif International de la FIA est rappelé à tous les concurrents, en particulier le Chapitre III – Équipement des Pilotes.

**Casques (Annexe L, Chapitre III, Art. 1)**
Tous les équipages doivent porter un casque de protection homologué selon l'une des normes de la FIA listées dans l'Annexe L.

**Système de retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)**
Tous les équipages doivent porter des systèmes approuvés par la FIA et homologués selon la norme FIA 8858.
Les RFT approuvés, ancrages et sangles sont énumérés dans la liste technique N° 29.
Voir également la compatibilité des casques dans l'Annexe L, Chapitre III, Art. 3.3.

**Vêtements résistants au feu (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)**
Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Vérifier tout particulièrement les indications de l'Art. 2 **sur le port correct des éléments vestimentaires ! Voir également Art. 47.1 du RSRTT FIA.**
Tout vêtement suivant la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné d'un certificat du fabricant.

**Survêtements**
En cas de pluie et/ou de boue, le port d'un survêtement imperméable par-dessus l'équipement du pilote serait autorisé par le Directeur de Course, à condition qu'elle soit conforme à la norme EN 14116.
Le port de vêtements d'indice 3 est fortement recommandé.

**Dispositifs biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1)**
Les pilotes peuvent porter un dispositif pour collecter des données biométriques pendant les courses.

- Si le dispositive biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la Norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les Normes FIA 8856 et 8868-2018.
- Si le dispositif biométrique est un dispositif

the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

**Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**
The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

i. the wearing of watch(es) by navigators, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
ii. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
iii. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

RELATED LINKS:
FIA International Sporting Code and appendices: https://www.fia.com/regulation/category/123
FIA Technical Lists:
https://www.fia.com/regulation/category/761

autonome, il doit être homologué selon la Norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la Norme FIA 8856.

**Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)**
Le port de tout type de bijoux, tels que, mais sans s'y limiter, colliers, bracelets ou montres, est interdit durant la compétition. Les exceptions à cette règle, à condition que le Médecin-Chef et/ou le Délégué Médical n'estime pas qu'en raison de leur taille ou de leur emplacement, ces bijoux peuvent retarder les opérations de secours ou entraver les soins d'urgence, sont les suivantes :

i. Le port de montre(s) par les copilotes, à condition que la(les) montre(s) soi(en)t portée(s) par-dessus la combinaison,
ii. Le port d'une seule bague de type bandeau, à condition qu'elle ne limite pas l'amplitude naturelle des mouvements de la main, et
iii. Le port de piercing(s) à condition qu'il(s) ne soi(en)t pas situé(s) dans et/ou autour de la cavité buccale.

LIENS :
Code Sportif International FIA et Annexes :
https://www.fia.com/regulation/category/123

Listes Techniques FIA :
https://www.fia.com/regulation/category/761

## APPENDIX 5 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM

## APPENDIX 5 – GUIDE D'UTILISATION DU SYSTÈME DE SUIVI

MARLINK

# USER GUIDE IRITRACK

**LED**

| PWR | STATUS | EVENT |
|---|---|---|
| Green: External power<br>Red: Internal battery | Green: signal OK<br>Red: Searching signal | Light flash during message or call reception |




**SEND A TEXT MEESAGE**

1 ▼ + « OK » to enter in the messages list
2 Select your message using the arrows
3 Push twice on « OK » to send
- *Yes / No*
- *Need water*
- *Emergency, need medical help*
- *Many injured*
- *Mechanical issue / Out of gas*
- *Lost, ...*

MARLINK

# USER GUIDE IRITRACK




**Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.**

**After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue.**
**Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm**

**CALL HQ**
Can take few minutes to establish the connexion.

**MECHANICAL ISSUE**
**You or another vehicle** Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.

**NEED MEDICAL ASSISTANCE**
**You or another person** ***Victim or witness of a body injury.***

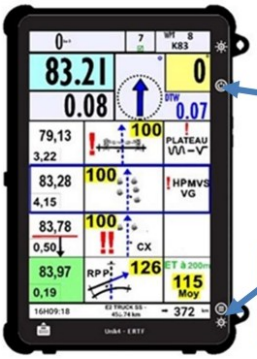
**IRITRACK BUTTONS**

## APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF UNIK 4 SYSTEM AND COLLISION ALERT SYSTEM

## ANNEXE 6 – GUIDE D'UTILISATION DU SYSTÈME UNIK 4 ET SYSTÈME ALERTE COLLISION

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **CAR/TRUCK**

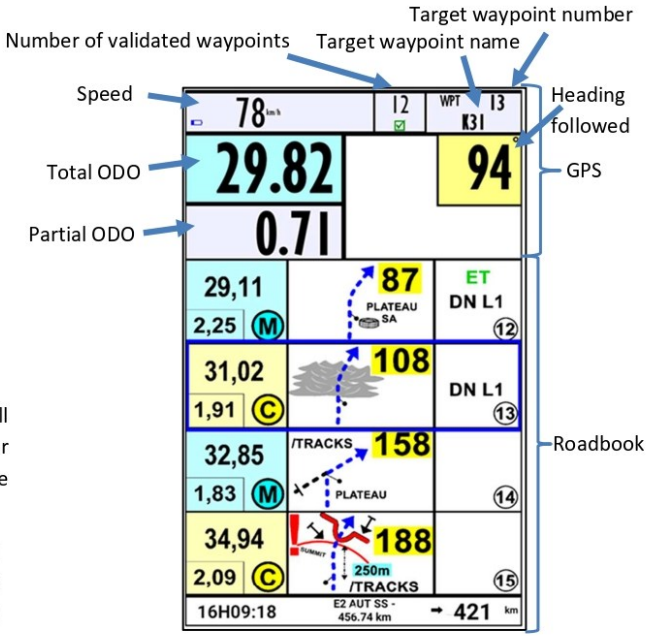
**Activation and GPS buttons**



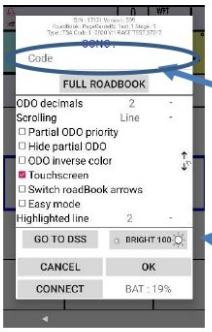

**The bell : Satellite reception indicator**. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

**The battery :Power supply indicator**. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

**Navigation general screen in WPM**




**Daily code**

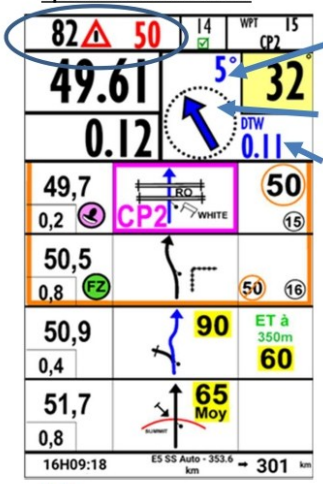



Open the **Parameters** menu by a long press

Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

Brightness setting

**Speed limit zone DZ-FZ**



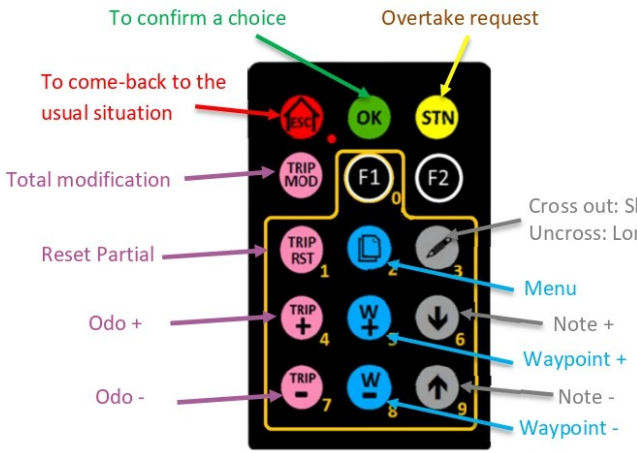

CTW = Heading to follow to reach the target waypoint

Direction to follow

DTW = Distance to reach the target waypoint

symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed

**Remote control**





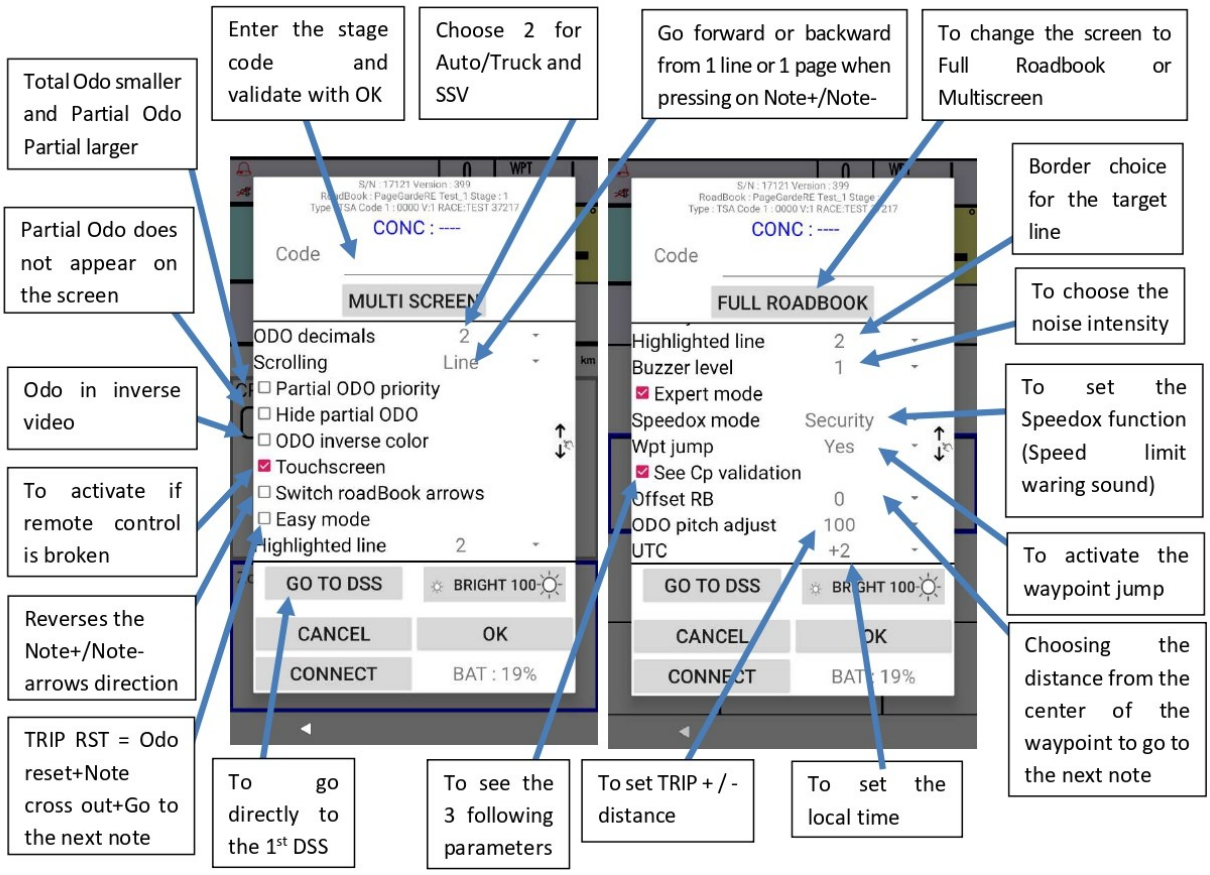


October 2024

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **CAR/TRUCK**

**Parameters**

***Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.***




## *Sentinel function*

### Overtaking

You want to overtake : press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead.
The distance to send the overtaking request is as below:

- 250 if speed difference is less than 20km/h
- 400m if speed difference is more than 20km/h
- Beyond 400m, no requests for overtaking will be considered.





Somebody wants to overtake you: **you hear**
**Beep beep beeep – Beep beep beeep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.

To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.
**Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control**
(**less than 2s** - which cuts the sound in the cockpit)



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

### Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear
**Beeeep – beeeep – beeeep**

*Note:*

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

October 2024




## NEW RADIO COMMUNICATION SYSTEM




September 2024




## WHY IT HAS BEEN DEVELOPPED

### BEFORE

ALTCOL had been developped in 2016 and was effective up until 2021.

It would activate whenever the vehicule was going back on its tracks, within strictly a width range of 150m.

It would turn off after 6km, giving a false sense of security.

For this reason it had been removed.

### NOW

ERTF is introducing an enhanced Sentinel function which aims at signaling a potential collision danger which could come from any direction.

*Collision Alert is using Sentinel signal emitted by radio antenna of GPS*



BIKE AESE-206 AUTO AESE-106

⚠ In case of 2 GPS installed in the car, only the main GPS - designated with a P - will have this function.

*Make sure it is installed according to mounting instructions.*

September 2024

# COLLISION ALERT

## HOW IT WORKS

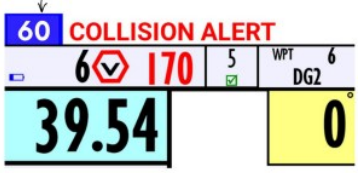
Thanks to the radio signal, the position of each vehicle is emitted.

The system then analyses several criterias:

- **The distance** between the vehicles — Range of 400m
- **The absolute speed** — Effective above 15km/h. Below, the ALARM has priority ↳(AUTO/SSV/TRUCKS)
- **The speed of approach**
- **The estimated time** before collision

If the system detects a collision risk, the buzzer will emit an alert sound, and a message will appear on the screen of the Unik4:

*Number of the competitor with whom a potential collision is detected*




*UNIK4 AUTO*




*UNIK4 BIKE*

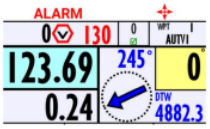


# COLLISION ALERT

## SPECIFICS

The buzzer will sound same as an ALARM, with long discontinuated bips.
The buzzer sequence lasts 6 seconds, so it may still be active a few seconds after the danger has passed.

The ALARM signal has priority over the COLLISION ALERT.
Reminder: ALARM is on whenever a vehicle has stopped within a range of 250m in front of a moving vehicle; or when AUTO/SSV/TRUCKS are below 15km/h.




The system can detect not only one but several vehicles which are about to collide. The race numbers of the competitors displayed on top left of the screen will switch from one to another.

When a competitor requests an overtake and if there is any collision risk, the COLLISION ALERT will have priority.

COLLISION ALERT will be deactivated during road sections, transfer zones, neutralizations and controlled speed zones, as well as between last WPT and ASS. It may be deactivated in specific cases, such as for example prologues, when it takes place in small places. The COLLISION ALERT would keep on ringing.

# COLLISION ALERT

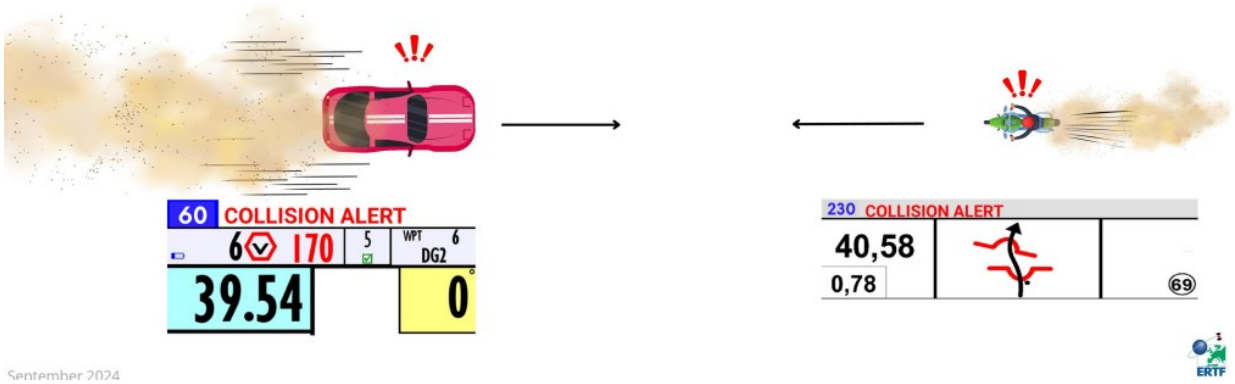
## EXEMPLE

A car is approaching a bike at 80km/h.

The bike is going slowly, at 40km/h.

The speed of approach is of 120km/h.

**COLLISION ALERT will be triggered.**




September 2024

## APPENDIX 7 – Insurance contracted by the organiser

All the relevant insurance information will be given by means of a Bulletin.

## ANNEXE 7 – Assurance souscrite par l'organisateur

Toutes les informations concernant l'assurance seront précisées par Additif.