Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

OLA ENERGY | RALLYE DU MAROC

STAGE 3 01/10

28 SEPT — 3 OCT 2026

AGADIR - ZAGORA



TITLE PARTNER: OLA ENERGY

OFFICIAL PARTNER: HIMOINSA, BFGoodrich

SPORT INSTITUTIONS: FIA, FIM, FAMSA

PROMOTER: WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

INSTITUTIONAL PARTNERS: MOROCCO

PRO DUNES EVENTS

Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

DESCRIPCIÓN GENERAL

Esta etapa no es fácil de desglosar por tramos. Presenta todo tipo de terrenos, superficies y obstáculos: desde tramos rápidos que atraviesan «mesetas» hasta tramos lentos y accidentados, extremadamente irregulares, valles, uadis, hierba de camello y, por supuesto, dunas. El tipo de superficie cambiará constantemente.

STAGE INFO

ROAD SECTION A (RSA) – 170,8 km	SPECIAL STAGE (SS) – 360km	ROAD SECTION B (RSB) – 57,7 km
Bivouac to DSS		*ASS to Bivouac*

TOTAL DISTANCE: 589,5km

TIMING

	1st FIM	1st FIA
START BIVOUAC	04:20	06:47
START SPECIAL STAGE (DSS)	07:15	09:42

ASSESSMENT

NAVIGATION	4 / 5
PARALLEL TRACKS, VALLEYS, OUEDS, HP SECTIONS…	
HARDNESS	4 / 5
SPECIALLY TOUGH BEFORE T.IN	
DUNES	1 / 5
ERG CHEBBI DUNES	
SPEED AV.	3 / 5
THE LAST 50km WILL INCREASE THE SPEED AV FINAL	
TIRE AWARE	4 / 5
SEVER WEAR ON THE MOST BROKEN PART	
OVERTAKE	3 / 5
ATTENTION WHEN PULL OVER THE SIDE	

STAGE TECHNICAL DATA

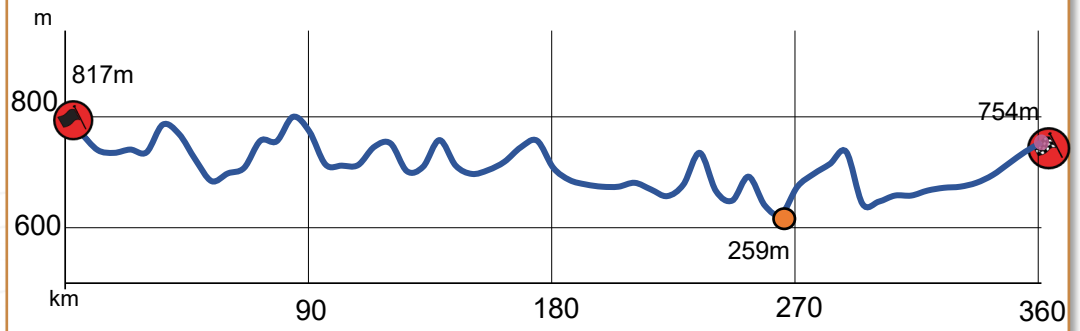
TERRAIN

SAND	20 %
STONY	12 %
SOIL/STONY	61,5 %
ASPHALT	1,5%
DUNE	13%
CAMEL GRASS	2%

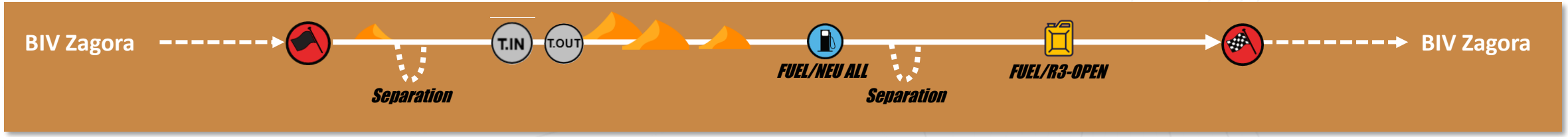
TRIAL SECTIONS: YES NO ✓

ELEVATION

259m	817m
MIN. ALTITUDE	MAX ALTITUDE



23º MIN.	06:16 SUNRISE
33º MAX.	18:08 SUNSET



INFORMACION DE LA ETAPA

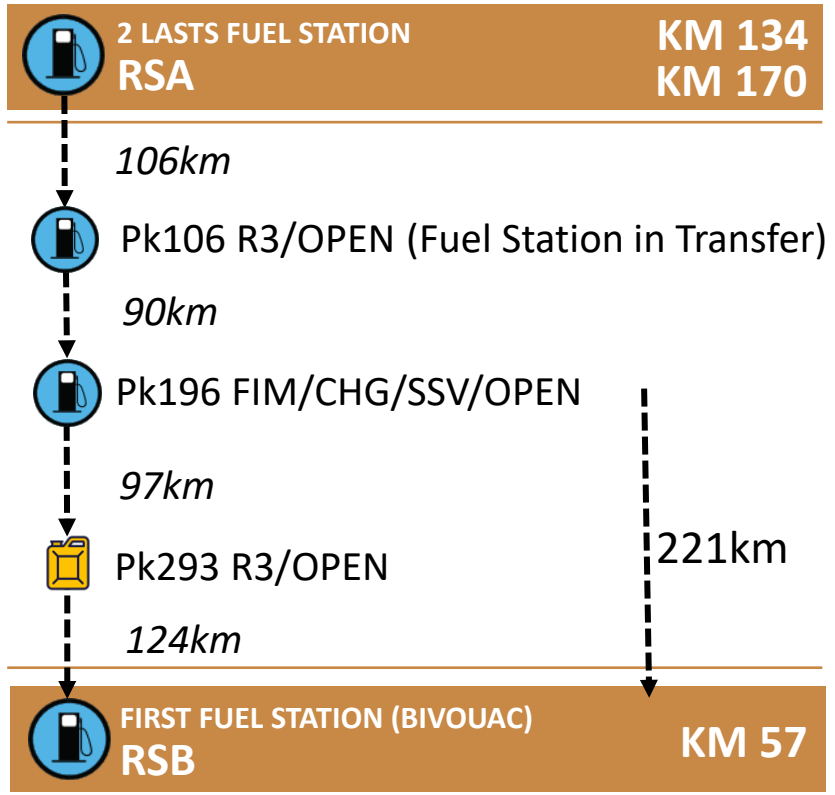
CARBURANTE EN PK 196 :

RallyGP/R2	30 litros
CHG/SSV	80 litros
R3/OPEN	LLENO

ADDITIONAL INFO

- Enlace A largo. Para las categorías ULT, STK, CHG y SSV, no esperen hasta la última gasolinera.
- Dos pequeñas desviaciones (Moto-Coche).
- Tramo de enlace de 6 km con dos gasolineras indicadas en el *roadbook*; no se añade tiempo de repostaje, salvo para R3/Open.
- Precaución en las dunas; posible presencia de espectadores en la zona.

FUEL RANGE



DETALLE DE LA ETAPA

SS

Del PK 4,4 al PK 19	Pista tipo WRC
Del PK 4 al PK 19	Pista principal, aunque se pierde el rastro en los cruces de *oueds*; presencia de tramos con hierba de camello
Del PK 19 al 30	Tramo de alta velocidad con 3 km de pequeñas dunas
Del PK 30 al 41	Tramo técnico con pasos complicados; en el PK 36,2, separación de recorridos para coches y motos durante 2 km
	-Motos: subida empinada y difícil
	-Coches/Camiones: terreno irregular en un tramo de alta velocidad
Del PK 41 al 53	Se retoma el formato de pista única, pero el terreno se irá deteriorando progresivamente

DETALLE DE LA ETAPA

Pk 53 a pk 96	Principalmente por pistas rotas y pedregosas, con numerosos peligros y zanjas que dificultan mucho mantener un ritmo rápido.
Pk 96 a pk 106	Numerosas pistas paralelas; terreno más rápido, pero atención al peligro de nivel 3 en el pk 101 (puente pequeño).
Pk 106 a pk 112	Enlace por ruta abierta (con límite de velocidad) y tráfico local. Dos estaciones de servicio exclusivas para las categorías R3/Open; para el resto de las categorías, no se concede tiempo adicional para repostar.
Pk 112 a pk 141	Dos grandes sectores de dunas (con un tramo intermedio de pistas a través de valles).
Pk 141 a pk 163	Terreno arenoso, con un tramo final de 6 km por un uadi arenoso y con piedras.
Pk 163 a pk 178	Trayecto que entra y sale de lechos de ríos rocosos.

DETALLE DE LA ETAPA

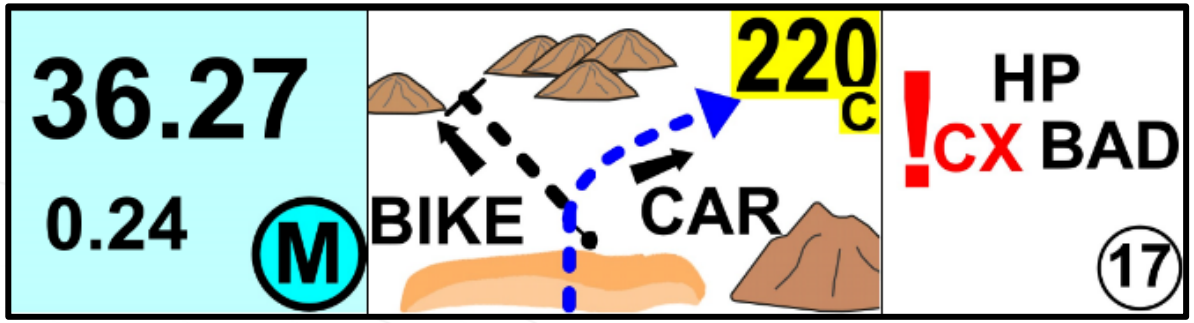
Pk 70 a pk 193 (CP1)	Por un gran OUED arenoso
Pk193 a pk204	Pista principal
Pk 204	Separación coches/motos durante 2 km
	-Motos, por un cañón muy estrecho
	-Coches, por la pista principal; precaución al reincorporarse a la ruta de las motos
Pk206 a pk241	Alternancia de pistas pedregosas y arenosas, con algunos tramos de navegación complejos
Pk 241 a pk 262	Terreno arenoso que incluye el cruce de pequeñas dunas y un uadi arenoso
Pk 263 a pk 265	Tramo difícil con *fesh-fesh*, hierba de camello y cruce de uadi

DETALLE DE LA ETAPA

Del PK 266 al PK 293: Tramo más agradable, ya que las pistas y el terreno son más regulares; no obstante, esto no significa que no haya algunas zonas complicadas, así que mantén la atención en la navegación.

Del PK 293 al ASS: El tramo más rápido de toda la etapa —y probablemente del rally—, que discurre por pistas principales que a veces van en paralelo; asegúrate de mantener tu rumbo medio (Cap Average).

INFO ROAD BOOK

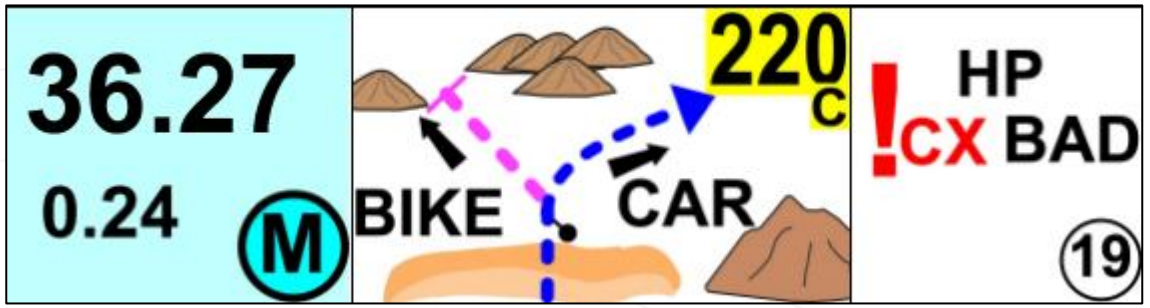


SEPARATION BIKES/CAR



OUED CROSSING (MUD,WATER?)

INFO ROAD BOOK



SEPARATION BIKES/CAR



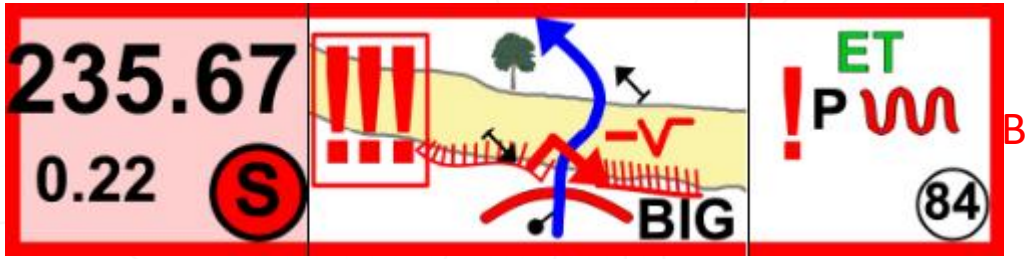
BIKE 82,9



BIKES 101,9



BIKE 91,1



BIKES 237,1

INFO ROAD BOOK



BIKE 274,1

OPENING NOTES

Etapa dura, terreno muy roto; la lluvia y los caminos están en muy malas condiciones antes de T.IN. Mucho trabajo.



J.P Cottret

THANK YOU!

PRO DUNES
Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

TITLE PARTNER
OFFICIAL PARTNER
SPORT INSTITUTIONS
PROMOTER
INSTITUTIONAL PARTNERS