

From 1st to 17th January 2025
Du 01 au 17 Janvier 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
RÈGLEMENT PARTICULIER

This template is intended for organisers of FIM World Rally-Raid Championship events wishing to create Supplementary Regulations in compliance with the FIM World Rally-Raid Championship Regulations.
Any amended or modified text shall be highlighted in yellow when sent to the FMNR and FIM for verification before the visa is issued.
All text highlighted in blue is optional and depends on the event.

INDEX

Art. 1. Introduction 2
Art. 1. Introduction 2
Art. 2. Organisation 3
Art. 2. Organisation 3
Art. 3. Programme in chronological order and locations 6
Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements 6
Art. 4. Entries 8
Art. 4. Engagements 8
Art. 5. Insurance Cover 14
Art. 5. Assurance 14
Art. 6. Identification and advertising 15
Art. 6. Identification et publicité 15
Art. 7. Tyres 17
Art. 7. Pneus 17
Art. 8. Fuel 17
Art. 8. Carburant 17
Art. 9. Administrative checks 19
Art. 9. Vérifications administratives 19
Art. 10. Technical Checks, Sealing, Markings and Necessary Installations 20
Art. 10. Vérifications techniques, Plombage, Marquage et Installations Nécessaires 20
Art. 11. Other Procedures and Regulations 25
Art. 11. Autres Procédures et Règles 25
Art. 12. Identification of Official 46
Art. 12. Identification des Officiels 46
Art. 13. Prizes 46
Art. 13. Prix 46
Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines 47
Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes 47
APPENDIX 1 – ITINERARY ITINÉRAIRE 49
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER / RELATIONS CONCURRENTS 50
APPENDIX 4 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS PLAQUES NUMÉRO ET STICKERS PUBLICITÉ 54
APPENDIX 5 – Extract from FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements 55
APPENDIX 6 – INSTRUCTION FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM 58
APPENDIX 7 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 GPS 59
APPENDIX 8 – ENTRIES ENGAGEMENTS 61
APPENDIX 9 – INSURANCE / ASSURANCE 67

Art. 1. Introduction

Name of the Event: **DAKAR RALLY 2025**

Date of the event**: 1st to 17th January 2025**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), a limited company with a capital of €61,200,240 registered with the Nanterre Trade and Companies Register under number 383 160 348, with its headquarters in Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (hereinafter the "Organiser"), is organising the 47th Dakar Off-Road Marathon Rally, named **"Dakar 2025"** for its 2025 annual event, first round of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship to be held from 1st to 17th January 2025 (hereinafter referred to either as "Dakar 2025", the "Event" or the "Rally"), under the auspices of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)).

Art. 1. Introduction

Nom de l'épreuve : **DAKAR RALLLY 2025**

Dates de l'épreuve : **01 au 17 Janvier 2025**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), société anonyme au capital de 61 200 240 € inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 383 160 348, dont le siège social est à Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (ci-après l' « Organisateur »), organise le 47ème Rallye Tout Terrain Marathon Dakar, dénommé pour 2025 « Dakar 2025 », épreuve internationale qui se disputera du 01 au 17 Janvier 2025 (ci-après, indistinctement, le « Dakar 2025 », l' « Épreuve » ou le « Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).

Art. 1.1 Preamble

This rally-raid will be run in compliance with:

- **FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations**
- **FIM World Rally-Raid Championship Technical Regulations**
- **FIM Sporting Code and FIM Disciplinary & Arbitration Codes**
- **FIM Medical Code**
- **FIM Anti-Doping Code**
- **FIM Environmental Code**
- **FIM Code of Ethics**

And these supplementary regulations (hereinafter referred to "the Regulations").

These regulations are supplemented and amended from time to time and published on the FIM website: https://www.fim-moto.com/en/documents

It is then the responsibility of each person (participant, organisers, etc.) involved in the Championship to always refer to the most updated and accurate versions available.

The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes through shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.
Any modifications, amendments and/or additions to the Regulations shall be made in the form of numbered and dated Bulletins.
These Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIM, and after the administrative checks by the International Jury of the Event. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.
Bulletins will be posted on the official notice board of the Rally.

Art. 1.1 Préambule

Ce Rally-Raid se déroulera conformément à/au :

- **Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid**
- **Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid**
- **Code Sportif FIM et Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM**
- **Code Médical FIM**
- **Code Anti-Dopage de la FIM**
- **Code Environnemental de la FIM**
- **Code Éthique FIM**

Et le présent Règlement Particulier (ci-après « le règlement »).

Ces règlements sont modifiés et complétés de temps à autre, et publiés sur le site de la FIM : https://www.fim-moto.com/en/documents

Il est alors de la responsabilité de chaque personne (participant, organisateurs, etc.) impliquée dans le Championnat, de toujours se référer aux versions les plus récentes et les plus précises disponibles.

Le code de la route national des pays dans les lesquels l'événement se déroule s'applique. Sauf disposition contraire du présent règlement particulier, les dispositions des Règles et Règlements ci-dessus s'appliquent.
Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.
Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIM jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle du Jury International FIM une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'Organisateur.
Les additifs seront affichés sur le tableau d'affichage officiel du Rallye.

In any matter not covered by the FIM World Rally-Raid Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

Any failure to comply with the text of these Regulations for which a penalty is not specified will be recorded in a report to the Clerk of the Course, and the International Jury will decide what penalty to impose.

The various documents will be written in English and French. In case of any discrepancy, the English text will be binding.

Pour toute question non couverte par les Règlements du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid ou par le présent Règlement Particulier, le Jury International FIM décidera ex aequo et bono.

Tout non-respect du texte du présent Règlement pour lequel une pénalité n'est pas prévue fera l'objet d'un procès-verbal adressé au Directeur de Course et le Jury International décidera de la pénalité à imposer.

Les divers documents seront rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue : 29km
Stage 1: 412km
Stage 2: 958km (48H CHRONO)
Stage 3: 496km
Stage 4: 415km
Stage 5: 428km
Stage 6: 606km (including 172km of Transfer)
Stage 7: 460km
Stage 8: 485km
Stage 9: 357km
Stage 10: 117km
Stage 11: 321km
Stage 12: 62km

Total: 5146 km

Art. 1.2 Distance de Secteurs Sélectifs

Prologue : 29km
Étape 1 : 412km
Étape 2 : 958km (48H CHRONO)
Étape 3 : 496km
Étape 4 : 415km
Étape 5 : 428km
Étape 6 : 606km dont 172km de Transfert
Étape 7 : 460km
Étape 8 : 485km
Étape 9 : 357km
Étape 10 : 117km
Étape 11 : 321km
Étape 12 : 62km

Total : 5146 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the Itinerary

Number of Stages: Prologue + 12 Stages
Number of Selective Sections: Prologue + 12 Stages
Total Distance of the Itinerary: 7706 km

Art. 1.3 Distance Totale de l'Itinéraire

Nombre d'étapes : Prologue + 12 Stages
Nombre de secteurs sélectifs : : Prologue + 12 Stages
Distance totale de l'itinéraire : 7706 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Asphalt road	3 %
Dirt Tracks/Gravel	46%
Sandy Tracks	26%
Dunes	12%
Stony Tracks	13%

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Routes Asphaltées	3%
Pistes de terres/Gravette	46%
Pistes sablonneuses	26%
Dunes	12%
Pistes empierrées	13%

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally Counts

FIM World Rally-Raid Championship:
- Category RallyGP for competitors and manufacturers

FIM World Rally-Raid Cup:
- Rally2 Category – Moto-Rally

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championnats et titres pour lequel le Rally compte

Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid :
- Catégorie RallyGP pour coureurs et constructeurs

Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid :
- Catégorie Rally2 – Moto-Rally

FIM Rally-Raid Trophies:

- Women's Trophy for competitors in the Rally2 Category
- Junior Trophy for competitors in the Rally2 Category
- Veteran Trophy for competitors in the Rally2 Category

Trophées FIM Rally-Raid :

- Trophée Féminin pour pilotes de la catégorie Rally2
- Trophée Junior pour pilotes de la catégorie Rally2
- Trophée Vétéran pour pilotes de la catégorie Rally2

Art. 2.2 Approvals

SAMF registration number / Visa
Visa No.: **FMN- 2025- 00**
Approved on: 22/11/2024

FIM IMN:
IMN No.: **801/01**
Issued on: 25/11/2024

Art. 2.2 Numéros de Visa

Numéro de VISA SAMF:
Visa No.: **FMN- 2025- 00**
Émis le : 22/11/2024

FIM IMN: 801/01
No. IMN: **801/01**
Émis le : 25/11/2024

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Art. 2.3 Organisation, adresse et contact

ASO
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90 302
92650 Boulogne Billancourt cedex
France
Tel.: +33 (0)141 331 460
E-mail: dakarcompetitors@aso.fr
Web : dakar.com

Art. 2.4 Organising Committee

Art. 2.4 Comité Organisateur

Director of the Event *Directeur de l'Événement*	**David CASTERA**
Competitors' Relations Coordinator Coordinateur Relations Concurrents	**Charles CUYPERS**
Sporting Coordinator Coordinateur Sportif	**Pierre LENFANT**
In charge of Road book Responsable Road book	**Tom COLSOUL**
Safety Coordinator Coordinateur Sécurité	**Thomas CERF-MAYER**
In charge of Logistics Responsable de la Logistique	**Guillaume KLESZCZ**

Art. 2.5 International Jury of the Meeting

Art. 2.5 Jury International FIM

	Name	License no.
FIM Jury President (Chairperson): Président du Jury FIM:	**Jean-François WULVERICK**	14288
2nd FIM Jury Member: 2ème Membre du Jury FIM :	**Erick NEVELS**	16543
3rd Jury Member: 3ème Membre du Jury:	**Wyle AL REFAEE**	16490

Art. 2.6 Other FIM Officials

Art. 2.6 Autres Officiels FIM

	Name	License no.
FIM Technical Delegate: Délégué Technique FIM:	**Andres ZALAZAR**	14920
FIM CTT Representative: Président de la CTT FIM :	**Jean-Paul GOMBEAUD**	
FIM Representative: Representant FIM:	**Arnaud CREPIN**	

Art. 2.7 Other Officials

Art. 2.7 Autres Officiels

	Name	License no.
Clerk of the Course: Directeur de Course:	**Robert MENTAVERRI**	4488
Deputy Clerk of the Course: Directeur de Course Adjoint:	**Sergio SEQUEIRA**	16090
Rally Director and Safety Officer: Directeur du Rally et Resp Sécurité:	**David CASTERA**	
ASO Technical Coordinator: Coordinateur Technique ASO:	**Thierry VIARDOT**	
Chief Scrutineer: Commissaire Technique en Chef:	**Jorge PEREZ SOLER**	15317
Scrutineer: Commissaire Technique	**Leonardo YOMA**	14919
Scrutineer: Commissaire Technique	**Sabine PANZL**	50089
Chief Medical Officer: *Chef du service médical*	**Florence POMMERIE**	16339
Environmental Steward: Commissaire Environnement:	**TBA**	TBA
Secretary of the Event: Secrétaire de l'Événement:	**TBA**	
Timekeeping (Chief Timekeeper): Chronométrage:	**Sébastien CREPIN / MATSPORT**	16719
Competitor Relations Officer: *Chargé des Relations Concurrents*	**Chris EVANS**	
Chief Tracking Officer: *Responsable Tracking*	**Quentin POTHERAT**	
Chief GPS NAV Officer: *Responsable Système GPS-NAV*	**César RODRIGUES / ERTF**	
Press Officer: *Responsable Médias*	**Suzy DE MONTE**	

The list of Judges of Fact of the Organisation will be specified by Bulletin and posted on the official/electronic notice board after the 1st Jury Meeting per the Art. 80.2.1 of the FIM World Rally Raid Championship Regulations.

La liste des juges de fait de l'organisation sera précisée par additif et affichée sur le tableau d'affichage officiel/électronique après la 1ère réunion du jury conformément à l'art. 80.2.1 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallyes Raid

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Art. 2.8 Emplacement du Rallye HQ et coordonnées

Rally HQ in operation: from 3rd January 2025 06:00 to 17th January 2025 22:00 (Riyadh time).

PC Rallye : du 03 Janvier 2025 06h00 au 17 Janvier 2025 22h00 (heure de Riyadh).

Bivouac in operation: from 30th December 2024 14:00 to

Bivouac : du 30 Décembre 2024 14h00 au 18 Janvier

18th January 2025 12:00.
Bisha : From 30th December 2024 to 6th January 2025
Al Henakiyah : 07th January 2025
Al Ula: 08th January 2025
Ha'il: 09th & 10th January 2025
Al Duwadimi: 11th & 12th January 2025
Riyadh: 13th January 2025
Haradh: 14th January 2025
Shubaytah: From 15th to 18th January 2025

Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):
There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.
Password: **DK25FIM**
https://webapp.sportity.com/channel/DK25FIM

2025-12h00
Bisha : Du 30 Décembre 2024 au 06 Janvier 2025
Al Henakiyah: 07 Janvier 2025
Al Ula: 08 Janvier 2025
Ha'il: 09 et 10 Janvier 2025
Al Duwadimi : 11 et 12 Janvier 2025
Riyadh : 13 Janvier 2025
Haradh : 14 Janvier 2025
Shubaytah: Du 15 au 18 Janvier 2025

Panneau d'Affichage Officiel (NB) / Panneau d'Affichage Officiel Numérique (DNB) :
Il n'y aura pas de Panneau d'Affichage Officiel physique au PC Rallye.
Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.
Mot de passe : **DK25FIM**
https://webapp.sportity.com/channel/DK25FIM

Art. 3. Programme in chronological order and locations

Art. 3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Date	Time		Location
18-May-2024		Entries open	
07-Oct-2024		Issuing of Rally Guide	
20-Oct-2024		Closing date for entries	
27-Nov-2024		Publication of entry list and the supplementary regulations	Internet (DNB)
28/30-Nov-2024	On Appointment	Pre-Administrative Checks and Scrutineering	Barcelona
30-Dec-2024	14:00	Opening of Bivouac	Start Camp Bisha
31-Dec-2024	14:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
01-Jan-2025	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	On Appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On Appointment	Scrutineering	
	17:30-18:30	W2RC Season 2025 presentation	
	19:00	General Briefing & Prologue Briefing	
02-Jan-2025	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha
	On Appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On Appointment	Scrutineering	
	10:00	Team Manager Briefing (by invitation, max 3 representatives per team)	
	10:00-12:00-14:00-16:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering	
	17:00-18:00	Top Riders Press Conference	
	18:00	First Jury Meeting	
	19:00-20:00	Dakar 2025 Competitors Parade	
	19:30	Publication of List of Riders authorised to start & Start list for Prologue	Internet (DNB)
03-Jan-2025	06:00 and 24/7	Rally HQ Open until 17th January	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	TBA	Prologue - Start of the Rally	Bisha
	18:00	Publication of the Provisional Classification of the Prologue	Internet (DNB)
	19:00	Start Order Selection for Stage 1	
	19:30	Stage 1 Briefing	

	20:00	Publication of start list for Stage 1	
04-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha
	TBA	Stage 1 start (Bisha / Bisha)	
	19:30	Stage 2 Briefing	Start Camp Bisha
	18:00	First publication of start list for Stage 2	Internet (DNB)
05 & 06-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp Bisha
	TBA	Stage 2 start (“48H CHRONO” – Bisha / Bisha)	
	06-Jan 19:30	Stage 3 Briefing	Start Camp Bisha
	18:00	First publication of start list for Stage 3	Internet (DNB)
07-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Al Henakiyah
	TBA	Stage 3 start (Bisha / Al Henkiyah)	
	19:30	Stage 4 Briefing	Al Henakiyah
	18:00	First publication of start list for Stage 4	Internet (DNB)
08-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
	TBA	Stage 4 start (Marathon Stage – Al Henakiyah / Al Ula) *(Service Crews to remain in Ha’il)*	
	19:30	Stage 5 Briefing	AlUla Marathon
	18:00	First publication of start list for Stage 5	Internet (DNB)
09-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
	TBA	Stage 5 start (AlUla / Ha’il)	AlUla-Ha’il
10-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ha’il
		Rest day	
	18:30	Stage 6 Briefing	
	18:00	First publication of start list for Stage 6	Internet (DNB)
11-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ad Duwadimi
	TBA	Stage 6 start (Ha’il / Ad Duwadimi)	
	19:30	Stage 7 Briefing	Ad Duwadimi
	18:00	First publication of start list for Stage 7	Internet (DNB)
12-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Ad Duwadimi
	TBA	Stage 7 start (Ad Duwadimi / Ad Duwadimi)	
	19:30	Stage 8 Briefing	Ad Duwadimi
	18:00	First publication of start list for Stage 8	Internet (DNB)
13-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Riyadh
	TBA	Stage 8 start (Ad Duwadimi / Riyadh)	
	19:30	Stage 9 Briefing	Riyadh
	18:00	First publication of start list for Stage 9	Internet (DNB)
14-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Haradh
	TBA	Stage 9 start (Riyadh / Haradh)	
	19:30	Stage 10 Briefing	Haradh
	18:00	First publication of start list for Stage 10	Internet (DNB)
15-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Shubaytah
	TBA	Stage 10 start (Haradh / Shubaytah)	
	19:30	Stage 11 Briefing	Shubaytah
	18:00	First publication of start list for Stage 11	Internet (DNB)
16-Jan-2025	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Shubaytah
	TBA	Stage 11 start (Shubaitah / Shubaitah)	
	19:30	Stage 12 Briefing	Shubaytah

	18:00	First publication of start list for Stage 12	Internet (DNB)
17-Jan-2025	00:00-22:00	Opening of the Rally HQ	Shubaytah
	10:00-21:00	Opening of the Media Centre	
	TBA	Stage 12 start – Mass start	
	After TC	Final Scrutineering	Dedicated area in the Final Parc Fermé
	TBA	Publication of Provisional Classification	Internet (DNB)
		Publication of Final Classification (after the Jury have declared the Classification Final)	Internet (DNB)
	20:00	Podium Ceremony – Prize giving	Shubaytah

Art. 3.1 Openers Bonus

In accordance with Art. 80.17.11 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship Regulations, the "opening bonus" will applied on all stages except Stage 12.
On Stage 2B : The Opener's Bonus will be 1,5sec/km

Art. 3.1 Openers Bonus

En accord avec l'art. 80.17.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025, le bonus ouvreur sera appliqué sur toutes les étapes à l'exception de l'Etape 12.
Sur l'Etape 2B, le Bonus Ouvreur sera de 1,5sec/km

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order Refer to SR Art. 3.

Art. 4. Engagements

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

Voir programme par ordre chronologique, RP Art. 3.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the FIM Rally-Raid Regulations Art. 80.4.

See also FIM Sporting Code Art. 70.2.1, Art. 70.2.3 and Art. 70.2.4.

Registration forms are available on the website dedicated to the RALLY DAKAR 2025 www.dakar.com
See Appendix 7.

Art. 4.2 Procédure d'engagement

Les engagements doivent être soumis conformément au Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid Art. 80.4.
Voir également le Code Sportif FIM Art. 70.2.1, Art. 70,2,3 et Art. 70.2.4.

Les formulaires d'inscription sont disponibles sur le site Internet dédié au RALLY DAKAR 2025 www.dakar.com.
Voir Annexe 7.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 Number of competitors accepted

The number of competitors shall be limited to: **140**.

The rider enters the DAKAR RALLY 2025 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.

See Appendix 8.

Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Nombre de concurrents acceptés

Le nombre maximum, de motocycles engagés est de : **140.**
Le Coureur s'engage sur le RALLY DAKAR 2025 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir.

Voir Annexe 8.

Art. 4.3.2 Eligible categories

Art. 4.3.2 Catégories admissibles

FIM CATEGORIES
CATEGORIES FIM

CATEGORY RALLY GP	FIM World Rally-Raid Championship (up to 450 cc)
CATEGORY RALLY2	FIM World Rally-Raid Cup (up to 450 cc)

FIM TROPHIES ***Trophées FIM***	
CATEGORY RALLY2	Women's FIM Rally-Raid Trophy
CATEGORY RALLY2	Junior FIM Rally-Raid Trophy
CATEGORY RALLY2	Veteran FIM Rally-Raid Trophy

ORGANISATION CATEGORIES **Catégories de l'Organisateur**
"ORIGINAL by MOTUL"

See also FIM World Rally-Raid Championship Regulations Art. 80.7.1 Categories, Classes and Trophies for additional provisions.

Se référer également à l'Art. 80.7.1 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, Catégories, Classes et Trophées.

Art. 4.3.3 ORIGINAL by MOTUL

1) The "Original by Motul" Challenge is open to Amateur Bike Riders who:

- do not appear on FIM RALLYGP Riders lists (otherwise, the Rider may participate in the "Original by Motul" category but without appearing in the classification of this challenge),
- compete without any form of Service,
- do not benefit from the assistance of any accompanying person registered in the race or in the Service category, or in the Media and more generally of any accredited person (Organisation, wristbands for guests, etc.).

It gives rise to the application of specific sports Regulations, detailed here below.
Any infringement will result in Disqualification of the Rider from this category.

2) This challenge is reserved for the first 35 Riders registered in this category.

3) The Organiser undertakes to play the role of a Service Team for the Riders of this Challenge by making the following facilities available (for each Rider):

- One personal 80 litre-trunk (supplied by the Organiser), which must be used for storage of Riders' personal belongings, spare parts, tools and accessories;
- Free use of the generators, compressors and tool boxes;
- Easy access to the information related to the race;
- Access to a trunk with multiple sockets for recharging airbag jacket, phones and batteries;
- Access to a trunk with cold drinks;
- Transport of the following items:

Art. 4.3.3 ORIGINAL by MOTUL

1) Le Challenge « Original by Motul » est ouvert aux Coureurs Amateurs Moto:

- ne faisant pas partie des listes de Pilotes RALLYGP FIM, (dans le cas contraire le Pilote pourra participer en catégorie « Original By Motul » sans toutefois figurer au classement de ce challenge),
- sans Assistance,
- ne bénéficiant de l'aide d'aucun accompagnateur inscrit en course ni en Assistance, ni en presse et plus généralement d'aucune personne accréditée (Organisation, bracelet invité, etc.).

Il donne lieu à l'application d'un Règlement sportif spécifique, détaillé ci-dessous.
Toute infraction entraînera l'exclusion du Coureur de la catégorie.

2) Il est réservé aux 35 premiers inscrits dans cette catégorie.

3) L'Organisateur s'engage à endosser un rôle d'équipe d'Assistance pour les Coureurs de ce Challenge, par la mise à disposition des moyens suivants (par Coureur):

- 1 malle individuelle de 80 litres (fournie par l'Organisateur) qui devra contenir les affaires personnelles, pièces détachées, outils et accessoires du Coureur ;
- La libre utilisation de générateurs, compresseurs et caisses à outils ;
- Un accès facilité aux informations liées à la Course ;
- Un accès à une malle avec multiprise pour recharger les gilets airbag, téléphones/batteries ;
- Un accès à une malle avec des boissons fraîches
- Le transport, des équipements suivants :
  1 malle de 80 litres;

One 80 litre-trunk;
One complete wheel set (rim + tyres). The Rider's race number must be indelibly marked on the hubs of each wheel and the tyres;
4 pair of tyres (in addition of the wheel set). The Rider's race number must be indelibly and visibly marked on each tyre; these tyres will be marked by the technical scrutineers.

1 sleeping tent + 1 sleeping bag + camp mat (provided by Motul);
1 Motorcycle jack (provided by Motul);
1 single travel bag, identified with the Rider's number.

No equipment other than that listed above will be transported by the Organiser.

4) Motul, a major partner of the Dakar, wishes to support the Riders of this Challenge and will provide the following (for each Rider):

- 1 sleeping tent – 2 persons – 2 seconds;
- 1 sleeping bag;
- 1 floor mat;
- 1 environmental carpet;
- 1 motorcycle jack;
- 1 motorbike cover;
- 1 travel bag, 90 L;
- 1 backpack, 25 L;
- 1 cap,
- 1 cap lamp,
- 1 health kit (muscle gel, wipes, disinfecting gel, ear plugs, sleeping mask)

Delivery of this equipment will be defined at a later Stage.
Motul will also supply the Riders with products from its motorcycle range (all oils, greases, cleaners and lubricants, etc.).

5) All equipment transported by the Organisation must be handed over before the start of the Race:

- In Barcelona during ship embarkation, at the "Original by Motul" truck, during the departure Checks (the places and times will be communicated later).

6) Time Card management:
At any finish of a Stage:

- the Rider will give his Time Card to the Chief Marshal of the End of Stage TC, at the bivouac entrance;
- the Marshal writes his time of arrival and gives the Rider his Time Card back;
- the Rider goes straight to the "Original by Motul" area and gives his Time Card to the person in charge of the area. A maximum time of 10 minutes must be complied with.

1 jeu de roue complet (jante + pneus). Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile sur les moyeux de chaque roue ainsi que sur les pneus ;
4 paire de pneus (en plus du jeu de roue). Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile et de manière visible sur chaque pneu ;ces pneus seront marqués par les commissaires technique.
1 tente + 1 Sac de couchage + 1 Tapis de sol (fournis par Motul) ;
1 lève-moto (fourni par Motul)
1 unique sac de voyage, identifié avec le numéro du Coureur.

Aucun autre matériel que ceux figurant dans la liste ci-dessus ne sera transporté par l'Organisateur.

4) Motul, partenaire majeur du Dakar, souhaite apporter son soutien aux Coureurs de ce Challenge et fournira (par Coureur) :

- 1 tente de camping 2 personnes - 2 secondes
- 1 sac de couchage ;
- 1 tapis de sol ;
- 1 tapis environnemental ;
- 1 lève-moto ;
- 1 protège-Moto ;
- 1 sac de voyage 90L ;
- 1 sac à dos 25L ;
- 1 casquette ;
- 1 lampe frontale ;
- 1 kit hygiène (gel muscle, lingettes, gel désinfectant, bouchons d'oreille, masque nuit, spray solaire).

Les conditions de remise de ces équipements seront communiquées ultérieurement.
Les Coureurs bénéficieront par ailleurs de la mise à disposition par Motul de produits de sa gamme moto (toutes les huiles, graisses, nettoyants et lubrifiants, etc.).

5) Le matériel transporté par l'Organisation doit être remis avant le départ de la course :

- A l'embarquement à Barcelona au camion « Original by Motul » lors des Vérifications au départ (les lieux et horaires seront communiqués ultérieurement).

6) Gestion de la Fiche de Pointage :
A chaque arrivée d'Etape :

- le Coureur remet sa Fiche de Pointage au Chef de Poste du CH fin d'Etape, à l'entrée du bivouac ;
- le Chef de Poste y inscrit son heure d'arrivée et lui rend la Fiche de Pointage ;
- le Coureur se rend directement à l'espace « Original by Motul » et remet sa Fiche de Pointage au responsable de la zone. Un temps maximum de 10 minutes devra être respecté.

7) At the Bivouac, it is mandatory for the Rider registered in "Original by Motul" category to set-up and make all/any service and repairs and sleep in the dedicated area, located close to the catering tent. This implies compliance with the following rules.

Only the Rider is allowed to:

- Mount his tyres with the device provided by the Organisation
- work on his Machine or on a damaged part;
- set up and dismantle his tent every day.

Riders of the "Original by Motul" Challenge must not receive any outside help.

Tire Changer Machine will be available in the "Original by Motul" area.

Only Service between Riders of the "Original by Motul" Challenge, still in the race, or by the Organisation's staff dedicated to this category, will be authorised. Any other Service will be sanctioned, the penalty may go as far as the exclusion of the Rider from the category.

8) Riders may take their Machine out of the "Original by Motul" area only for

- Carry out tests;
- Refuel their Machines;
- Clean their Machines.

Only Fork spy seals, rear suspension and stearing bearing could be changed with an external help

In case of dispute, the area manager will make a written statement to the Officials with the time of absence and the reasons.
If it appears that the type of operation does not comply with this article and/or that the spirit of the category is not observed, the Rider will be excluded from the Challenge and may therefore no longer benefit from the related services.

It is possible to have the engine oil analysed in the Motul Racing Lab area of the Dakar Service Centre, but only a sample of the oil (not the motorbike) can leave the 'Original by Motul' area.

It is not possible to take the bike out for welding or other specific repairs, but it is possible to bring a welding machine to the 'Original by Motul' area and carry out the repairs yourself or with the help of a member of the organisation.

Riders have access to the manufacturer's spare parts lorry if present on the rally.

If the engine is changed, the rider will be excluded from the 'Original By Motul' challenge but will be allowed to continue the race.

The use of complete spare wheels (or only the rim(s)) transported by the organisation will result in a penalty

7) Au Bivouac, les Coureurs du Challenge « Original by Motul » doivent obligatoirement s'installer, faire leur mécanique et dormir dans l'espace dédié situé à proximité de la tente restauration. Ceci implique le respect des règles suivantes.

Seul le Coureur peut :

- Monter ses pneus avec les machines fournit par l'Organisation
- intervenir sur sa Machine ou sur une pièce endommagée ;
- monter et démonter sa tente quotidiennement.

Les Coureurs du Challenge « Original by Motul » ne devront pas recevoir d'assistance extérieure.

Des machines à pneus seront disponibles dans l'espace « Original by Motul »

Seule l'Assistance entre Coureurs du Challenge « Original by Motul », encore en course, ou par le personnel de l'Organisation dédié à cette catégorie sera autorisée. Toute autre Assistance sera sanctionnée, la pénalité pourra aller jusqu'à l'exclusion du Coureur de la catégorie.

8) Le Coureur pourra sortir sa Machine uniquement pour :

- Faire des essais ;
- Faire le plein de carburant de sa Machine ;
- Laver sa machine.

Seuls les joints spy de fourche, amortisseur et roulements de direction pourront être changés avec de l'aide extérieure.

En cas de litige, le responsable de la zone fera un rapport aux Officiels avec les temps d'absence et les motifs.
S'il s'avère que le type d'intervention n'est pas conforme à cet article et/ou que l'esprit de la catégorie n'est pas respecté, le Coureur sera exclu du Challenge et ne pourra donc plus bénéficier des services y afférents.

Il est possible de faire analyser l'huile moteur à l'espace Motul Racing Lab du Dakar Service Center, mais seul un échantillon de l'huile (pas la moto) peut sortir de l'espace « Original by Motul ».

Il n'est pas possible de sortir la moto pour soudure ou autre réparation spécifique, par contre il est possible d'amener un poste à souder dans l'espace « Original by Motul » et de faire la réparation soit même ou avec l'aide d'un membre de l'organisation.

Les Coureurs ont l'accès au camion de pièces de rechange du constructeur si présent sur le rallye.

En cas de changement de moteur le Coureur sera exclu du challenge « Original By Motul »mais pourra continuer la course.

L'utilisation des roues complètes ou pneu non transportées par l'organisation (non marqué en début

of 10 minutes (per wheel).

9)In the event of withdrawal, the Rider:

- will continue to have access to his personal belongings and to sleep in the "Original by Motul" area;
- may not, under any circumstances, provide any form of Service to the "Original by Motul" Riders still in the race.

d'épreuve) entrainera une pénalité de 10 minutes (par roue ou pneu)

9)En cas d'abandon, le Coureur :

- continuera avoir accès à ses affaires personnelles et à dormir dans la zone « Original by Motul » ;
- ne pourra en aucun cas porter assistance aux Coureurs « Original by Motul » encore en course.

Art. 4.4 Race Entry fees

Please also refer to FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations Art. 80.4.

Art. 4.4 Droits d'engagement Course

Se référer au Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid, Art. 80.4.

TYPE	Fees *Tarif*
Bike *Moto*	**€20,000** **20 000€**
Biker "Legend" (+10 participation) Bonus *Bonus Motard "Légende" (+10 participation)*	**- €900** **-900€**
"Patronage" Bonus for Experienced driver	**- €500** **-500€**
"Patronage" Bonus for Rookie	**- €1,000** **-1000€**
"Communication" Bonus	**- €500** **-500€**

Fees Include	Tarifs Incluant
✓ Sporting rights for competitors.	✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 13 days racing), with sport organisation, logistics, security.	✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et 13 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ Organiser's Public Liability insurance.	✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).	✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Medical fees up to .-€30,000.	✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.	✓ L'assurance rapatriement
✓ Meals from 30th December 2024 (dinner) to 17th January 2025.	✓ Restauration : Du 30 Décembre 2024 (diner) au 17 Janvier 2025
✓ Electronic Roadbook *NB: The purchase of mounts and accessories for the safety devices (GPS, Smalltrack/Iritrack, Electronic Road Book) is not included.*	✓Road book électronique *NB : L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Iritrack, Road Book électronique) n'est pas inclus.*
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.	✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelona à l'Arabie Saoudite.

Art. 4.5 Service Entry fees

Art. 4.5 Droits d'engagement Assistance

CATEGORY / CATEGORIE		Fees Tarifs	
	Before 15/09/2024	**From 16/09/23 to 30/09/23**	**From 01/10/2024**
PAX	€10,500	€12,800	€16,000
		Before 15/09/2024	**From 15/09/2024**

Transport Vehicles	Car <2 m (H)	€3,800	€4,560
	Car > 2 m (H) "Van/Fourgon"	€6,000	€7,200
	Truck < 10.70 m	€6,500	€7,800
	Truck > 10.70 m	€7,500	€9,000
Comfort Vehicle	Camper/Camping Car (< 7.5 m (L))	€9,500	€11,400
	Camper/Camping Car (> 7.5 m (L))	€12,000	€14,400
	Bus or equipped truck	€21,000	€25,200
Trailer	Trailer < 7 m	€6,500	€7,800
	Trailer 7 m to 9 m	€12,000	€14,400
	Trailer > 9 m / two floor	€14,000	€16,800
	Dolly Trailer	€16,500	€19,800

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organiser's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 30th December 2024 (dinner) to 17th January 2025
✓ Awards Ceremony
✓ Electronic Road Book. *NB: The purchase of mounts and accessories for the safety devices (GPS, Smalltrack/Iritrack, Electronic Road Book) is not included.*
✓ Round trip transport for the vehicles from Barcelona to KSA.

Tarifs Incluant
✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ L'assurance rapatriement
Restauration : Du 30 Décembre 2024 (diner) au 17 Janvier 2025.
✓Remise des prix
✓Road book électronique *NB : L'achat des fixations et accessoires du matériel de sécurité (GPS, Smalltrack/Iritrack, Road Book électronique) n'est pas inclus.*
✓ Le transport aller/retour du véhicule de Barcelone à l'Arabie Saoudite.

Art. 4.6 Access to the rally

Access to the Rally is exclusively reserved for people who have a DAKAR RALLY 2025 identification wristband, (competitors, assistance, organisation, press, VIPs) and the vehicles officially entered.

The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention on race vehicles in the cases laid down in the Regulations.
Checking of this identification by the Organisation will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the Organiser or their representatives.

Any fault observed by a Judge of Fact or by a member of the Organisation will result in an additional fee of €250 payable to the Organiser.
In the case where the wristband becomes damaged, the person must obtain a replacement wristband from the Competitors Service, in exchange for the damaged item.

Art. 4.6 Accès au Rallye

L'accès au DAKAR RALLY 2025 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.
Le contrôle par l'Organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur ou de son représentant.

Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'Organisation entraînera une somme additionnelle de 250€ à payer à l'Organisateur.
En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.7 Payments

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer to ASO:

Art. 4.7 Versements

Les paiements seront effectués en EURO par virement bancaire à l'ordre de ASO :

Bank details
Bank name: LCL
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION

61 Rue Lafayette
75009 PARIS - FRANCE
IBAN: FR40 3000 2056 5600 0046 6276 T57
BIC/SWIFT : CRLYFRPP

Art. 4.8 Entry fee refunds

Art. 4.8.1 General

See Appendix 8.

Art. 4.8.2 Cancellation of the Rally

See Appendix 8.

Art. 4.8.3 Postponement of the Rally

See Appendix 8.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5.1 Third party liability insurance

See Appendix 9.

Art. 5.2 Repatriation insurance

See Appendix 9.

The Organiser will provide the riders the contact details of the medical assistance provider, including the local emergency number, to be used in case of accident, and ensure that the appropriate insurance cover is guaranteed.

Search and rescue costs:
The assistance and search and rescue costs are borne by the Rally Organiser.

Medical expenses:
The medical expenses are borne by the Rally Organiser up to EUR 30,000.

Medical evacuation (hospital to hospital), and medical repatriation:
The Organisation and costs of medical evacuation and repatriation are borne by the Rally Organiser up to EUR 40,000.

Above these amounts, the FIM rider's insurance program can be activated to cover the remaining costs. Applicable only for the FMNs and disciplines which are part of the FIM rider's insurance program.

In case of an Emergency Incident / Urgent medical assistance need:
Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever

Art. 4.8 Remboursements

Art. 4.8.1 Généralités

Voir Annexe 8.

Art. 4.8.2 Annulation du Rallye

Voir Annexe 8.

Art. 4.8.3 Report du Rallye

Voir Annexe 8.

Art. 5. Assurance

Art. 5.1 Assurance Responsabilité Civile

Voir Annexe 9.

Art. 5.2 Assurance Rapatriement

Voir Annexe 9.

L'organisateur fournira aux coureurs les coordonnées du fournisseur d'assistance médicale, y compris le numéro d'urgence local, à utiliser en cas d'accident et s'assurera que la couverture d'assurance appropriée est garantie.

Frais de recherche et de sauvetage :
Les frais d'assistance et de recherche et de sauvetage sont à la charge de l'organisateur du Rallye.

Frais médicaux :
Les frais médicaux sont pris en charge par l'organisateur du Rallye à concurrence de 30.000 EUR.

Evacuation médicale (d'hôpital à hôpital), et rapatriement sanitaire :
L'organisation et les frais d'évacuation et de rapatriement sanitaires sont pris en charge par l'organisateur du Rallye à concurrence de 40.000 EUR.

Au-delà de ces montants, le programme d'assurance des coureurs de la FIM peut être activé pour couvrir les coûts restants. Applicable uniquement pour les FMNs et les disciplines qui font partie du programme d'assurance des coureurs de la FIM.
En cas d'incident d'urgence / besoin urgent d'assistance médicale :
Contactez immédiatement l'assureur FIM avant toute action quelle qu'elle soit.

- 24/7 Emergency Contact Number: +44 (0) 208 608 4227
- 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com

For those who don't hold a FIM licence with the programme, they must contact the insurance company of their FMN or their personal insurance.

- Numéro de contact d'urgence 24/7 : +44 (0) 208 608 4227
- Contact d'urgence 24/7 par email : internationalhealthcare@healix.com

Pour ceux qui ne détiennent pas de licence FIM avec le programme, ils doivent contacter la compagnie d'assurance de leur FMN ou leur assurance personnelle

Art. 6. Identification and advertising

See Appendix 4.

Art. 6. Identification et publicité

Voir Annexe 4.

Art. 6.1 Identification

Art. 6.1 Identification

Art. 6.1.1 General

1) If the Rider wishes, he/she can send a request in writing to the Competitors Service, between 5th and 20th November 2024, to obtain the authorisation to print the mandatory stickers for his/her Machine.
Important: it is imperative that the shape and size of these stickers, as well as the number font, the brands, and the location, are identical to those given in the files that will be provided by the Organisation.

If the shape and/or size and/or location are not the complied with, the mandatory Organisation's stickers will be mandatorily affixed to the Machine, on penalty of being excluded from the start.

2) It is the responsibility of the Rider to provide the necessary space on his/her Machine to affix all the Organiser's mandatory stickers during the scrutineering. No exemption will be granted.

3) No flags are allowed on the vehicle and Rider's.

Art. 6.1.1 Généralités

1) Si le Coureur le souhaite, il peut faire une demande par écrit au Service Concurrents entre le 05 et 25 novembre 2024, afin d'obtenir l'autorisation d'imprimer les autocollants obligatoires pour sa Machine.
Important : il est impératif que la forme, la taille de ces autocollants ainsi que la typographie du numéro, les marques et l'emplacement restent identiques à ceux des fichiers qui lui seront transmis par l'Organisation.

Si la forme et/ou les dimensions et/ou l'emplacement ne sont pas respectés, les autocollants obligatoires de l'Organisation seront obligatoirement positionnés sur la Machine, sous peine de refus de départ.

2) Il est de la responsabilité du Coureur de prévoir l'espace nécessaire sur sa Machine pour apposer tous les autocollants obligatoires de l'Organisation lors des Vérifications Techniques. Aucune dérogation ne sera accordée.

3) Aucun drapeau de Nationalité du Pilote ne doit être apposé sur la machine.

Art. 6.1.2 Identification plates

See Appendix 4.

Each rider will receive a set of mandatory identification plates comprising:
- 1 front plate & 2 side plate, known as number plates
- 2 advertising plates
- Other mandatory stickers

The number plates shall be affixed visibly at the front and on the rear sides of the motorcycle. They shall under no circumstances cover, throughout the duration of the Rally, even partly, the registration number of the motorcycle.

In addition, Riders registered in the "Original by Motul" challenge must affix an 8 x 2 cm sticker under the front plate. No other stickers may be affixed above, below or next to the front plate.

Art. 6.1.2 Plaques d'identification

Voir Annexe 4.

L'Organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant **:**
- 1 plaque frontale et 2 plaques latérales appelées plaques-numéros
- 2 plaques publicité
- Autres plaques obligatoires

Les plaques d'identification devront être apposées visiblement à l'avant et sur les côtés arrière de la moto. Elles ne pourront en aucun cas couvrir, pendant toute la durée du Rallye, même partiellement, le numéro d'immatriculation du véhicule.

Par ailleurs, les Coureurs inscrits dans la Catégorie « Original by Motul » devront apposer un autocollant de 8x2 cm, sous la plaque frontale. Aucun autre autocollant ne

Riders must ensure that the mandatory advertising is properly affixed throughout the entire Rally.
Stickers cannot be divided and shall be affixed on the right side and left side of the Machine and must be fully visible from the side. They must be affixed in such a way that the brands on them are legible.

Checks will be carried out at Scrutineering in Barcelona & at Start Camp.

At all times during the race, the absence or faulty affixing of a mandatory sticker, as well as any anomaly in the shape, size, typography of the number or graphic charter of the trademark will entail the following penalties, as well as the obligation to comply:

*	1st observation	warning
*	2nd observation	€1,000 per plate incorrectly positioned or missing.
*	3rd observation	100 % of the entry fees
*	4th observation	Disqualification

The Competitors Department will have at their disposal replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the entire duration of the rally. It is the Rider's responsibility to come and request them.

pourra être apposé ni au-dessus, ni en-dessous ni à côté de la plaque frontale.

Les Coureurs doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités obligatoires pendant toute la durée du Rallye.
Non morcelables, elles seront apposées sur le côté droit et le côté gauche de la Machine et doivent être totalement visible de côté. Elles doivent être apposées de façon à rendre lisibles les marques qui y figurent.

Des contrôles seront effectués lors des vérifications techniques à Barcelona et Start Camp

À tout moment de l'Epreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un autocollant obligatoire, ainsi que tout défaut de forme, taille, typographie du numéro ou charte graphique de la marque entraîneront les pénalisations suivantes, en plus de l'obligation de se mettre en conformité :

*	1er constat	avertissement
*	2ème constat	1 000 € par plaque mal positionnée ou absente.
*	3ème constat	100% des droits d'engagement
*	4ème constat	Disqualification

Le chargé des Relations Concurrents, tiendra à disposition des concurrents des plaques et des stickers de rechange, en cas de perte ou de détérioration, pendant toute la durée du Rallye. Le Pilote devra venir les lui réclame.

Art. 6.1.3 Race Bib

Riders will also receive one bib measuring 26 cm x 30 cm, bearing his/her racing number, which should be clearly worn on the rider's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a maximum of 20 cm from the competitor's neck and must always be visible and not hidden by anything, such as a "Camel Bag". Also refer to Art. 01.76 of the FIM World Rally-Raid Technical Regulations.

Art. 6.1.3 Dossard

L'Organisateur fournira également un dossard mesurant 26cm x 30cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du coureur.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié. Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard doit être au maximum à 20 cm du cou et doit être toujours visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ». Voir également Art. 01.76 du Règlement Technique du Championnat du Monde de Rallye-Raid.

Art. 6.1.4 Identification wristbands

Each Rider is equipped with an identification wristband, equipped with an RFID type identification electronic chip, on which the PCO phone number appears.
Any fault noted by an Official will result in penalties equivalent to 10 % of the entry fees (individual fee).

In the event of deterioration of this wristband, the Rider must request another one from the Competitors Department, in exchange for the one that has been deteriorated

Art. 6.1.4 Bracelet d'identification

Chaque Coureur est équipé d'un bracelet d'identification, équipé d'une puce électronique d'identification type RFID, sur lequel figure le n° d'appel du PCO.
Tout défaut constaté par un Officiel entraînera une pénalisation de 10% du montant des droits d'engagement (Forfait Individuel).
En cas de détérioration de ce bracelet, le Coureur devra en demander un autre au Service Concurrents, en échange de celui qui a été détérioré.

Art. 6.2 Advertising

The Rider is allowed to freely place any advertisement on

Art. 6.2 Publicité

Il est permis au Coureur d'apposer librement toute

his Machine, provided that it:

- is authorised by FIM Regulations and the Legislation of the country crossed,
- is not contrary to morals and customs,
- does not encroach upon the areas reserved and defined below,
- does not express a political and/or religious opinion,
- is not directly or indirectly related to any form of pornography,
- is not related to an alcohol or tobacco brand,
- is not related to Pharmaceutical laboratories

publicité sur sa Machine, pour autant que celle-ci :

- soit autorisée par les Règlements de la FIM et la législation du pays traversé,
- ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- n'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous,
- n'exprime pas d'opinion politique et/ou religieuse,
- ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie,
- ne soit pas en relation avec une marque d'alcool ou de tabac,
- ne soit pas en lien avec un laboratoire pharmaceutique

Art. 6.2.1 Organiser's advertising Sticker

See Art. 80.7.6 of the FIM World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Organiser's advertising sticker:
-CATRION

Art. 6.2.1 Sticker Publicitaire de l'Organisateur

Voir Art. 80.7.6 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid.

Publicité de l'Organisateur :
-CATRION

Art. 7. Tyres

Please refer to:

- Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations and
- Art. 01.47 of the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations.

RALLYGP Category:
Competitors must, during the technical inspection, declare the make and type of rear tyre used throughout the rally.
Only this type of declared tyre may be used by the competitor.

Tyres for the entire Rally will be marked during pre-event scrutineering.

According to Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations, any change of tyre is prohibited between the start and the finish of a stage.

Rally2 Categories:
The make and type of tyre are free.

Art. 7. Pneus

Se référer à :

- Art. 80.7.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, et
- Art. 01.47 du Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Catégorie RALLYGP :
Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye.
Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent.
Les pneus pour l'ensemble du Rallye seront marqués lors des vérifications techniques de début de l'épreuve.

En accord avec l'Art 80.7.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, tout changement de pneu sera interdit entre le départ et l'arrivée d'une étape.

Catégories Rally2:
La marque et le type de pneu sont libres.

Art. 8. Fuel

All type of fuel must comply with:

- Art. 80.18.4 and Art. 80.9 of the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations, and
- Art. 01.63 of the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations

Art. 8. Carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à :

- Art. 80.18.4 et Art. 80.9 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid, et
- Art. 01.63 du Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid

Art. 8.1 Autonomy

- **Vehicles must have a minimum autonomy allowing them to cover 250 km**. For safety, an additional autonomy of 10 % is required. Each Rider is responsible for the calculation of his/her autonomy, he/she cannot, under any circumstances, hold the Organisation liable if his/her vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

- Refuelling during Special Stages is planned by the Organisation in defined areas. For road sections, petrol stations authorised for refuelling are indicated in the Road Book

Art. 8.1 Autonomie

- **Les véhicules doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km**. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Chaque Pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'Organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain.
- Le ravitaillement Essence en cours de spéciale est prévu par l'Organisation dans des zones définies. Pour les liaisons, les stations Essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le Road Book.

Art. 8.2 Refuelling

Refuelling is allowed only:

- On road sections: at local fuel stations or at the refuelling points set up by the Organiser, indicated in the Road-Book,
- At the official refuelling zone set up by ASO next to the Bivouac,
- On selective sections or neutralisations: at ASO distribution points.

For safety reasons, it is the responsibility of the Rider, when refuelling, to ensure that this is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles.

The responsibility for refuelling lies with the Rider.
The engine must be stopped during the entire refuelling operation.
Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event.
The sharing of fuel supplies between Riders is permitted.

Art. 8.2 Approvisionnement

L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :

- Sur les liaisons : dans les stations locales ou sur les points mis en place par l'Organisateur, indiquées dans le Road-Book,
- Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en place par ASO à proximité du Bivouac,
- Sur les secteurs sélectifs ou neutralisation : aux points de distribution ASO.

Pour des raisons de sécurité, il appartient au Pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.
La responsabilité du ravitaillement incombe au Pilote.
Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.
Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion.
L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes.

Art. 8.3 Automatic control of refuelling and neutralisation

The departure time at the end of refuelling and neutralisation will be given by the GPS.

Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time.
Any departure in advance of this control will be penalised in the following way:

- 1st infrigment : 1 minute
- 2nd infrigment : 2 minutes
- 3rd infrigment and more : 5 minutes

a) All NEUs will be controlled by the recording of the times of passage in the WP's, of entry into and exit from each NEU done with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race.

Art. 8.3 Contrôle automatique aux ravitaillements et neutralisations

L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS.

Les Concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale.
Tout départ en avance de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante :

- 1ère infraction : 1 minute
- 2ème infractions : 2 minutes
- 3ème infractions et plus : 5 minutes

a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course.

b) Neutralisation times are entered in the Road Book and recorded in the GPS, which will give an indication once the Neutralisation Entry WP has been validated. Once this waypoint is validated, the time of entry into the NEU will be recorded on the GPS screen in H, M, and S and will start a countdown, from the time allotted for the NEU.

c) 100 m before the end-of-NEU WP, there will be a yellow sign, the competitors cannot cross this sign in the last 60 seconds of the time allocated for said NEU. About 100 m after the yellow sign, a red sign indicates the point where the WP signals the end of the NEU.

Stopping at the red sign is mandatory.
Any flying start will be penalised with a one-minute penalty.

d) The control of the time allotted to the NEU will be entirely the responsibility of the Competitor; no claims will be accepted regarding the location of the NEU entry and exit signs, as the entry and exit WP will be visible in the mandatory GPS.

b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU.

c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU.

L'arrêt au panneau rouge est obligatoire.
Tout départ lancé sera pénalisé d'une minute de pénalité

d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement au Concurrent ; aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la NEU, étant donné que le WP d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.

Art. 9. Administrative checks

See Program (SR Art. 3).
The Rider ,as well as all registered service crews, must all present themselves at the administrative checks.
Each Rider will, for this purpose, receive a notification specifying the day and the exact time at which he will have to be present and present his vehicle to the Officials in charge of the technical checks.

At the entrance to the Administrative Checks, a TC will be positioned. Any lateness of more than 30 minutes at the TC, with respect to the scheduled time of passage for the Rider, will result in a penalty of €100.
For the first entrant, compulsory course on Safety Instruments: Iritrack, GPS Unik IV will be organised during Checks.
Any absence will incur a penalty of €500.

Art. 9. Vérifications administratives

Voir Programme (RP Art. 3).
Le Pilote ainsi que ses assistants et accompagnants inscrits devront tous se présenter obligatoirement aux vérifications administratives.
Chaque Pilote recevra, à cet effet, une convocation précisant le jour et l'heure exacte à laquelle il devra se présenter et présenter sa machine aux Officiels chargés d'effectuer ces vérifications.
A l'entrée des vérifications administratives, un CH sera positionné. Tout retard de plus de 30 minutes au CH, par rapport à l'horaire de convocation prévu pour le Pilote, entrainera une pénalité de 100€.
Pour les primo-participants des stages de formation obligatoires sur les instruments de sécurité : Iritrack , GPS Unik IV seront organisés lors des vérifications.
Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€.

Art. 9.1 Documents to be presented

To keep the time required for the administrative checks to the a minimum, please make sure to bring and present the following original documents:

- Rider's Passport (valid at least until 18/07/2025)
- Visas: a visa may be required for Saudi Arabia. Each Participant is required to enquire at the Saudi Arabian Embassy concerning the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance.
  The Organisation, with the assistance of the local authorities, will facilitate the obtainment of the necessary visas by setting up an e-visa system, enabling the visa to be obtained free of charge downloaded in order to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service).

- **Rider's FIM 2025 Competition Licence**

Art. 9.1 Documents à présenter

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Passeport : valable jusqu'au 18/07/2025
- Visas : un Visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention.
  L'Organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuit et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance).

- Team Licence (According to Art. 80.4 of the Sporting Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship: "In order to appear on the official lists (start lists, rankings, etc.), teams must be in possession of the FIM Cross-Country Rally Team Licence) – optional
- Rider's valid driving licence valid for the type and cubic capacity of the machine entered
- Motorcycle valid registration papers (provisional registration documents are not acceptable)
- **Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Saudi Arabia**
- If the registration documents of the vehicle are not in the name of the rider, the title of ownership as well as an authorisation from the owner for the loan of the vehicle to the registered Rider are required.
- Participant Statement

It is the Rider's sole responsibility to ensure the validity of the administrative documents required to participate in the DAKAR RALLY 2025. Under no circumstances can the Organiser be held responsible for a participant's invalid documents.
These administrative documents must remain valid at least until the Participant returns home at the end of the Rally and, as regards the passport, at least six months after his/her date of exit from Saudi Arabia.

It is the Rider's responsibility to present original valid documentation. **No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted**.

It is mandatory that the competitors accept and sign the Code of Conduct, the conditions of access to the Rally and the transfer of their image reproduction rights.

- **La licence sportive FIM 2025**
- Licence Team (en accord avec l'Art. 80.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid : « Afin d'apparaître sur les listes officielles (listes de départs, classements, etc.), les équipes doivent être en possession de la licence FIM Team Cross-Country) - facultatif
- Le permis de conduire moto correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle de la machine engagée (exclus les WW)
- **L'assurance de la machine engagée, valide en Arabie Saoudite**
- Si les documents de la machine ne sont pas au nom du Pilote, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine au Pilote engagé sera demandée.
- Déclaration du Participant

Le pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs requis pour participer au RALLY DAKAR 2025. Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'Organisation en cas de non-validité de ces documents.
Ces documents administratifs doivent rester valables au moins jusqu'au retour du Participant à son domicile à l'issue du Rallye, et, pour ce qui concerne le passeport, au moins six mois après votre date de sortie d'Arabie Saoudite
Le Pilote s'engage sur l'honneur à présenter des papiers originaux parfaitement en règle. **Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté.**

Les concurrents devront impérativement accepter et signer la Charte de Bonne Conduite, les conditions d'accès au rallye ainsi que la cession de leurs droits à l'image.

Art. 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).
The notification times will be given by means of a Bulletin.

Any delay in the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

Up to 30 minutes:	€15
Between 30 minutes and 1 hour:	€100
Per extra hour:	€500

Art. 9.2 Horaires

Voir programme (Art. 3 RP).
Les heures de convocation seront communiquées par Additif.
Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

Jusqu'à 30 minutes:	15 €
De 30 minutes à 1 heure :	100 €
Par heure supplémentaire:	500 €

Art. 10. Technical Checks, Sealing, Markings and Necessary Installations

Art. 10.1 Scrutineering venue and time

Art. 10. Vérifications techniques, Plombage, Marquage et Installations Nécessaires

Art. 10.1 Lieu et horaires des Vérifications Techniques

See Programme (SR Art. 3).

Vehicle may be presented at scrutineering by a representative of the team.
Before Scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- All rally plates and competition numbers must be correctly fitted on the vehicle;
- Sealing holes must be already drilled and the associated sealing wires must be in place;
- Full safety tracking and navigation systems must be fitted to the vehicle;
- The necessary conforming power supply for safety tracking and navigation systems must be fitted and functioning.

Vehicles must be presented to Final Scrutineering immediately after the Administrative Checks.

On leaving the Administrative Checks, Competitors will receive a convocation time for Scrutineering.

Any lateness with respect to the convocation time will be sanctioned as follows:
• up to 30 minutes: €15;
• between 30 minutes and 1 hour: €100;
• per additional hour: €500.
> 3 hours: will be reported to the Jury

Voir Programme (RP Art. 3).

Les véhicules pourront être présentés aux Vérifications Techniques par un représentant de l'équipe.
Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- Les systèmes complets de suivi de sécurité et de navigation sont fixés sur le véhicule ;
- L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de suivi de sécurité et de navigation soit fixée et fonctionnelle.

Les véhicules doivent être obligatoirement présentés aux Vérifications Techniques Finales directement à l'issue des Vérifications Administratives.
À la sortie des Vérifications Administratives, les Concurrents recevront une heure de convocation pour se présenter aux Vérifications Techniques.
Tout retard sur l'heure de convocation sera sanctionné ainsi :
• jusqu'à 30 minutes : €15;
• de 30 minutes à 1 heure : €100;
• par heure supplémentaire : €500.
> 3 heures : sera signalé au Jury

Art. 10.2 Technical Checks

The registered Rider, having successfully passed the Administrative Checks, must present him/herself to scrutineering with the following:

- His/her vehicle;
- Valid logbook or registration certificate (provisional registration documents not accepted);
- Certification file;
- The Airbag Vest is **MANDATORY** (the neck brace is not compatible with the airbag and is therefore prohibited)**;**
- 6 sets of replacement cartridges for their Airbag vest;
- Commercial catalogue;
- Their FIM Homologated Helmet (marked with the name of the rider and his/her blood type), and possibly with a second helmet;

After Scrutineering, if a Machine is found not to comply with the technical and/or safety Regulations, the International Jury may set a deadline before which the Machine must be made to comply.

All Machines which appear to be non-compliant or are not adapted to Rally norms, during Scrutineering, may either be forced to change group or be denied the right to start (on decision of the International Jury).
In the latter case, the entry fees will remain the property of the Organiser.

Art. 10.2 Vérifications techniques

Le pilote inscrit et ayant passé les vérifications administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :

- Sa machine ;
- Carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire) ;
- Fiche d'homologation ;
- L'Airbag est **OBLIGATOIRE** (le collier cervical n'est pas compatible avec l'airbag, et est donc interdit)**;**
- 6 kits de cartouches rechanges pour leur gilet airbag
- Catalogue commercial
- Leur casque homologué FIM (avec apposition du nom du Pilote et de son groupe sanguin) et éventuellement avec un casque de secours ;

A la suite des Vérifications Techniques et en cas de non-conformité d'une Machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai peut être donné par le Jury International pour la mise en conformité de cette Machine.

Toute Machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du Rallye lors des Vérifications Techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International).
Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'Organisateur.

Art. 10.3 Rider's safety equipment

Art. 10.3 Équipement de sécurité du Pilote

Art. 10.3.1 General

Please also refer to Appendix 5.

All the following items must be presented for scrutineering:

- Clothing (leather suit or leather trousers long-sleeve shirt)
- Leather footwear
- Gloves
- Eye protections
- Airbag (complete vest or waistcoat)
- 6 sets of replacement cartridges for the airbag
- Helmets
- Back & Chest protectors (included in the airbag)
- Limb joint protectors (recommended)

Please also refer to Art. 80.8.6 of the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations.

Please refer to the FIM World Rally-Raid Championship SPORTING and /or TECHNICAL Regulations.

It is the rider's responsibility is to ensure that all electronic devices are working properly before the start.

- GPS,
- Tracking System,
- Vehicle to Vehicle Alarm System (Sentinel),
- Trip meter (odometer)

The transport of fuel in any other manner than in fuel tanks designed for this purpose is prohibited. Similarly, the transport of objects, parts, tools that may cause injuries to a competitor (back pack, belt, etc.) is prohibited. Failure to comply with this rule will result in the start being denied.

Art. 10.3.1 Généralités

Voir également l'Annexe 5.

Tous les éléments suivants doivent être présentés lors des vérifications techniques :

- Vêtements (combinaison en cuir ou pantalon en cuir, chemise à manches longues)
- Des chaussures en cuir
- Gants
- Protections oculaires
- Airbag (gilet complet ou gilet)
- 6 Jeux de remplacement de cartouches pour l'airbag
- Casques
- Protections dorsales et thoraciques (incluses dans l'airbag)
- Protecteurs d'articulations des membres (recommandés)

Veuillez également vous référer à l'art. 80.8.6 du Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid

Veuillez-vous référer au Règlement SPORTIF et/ou TECHNIQUE du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

Il est de la responsabilité du coureur de s'assurer que tous les appareils électroniques fonctionnent correctement avant le départ.

- GPS
- Tracking System
- Vehicle to vehicle Alarm System (Sentinel)
- Trip meter (odometer)

Le transport de carburant autrement que dans des réservoirs prévus à cet effet est interdit. De même, le transport d'objets, pièces, outils pouvant causer des blessures à un concurrent (sac à dos, ceinture…) est interdit. Le non-respect de cette règle entraînera le refus du départ.

Art. 10.3.2 Helmet

Riders must wear a certified helmet at any time they use the bike during the Rally.

Art. 10.3.2 Casque

Les Pilotes doivent porter un casque homologué dès qu'ils utilisent la moto durant le rallye.

Art. 10.3.3 First-aid Medical Kit

Each Rider must carry a small first-aid medical kit, per Art. 80.27.1 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.
This kit is to be presented during scrutineering/technical checks.

Art. 10.3.3 Trousse Médicale de première urgence

Chaque Pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'art. 80.27.1 du Règlement 2025 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.
Celle-ci est à présenter aux vérifications techniques.

Art. 10.3.4 Survival Equipment

Art. 10.3.4 Équipement de Survie

Each Rider shall carry the compulsory survival equipment, PER ARTICLE 80.28 of the 2025 World Rally-Raid Championship Regulations.

Chaque Pilote devra transporter le matériel de survie obligatoire, CONFORME A L'ARTICLE 80.28 du Règlement 2025 du Championnat du monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 10.4 Compulsory Safety Equipment

Please refer to FIM World Rally-Raid Championship SPORTING Regulations Art. 80.29.

The installation of these safety & navigation systems will be checked at scrutineering.

1) There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.
2) For safety equipment (GPS, Iritrack), a deposit will be paid directly to the suppliers.
3) Riders will be required to sign the "Participant's Statement" at the latest during Administrative Checks, by which they undertake to abide by the Regulations and the safety rules.

Moreover, Competitors shall undertake with the safety and navigation equipment suppliers to:

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack),
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack) no later than at the end of the Rally,
- return all equipment lent to them for the Rally,
- comply with the withdrawal rules.

Art. 10.4 Équipement de sécurité obligatoire

Veuillez-vous référer au Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid Art. 80.29.

L'installation de ces systèmes de sécurité et de navigation sera vérifiée lors des vérifications techniques.

1) Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.
2) Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack), une caution sera prélevée directement par les prestataires.
3) Les Pilotes devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des vérifications administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye ,

- à régler les éventuels dégâts causes sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack),
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack), au plus tard à l'arrivée du Rallye,
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye,
- à respecter les normes en cas d'abandon.

Art. 10.4.1 GPS

Information on the installation of the system on the machines is available on the Rally website and at ERTF.

The Competitor must contact ERTF directly for the rental of this equipment.

For all requests for information and to order, please contact:
ERTF: Off-road Rallye Department
Tel: +33 (0)297 872 585 - email: competition@ertf.com

This system must be in operation during each stage. The operation of the equipment is the responsibility of the competitor. **In the case of non-use by the Rider, the result will be a penalty of one hour per report.**

Art. 10.4.1 GPS

Les informations relatives à l'installation du système sur les machines sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès de ERTF.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF : Département Rallye Tout-Terrain
Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 - email : competition@ertf.com

Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Etape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. **Tout constat de non-fonctionnement du fait du Pilote entraînera une pénalité d'une heure par constat.**

Art. 10. 4.2 GPS Unlocking

Art. 10. 4.2 Déblocage du GPS

1) Riders have the possibility of unlocking the GPS by inputting a specific code: the "WPM" Code. This code activates the usual functions of a GPS and makes all the Waypoints visible.

2) For safety reasons, any Rider on the Selective Section route at 19:00 will be required to enter the WPM Code into his/her GPS, without incurring penalties.
This code will be sent as a written message to all Riders concerned, on their Iritrack.

3) Any Rider in difficulty also has the possibility to use this code in the middle of the day. He/she will have to contact the PCO with his Iritrack to request the code.

Using this code will result in the following penalties:

- 1st to 3rd use: 3 hours penalty for each use
- From the 4th use: 6 hours penalty for each use.

1) Les Coureurs disposent d'une possibilité de déblocage du GPS par l'introduction d'un code spécifique, le Code « WPM ». Ce code, permet d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visibles tous les Waypoints.

2) Pour des raisons de sécurité, tout Coureur se trouvant sur l'itinéraire du Secteur Sélectif à 19h00, aura l'obligation d'entrer le Code WPM dans son GPS, sans encourir de pénalités.
Ce code sera envoyé sous forme de message écrit sur l'Iritrack à tous les Coureurs concernés.

3) Tout Coureur en situation de difficulté dispose également de la possibilité d'utiliser ce code en pleine journée. Il devra contacter le PCO avec son Iritrack pour demander le code.
L'utilisation de ce code entraînera les pénalités suivantes :

- De la 1ère à la 3ème utilisation : 3h00 de pénalités par utilisation
- Dès la 4ème utilisation : 06h00 de pénalités par utilisation

Art. 10. 4.3 Tracking System

Each Competitor must be equipped with the satellite tracking system.
The system selected for the **DAKAR RALLY 2025** is MARLINK's IRITRACK tracking system. All vehicles entered in the Rally must be equipped with this system in order to pass the scrutineering/technical checks.

Competitors must provide the power cable for this device. Consult MARLINK for the technical specifications.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.

The Competitor must contact MARLINK directly for the rental of this equipment.

For all requests for information and ordering, please contact:
MARLINK: Tel :+33 (0)148 843 414
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10. 4.3 Système de Suivi

Chaque Concurrent devra impérativement être équipé du système de suivi satellite.
Le système retenu pour le **DAKAR RALLY 2025** est le système de tracking IRITRACK de la société MARLINK. Toutes les machines engagées sur le Rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.
Les Concurrents devront fournir le câble d'alimentation pour ce dispositif. Voir auprès de la société MARLINK pour les modalités techniques.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entrainera la responsabilité pécuniaire du Concurrent et pourra entraîner la disqualification.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
MARLINK : Tel :+33 (0)1 48 84 34 14
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Art. 10. 4.4 Safety Onboard Camera

a) RallyGP riders are obliged to accept, during the Rally:
   - the fitting of a kit (power cables and mounting bracket);
   - the fitting of onboard cameras;

These systems will be installed on the Bike either temporarily or throughout the duration of the event, as required by the Organisers

b) The camera will switch on automatically during Selective Sections and/or Road Sections.

Art. 10. 4.4 Safety Onboard Camera

a) Les Pilotes RallyGP auront l'obligation d'accepter au cours du Rallye :
   - le montage d'un kit (alimentation + support) ;
   - la pose de caméras embarquées ;

Ces systèmes seront installés temporairement ou pendant toute la durée de l'épreuve sur la moto, en fonction des nécessités de l'Organisation.

b) La caméra se déclenchera en mode automatique sur les Secteurs Sélectifs et/ou les Secteurs de Liaison.

The camera must be operating and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage. All incidents caused by Competitors (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation will be reported to the Race Direction.

Elle devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape. Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée sera signalée à la Direction de Course.

Art. 10.5 Media On-Board Cameras

See the Art.80.7.7 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

1) The Rider is obliged to accept the installation of a GoPro type camera on his/her Machine, the characteristics of which are given as follows:

- Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm)
- Weight : 179 g battery and box included.

2) The cameras will be set up on the Machines with suction pads or any other system without modifying the safety parameters.
Fixing a GoPro type camera or any other additional device (mount included) is strictly prohibited on the helmet.

- 1st Infringement: warning
- 2nd Infringement: 5 minutes

These systems will be installed temporarily on the Machines as required by the Organisers. Any refusal will result in the start being denied.

3) The Rider shall switch on the camera according to the information given by the technician who installed it. The camera must operate and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage.
4) All incidents caused by Riders (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation will result in penalties at the discretion of the International Jury, up to and including Disqualification.

5) In order to be allowed to use any other camera, competitors must have received the prior agreement of the Organiser and have paid them the related fees. Requests must be sent to dakartv@aso.fr, no later than 2nd January 2025 at 20:00.

Art. 10.5 Caméras On-Board Média

Voir l'Art.80.7.7 Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

1) Le Coureur est dans l'obligation d'accepter le montage et la pose de caméras type GoPro sur sa Machine, dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm)
- Poids : 179g batterie et caisson inclus.

2) Les caméras seront installées sur les Machines par l'intermédiaire de ventouses, ou tout autre système, sans en modifier les paramètres de sécurité.
Le positionnement de caméras type Go Pro, ou tout dispositif additionnel (y compris les supports) est formellement interdit sur le casque.

- 1ère infraction : avertissement
- 2ème infraction : 5 minutes

Ces systèmes seront installés temporairement sur les Machines en fonction des nécessités de l'Organisateur. Tout refus de s'équiper entraînera un refus de départ.
3) Le Coureur déclenchera la caméra selon les informations fournies par le technicien qui l'aura installée. La caméra devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape.
4) Tout incident, du fait du Coureur (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation à la discrétion du Jury International, pouvant aller jusqu'à la Disqualification.
5) Pour l'utilisation de toute autre caméra, les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à dakartv@aso.fr au plus tard le 2 Janvier 2025 à 20h00

Art. 10.6 Prohibited Equipment

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted by FIM regulations is prohibited on board the vehicles. Please refer to the Art. 80.29.3 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Art. 10.6 Equipement Interdit

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre appareil non expressément autorisé par le règlement FIM est interdit à bord des véhicules. Veuillez-vous référer à l'Art. 80.29.3 Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11. Other Procedures and Regulations

Art. 11.1 Official time used during the rally

Official time throughout the entire rally will be GPS time (GMT+3).

Art. 11. Autres Procédures et Règles

Art. 11.1 Heure officielle pendant le Rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +3).

Art. 11.2 Satellite Phone / GSM / Touchpad / GPS Watch

1) For safety reasons, the presence of a satellite telephone and/or an GSM is authorised.
Smartphones are tolerated.
2) The phone shall not be fixed within the visual field of the Rider. Under no circumstances during Selective Sections shall it be:

- accessible,
- switched on.

Unannounced checks will be carried out.
3) At the Finish of the Selective Sections, a Marshal will carry out a systematic search on the first ten Riders of the day and their Machines.
The following are prohibited on the Rider or the Machine:

- Touchscreen tablets/pads.
- GPS watches.
- Any other device connected to the Internet.
- Any data storage device.

Anything that is not explicitly authorised is prohibited.
4) The reachable phone number(s) of all the Rider SIM cards must be communicated during Administrative Checks.

5) During Selective Sections, the telephone must remain switched off.
These telephones may only be used in case of problems, ONLY with the Machine stopped, to signal a withdrawal, an accident or a breakdown.
Beforehand, the Rider shall inform the Race Control (PCO) of his/her situation via his/her Iritrack.

6) These telephones may be used on Road Sections, ONLY with the Machine stopped.
7) During Selective Sections, no transmissions (to or from the Machine) such as SMS, MMS or data are authorised. All accessories (data cables, infrared, Bluetooth, Wi-Fi or other) are prohibited.

8) All infringements will result in penalties up to and including Disqualification.

Art. 11.2 Téléphone Satellite / GSM / Tablette tactile / Montre GPS

1) Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite et/ou d'un GSM est autorisée.
Les smartphones sont tolérés.
2) Le téléphone ne pourra pas être fixé dans le champ visuel du pilote. Il ne doit en aucun cas pendant les Secteurs Sélectifs :

- être accessible,
- être allumé.

Des contrôles inopinés seront effectués.
3) A l'arrivée du Secteur Sélectif, un Commissaire effectuera une fouille systématique des dix premiers Pilotes du jour et de leurs Machines.
Sont interdits sur le Pilote ou la Machine :

- Les tablettes tactiles.
- Les montres GPS.
- Tout autre appareil connecté à internet.
- Tout appareil de stockage de données.

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé est interdit.
4) Le(s) numéro(s) d'appel de toutes les cartes SIM du Coureur, quel que soit le moyen de communication, doit (doivent) être communiquée(s) lors des Vérifications Administratives.
5) Lors des Secteurs Sélectifs, le téléphone doit rester éteint.
En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt, pour signaler un abandon, un accident, une panne.
Au préalable, le Coureur devra prévenir le PCO de sa situation par le biais de l'Iritrack.

6) Ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt sur les Secteurs de Liaison.
7) Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (depuis ou vers la Machine) de type SMS, MMS, données ou data n'est autorisée. Tous les équipements (câbles data, liaisons infra rouge, Bluetooth, Wifi ou autres) sont interdits.
8) Toute infraction entraîne des pénalités pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

Art. 11.3 Radio & Transmissions

1) Only the following aerials will be authorised:

- single race GPS, supplied by the Organisation's service provider;
- Iridium linked to the Iritrack and supplied by the Organisation's service provider;
- 2D Antenna.

To the exclusion of all other types of aerial, linked or not, such as standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, telephone, etc.
Any infringements may result in Disqualification.
2) Radio facilities
Only Walkie Talkies operating on one single frequency, used within the confines of the Bivouac are authorised. If they are not supplied by the Organisation's radio supplier (Polycom), an authorisation must be requested from the authorities of the countries crossed, and the frequencies

Art. 11.3 Radio & Transmissions

1) Seuls seront autorisés les montages d'antennes :

- GPS simples, fournies par le prestataire de l'Organisation ;
- Iridium associées à l'Iritrack et fournies par le prestataire de l'Organisation ;
- Antenne 2D

À l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc.
Toute infraction pourra entraîner la Disqualification.
2) Moyens Radios
Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des Bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'Organisation (Polycom), des demandes d'autorisation

used must be given to the Organisers.

3) Satellite links
All satellite links or other links between a race Machine / Vehicle and an exterior base or another vehicle, other than Iritrack, are forbidden under penalty of Disqualification.

4) Data
All data transmission systems, Vehicle tracking systems and fleet management systems are prohibited
This is applicable whatever the means or technical system used, under penalty of Disqualification from the race, with the exception of Iritrack and GPS UNIK.

devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'Organisateur.

3) Moyens satellitaires
Tout système de liaison satellite ou autre entre une Machine / Véhicule en course sur un Secteur Sélectif et une base extérieure, ou un autre véhicule, autre que l'Iritrack est interdit, sous peine de Disqualification.

4) Data
Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit.
Et ce quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, sous peine de Disqualification, à l'exception des systèmes Iritrack et GPS UNIK.

Art. 11.4 Route and Reconnaissance

In order to guarantee the fairness and sporting spirit of the Dakar Rally, from the publication of the Supplementary Regulation of the rally until the end of the Rally, any reconnaissance in Saudi Arabia of the 2025 Dakar sporting route giving even a minor advantage is prohibited, in any form whatsoever, for all Competitors/Participants who have registered, and for any person having a connection of any kind whatsoever with a Competitor/participant entered or intending to enter.

The participation in national races in this country for any local Rider / Competitor / Participant will be the subject of a request for authorisation made to the Organising Committee of the Dakar.

Any non-compliance with these rules will lead to the automatic denial of entry for the future editions for the Riders / Competitors / Participants concerned, but also all Riders / Competitors / Participants from the Team, and for all Service Vehicles related to this Team.

Art. 11.4 Parcours et Reconnaissance

En vue de garantir l'équité et l'esprit sportif du Rallye Dakar, à compter de la publication du Règlement Particulier de l'épreuve et jusqu'à la fin du Rallye, les reconnaissances de l'itinéraire sportif du Dakar 2025 octroyant ne serait-ce qu'un avantage mineur sont interdites, sous toutes leurs formes, en Arabie Saoudite, pour tous les Concurrents/Participants qui se seront inscrits, et pour toute personne ayant un lien de quelque nature que ce soit, avec un Concurrent/Participant inscrit ou prévoyant de s'inscrire.
La participation à des courses dans ce pays pour tout Coureur/Concurrent/Participant local devra faire l'objet d'une demande d'autorisation détaillée envoyée au Comité d'Organisation du Dakar.

Tout manquement à ces règles entraînera le refus automatique de l'inscription au Dakar pour les futures éditions du Coureur/Participant concerné ainsi que pour tous les Coureurs/Participants de son équipe et tous les véhicules d'Assistance liés à son équipe.

Art. 11.5 Test area

In order to restrict participants' interactions in the area, the Organisation will provide the Competitors with a specific and controlled area for private tests.

It will be mandatory for the Competitors to use this area. Any other place will be prohibited.

Competitors will be informed of the exact location and running details via dedicated communication. The Safety equipment (GPS, IRITRACK) must be installed before taking part to the Private Test. A Road Book will be delivered and must be complied with on a mandatory basis.
Private Test Schedule :
31/12/24 : 13h-17h
01/01/25 : 08h-17h
02/01/25 : 08h-13h

Art. 11.5 Zones de tests

Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés.
Les Concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.
L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront communiqués aux Concurrents. Les équipements de sécurité devront être installés sur les véhicules pour prendre part aux Test Privés (GPS, IRITRACK). Un Roadbook sera fourni et devra impérativement être respecté.
Horaires des Tests Privés :
31/12/24 : 13h-17h
01/01/25 : 08h-17h
02/01/25 : 08h-13h

Art. 11.6 Closed Park ("Parc Fermé")

Art. 11.6 Parc Fermé

There will be no Closed Park ("Parc Fermé") at the end of the Preliminary Technical Inspection.

At the end of Stage 04 & 12, all vehicles will be placed in a Closed Park ("Parc Fermé").

Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des Vérifications Techniques.

À la fin de l'étape 04 & 12, tous les véhicules seront placés en Parc Fermé.

Art. 11.7 Briefing

Art. 11.7 Briefing

Art. 11.7.1 General Briefing / Rider's Briefing

See programme (SR Art. 3)
At the first briefing of the event, the participation of all riders is compulsory.
Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty of €500.
The Briefing will be organised on the main square of the Start Camp.

Art. 11.7.1 Briefing Général / Briefing des Pilotes

Voir programme (RP Art. 3)
Lors du premier briefing de l'épreuve, la participation de tous les Pilotes est obligatoire. Tout Pilote ne participant pas au premier briefing devra s'acquitter d'une pénalité de 500€.
Le Briefing se tiendra sur la place centrale du Start Camp.

Art. 11.7.2 Daily Briefing

See programme (SR Art. 3)
From the day before Stage 1 onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 19:30, on the Main Square. The presence of Riders is strongly recommended.

During this Briefing the "W2RC Stage winners" will be awarded, after which the "Dream.Dare.Live It." ceremony will award the Youth Spirit / The Dakar Spirit and the Provisional Overall Winners for the Bike/Car/Truck Categories.

The presence of the winning Riders is mandatory.

After the Briefing, a summary will be posted on Sportity. It will give important information for the next day's Stage.
Competitors are responsible for retrieving the information transmitted by the Organiser

Art. 11.7.2 Briefing Quotidien

Voir programme (RP Art. 3)
A partir de la veille de l'Etape 1 un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 19h30, sur la Place Centrale. La présence du Pilote est fortement recommandée.

Pendant ce Briefing, seront récompensés les « Vainqueurs d'Etapes W2RC » puis la cérémonie « Dream. Dare. Live It. » récompensera le prix Jeune / le prix esprit Dakar et les leaders provisoires du classement général des catégories Moto/Auto/Camion.

La présence des Pilotes vainqueurs est obligatoire

À l'issue du Briefing, un compte rendu sera affiché sur Sportity. Il indiquera les informations importantes de l'Etape du lendemain.
Les Concurrents sont responsables de la récupération des informations transmises par l'Organisation

Art. 11.8 Competitors Parade

See programme (SR Art. 3)
A compulsory Competitors' Parade will be organised the 02 january 2025 at 19h00. A detailed communication will be sent.

Art. 11.8 Parade des Concurrents

Voir programme (RP Art. 3)
Une parade des Concurrents obligatoire sera organisée le 02 Janvier 2025 à 19h00. Une communication de l'Organisation sera envoyée ultérieurement.

Art. 11.9 Electronic Start Procedure at Selective Sections

System description

	Figure
Prepare to Start	Shows the Race Number and the Last 15 seconds of the countdown



Art. 11.9 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

Description du système :

	Figure
GO Signal	Shows the Race Number and the word GO – GO flashes for 3 seconds



Art. 11.10 Staring Order

Art. 11.10.1 Minimum Interval between the last bike and the first car

For all the stages (except the Prologue 15minutes), a minimum interval of **30 minutes** will be observed between the ideal time of departure for the last Bike and that of the first **Car**.
REMINDER: Under no circumstances will a bike Rider be allowed to start once the first car is in the race.

Art. 11.10.2 Starting order for stages

- **Prologue:**

- **Starting Order**: RALLY2 will start first, in the reverse order of their race numbers; then RALLY2 classified in the W2RC Championship in the reverse order of their Classification then RALLYGP in the reverse order of their race numbers; then RALLYGP classified in the W2RC Championship in the reverse order of their Classification.

  *** Starting intervals**:
  RallyGP: every 2 minutes
  Rally2: every minute

- **Stages 1 to 12:**

  * **Starting order**:
  Stage 01: As explained in Art. 80.17.3 – 2025 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.
  Stage 03 à 11 according to the classification of the selective section(s) of the previous Stage.

  Stage 02: See Art. 11.31.9

  Stage 12 : In the reverse order of the classification of the selective section of the previous Stage. A regroup prior to DSS12 will be used to form the Mass Start waves about 15 bikes with an interval of 10 minutes.

  *** Starting Intervals (In the Exeption of Stages 2 and 12):**
  First 10 riders: 1 by 1, at 3-minute intervals
  From 11th to 20th: 1 by 1, at 2-minute intervals
  From 21st to 40th : 1 by 1, at 1-minute intervals

Art. 11.10 Ordre de départ

Art. 11.10.1 Intervalle minimum entre la dernière moto et la première voiture

Pour toutes les étapes (sauf Prologue 15minutes), un intervalle minimum de **30 minutes** sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto et celui de la première **Auto**.
RAPPEL : En aucun cas, un Pilote moto ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.

Art. 11.10.2 Ordre de départ des étapes

- **Prologue :**

- **Ordre de départ** : les RALLY2 partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLY2 classés au Championnat W2RC 2024 dans l'ordre inverse du Classement suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLYGP classés au Championnat W2RC 2024 dans l'ordre inverse du Classement

  *** Intervalles de départ** :
  RallyGP : toutes les 2 minutes
  Rally2 : toutes les minutes

- **Étapes 1 à 12:**

  * **Ordre de départ** :
  Etape 01 : Comme décrit Art. 80.17.3 Règlement FIM Championnat du Monde de Rally-Raid.
  Etape 03 to 11 : Suivant le classement du secteur sélectif de l'Étape précédente.

  Etape 02: Voir Art. 11.31.9

  Etape 12 : Dans l'ordre inverse du classement du secteur sélectif de l'Etape précédente. Un regroupement précédant le DSS12 sera utilisé afin de former les vagues de Départ en ligne par groupe de 15 motos par intervalle de 10 minutes

  *** Intervalles de départ (à l'exeption de l'Etape 2 et 12):**
  10 premiers : 1 par 1 / 3 minutes d'intervalle
  Du 11ème au 20ème : 1 par 1 /2 minutes d'intervalle
  Du 21ème au 40ème : 1 par 1 /1 minute d'intervalle

From 41st : 1 by 1, at 30-second intervals *

A partir du 41ème : 1 par 1 /30 secondes d'intervalle*

Art. 11.10.3 Repositioning

See Art. 80.17.8 W2RC FIM Regulation
For safety reasons, at the end of each stage, the Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, in regard to the start order of the following stage.

It is mandatory for this request to be presented on the special form that will be available at the Jury Secretary's office. This request must be given to the Clerk of the Course **before 16:30 by the Rider or his Team Manager**.

Art. 11.10.3 Changement de l'ordre de départ

Voir Art. 80.17.8 du Règlement FIM W2RC
Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante.
Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition au secrétariat du Jury. Cette demande doit être remise au Directeur de Course **avant 16h30 par le Pilote ou par son Team Manage**r.

Art. 11.11 Speed Control Zones

1) In the speed control zones, the route in the road book must be followed. Failure to follow this itinerary will result in a penalty of 20 minutes.
2) If the Rider disagrees with the infringements noted, he/she must file a written protest, accompanied by a deposit, which they must then hand to the Race Director within 30 minutes of the notification, so that the GPS can be further examined.
3) Any excess speed recorded by the GPS will be penalised by the Clerk of Course according to the following penalties:

- Up to 5 kph: IMP x 10 seconds
- Between 6 and 15 kph: IMP x 1 minute
- Between 16 and 40 kph: IMP x 2 minutes
- More than 40 kph: IMP x 6 minutes

See Art.80.16 W2RC FIM Regulation.

Art. 11.11 Zones de contrôle de vitesse

1) Dans les zones de contrôle de vitesse, l'itinéraire du Road Book est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entrainera une pénalité de 20 minutes.
2) Si le Coureur conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra au Directeur de Course dans les 30 minutes suivant sa notification, pour procéder au déchargement du GPS.
3) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- Jusqu'à 5 km/h : IMP x 10 secondes
- Entre 6 et 15 km/h : IMP x 1 minute
- Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes
- Plus de 40 km/h : IMP x 6 minutes

Voir Art. 80.16 Règlement FIM W2RC.

Art. 11.12 Road traffic

The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered, and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.

Throughout the Rally, Riders shall strictly observe the Highway Code of the Host Country.

In all cases, Riders must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless

Art. 11.12 Circulation

Les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière.

Pendant tout le Rallye, les Pilotes devront observer strictement le Code du pays hôte.

Les Pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évolue fréquemment et la plus grande attention sera toujours

of the type of course (selective, liaison, off-road, etc.), including road sections on tarmac.

Reminder: Cross-Country Rallies are held on open roads/tracks, so vigilance is required in all cases.

nécessaire, quel que soit le type de parcours (sélectifs, liaisons, hors piste,…), également en liaison sur le goudron.
Rappel : Les Rallyes Tout Terrain se déroulent sur des routes / pistes ouvertes, où une vigilance de tout instant est nécessaire.

Art. 11.12.1 Speed Limits for riders

The maximum speeds specified in article 80.7 of the FIM World Rally-Raid Championship 2025 Regulations will apply.

The speed for Competitors passing through villages and zones defined as "**speed control zones**", whether passed through in Road Sections or in Specials, will be limited **to 30 kph, 50 kph, 90 kph, or lower if indicated on the local road signs.**

In the road book, all areas considered dangerous for drivers or for the local population will be indicated.

Speed checks will be done by GPS.

Art. 11.12.1 Limitations de vitesse pour les pilotes

Les vitesses maximums spécifiées dans l'article 80.7 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025 seront appliquées.

La vitesse de passage des Concurrents dans les villages et les zones définies comme « **zones de contrôle de vitesse** » traversés aussi bien en secteur de liaison qu'en Spéciale sera limitée à **30 km/h ,50 km/h, 90 km/h, ou inférieur si indiqué sur les panneaux de signalisation locaux**.
Sur le road book, toutes les zones considérées comme dangereuses pour les Pilotes ou pour la population locale seront indiquées.
Les contrôles de vitesse seront effectués par GPS.

Art. 11.12.2 Speed Limits – road sections

1) Not considering Speed Control Zones, the maximum speed will be limited to **120 kph** and will be checked on all Road Sections.
2) Regardless of the maximum speed limit defined by the Organisation on Road Sections, Riders must comply with the speed limit in force in Saudi Arabia since February 2018.
3) On Road Sections, a pulse will be recorded in the GPS every 500 m.
A sign will be displayed on the GPS screen to indicate the speeding offence and its recording.
The GPS will be checked on arriving at the Bivouac.

4) Any exceeding of the maximum speed recorded by the GPS will be sanctioned by the Clerk of the Course, according to the following penalties:

- Up to 5 kph: IMP x 10 seconds
- Between 6 and 15 kph: IMP x 1 minute
- Between 16 and 40 kph: IMP x 2 minutes
- More than 40 kph: IMP x 6 minutes

Any excess speed recorded more than 3 times will be reported to the Jury and can lead to financial or Disqualification.

Art. 11.12.2 Limitations de vitesse – secteurs de liaison

1) Indépendamment des Zones de Contrôle de Vitesse, la vitesse maximale sera limitée à **120km/h** et contrôlée sur l'ensemble des Secteurs de Liaison.
2) Indépendamment de la vitesse maximale de l'Organisation en secteur de liaison, les Pilotes devront respecter les règles de limitation de vitesse en vigueur en Arabie Saoudite, depuis février 2018.
3) Sur les Secteurs de Liaison, une Impulsion est enregistrée dans le GPS tous les 500m. Un sigle s'affichera sur l'écran du GPS pour indiquer le dépassement et l'enregistrement de ce dernier.
Le GPS sera contrôlé à l'arrivée au Bivouac.

4) Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- Jusqu'à 5 km/h : IMP x 10 secondes
- Entre 6 et 15 km/h : IMP x 1 minute
- Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes
- Plus de 40 km/h : IMP x 6 minutes

Tout dépassement de vitesse au-delà de 3 excès de vitesse successifs, sera signalé au Jury et pourra faire l'objet d'une Disqualification. .

Art. 11.12.3 Maximum speed limits in a selective section

Art. 11.12.3 Limitation de vitesse maximum sur un secteur sélectif

1) On the Selective Sections, the speed is limited to:

RALLYGP & RALLY2 : 160 kph
(see article 80.7.1 of the 2025 FIM Cross-Country Rallies Technical Regulations).

2) All excess speeds recorded by the GPS from the second pulse onwards will be penalised by one minute.

See Art.80.16 W2RC FIM Regulation.

1) Sur les Secteurs Sélectifs, la vitesse maximale autorisée est :
RALLYGP & RALLY2 : 160km/h
(cf. article 80.7.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025).

2) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS à partir de la seconde impulsion sera sanctionné d'une minute.

Voir Art. 80.16 Règlement FIM W2RC.

Art. 11.13 Maximum time allowed

Art. 11.13 Temps maximum autorisée et contrôle de passage

Art. 11.13.1 General

Art. 11.13.1 Généralités

In case of late arrival (CH Arrival Liaison Closed) the competitors will have to go to the Race PC to hand in their time card or call the person in charge of competitor relations to give him their time card.

The following day, the competitor must be present 1 hr BEFORE the departure time of the 1st BIKE competitors in order to download his GPS system from ERTF. Entering the new GPS code is prohibited before doing this, otherwise this will lead to penalties given at the discretion of the Jury. Any delay or failure in completing this step will result in penalties.

En cas d'arrivée tardive (CH Arrivée Liaison fermé) les concurrents devront se rendre au PC Course remettre leur carton de pointage (et récupérer leur road book) ou appeler la personne en charge des Relations Concurrents afin de lui remettre le carton.
Le lendemain, le concurrent devra se présenter impérativement 1h AVANT l'heure de départ du 1er concurrents MOTO pour faire downloader son système GPS auprès de ERTF. Il n'est pas autorisé de rentrer le nouveau code GPS avant d'avoir fait cette manipulation sous peine de pénalités à la discrétion du Jury. Tout retard ou manquement à cette démarche entrainera des pénalités.

Art. 11.13.2 Overrunning the maximum time allowed on the rest day

Art. 11.13.2 Dépassement du temps maximum autorisé à la journée de repos

For the rest day, the latest check-in time in order to be able to start on the following day, is fixed at 18:00.

After this time, all Riders arriving from the previous day's Stage will be considered as a "Did not Finish Stage".

À l'occasion de la journée de repos, le délai maximum de pointage pour être autorisé à repartir le lendemain est fixé à 18h00.
Passée cette heure, tout Coureur arrivant de l'Etape de la veille sera considéré comme n'ayant pas terminé l'Etape.

Art. 11.13.3 Exceeding the closing time of the CP – Closed Door

Art. 11.13.3 Dépassement de l'horaire de fermeture du CP – Porte Fermée

1) For safety reasons, on some stages stated in the Bulletin, a maximum arrival time at certain CPs will be set by the Organiser.
This time will be given at the daily Briefing and will be posted on the Official notice boards.
2) Exceeding this maximum closing time is called: "Closed Door".
3) Any Rider arriving at a CP after this maximum time will be stopped and will have to go to the bivouac by road. The stage will be considered as uncompleted.

1) Pour des raisons de sécurité, lors de certaines étapes indiquées par additif, l'horaire maximum d'arrivée à certains CP sera fixé par l'Organisation.
Cet horaire sera communiqué lors du Briefing quotidien et sera affiché sur les panneaux d'affichage officiels.
2) Le dépassement de cet horaire maximal de fermeture est appelé : "Porte Fermée".
3) Tout Coureur arrivant à un CP après cet horaire maximal sera arrêté et devra rejoindre le bivouac par la route. L'étape sera considérée comme non terminée.

Art. 11.14 Fixed Penalties – Sporting

Art. 11.14 Pénalités forfaitaires –

penalties

A fixed penalty (PF): is applied for exceeding the maximum time allowed on a Selective Section, or for not observing the sports rules. It is a time-penalty and its value is 2 hours.

A Stage Penalty: is applied for non-compliance with a sports rule in order to avoid disqualification. It is applied when a Competitor does not start a Stage or does not finish a Stage.
It is a time-penalty and its value is 2 hours.

-RallyGP: A competitor of this category who does not start a stage (DNS) or who abandons during a stage (DNF) will be disqualified and removed from the classifications. He/she will not be allowed to continue the event outside classification.

-Rally2 : With 1 Stage penalty: riders will be considered as non-finishers. and they will not be able to get the Finisher Medal on Podium Ceremony; With more than 3 Stage Penalties: Riders will be disqualified.

A liaison penalty (PL): is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. It is a time-penalty and its value is 2 hours.

Pénalités Sportives

Une Pénalité Forfaitaire (PF) : est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur un Secteur Sélectif, ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2 heures.

Une Pénalité d'Etape : est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification. Elle est appliquée lorsqu'un Concurrent ne prend pas le départ d'une Etape ou lorsqu'il ne termine pas une Etape. Sa valeur est de 2 heures

-RallyGP : un concurrent de cette catégorie qui ne prend pas le départ d'une étape (DNS) ou qui abandonne au cours d'une étape (DNF) sera mis hors course et retiré des classements FIM et ne recevra aucun point pour le Championnat du Monde FIM. Il ne sera pas autorisé à poursuivre l'épreuve hors classement.

-Rally2 : Avec 1 pénalité d'Étape : les pilotes seront considérés comme non finisher et ne pourront pas pretendre à la médaille finisher sur le podium d'arrivée ; Avec plus de 3 pénalités d'Étape : les pilotes seront mis hors course

Une Pénalité de Liaison (PL) : est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur est de 2 heures.

Art. 11.15 Restart after failure

As stated in Art. 80.17.9, except for the following point:

RallyGP Category: Not applicable

Rally2 Categories: To obtain FIM points, a Competitor must not have more than three Stage Penalties. If the Competitor has more than three, he/she will be disqualified and will appear in the FIM classification with zero points.

In all cases, in order to appear in the FIM final classification, a Competitor must take the start of the last Selective Section, cross the finishing line of the Selective Section of the Stage and park his motorcycle in the Closed Park ("Parc Fermé") before the closing deadline.

"NO FINISHER"
Only Riders who never been considered as retired from a Selective Section will participate in the final podium ceremony and will receive the "Dakar Finisher" awards. Other Riders will be considered as "Dakar Experience".

Art. 11.15 Redépart après abandon

En accord avec l'Art. 80.17.9 à l'exception du point suivant :

Catégorie RallyGP : Non applicable

Catégories Rally2 : Pour obtenir des points au classement FIM, un Concurrent ne doit pas avoir plus de trois Pénalité d'Etape. Si le Concurrent en a plus de trois, il sera mis hors-course et apparaitra au classement FIM avec zéro point.

Dans tous les cas, afin d'apparaitre au classement final FIM, le Concurrent doit prendre le départ du dernier Secteur Sélectif et passer la ligne d'arriver du Secteur Sélectif de l'Etape et placer sa moto en Parc Fermé avant l'horaire de fermeture du Parc.

« NON FINISHER »
Seuls les Pilotes n'ayant jamais été considéré comme abandonnant un Secteur Sélectif pourra participer à la cérémonie de podium et recevra la médaille « Dakar Finisher ». Les autres Pilotes seront considérés comme « Dakar Experience ».

Art. 11.16 Finish procedures

Art. 11.16 Procédure d'arrivée

At the end of Stage 12, all vehicles are subject to Parc Fermé regulation until their release.

The Prize giving ceremony will take place at the Finish Podium on 17th January 2025.

"No Finisher" Podium
Only Riders never been considered as retired from a Selective Section will receive the "Dakar Finisher" awards. Other Riders will be considered as "Dakar Experience".

A la fin de l'étape 12, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à leur libération.

La cérémonie de remise des prix aura lieu au Podium d'Arrivée le 17 Janvier 2025

Podium « No Finisher »
Seuls les Pilotes n'ayant jamais été considéré comme abandonnant un Secteur Sélectif recevront la médaille « Dakar Finisher ». Les autres Équipages seront considérés comme « Dakar Experience ».

Art. 11.17 Permitted early check-in

See Art. 80.21 of the Sporting Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship.

Art. 11.17 Pointage en avance autorisé

Se référer à l'Art. 80.21 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11.18 Road Book

The Road Book is produced and controlled by professionals. No claims can be made against information provided in the Road Book.
The GPS code for each stage will be displayed at the Bivouac exit every morning.
It is prohibited to carry any additional notes on the bike or on the Rider.
It's prohibited to write down or carry any notes in addition to the information provided by the Organiser. All infringements will result in penalties up to and including disqualification.
The Organisation reserves the right to check the vehicles at any time.

Art. 11.18 Road Book

Le Road Book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les informations du Road Book.
Le code GPS de l'étape sera affiché au départ du Bivouac chaque matin.
Il est interdit de transporter sur la moto ou sur le Pilote des annotations complémentaires.
Il est interdit d'inscrire, transporter des annotations supplémentaires que celles données par l'Organisation. Toutes infractions entraîneront des pénalités pouvant aller jusqu´à la mise hors course.
L'Organisation se réserve le droit de réaliser des contrôles à tout moment.

Art. 11.18.1 Electronic Road Book

Please refer to Art. 80.11 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

RallyGP/Rally2: the use of the electronic road book is mandatory for all riders.

For each rider, a waiting zone of 5 minutes dedicated to concentration is located at the DSS TC, before their starting time, where the Road Book for the Selective Section will be unlocked on entering the zone.

The Competitor must contact ERTF directly for ordering and rental of this equipment.
For all further information and to place orders, contact:

ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)297 872 585 / competition@ertf.com.

Art. 11.18.1 Road Book Électronique

Se référer à l'Art. 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

RallyGP/Rally2 : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes

Pour chaque pilote une zone d'attente de 5 minutes dédiée à la concentration sera mise en place au CH du Départ de Secteur Sélectif avant leur heure de départ où le Road Book du Secteur Sélectif sera débloqué en entrant dans cette zone.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.
Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

Art. 11.19 Waypoints

The Organiser has established the use of Waypoints as defined by article 80.11 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Art. 11.19 Waypoints

L'Organisateur a établi l'utilisation de Waypoints tels que définis dans l'article 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid 2025.

Art. 11.20 Electronic Control of Itinerary

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS, and the screen will display the number associated with this box in the road book.
At the end of each Stage, the GPS will be inspected to check the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the FIM World Rally-Raid Championship.

Art. 11.20 Contrôle Electronique de l'Itinéraire

Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.
A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités comme défini au Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11.21 Servicing of vehicles

Art. 11.21 Assistance des véhicules

Art. 11.21.1 General

1) Any Service crew must comply with the Service Regulation for the DAKAR RALLY 2025 available on the Dakar.com website.

In accordance with Articles 80.18 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship. Except for following points:

1) On Selective Sections, Assistance and towing are authorised without any penalties only if carried out by Motorbike, Car or Truck Competitors who are still in the race. Towing by a truck is prohibited.

2) On Road Sections, Assistance and Towing are authorised without any penalties only if carried out by Motorbike, Car or Truck Competitors who are still in the race. Towing by a truck is prohibited.
For Service Crews, assistance is authorised only on shared routes or as specified in the Stage Briefing.

Art. 11.21.1 Généralités

1) Toute Assistance est tenue de respecter le Règlement Assistance DAKAR RALLY 2025 disponible sur le site Dakar.com

En accord avec l'Articles 80.18 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025 à l'exception des points suivants :

1) L'assistance est autorisée en Secteur Sélectif uniquement par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit.

2) En liaison, l'Assistance est autorisée par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit.

Pour les Equipes d'Assistance, l'assistance est autorisée uniquement sur les parcours communs ou précisé dans le Briefing de l'Etape

Art. 11.21.2 Service Areas / Bivouacs

1) The Time Control of the finish of a Stage may be combined with the stop control of the last Selective Section of the day if the latter is not located further than 5 km from the Bivouac; the Time Control of the start of a Stage may be combined with the Time Control which precedes the start of the first Selective Section of the day if the latter is not located more than 10 km from the Bivouac.
2) After having checked-in at the Finish Time Control of the Stage, the Rider or any team member may take the Machine out of the Bivouac for refuelling, cleaning, to go to a hotel or for testing, within a radius of 30 kilometres of the Bivouac. Tests must be carried out on a radius of at least 1 km around the Bivouac entrance door.
During these tests, Iritracks must be switched on, subject to penalties at the discretion of the International Jury.
All tests must be carried out away from the route of Selective Sections.
This paragraph is not applicable on the Marathon Stages.

3) It is prohibited to ride at excessive speeds and/or to ride

Art. 11.21.2 Zones Assistance / Bivouacs

1) Le contrôle horaire de l'arrivée d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 5 km du Bivouac ; le contrôle horaire de départ d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du Bivouac.
2) Après avoir pointé au CH d'arrivée d'Etape, le Coureur ou tout membre de l'équipe peut ressortir la Machine du Bivouac pour ravitailler, laver la Machine, se rendre à l'hôtel ou effectuer des essais techniques, dans un rayon de 30 km du Bivouac. Les essais devront être réalisé à au moins 1km de rayon depuis la porte d'entrée du Bivouac.
Lors de ces essais, l'Iritrack devra être allumé, sous peine d'une pénalisation à la discrétion du Jury International.
Tous ces essais doivent se dérouler en dehors de tout parcours de Secteur Sélectif.
Ce paragraphe n'est pas applicable lors des Etapes Marathon.
3) Il est interdit de circuler à vitesse excessive et/ou de

dangerously within the Bivouac area, subject to penalties up to and including Disqualification, at the discretion of the International Jury.
Speed is limited to 20 kph within the Bivouac.
Inside the Bivouac, the washing of competition vehicles is authorised in the area allocated to each team and carried out using the means of each Team.

Between 22:00 and 04:00, tests carried out outside the Bivouac on competition vehicles must be carried out on a radius of at least 1 km from the Bivouac exit.
Failure to comply with this rule will result in a penalty of €100.
4) Teams with the biggest numbers of Vehicles/Machines entered will be positioned within the Bivouac, and are expected to comply with the rules and regulations communicated to them by the Organiser's personnel.
5) The presence of Bikes within the catering area is prohibited and can lead to a €300 penalty per infringement.

6) It is expressly forbidden for the Riders of the Dakar Rally to deploy any visibility media whatsoever or to carry out distribution operations (whether free of charge or for a fee) for any product whatsoever inside the Bivouac or in the various parks of the Rally starting and finishing places.

For any other promotional operation, Riders must request the prior written consent of the Organiser.

If a Rider infringes this rule, the Organiser will immediately contact him/her or his/her Team Manager and send him/her a written warning, instructing him/her to immediately stop the promotional operation.
In the event of non-compliance with this warning, a penalty of €2,000 will be applied.

7) The Bivouac's Main Square. The following are available in this area:
- the Competitors Department until 23:00 (after then, available at the Officials' tent);
- the travel agency VSO;

The Briefing.

conduire de façon dangereuse dans la zone du Bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification, sur décision du Jury International.
La vitesse dans le Bivouac est limitée à 20km/h.
A l'intérieur des Bivouac, le lavage des véhicules de compétition est autorisé dans l'enceinte de l'espace attribué à chaque équipe et réalisé avec les moyens de chaque Equipe.
Entre 22h00 et 4h00 les essais réalisés à l'extérieur du Bivouac sur les véhicules de compétitions devront être fait dans un rayon supérieur à 1 km de la sortie du Bivouac.
En cas de non-respect, une pénalité de 100 € sera appliquée.
4) Les teams comportant le plus grand nombre de Véhicules / Machines seront placés dans le Bivouac. Ils devront se plier aux règles et consignes communiquées par les personnels de l'Organisation.
5) La présence de Motos dans l'enceinte de la zone de restauration est interdite, elle pourra entraîner une pénalité de 300€ par infraction constatée.
6) Il est expressément interdit pour les Coureurs du Dakar de déployer des supports de visibilité quels qu'ils soient et de procéder à des opérations de distribution (que ce soit à titre gratuit ou payant) de tout produit quel qu'il soit à l'intérieur du Bivouac ou tous autres parcs de départ ou d'arrivée.
Pour toute autre opération promotionnelle, les Coureurs devront solliciter l'accord préalable et écrit de l'Organisateur.
Si un Coureur enfreint cette règle, l'Organisateur prendra immédiatement contact avec lui ou avec son Team Manager Dakar et lui adressera un avertissement écrit, lui enjoignant de cesser immédiatement l'opération promotionnelle.
En cas de non-respect de cet avertissement, une pénalité de 2.000 € sera appliquée.
7) La Place Centrale du bivouac. Dans cet espace sont à votre disposition :
- Le Service Concurrents jusqu'à 23h00 (puis permanence à la tente des Officiels);
- L'agence de voyage VSO ;

Le Briefing.

Art. 11.21.3 Authorised service

Per Articles 80.18 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) will be prohibited.

Art. 11.21.3 Assistance autorisée

En accord avec les Articles 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid 2025.
Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) sera interdit.

Art. 11.21.4 Prohibited service

Per Article 80.18 of the 2025 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Refuelling in a Selective Section:
During a stop for refuelling, NO interventions on the vehicle are allowed.
The only permitted interventions at that moment are:

Art. 11.21.4 Assistance interdite

En accord avec l'Article 80.18 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2025.

Ravitaillement essence dans une Spéciale :
Lors d'un arrêt pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule.
Les seules interventions possibles à ce moment sont :

- Installation of the Road Book;
- Replacement of the cartridge/s and verification of the correct functioning of the Airbag;
- Refuelling, and taking on water and food.

The infringement of this standard will result in a penalty at the discretion of the Jury, up to and including exclusion.

- Installation du Road Book ;
- Remplacement de la ou des cartouches et vérification du bon fonctionnement du gilet Airbag ;
- Ravitaillement en essence et en eau et en nourriture.

Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.

Art. 11.22 Prologue, procedure and order

Art. 11.22 Prologue, procédure et ordre

Art. 11.22.1 General

Art. 11.22.1 Généralités

Please refer to Art 80.17.2 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

The Prologue will take place on 3rd January 2025. The Prologue will be 29 km long.

Se référer à l'Art. 80.17.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Le Prologue aura lieu le 03 Janvier 2025. Le Prologue sera d'une longueur de 29 km.

- **Starting Order**: RALLY2 will start first, in the reverse order of their race numbers; then RALLY2 classified in the W2RC Championship in the reverse order of their Classification; then RALLYGP in the reverse order of their race numbers; then RALLYGP classified in the W2RC Championship in the reverse order of their Classification.

- Classement of **Starting intervals**:
  - RallyGP riders: every 2 minutes
  - Other Competitors: every minute

The maximum time for the Prologue will be published by Bulleting

- **Ordre de départ** : les RALLY2 partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLY2 classés au Championnat W2RC 2024 dans l'ordre inverse du Classement suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi RALLYGP classés au Championnat W2RC 2024 dans l'ordre inverse du Classement

- Classement **Intervalles de départ** :
  - Pilotes RallyGP : toutes les 2 minutes
  - Reste des concurrents : toutes les minutes

Le temps maximum pour parcourir le Prologue sera indiqué par Additif .

Art. 11.22.2 Reconnaissance of the prologue

Art. 11.22.2 Reconnaissance du prologue

There shall be no reconnaissance of the Prologue.

Il n'y aura pas de reconnaissance du Prologue.

Art. 11.23 Marathon Stage

Art. 11.23 Étape Marathon

Please refer to Art 80.17.7 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

Se référer à l'Art. 80.17.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 11.23.1 Marathon Stage - Schedule

Art. 11.23.1 Étape Marathon - Date

The Marathon Stage will be held during stages 04 and 05 on 08 and 09 January 2025

L'étape Marathon se déroulera lors des étapes 04 et 05 les 08 et 09 Janvier 2025

Art. 11.23.2 Marathon Stage - Procedure

Art. 11.23.2 Étape Marathon - Procédure

At the finish of the Stage 04, bikes shall be parked in the Closed Park ("Parc Fermé") once the refuelling has been done at the Bivouac entrance.
Riders will have a time for working on their bikes.
RallyGP : 30 minutes
Rally2 : 1 hour
The next day, riders will have access to the Parc Fermé 20 minutes before their TC time. They will be under the Parc Fermé regime until they have checked in at the TC.

A l'arrivée de l'Etape 04 les moto seront placées en Parc Fermé une fois le ravitaillement essence effectué à l'entrée du Bivouac. Les pilotes auront un temps dédié pour travailler sur leur marchine :
Rally GP : 30 minutes
Rally2 : 1 hour
Le lendemain les Pilotes auront accès au Parc Fermé 20 minutes avant leur heure de pointage au CH – ils seront considérés en régime de Parc Fermé jusqu'à leur pointage au CH.

Art. 11.24 Timed Service

NA

Art. 11.24 Assistance Chronométrée

NA

Art. 11.25 Accident Assistance

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a Competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, between his/her own intervention and the arrival of help.

Moreover, important means are being implemented to shorten intervention times.

Any Competitor who witnesses an accident that puts another competitor in physical danger must:

- **stop,**
- **press the red button of his/her "tracking and location system" (Tracking MARLINK),**
- **if necessary, contact the Race Control using his/her mobile phone,**
- **wait for the arrival of help or another Competitor,**
- **press the green button of his/her MARLINK Tracking to signal that he/she is leaving.**

The stopping time between the 2 **MARLINK Tracking alerts** (green button) will be deducted on the same day as the Selective Section time, only for the two first Riders stopped for the accident, at the request of the competitor on arrival after the Stage and before 17:00.

Art. 11.25 Assistance en cas d'accident

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un Concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

Tout Concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :

- **s'arrêter,**
- **appuyer sur le bouton rouge de son « système de suivi et localisation» (Tracking MARLINK)**
- **éventuellement entrer en communication avec le PC Course avec son téléphone mobile**
- **attendre l'arrivée des secours ou d'un autre Concurrent,**
- **appuyer sur le bouton vert de son Tracking MARLINK pour signaler qu'il repart.**

Le temps d'arrêt entre les 2 alertes **Tracking MARLINK** (bouton vert) sera décompté le jour même du temps effectué pour le Secteur Sélectif, seulement pour les deux premiers Pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à l'Etape avant 17h.

Art. 11.26 Closure of the track

A sweeper vehicle of the Organisation will load Riders whose vehicles are broken down. It will also load, as far as space is available, bikes that are broken down.

- Under no circumstances will the Organisation (the sweeper or any other means of the organisation) recover machines that are outside the route of the stage, as specified in the road book.
- The sweeper vehicle will unload the vehicles at the BIVOUAC or any other location that the Organisation has deemed most suitable for the recovery of the vehicle by the Rider or his assistance.
- In Desert areas, **it is impossible to predict that the sweeper vehicle will pass at the exact location**

Art. 11.26 Fermeture de la piste

Un véhicule balai de l'Organisation chargera à bord les Pilotes dont les machines seraient en panne ou hors d'usage. Il chargera également, dans la mesure de la place disponible, les motos en panne ou hors d'usage

- En aucun cas l'Organisation (le véhicule balai ou tout autre moyen de l'Organisation) ne récupérera les machines qui se trouveraient en dehors du parcours de l'étape, tel que notifié sur le road book.
- Le véhicule balai déchargera les machines au **BIVOUAC** ou tout autre endroit que l'Organisation aura jugé le plus adapté pour la récupération de la machine par le Pilote ou son assistance.
- Dans les secteurs désertiques, **il est impossible**

where a vehicle has broken down; it is up to the competitor to report his location using the on-board survival equipment.

- No appeal can be brought against the Organisation in this regard.
- Riders who abandon their vehicle do so under their own responsibility. **In the event of theft of their vehicle, no appeal can be brought against the Organisation.**
- Riders who refuse to board the sweeper vehicle do so entirely under their own responsibility and will be required to sign a disclaimer which will be submitted to them by the members of the Organisation responsible for closing the track. **No appeal regarding the consequences of this refusal can be brought against the Organisation.**
- In the case of withdrawal due to vehicle failure on the course of the Selective Section, the Rider must wait for the sweeper vehicle.

In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.

de prévoir que le véhicule balai passera à l'endroit exact où une machine serait tombée en panne, il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

- Aucun recours ne pourra être engagé contre l'Organisation à ce sujet.
- Les Pilotes qui abandonnent leur machine, le font sous leur propre et entière responsabilité. **Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur machine ne pourra être engagé contre l'Organisation.**
- Les Pilotes qui refusent de prendre place à bord du véhicule balai, le font sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur aura été présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste. **Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation.**
- En cas d'abandon pour panne mécanique sur le parcours de la spéciale, le Pilote devra attendre impérativement le véhicule balai.

En cas d'abandon, le Pilote devra informer la Direction de Course.

Art. 11.27 Repatriation of machines

1) Provided that the Rider who has withdrawn has complied with the procedures outlined in Article 26.3, and that the "Sweeper Trucks" have brought the Machine back to the Bivouac, the Organiser will provide a repatriation service for the Machines to France for all Riders having embarked their Machine on the ship at Barcelona.

2) Riders or their teams must contact the Organiser to find out where to collect the Machines that have withdrawn.
Except in the case where the Rider indicates to the contrary this service will be provided automatically and is included in the entry fee.

3) The Organiser undertakes to take the greatest of care during the transport of the Machines but will accept no liability for the condition of the Machine on its arrival at the point of repatriation.
The Organiser will accept no liability concerning the wheels and trunks transported, either regarding their condition on arrival or for theft.
4) Despite the considerable means put in place by the Organiser, it is sometimes the case that Machines left on the track cannot be found and picked up during the Rally. Nevertheless, thanks to the work of the Organiser's correspondents in Saudi Arabia, these Machines are often repatriated after the Rally, though the time frame for this repatriation is variable. In this case the Rider will be informed by the Organiser of the new costs and conditions entailed which are entirely the Rider's responsibility.

5) In any case, the Organiser cannot be considered responsible for damages or loss of equipment of any sort.

Art. 11.27 Rapatriement des machines

1) Dans la mesure où le Coureur ayant abandonné aura respecté les procédures énumérées à l'Article 26.3, et que les camions Balais auront ramené la Machine au Bivouac; l'Organisateur mettra en place un service de rapatriement des Machines en France, pour tous les Coureurs ayant embarqué leur Machine à bord du bateau, au départ de Barcelona.
2) Les Coureurs ou leurs équipes devront se rapprocher de l'Organisation, pour savoir où récupérer les Machines abandon.
Sauf indication contraire du Coureur, ce service sera effectué automatiquement et est inclus dans le forfait d'engagement.
3) L'Organisation s'efforcera de prendre le plus grand soin des Machines pendant le transport mais aucune réclamation ne sera recevable sur l'état de la Machine à son arrivée sur son lieu de rapatriement.
L'Organisation décline toute responsabilité concernant les roues et malles transportées, leur état à l'arrivée, ainsi que les éventuels vols.
4) Malgré les nombreux moyens mis en place par l'Organisateur, il arrive quelquefois que des Machines laissées sur la piste ne puissent être trouvées et ramenées pendant le Rallye. Cependant grâce au travail actif de recherche des correspondants de l'Organisateur en Arabie Saoudite, ces Machines sont souvent rapatriées après le Rallye dans des délais très variables.
Dans ce cas, le Coureur sera informé au préalable par l'Organisateur des nouvelles conditions du rapatriement de sa Machine, qu'il assumera intégralement.
5) Dans tous les cas, l'Organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dommages ou perte d'équipements quels qu'ils soient.

Art. 11.28 Destroyed machines (Complete or Partial destructions)

1) If a Machine is damaged (accident, fire, destruction, etc.), the Rider must make a statement to the police or customs. This statement must contain the facts of what happened, the registration number, the race number, the contact details of the people involved and of the witnesses, etc. A copy of this statement must be provided to the Organisation.

2) The Rider must then approach the Organisation to find out what to do.
The Machine must be returned immediately to the port of embarkation in Saudi Arabia where the local authorities will decide, depending on the state of the Machine, whether it should be re-exported, destroyed, or whether cancellation of its temporary import is justified. Any additional repatriation costs must be paid by the Rider.
In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the Machine / retaining the Rider, etc.), any breach of this rule will result in a request for sanctions made to the National Federation of the Rider concerned.
3) In the case of damaged Machines that arrived by road, the Riders must approach the Organisation to find out what to do.

Art. 11.28 Machines sinistrées (totalement ou partiellement détruite)

1) Dans le cas d'une Machine sinistrée (accident, incendie, destruction, etc.), le Coureur devra déposer une déclaration auprès du poste de police ou de douane. Cette déclaration devra contenir les faits, le numéro d'immatriculation, le numéro de course, les coordonnées des personnes concernées, des témoins éventuels, etc. Un duplicata de celle-ci devra être remis à l'Organisation.

2) Ensuite, les Coureurs devront se rapprocher de l'Organisation pour connaître la marche à suivre.
La Machine devra impérativement être ramenée sur le port d'embarquement en Arabie Saoudite, où les autorités locales décideront en fonction de l'état de la Machine, si elle doit être réexportée, détruite, ou si l'annulation de l'importation temporaire est justifiée. Les éventuels frais supplémentaires de retour sont à la charge du Coureur.
En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine / du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle entraînera une demande de sanction à la FMN du Coureur concerné.
3) Pour les Machines sinistrées étant arrivées par la route, les Coureurs devront se rapprocher de l'Organisation pour connaître la marche à suivre.

Art. 11.29 Sale / Transfer of the machine

1) In case of withdrawal, or after the end of the Rally, it is strictly forbidden for a Rider, a Dakar Team Manager, the owner of a Machine or any other person of the Team to transfer or sell his/her/a Machine in Saudi Arabia.

2) In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of the Machine / retaining the Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will not be permitted to enter the Dakar Rally for 5 years; this also applies to all persons involved in and/or linked to this type of affair.

Art. 11. 29 Vente / Cession de la machine

1) En cas d'abandon, ou à l'issue du Rallye, il est formellement interdit à un Coureur, à un Team Manager Dakar, au propriétaire d'une Machine ou à tout autre personne du Team de céder ou vendre sa/une Machine en Arabie Saoudite.
2) En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine/du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d'inscription sur le Dakar pour les 5 années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.

Art. 11.30 Mandatory steps with regard to customs formalities (all categories)

1) Packing list

- The "Packing List" is defined as the mandatory and official administrative document for the temporary importation of each Machine / Vehicle, whatever its registered category, Race or Service.
- The Rider / Competitor must permanently keep this document with him/her; the Rider/Competitor must give a copy to the Rally customs declarant as well as to the Organiser during the Administrative Checks, and/or at the embarkation in Barcelona.
- The Packing List is a mandatory document for crossing borders. It gives a detailed list of all the goods and equipment carried onboard of each Vehicle, including information on the Machine / Vehicle itself.

Art. 11.30 Consignes obligatoires en matière de formalités douanières (toutes catégories)

1) Packing-List

- Est désigné « Packing-list » le document administratif officiel et obligatoire d'importation temporaire de chaque Véhicule/Machine, quel que soit sa catégorie, Course ou Assistance.
- Ce document doit être conservé en permanence par le Coureur / Concurrent, qui doit en remettre une copie au déclarant en douane du Rallye ainsi qu'à l'Organisateur, lors des Vérifications Administratives, et/ou de l'embarquement à Barcelona.
- Aucun passage de frontière ne peut se faire sans ce document. Il y liste l'ensemble des biens et matériaux présents à bord de chaque véhicule, ainsi que le véhicule lui- même.

This list must be scrupulously identical from the moment it leaves France to the moment it returns from Saudi Arabia for the Machines / Vehicles which have been carried onboard the ferry put in place by the Organiser, and from the moment it enters Saudi Arabia to the passage of the last border AFTER the Event marked by the return to the country of origin for the Machines / Vehicles which arrived by their own means.

2) Transport of spare parts

- In order to comply with customs requirements, and to ensure there are no problems in crossing borders, or when embarking: all borders must be crossed with the same spare parts on the Machine as declared at the outset, and detailed in the mandatory Packing List of each Vehicle. It is therefore strictly forbidden to sell or transfer any items being transported;

- In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the Machine / retaining the Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will be fined €500 per item (e.g. one tyre = €500). Any subsequent offence may incur penalties, up to and including Disqualification.

Cette liste doit scrupuleusement rester identique du départ de France au retour d'Arabie Saoudite, pour les véhicules/Machines ayant embarqué à bord du bateau mis en place par l'Organisateur ; et de l'entrée en Arabie Saoudite au passage de la dernière frontière APRÈS l'épreuve marqué par le retour au pays d'origine, pour les véhicules étant venus par leurs propres moyens.

2) Transport de pièces détachées

- Pour le bon respect des consignes douanières et afin de ne pas encourir de problèmes aux passages des frontières ou à l'embarquement : toutes les frontières doivent être passées avec, sur la Machine, le même stock de pièces détachées que celui déclaré à l'origine, et reporté sur la Packing-List obligatoire de chaque véhicule/Machine. Il est par conséquent strictement interdit de laisser, vendre ou céder tout matériel transporté.
- En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du Véhicule / des Passagers, etc.), tout Coureur surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 500€ par matériel (ex : un pneumatique = 500€). Toute récidive pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à la Disqualification.

Art. 11.31 Other activities

Art. 11. 31 Autres activités

Art. 11.31.1 Availability of participants

Art. 11.31.1 Disponibilité des Pilotes

Competitors and riders who have parked their vehicles in the Closed Park ("Parc Fermé") upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification has been posted.

Les concurrents et coureurs ayant garé leur véhicule dans le Parc Fermé au moment du passage de la ligne d'arrivée, doivent rester disponibles par téléphone (portable) jusqu'à l'affichage du Classement Final.

Art. 11.31.2 Classifications

Art. 11.31.2 Classements

Classifications per Art. 80.34.2 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations will be issued.

The classifications will be published on the Digital Notice Board (Sportity).

Les classements selon l'art. 80.34.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid seront établis.

Les classements seront publiés sur le Tableau d'Affichage Numérique (Sportity).

Art. 11.31.3 Rider's code – respect sensitive areas

Art. 11.31.3 Code de conduite – respects des zones sensibles

1) In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety standpoint, the itinerary and all the boxes of the Road book must be scrupulously followed.
In such sensitive zones it is prohibited to "cut corners" by crossing fields, forests, orchards or marshes.

- 1st infringement : €1,000 + 15 minutes,
- repeat offence: Disqualification.

2) In order to respect the crossed areas, it is prohibited to

1) Dans les zones agricoles, forestières, peuplées ou sensibles pour l'environnement et les sites archéologiques et culturels, la sécurité, le respect scrupuleux de l'itinéraire et de la totalité des cases du Road book est impératif.
Dans ces zones sensibles, il est notamment interdit de « couper » les virages à travers champs, forêts, vergers et marais.

- 1ère infraction : 1 000€ + 15 minutes,
- récidive : Disqualification.

2) Afin de respecter les zones traversées, il est interdit de

destroy the fence gates located along the route. Judges of Fact will be on location.
Any broken fence gate will result in a penalty of €1,000 + 15 minutes.
Any repeat offence will result in Disqualification.
3) Certain areas of the itinerary are declared SENSITIVE ZONES. They will be marked on the ground by posts and "flagging tape". They will be mentioned on the eve of the Stage concerned, at the Briefing and in the Briefing notes.

4)  This specific logo representing these Sensitive Zones will featured in the third column of the Road book (Article 14.2).
Any Rider failing to respect these Sensitive Zones will be sanctioned in the following manner:

- 1st offence: €1,000 + 15 minutes,
- repeat offence: Disqualification.

Judges of Fact, independent inspectors and/or police may be present in Sensitive Zones and reserve the right to stop and interrogate Riders in case of infraction. The Machine may be immobilised and seized.

détruire les portes de clôtures situées sur l'itinéraire. Des juges de fait seront sur place.
Toute porte de clôture cassée entraînera une pénalisation de 1000€ + 15 minutes.
Toute récidive entraînera la Disqualification.
3) Les zones de l'itinéraire déclarées ZONES SENSIBLES seront signalées sur le Road book et pourront éventuellement être matérialisées par des piquets et de la « rubalise ». Ces zones seront mentionnées la veille de l'Etape considérée, au Briefing et affichées dans les comptes-rendus des Briefings.

4)  Ce logo spécifique signalant ces Zones Sensibles figure sur la troisième colonne du Road book (Article 14.2).
Tout Coureur ne respectant pas les Zones Sensibles sera pénalisé de la façon suivante :

- 1ère infraction : 1 000€ + 15 minutes,
- récidive : Disqualification.

Les juges de fait, des observateurs assermentés et/ou des policiers pourront être présents sur les Zones Sensibles et pourront interpeler et arrêter les Coureurs en cas d'infraction. La Machine pourra être immobilisée et saisie.

Art. 11.31.4 Public Zones

1) Public Zones will be positioned alongside the itinerary, on one or several points of the Selective Sections, depending on the Stages. They will be intended to group the spectators.
These zones will be specified during the Briefing. Special vigilance is requested from the Riders while passing through these zones.
2) Service Crews / Vehicles and/or Dakar Team Managers are not permitted to go there, except if these zones feature on the Itinerary of their Road book for that day. Penalties incurred will be from 6 hours up to Disqualification.

Art. 11.31.4 Zones « Public »

1) Des Zones Public seront positionnées le long de l'itinéraire, sur un ou plusieurs points des Secteurs Sélectifs, en fonction des Etapes. Elles seront destinées à accueillir les spectateurs.
Ces zones seront précisées au Briefing. Une vigilance particulière est demandée aux Coureurs lors de la traversée de ces zones.
2) Les Assistances et/ou team Managers Dakar ne pourront pas s'y rendre, sauf si ces zones figurent sur l'Itinéraire de leur Road book du jour. Les pénalités encourues iront de 6h00 jusqu'à la Disqualification.

Art. 11.31.5 Media Zones

1) Finish of Selective Sections
Areas especially dedicated to interviews will be set up each day after the Finish of the Selective Section. The selected Riders are required to stop there the time imposed by the Organisation.
A new Road Section starting time will be given to the Rider when leaving the interview zone.
Failure to observe this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500.
Any repeat offence will be decided upon by the International Jury.
2) Finish of Road Sections
The selected Riders must go to the interview zone, located close to the Media Center, after their arrival at the Bivouac.

Failure to observe this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500. Any repeat offence will be decided upon by the International Jury.

Art. 11.31.5 Zones « Média »

1) Arrivée de Secteurs Sélectifs
Des zones dédiées aux interviews seront installées quotidiennement sur les arrivées de Secteurs Sélectifs. Les Coureurs désignés sont tenus de s'y arrêter le temps nécessaire imposé par les personnels de l'Organisation.
Une nouvelle heure de départ du Secteur de Liaison sera inscrite sur la Fiche de Pointage des Coureurs concernés à l'issue des interviews.
Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€.
Toute récidive sera jugée par le Jury International.
2) Arrivée de Secteurs de Liaison
À leur arrivée au Bivouac, les Coureurs désignés seront tenus de se rendre à la zone interview située à côté du Media Center.
Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€.
Toute récidive sera jugée par le Jury International.

Art. 11.31.6 Images Coverage – Image Reproduction Rights

1) Each of the Event Participants acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and its assignees or other qualified parties to capture and retain, on any medium and by any means, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes – and the promotion of the Event is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser shall, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.
The Organiser shall not, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, allow said assignee to use a Participant's first and/or last names, voice, image, biography or sports performance individually, nor the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.
Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

2) In accordance with article L333-1 of the French Sports Code, as the organiser of the sporting event, the Organiser is the sole owner of all the Dakar commercial rights.

Art. 11.31.6 Couverture Images – Droits à l'image

1) Chaque Participant à l'Epreuve reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Epreuve de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après.

L'Organisateur et ses ayant droit ou ayants cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Epreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales -et la promotion de l'Epreuve n'est pas considéré comme exploitation publicitaire ou commerciale- pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Epreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Epreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Epreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage sans l'autorisation expresse du Participant .

2) Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.

As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all the images and audio captured during the Event, on the route and also in all areas under the Organiser's control: Start-Finish village, bivouac, Closed Park (Parc Fermé), interview areas, protocol podiums, technical and administrative checking areas, etc. called "Protected Areas".

Consequently, except with the prior written consent of A.S.O., the capture and/or broadcast (on any medium whatsoever) of any images and/or sounds from the Event and/or any protected area by any person subject to the Regulations is not permitted.

As and when required, it is specified that capturing images and/or audio of the Event and/or the Protected Areas for broadcast live or at a later date via mobile app (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the Organiser's prior written consent.

For this purpose, requests must be sent in writing no later than the 1st December preceding the start of the Event to the following address:

À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, bivouac, parc fermé, zones interview, podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et Administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».

En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.

En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.

À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :

A.S.O. – Service Télévision
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour – CS 90302 926500 BOULOGNE-BILLANCOURT cedex- France
Cédric RAMPELBERG - +33 (0)141 331 410 - crampelberg@aso.fr

Art. 11.31.7 Drones

1) For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on the 2025 Dakar, whether over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.
2) Any breach of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and penalties up to and including Disqualification will be applied to the Rider related to the holder of this drone.

Art. 11.31.7 Drones

1) Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2025, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des villes Etape, des Secteurs de Liaisons ou des Secteurs Sélectifs.
2) Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et des pénalités allant jusqu'à la Disqualification seront appliquées au Coureur ayant un lien avec le détenteur de ce drone.

Art. 11.31.8 Dakar Brand

The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O. The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organiser, Event partners and authorised licensees.

The use of the "Dakar logo" is strictly prohibited.
Only the "Dakar Competitor" logo can be used within the rules explained at:
http://www.dakar.com/dakar/

Art. 11.31.8 Marque Dakar

La marque dénominative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O.. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés.
L'utilisation du « logo Dakar » est strictement interdite.
Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application
expliquées sur :
https://www.dakar.com/

Art. 11.31.9 “48H CHRONO” STAGE Procedure

Stage 2 will be run over two days (05 and 06 January 2025) under the designation of "48H CHRONO Stage".

With a total length of 958km, the Selective Section will be made up of 7 sectors, defined by 6 Virtual Passage Controls (CPVs) (see article 80.22 W2RC FIM), each one associated with a “Break Zone”.
A “Break Zone” is a part of the Selective Section determined by a virtual circle with a radius of 200 m, where competitors must spend the night from 05 to 06 January 2025 and use the facilities provided by the organisers, i.e.

- A tent, an inflatable mattress and a sleeping bag per person
- A survival ration for dinner and breakfast
- Drinking water
- Medical staff will be available at each Break Zone.
- No other facilities (such as WC, shower) will be available at Break Zones.

Each Rider must stop and spend the night at the Break Zone associated with the first CPV they reach on 05th January 2025 at or after the following “Stop Times”:

CPV3 – Break Zone A :	18:45:00
CPV4 – Break Zone B :	17:15:00
CPV5 – Break Zone C :	16:45:00
CPV6 – Break Zone D :	16:15:00
CPV7 – Break Zone E :	16:15:00
CPV8 – Break Zone F :	15:30:00

Any Rider failing to stop at the Break Zone associated with the first CPV reached after its Stop Time will be considered as having retired from the Selective Section and will receive a Stage Penalty.

Any Rider stopping at a Break Zone associated with a CPV before its Stop Time will be considered to have reached that CPV at the nominal Stop Time (for example, a crew stopping at Break Zone A / CPV3 at 18:41:00 will be deemed to have stopped at 18:45:00).

Any Rider leaving a Break Zone where they stopped on 05th January before their due start time on 06th January will be considered as having retired from the Selective Section and will receive a Stage Penalty.

No testing is allowed in the Break Zone or beyond.

Penalty for missing a CPV during the “48H CHRONO stage” will be 5 hours.
At each CPV associated with a Break Zone, the start for the remaining part of the Selective Section will be given no earlier than on 06 January 2025 at 07:00:00, in the order of arrival of the Riders at the CPV, with a mandatory interval of one minute between Riders.

Art. 11.31.9 ETAPE “48H CHRONO” Procedure

L’Etape 2 sera courue sur deux jours (05 et 06 Janvier 2025) sous l’appellation « Etape 48H CHRONO ».

Le Secteur Sélectif d’une longueur de 958Km, sera composé de 7 secteurs, défini par 6 Contrôles de Passage Virtuels (CPV) (voir Art.80.22 du règlement W2RC FIM), chacun associé à une « Break Zone ».

Une « Break Zone » est une partie du Secteur Sélectif déterminée par un cercle virtuel de 200m de rayon où les Concurrents devront passer la nuit du 05 au 06 Janvier 2025 et utiliser les moyens fournis par l’Organisation soit :

- Une tente, un matelas gonflable et un sac de couchage par personne
- Une ration de survie pour le dîner et le petit déjeuner
- De l’eau potable
- Du personnel médical sera présent à chaque Break Zone.
- Aucun autre équipement ne sera présent sur les Break Zone (ex WC, Douche).

Chaque Pilote doit s’arrêter et passer la nuit au Break Zone associé au CPV qu’il rejoindra le 05 Janvier 2025 à partir des heures « Stop Time » suivante :

CPV3 – Break Zone A :	18 :45:00
CPV4 – Break Zone B :	17 :15:00
CPV5 – Break Zone C :	16 :45:00
CPV6 – Break Zone D :	16 :15:00
CPV7 – Break Zone E :	16 :15:00
CPV8 – Break Zone F :	15 :30:00

Tout Pilote ne s’arrêtant pas à une Break Zone associée au premier CPV rencontré après l’heure de Stop Time qui lui est associé sera considéré comme ayant abandonné le Secteur Sélectif et recevra une Pénalité d’Etape.

Tout Pilote s’arrêtant à une Break Zone associée à un CPV avant l’heure « Stop Time » de cette Break Zone sera considéré comme ayant rejoint le CPV à l’heure « Stop Time » nominale (ex : un Equipage s’arrêtant à la Break Zone A / CPV3 à 18 :41 :00 sera considéré comme s’étant arrêté à 18 :45 :00)

Tout Pilote quittant la Break Zone où ils se sont arrêtés le 05 Janvier avant leur heure de départ le 06 Janvier seront considérés comme ayant abandonné le Secteur Sélectif et recevra une Pénalité d’Etape.

Aucun test n’est autorisé autour de la Break Zone est au-delà.
La pénalité sportive pour un CPV manquant durant la « 48H CHRONO » sera de 5 heures.
A chaque CPV associé à une Break Zone, le départ pour la partie restante de Secteur Sélectif sera donné le 06 Janvier 2025 au plus tôt à 07:00:00 dans l’ordre des arrivés des Pilotes à ce CPV, en respectant un intervalle d’une minute entre chaque Pilote.

Refuelling Zones will be organised as follows:

	FIM
Neutralisation 1	30’
Neutralisation 2	40’
Neutralisation 3	40’
Neutralisation 4	30’

For each Rider, the Selective Section time will be calculated by adding the time achieved between DSS2 and the CPV reached at or after its associated Stop Time, plus the time achieved between the re-start from that CPV and ASS2.
Maximum time at a CP which is located after a minimum of 50 % of the total length of the Selective Section and at the finish of Selective Section will apply.

Rules for Assistance Between Competitors remain unchanged

Start procedure:
2A: All RallyGPs will start first, in the reverse order of their classification in the selective sector of stage 01. The other competitors will follow in the order of their classification in the selective sector of stage 01.
2B: Competitors will start from each BreakZone in their order of arrival on the previous day in the BreakZone, at 1 minute intervals.
Opener Bonus:
2A: The usual Opening Bonus rule will be applied during Stage.
2B: The Openers Bonus will be 1.5 sec per km.

Les Zones de Refuelling seront organisées comme ci-après.

	FIM
Neutralisation 1	30’
Neutralisation 2	40’
Neutralisation 3	40’
Neutralisation 4	30’

Pour chaque Pilote, le temps réalisé sur le Secteur Sélectif sera calculé en additionnant le temps réalisé du DSS2 jusqu’au premier CPV atteint à partir de l’heure du Stop Time associé, et du départ de ce CPV jusque l’ASS2.

Le Temps max à un CP qui est situé après un minimum de 50% de la distance totale du Secteur Sélectif et à l’Arrivée du Secteur sélectif sera appliqué.

Les règles d’Assistance entre Concurrents restent inchangées.

Procédure Départ
2A : Tous les RallyGP partiront en premier dans l’ordre inverse de leur classement sur le secteur sélectif de L’Etape 01. Les autres Pilotes suivront dans l’ordre de classement du secteur sélectif de l’étape 01.
2B : Les Concurrents partiront de chaque BreakZone dans l’ordre d’arrivée de la veille sur la BreakZone à 1minute d’intervalle

Bonus Ouvreur
2A : La règle habituelle de Bonus Ouvreur sera appliquée lors de l’Etape
2B : Les Bonus Ouvreurs seront de 1,5sec/km.

Art. 12. Identification of Officials

Art. 12. Identification des Officiels

Competitor Relations Officer	*Red T-Shirt + Red Vest*
Scrutineers	*Red T-Shirt*
Post Chiefs:	*Blue T-Shirt + Yellow Vest*
Marshals:	*Blue T-Shirt*
Timekeepers:	*Blue T-Shirt*
Medical Staff:	*Yellow T-Shirt*

Art. 13. Prizes

Art. 13. Prix

Art. 13.1 List of Prizes - Cups

Art. 13.1 Liste des prix - Coupes

At the Awards Ceremony, Trophies will be awarded according to the list below:

BIKE OVERALL CLASSIFICATION		
1st	1 Trophy	€50,000
2nd	1 Trophy	€25,000
3rd	1 Trophy	€15,000
4th	1 Trophy	€10,000
5th	1 Trophy	€5,000
6th	1 Trophy	-
7th	1 Trophy	-
8th	1 Trophy	-
9th	1 Trophy	-
10th	1 Trophy	-
RALLY2 CATEGORY CLASSIFICATION		
1st	1 Trophy	15 000,00 €
2nd	1 Trophy	10 000,00 €
3rd	1 Trophy	8 000,00 €
4th	1 Trophy	7 000,00 €
5th	1 Trophy	6 000,00 €
WOMEN'S CLASS (RALLY2)		
1st	1 Trophy	3 000,00 €
2nd	1 Trophy	2 000,00 €
3rd	1 Trophy	1 000,00 €
JUNIOR CLASS (RALLY2)		
1st	1 Trophy	6 000,00 €
2nd	1 Trophy	4 000,00 €
3rd	1 Trophy	2 000,00 €
VETERAN CLASS (RALLY2)		
1st	1 Trophy	-
2nd	1 Trophy	-
3rd	1 Trophy	-
ROOKIE (RALLY2)		
1st	1 Trophy	3 000,00 €
2nd	1 Trophy	2 000,00 €
3rd	1 Trophy	1 000,00 €
***ORIGINAL BY MOTUL* CLASSIFICATION**		
1st	1 Trophy	3 000,00 €
2nd	1 Trophy	2 000,00 €
3rd	1 Trophy	1 000,00 €
MANUFACTURER		
1st	1 Trophy	-

Lors de la cérémonie de Remise des Prix, des Trophées seront remis selon la liste ci-dessous :

BIKE OVERALL CLASSIFICATION		
1er	1 Trophée	50 000€
2ème	1 Trophée	25 000€
3ème	1 Trophée	15 000€
4ème	1 Trophée	10 000€
5ème	1 Trophée	5 000€
6ème	1 Trophée	-
7ème	1 Trophée	-
8ème	1 Trophée	-
9ème	1 Trophée	-
10ème	1 Trophée	-
CLASSEMENT CATEGORIE RALLY2		
1er	1 Trophée	15 000,00 €
2ème	1 Trophée	10 000,00 €
3ème	1 Trophée	8 000,00 €
4ème	1 Trophée	7 000,00 €
5ème	1 Trophée	6 000,00 €
CLASSE FEMME (RALLY2)		
1er	1 Trophée	3 000,00 €
2ème	1 Trophée	2 000,00 €
3ème	1 Trophée	1 000,00 €
CLASSE JUNIOR (RALLY2)		
1er	1 Trophée	6 000,00 €
2ème	1 Trophée	4 000,00 €
3ème	1 Trophée	2 000,00 €
CLASSE VETERAN (RALLY2)		
1er	1 Trophée	-
2ème	1 Trophée	-
3ème	1 Trophée	-
ROOKIE (RALLY2)		
1er	1 Trophée	3 000,00 €
2ème	1 Trophée	2 000,00 €
3ème	1 Trophée	1 000,00 €
CLASSEMENT ORIGINAL BY MOTUL		
1er	1 Trophée	3 000,00 €
2ème	1 Trophée	2 000,00 €
3ème	1 Trophée	1 000,00 €
CONSTRUCTEUR		
1st	1 Tropée	-

Art. 13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on **17th January 2025 at the Finish Podium.**

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Art. 13.2 Cérémonie

La remise des prix aura lieu le **17 Janvier 2025 au Podium d'Arrivée.**

Les Pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.

Art. 14. Final Checks / Protests / Appeals / Fines

Please refer to Art. 80.34.5, 6, 7 & 8 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

Art. 14. Vérifications techniques finales / Réclamations / Appellations / Amendes

Se référer à l'Art. 80.34.5, 6, 7 & 8 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Art. 14.1 Final Checks

Time and location: see programme (SR. Art. 3)
The vehicle document shall be presented in order to pick it up from the Closed Park (“Parc Fermé”)

Art. 14.1 Vérifications techniques finales

Heure et emplacement : voir Programme (RP Art. 3).
Les documents du véhicule devront être présenté pour qu’il soit récupéré du Parc Fermé

Art. 14.2 Protest procedure and deposit

The protest deposit is: **EUR 660**

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit will be specified by the International Jury upon a proposal of the FIM Technical Director.

Please refer to Art. 80.35 of the FIM World Rally Raid Championship SPORTING Regulations.

The protest procedure is described in the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodies, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code

Art. 14.2 Procédure de réclamation et caution

Le dépôt de réclamation est de : **660 EUR**

Si une réclamation nécessite le démontage et le remontage d'une partie clairement définie du véhicule, toute caution supplémentaire sera précisée par le Jury International sur proposition du Directeur Technique FIM.

Se référer à l'art. 80.35 du Règlement SPORTIF du Championnat du Monde FIM de Rallyes Raid.

La procédure de réclamation est décrite à l'Art. 4. Protestations et appels & Art. 5 - Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM

Art. 14.3 Appeal procedure & deposit

The appeal procedure & deposit are described in the FIM Disciplinary & Arbitration Code, Art. 4.5, Art. 4.

All appeals must be lodged in accordance with the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodies, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code.

Art. 14.3 Procédure d’appel et caution

La procédure d'appel et le dépôt sont décrits dans le Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, Art. 4.5, art. 4.

Toute appellation doit être présentée conformément à l'art. 4. Réclamations et appels et Art. 5 Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM.

Art. 14.4 Fines & Costs

In accordance with Art. 6.1 Payment of fines and costs of the FIM Disciplinary & Arbitration Code, the payment of fines must be made within 30 days of notification of the judgement decision (according to Art. 5.5 Notification of judgements).
The person or body affected by the decision will be automatically suspended from participation in all FIM activities, until such time as full payment has been received by the Administration.

Art. 14.4 Amendes et Coûts

Conformément à l'art. 6.1 Paiement des amendes et des frais du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM le paiement des amendes doit être effectué dans les 30 jours suivant la notification de la décision du jugement (conformément à l'Art. 5.5 Notification des jugements).
La personne ou l'organisme concerné par la décision sera automatiquement suspendu de sa participation à toutes les activités de la FIM, jusqu'à ce que le paiement intégral ait été reçu par l'Administration.

APPENDIX 1 – ITINERARY ITINÉRAIRE

The itinerary of each Stage will be published by Bulletin the day Before, at 17:00.
L'itinéraire Etape sera publié la veille de chaque étape à 17h00 par Additif

APPENDIX 2 – COMPETITOR RELATIONS OFFICER / RELATIONS CONCURRENTS



Chris EVANS
UK/FR

APPENDIX 3 – FIM Riders' Insurance Program Information Information concernant le Programme d'Assurance Pilote FIM

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2025 to December 31, 2025.

Who is covered:

- Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross-Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (MNFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

• **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)

• **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence extranet by the rider's FMN)

• **Death and Disability** (Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
  - 24/7 Emergency Contact number:
    +33 (0)1 55 98 51 68
  - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement: voyage@mutuaide.fr

SCAN ME

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve

Route de Suisse 11 | 1295 Mies | Switzerland
T. +41 22 950 9500

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
  - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.

- When receiving medical assistance at the event/hospital:
  - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.

- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.



- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.

- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM/CONU/MNFP events with a valid Number (IMN) or NMFP. If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.

- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!

- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!

- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.

- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

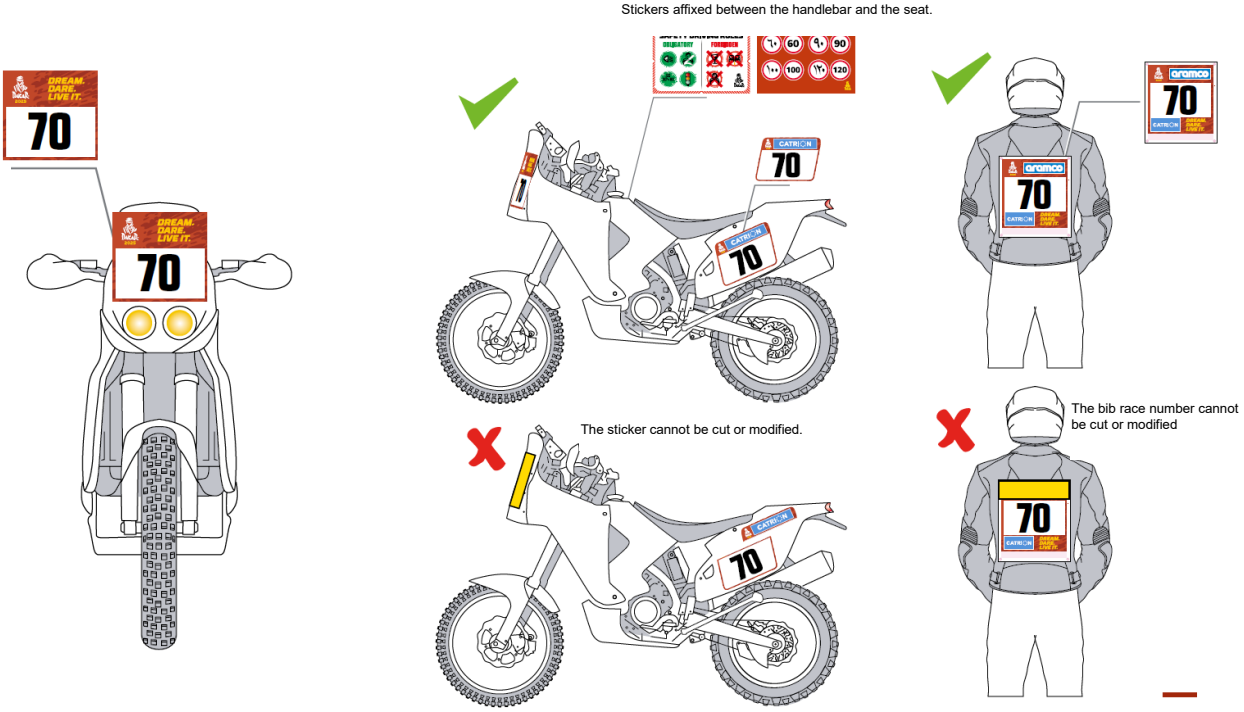
Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- **Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan)** (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- **Expenses for search and rescue** (B)	(B) 50,000.00 EUR
- **Repatriation or medical transport** (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- **Dispatch of a doctor on site** (D)	(D) Real costs
- **Monitoring of inpatient and outpatient care** (E)	Telephone assistance (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- **Repatriation of remains** Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(G) Real costs
- **Repatriation of an accompanying person** (G)	(H) 5,000.00 EUR
- **Visit of family member/close friend** (H)	(I) Telephone assistance
- **24/7 medical advice** (I)	(J) Telephone assistance
- **Access to the network of medical providers** (J)	(K) Telephone assistance
- **Second medical opinion** (K)	(L) Shipping costs
- **Dispatch of medication** (L)	(M) Telephone assistance
- **Linguistic assistance** (M)	(N) 2 telephone consultations
- **Psychological support** (N)	(O) 10,000.00 EUR
- **Early return** (O)	(P) 1,900.00 EUR
- **Extension of stay** (P)	
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- **Accidental death** (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- **Total permanent infirmity following an accident** (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital

APPENDIX 4 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS PLAQUES NUMÉRO ET STICKERS PUBLICITÉ

Details of mandatory identifications and advertisings:
1- 1 front plate sticker, 19 x 18 cm, compulsory;
2- 2 side plates stickers, 30 x 20 cm, compulsory;
3- 2 adv x 5 cm, compulsory;
4- 1 race compulsory (1 back face);
5- 1 Safe ;
6- 1 Speed Limits sticker, 12 x 8 cm.

Détails des identifications et publicités obligatoires :
1- 1 plaque numéro frontale, adhésive, 19 x 18 cm, obligatoire;
2- 2 plaques numéro latérales, adhésives, 30 x 20 cm, obligatoires;
3- 2 plaques de publicité, adhésives, 12 x 5 cm, obligatoires ;
4- 1 dossard numéro, 30 x 33 cm, obligatoire (1 face dos) ;
5- 1 autocollant Règles d'Or, 12 x 8 cm ;
6- 1 autocollant Limitations de Vitesse, 12 x 8 cm.



APPENDIX 5 – Excerpt from the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements

All competitors are reminded of Art. 01.65 of the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations.

The FIM cannot be held liable for any injuries that a rider or passenger may sustain from the use of a specific item of equipment or protective clothing.

For the entire course, the wearing of the following protections is compulsory, with a penalty of disqualification.

65.01 Clothing and protectors

It is compulsory that riders wear trousers, and a long-sleeve shirt.

…
Any modifications to the protectors remove the certification of the equipment and will not be accepted.

65.01.1 Airbags

It is compulsory that riders wear an eligible airbag for the competition.
…
The neck-brace is not compatible with the airbag and therefore is prohibited.
…

In addition, double-deployments/shots Airbags are compulsory

65.01.2 Limb joint protectors

It is recommended that riders wear limb joint protectors for knees, hips, elbow and shoulders.
The limb joint protectors, if present, must be certified according the International standard:

- EN 1621-1:2012, Level 1 or 2

65.01.3 Back protector

It is compulsory that riders wear a back protector.
The back protector must be certified according the International norm:

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.4 Chest protector

It is compulsory that riders wear a chest protector.
The chest protector must be certified according the International norm:

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Footwear
Footwear, in a good condition, made of leather or other materials with equivalent properties, shall be worn and

Il est rappelé à tous les concurrents l'Art. 01.65 du Règlement TECHNIQUE du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

La FIM ne peut être tenue responsable des blessures qu'un coureur ou un passager pourrait subir du fait de l'utilisation d'un équipement ou d'un vêtement de protection spécifique.
Pour la totalité du parcours, le port des protections suivantes est obligatoire, sous peine de disqualification.

65.01 Vêtements et protecteurs

Il est obligatoire que les coureurs portent un pantalon et un maillot à manches longues.
…
Toute modification apportée aux protections enlève la certification du matériel et ne sera pas accepté.

65.01.1 Airbags

Le port d'un airbag éligible à la compétition est obligatoire pour les coureurs.
…
La protection cervicale n'est pas compatible avec l'airbag et est donc interdite.
…

De plus, les Airbags doubles déploiements/shots sont obligatoires:

65.01.2 Protecteurs d'articulations

Il est recommandé aux coureurs de porter des protections des articulations des genoux, des hanches, des coudes et des épaules.
Les protections des articulations des membres, si présentes, doivent être certifiées selon la norme internationale :

- EN 1621-1:2012, Niveau 1 ou 2

65.01.3 Protection dorsale

Le port d'une protection dorsale est obligatoire.
La protection dorsale doit être certifiée selon la norme internationale :

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.4 Plastron

Le port d'un plastron est obligatoire pour les coureurs.
Le plastron doit être certifié selon la norme internationale :

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Bottes
Des bottes, en bon état, en cuir ou autres matériaux ayant des propriétés équivalentes, doivent être portées et avoir

have a minimum height of 30 cm.

65.03 Gloves
Riders shall wear gloves made of leather or other materials with equivalent properties.

65.04 Eye protection

Riders shall wear goggles. The use of glasses, helmet visors and "roll offs" is also permitted. The use of "tear offs" is prohibited for environmental reasons. The material used for glasses, goggles and visors must be made of shatter-proof material. Helmet visors must not be an integral part of the helmet.

Eye protectors which cause visual disturbance (e.g. scratched) must not be used.

01.67 WEARING OF HELMETS

It is compulsory for all participants taking part in practice and races to wear a protective helmet.

01.70 RECOGNISED HELMET APPROVAL MARKS
Helmets must conform to one of the recognised international standards:

EUROPE	ECE 22-06 (only P type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (type 2 full face)
USA	SNELL M2020D or M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Examples of labels are given below:



MEDICAL AND SURVIVAL EQUIPMENT (Please refer to Art. 01.64 of the FIM Rally-Raid WC TECHNICAL Regulations)

RELATED LINK:

FIM World Rally-Raid World Championship

une hauteur minimale de 30 cm.

65.03 Gants
Les coureurs porteront des gants en cuir ou en d'autres matériaux ayant des propriétés équivalentes.

65.04 Protection des yeux

Les coureurs porteront des lunettes. L'utilisation de lunettes, de visières de casque et de « roll-offs » est également autorisée. L'utilisation de "tear offs" est interdite pour des raisons environnementales. Le matériau utilisé pour les lunettes, lunettes et visières doit être en matériau incassable. Les visières de casque ne doivent pas faire partie intégrante du casque.
Les protections oculaires qui provoquent des perturbations visuelles (par exemple des rayures) ne doivent pas être utilisées.

01.67 PORT DU CASQUE

Il est obligatoire pour tous les participants participant aux essais et aux courses de porter un casque de protection.

01.70 MARQUES D'HOMOLOGATION RECONNUES POUR LES CASQUES
Les casques doivent être conformes à l'une des normes internationales reconnues :

EUROPE	ECE 22-06 (uniquement P type)
JAPON	JIS T 8133:2015 (type 2 full face)
USA	SNELL M2020D or M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Des exemples d'étiquettes sont rapportés ci-dessous :



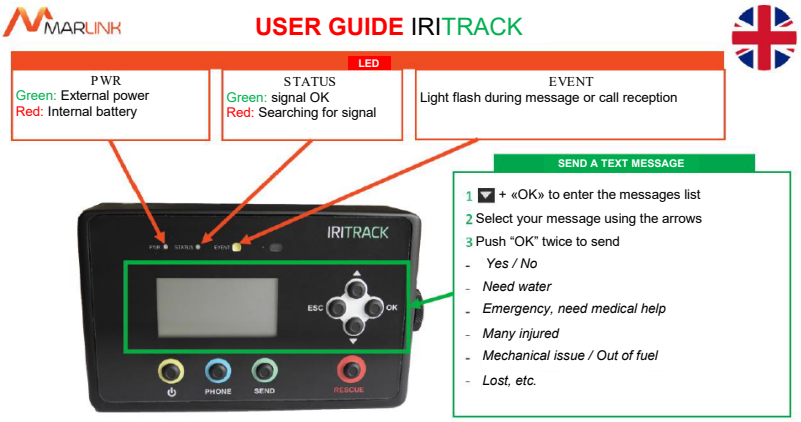
EQUIPEMENT MÉDICAL ET DE SURVIE (Veuillez vous référer à l'Art. 01.64 du Règlement TECHNIQUE Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid)

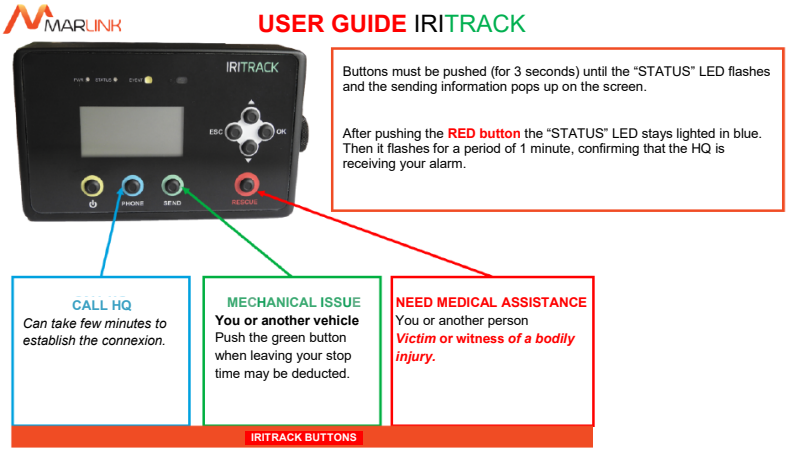
RELATED LINK:

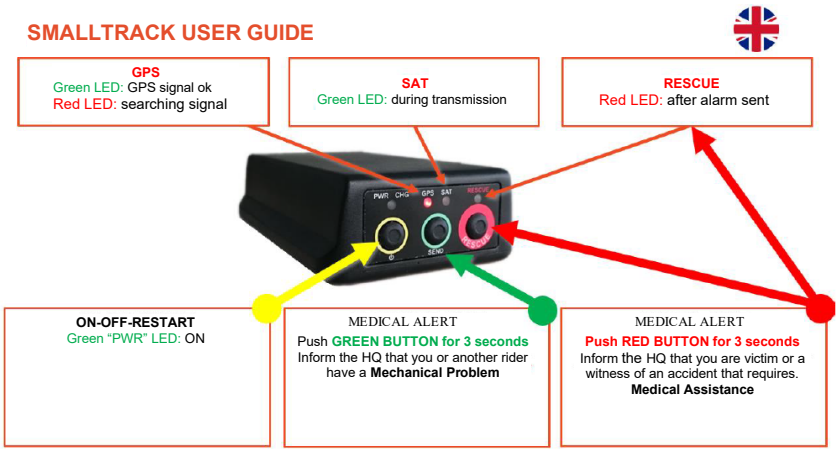
FIM World Rally-Raid World Championship

TECHNICAL Regulations	**TECHNICAL Regulations**
FIM List of Eligible Airbags for Rallies & Bajas v.2	**FIM List of Eligible Airbags for Rallies & Bajas v.2**
FIM Fuels Regulation	**FIM Fuels Regulation**
FIM Rally-Raid World Championship SPORTING Regulations	**FIM Rally-Raid World Championship SPORTING Regulations**

APPENDIX 6 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TRACKING SYSTEM



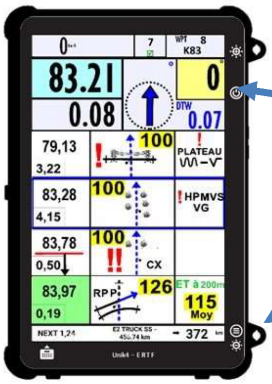




APPENDIX 7 – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE UNIK 4 GPS

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **AUTO/CAMION**

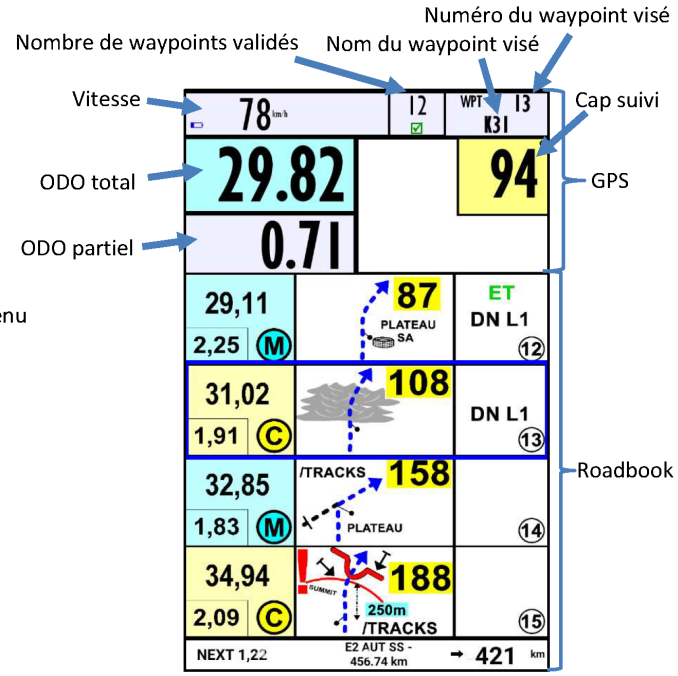
Mise en service et boutons du GPS



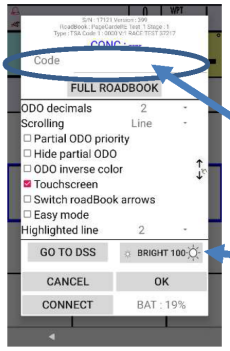
La cloche : Témoin de réception satellite. Pas d'icône : RAS, bonne accroche. Si la cloche apparait fixe ou clignotante, vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La prise : Témoin de l'alimentation. Pas d'icône : RAS OK, alimentation de l'Unik4 par la batterie véhicule.
Si la pile apparait : niveau de batterie faible.

Ecran général de navigation en WPM



Code du jour et réglage de la luminosité

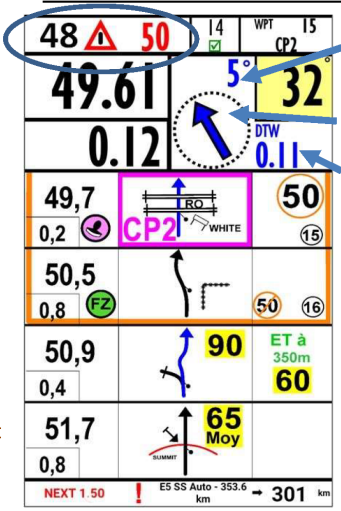


Ouvrir le menu **Paramètres** par un appui long sur

Rentrer le code à 4 chiffres donné par l'organisation et valider avec OK

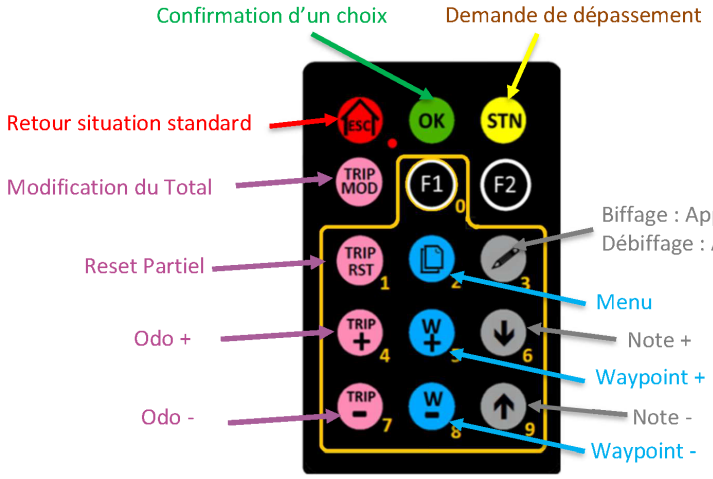
Réglage de la luminosité

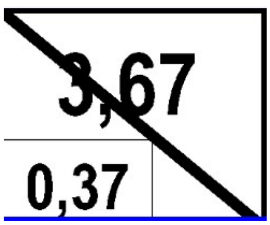
Limitation zone de contrôle de vitesse DZ-FZ



Symbole : Si ce symbole apparait le GPS surveille la vitesse max

Télécommande



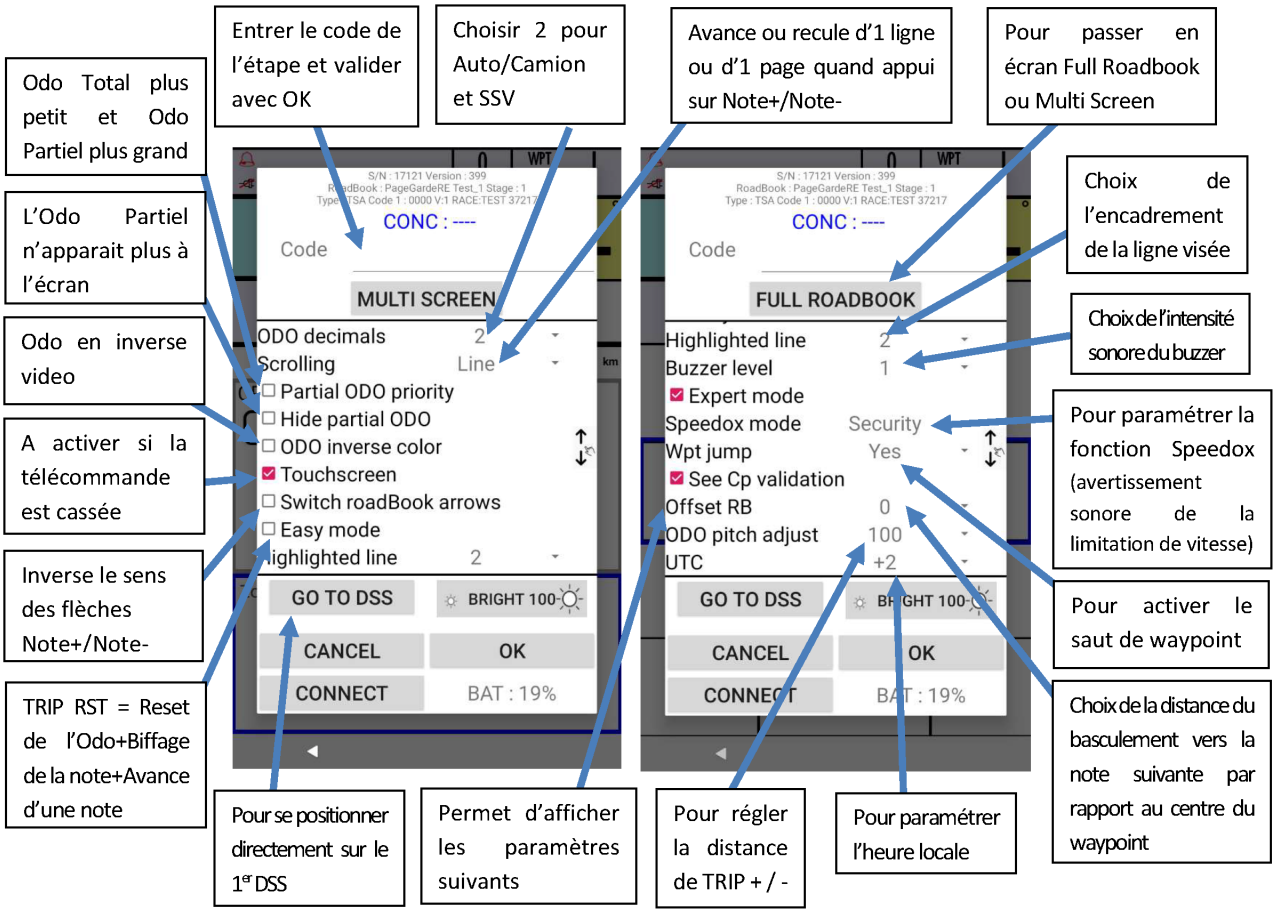


Mai 2024

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024 **AUTO/CAMION**

Paramètres

Les paramètres par défaut sont adaptés à la navigation Rallye-Raid. Ne pas y toucher sauf si l'on est certain de ce que l'on modifie.



Fonction Sentinel

Dépassement

Vous voulez doubler : appuyer longuement **(+ de 1s)** sur le bouton **jaune** ou le bouton STN de la télécommande pour prévenir le véhicule devant.
La distance de demande de dépassement est de :

- 250m si l'écart de vitesse est inférieur à 20 km/h
- 400m si l'écart de vitesse est supérieur à 20km/h
- Au-delà de 400m aucune demande de dépassement n'est prise en compte





Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez Bip bip biiip – Bip bip biiip**
Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible **Appuyez sur le bouton jaune brièvement ou le bouton STN de la télécommande**
(**moins de 2s** - ce qui coupe le son dans le cockpit)

Si vous n'accusez pas réception du signal, un accusé de réception est envoyé automatiquement au bout de 6s.

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez sur le **bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyer à nouveau le bouton Alarme rouge



Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiip – biiiip – biiiip

A noter :

La fonction Dépassement est inactive quand le véhicule est arrêté ou au bivouac.

La fonction Alarme se désactive automatiquement dès que le véhicule roule au-dessus de 15km/h.

APPENDIX 8 – ENTRIES ENGAGEMENTS

Admissible, upon invitation, all persons over 18 and under 60 years of age on 3 January 2025.

No later than at the Administrative Checks for the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his/her knowledge and acceptance without reservation of the Mandatory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Statement", the text of which can be downloaded from the application registration platform www.register.dakar.com (hereinafter the "Platform"), or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members subject themselves without reserve to all the provisions of the applicable Dakar regulations, including the 2025 FIM Cross Country Rally Sporting Regulations and these Supplementary Regulations, including appendices, which, together, govern the Event, and particularly to the sole sporting jurisdictions specified in the 2025 FIM Cross Country Rally Sporting Regulations as regards the sports issues, the rest being subject to the French law and the competent courts.

Up to the moment when a Rider presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made with the approval of the Organising Committee.
After the start of Administrative Checks and Scrutineering, the changing of one or several members of a Crew can only be authorised by the Stewards.

There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.
For the safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit shall be paid directly to the supplier.
Competitors will also be required to sign the "Participant's Statement" no later than at the Administrative Checks, by which they undertake to abide by these Regulations and particularly the safety rules.

Moreover, the Competitors shall undertake with respect to the suppliers of the safety and navigation equipment made available to them for the Rally, to:

- pay for any damage caused to the safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy);
- return the safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) no later than at the end of the Rally;
- return all equipment lent to them for the Rally.

Riders and Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that this an Event entails for them.
Any incident between Competitors may be investigated by the Officials and the Organisers.

Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans et de moins de 60 ans au 3 janvier 2025.

Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la plateforme de demande d'inscription www.register.dakar.com (ci-après la « Plateforme ») soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Equipage se soumettent sans réserve à l'ensemble des dispositions des règlements du Dakar applicables, en ce compris le Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIM 2025 et le présent Règlement particulier ainsi qu'à leurs annexes régissant ensemble l'Epreuve, et notamment aux seules juridictions sportives reconnues par Règlement Sportif des Rallyes-Raid de la FIM 2025 pour les questions sportives, le reste étant soumis à la loi et aux tribunaux compétents français.

Jusqu'à la présentation d'un Pilote aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué que sous réserve d'approbation par le Comité d'Organisation.
Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Equipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.
Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.
Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.
Les Concurrents devront également signer l' « Attestation du Participant » au plus tard lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront à respecter le présent Règlement et notamment les règles de sécurité.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ;
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye.

Les Pilotes et les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be incurred.

Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une enquête par les Officiels et les Organisateurs.
S'il est avéré que cet indicent est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l'Organisateur ne pourra être engagée.

REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT

Application conditions and Entry Fee rates are available on the Platform as of 18th May 2024. Application forms must be returned to the Competitors Service before 15th July 2024 for the Bike categories and before 20th October 2024 for the Ultimate/Stock/Challenger/SSV/Truck and Service categories.
Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the manager ("hereinafter the "Manager"), of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete a registration request form online, either in his/her name and on his/her behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certification duly completed and signed by the Principal(s), is essential in order for the registration file to be taken into account.

Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:

- either amateur sportsperson, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity,
- or professional sportsperson, being understood as any natural or legal person remunerated to participate in motor sport competitions and in particular the Event.

The signing of the Mandate Agreement Certificate also implies the express acceptance by the Mandator(s), of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), the Code of Conduct (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) and these Regulations (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (hereinafter referred to together as the "Mandatory Texts").
After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.
However, the confirmation of the registration request does not constitute an "Entry" for the Competitors: all applications, whatever their category, are indeed subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:
The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry and therefore to terminate the contract between himself and the Client/Payer, particularly on the basis of the following criteria:

- the respectability and/or morals of the Competitor liable, for example, to jeopardise the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event),

PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE

Les conditions de candidature et tarifs des Droits d'inscription sont disponibles sur la Plateforme à compter du 18 Mai 2024. Les dossiers de demande d'inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 15 juillet 2024 pour les catégories Moto et avant le 20 octobre 2024 pour les catégories Ultimate/Challenger/SSV/Camion et Assistance.
Toute demande d'inscription à l'Epreuve doit faire l'objet de la création, par le gestionnaire (ci-après le « Gestionnaire »), d'un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d'inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d'un Mandat, auquel cas la fourniture de l'Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d'inscription.

Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d'inscription, appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :

- soit sportif amateur, s'entendant comme toute personne physique participant à l'Epreuve au titre d'une activité de loisir
- soit sportif professionnel, s'entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l'Epreuve.

La signature de l'Attestation de Mandat implique par ailleurs l'acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l'Epreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), la Charte de Bonne Conduite (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) et le présent Règlement (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).

Après avoir rempli le dossier de demande d'inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d'inscription.
La confirmation de demande d'inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Coureurs : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c'est-à-dire d'étude de l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :
L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'Engagement d'un Concurrent et donc de résilier le contrat qui le lie au Client/Payeur notamment au vu des critères suivants :

- l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Epreuve),

and/or;
- the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser; and/or
- the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type ; and/or
- the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Assistance of the latter; and/or
- the non-payment by the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums due to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Dakar 2025.

The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file.
The decision to accept or reject the entry is communicated to the Competitor by e-mail, with a copy to the person making the registration payment (hereinafter the "Client / Payer") and to the Manager.
Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing.

Without prejudice to the application of the provisions above, any delay in payment may give rise to the application of an interest of no less than the legal rate of interest.
In any case, the Organiser reserves the right to refuse that a Competitor start the Event, in the Event that his Entry Fees have not been paid in full before 1st November 2024, and to prohibit participation in the Rally during the next 5 (five) editions.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail :
- the terms of the Regulation over the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event.
- the terms of the General Terms and Conditions of Sale over the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations on the one hand, and the official website of the Event on the other hand, the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations shall prevail over the information contained on the official website of the Event.

et/ou ;
- l'intégrité et/ou la renommée de l'Epreuve et/ou de l'Organisateur ; et/ou
- le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ; et/ou
- les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ; et/ou
- le non-paiement aux échéances des Droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription au Dakar 2025.

L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.
La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie à la personne effectuant le paiement des Droits d'inscription (ci-après le « Client/Payeur ») et au Gestionnaire.
Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.
Sans préjudice de l'application des dispositions ci-dessus, tout retard de paiement pourra donner lieu à l'application d'un intérêt ne pouvant être inférieur au taux d'intérêt légal.

En toute hypothèse, l'Organisateur se réserve le droit de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été payés dans leur intégralité avant le 1er novembre 2024 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 (cinq) éditions suivantes.
En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir
- les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve.
- les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve.

En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.

CANCELLATION - POSTPONEMENT

A/ Cancellation of the Event:
1) Should the Organiser have to cancel the Event, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (non-exhaustive list) to which the effects of Force Majeure shall be applied: fire, climatic or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold

ANNULATION - REPORT

A/ Annulation de l'Epreuve :
1) Dans l'hypothèse où l'Organisateur serait tenu d'annuler l'Epreuve, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie, conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile

the Event and in particular flooding, epidemic, including COVID-19, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, tempest, storm, frost, hail, unfavourable for the holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportspeople necessary to the holding of the Event or the transport of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratorium, government action, withdrawal or suspension of the administrative authorisations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transport or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organise the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser shall refund 100% (one hundred per cent) of the sums received by the latter as registration fees 3 (three) months after the end of the Event at the latest

2) The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

B/ Cancellation of the registration application by the Competitor:

1) Should it be impossible for the Competitor to take part in the Event due to COVID-19, should either any or both of the following conditions arise :

1. Impossibility of embarking, disembarking and/or conveying a Competitor and/or his/her Vehicle in relation with national and/or international transportation restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Servicing staff and/or of the Rally host country due to COVID-19, and/or ;
2. Impossibility for a Competitor and/or member of Servicing staff to take part in the Rally start due to a positive COVID-19 test, in compliance with the sanitary protocol set out by the Organiser,

as chosen by the Competitor, the sums received by the Organiser as Registration fees by the date of informing the Organiser of such impossibility to participate shall:

- either be refunded by the Organiser after deduction of the fixed amount of €3,000 (three thousand euros) for the Race vehicles or 15 % (fifteen percent) of the Registration fees due for the Servicing vehicles and staff, as application fees,

- or fully transferred as Registration fees of the

la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, y compris COVID-19, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, défection substantielle des Participants à l'Epreuve, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par ce dernier au titre des Droits d'inscription au plus tard 3 (trois) mois après la date initialement prévue de fin de l'Epreuve.

2) Le Client/Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.

B/ Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :

1) En cas d'impossibilité pour le Concurrent de participer à l'Epreuve pour cause de COVID-19, si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :

1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule/Machine liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;
2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur,

au choix du Concurrent, les montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription à la date de signalement à l'Organisateur de cette impossibilité de participer seront :

- soit remboursés par l'Organisateur, diminués de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance, à titre de frais de dossier ;
- soit intégralement transférés au titre des droits d'inscription à l'édition 2026 du Dakar, sans

2026 annual of the Dakar, with no deduction for application fees, and without this however being regarded in any way as an admission to the 2026 annual of the Dakar.

No refund request will be accepted if the Competitor and/or member of Servicing staff is authorised to enter the sanitary bubble according to the terms of the above-mentioned sanitary protocol.

The information of the impossibility to take part in the Rally due to COVID-19 shall be addressed by the Manager, solely by email with acknowledgment of receipt, in order to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: dakarcompetitors@aso.fr.

2) In the event of registration cancellation and refund request for any other reasons than that exposed in paragraph 1), the Competitor shall produce all documentary evidence and, after examining them, the Organiser reserves the right to accept or reject the request.
If the request is accepted:

- in the case of refund request up to 30 September 2024 inclusive: the Organiser will refund 100 % (one hundred per cent) of the sums received by the Organiser as Registration fees, after deduction of the fixed amount of €3,000 (three thousand euros) for the Bike, Ultimate, Challenger, SSV, Truck categories or 15 % (fifteen per cent) of the Registration fees for the vehicle and persons of Assistance, as administrative fees;
- in case of refund request as of 1st October 2024: the Organiser will not provide any refund. 100 % (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed.

3) In all cases, registration cancellations and refund requests shall be made exclusively by registered letter with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests shall be sent to:

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42, Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex, France

4) Refunds, if accepted according to the terms and conditions above, will be made no later than 3 (three) months after the end of the Event.

5) Start refused:
Following the Administrative and/or Technical Checks, any Competitor who is told they cannot start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.

C/ Postponement of the Event:

retenue de frais de dossiers, sans que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2026 du Dakar.

Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à intégrer la bulle sanitaire selon les modalités du protocole sanitaire précité.

Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : dakarcompetitors@aso.fr.

2) En cas de demande d'annulation de demande d'inscription et de demandes de remboursement pour tout autre cas que celui exposé au paragraphe 1), le Concurrent présentera tous justificatifs et, après examen, l'Organisateur se réservera d'accepter ou non cette demande.

En cas d'acceptation de la demande :

- en cas de demande de remboursement jusqu'au 30 septembre 2024 inclus : l'Organisateur remboursera 100% (cent pour cent) des montants perçus par l'Organisateur au titre des Droits d'inscription, déduction faite de la somme forfaitaire de 3000€ (trois mille euros) pour les catégories Moto,Ultimate,Challenger, SSV, Truck, ou 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscriptions pour les véhicules et personnes d'assistance, à titre de frais de dossier ;
- en cas de demande de remboursement à partir du 1er octobre 2024 : l'Organisateur ne procèdera à aucun remboursement. 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées.

3) Dans tous les cas, les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à :

A.S.O. – Service Concurrents Dakar
Bâtiment Quai Ouest
40-42 Quai du Point du Jour
CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt cedex- France

4) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-dessus, interviendra au plus tard 3 (trois) mois après la fin de l'Epreuve.

5) Refus de Départ :
À la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.

C/ Report de l'Epreuve :

If the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.

Any Client/Payer then unable to register their Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser.

This refund will reach them no later than 3 (three) months after the new end date of the Event.

D/ Under all circumstances, for all the cases described in paragraphs A/, B/ and C/

Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organiser such as fuel, the terms and conditions of sale of the various service providers shall apply.

Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec accusé de réception du nouveau calendrier de la course.

Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Epreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur.

Ce remboursement leur parviendra au plus tard 3 (trois) mois après la nouvelle date de fin de l'Epreuve.

D/ En tout état de cause, dans tous les cas des paragraphes A /, B/ et C/ :
en ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

APPENDIX 9 – LIABILITY - INSURANCE / RESPONSABILITE - ASSURANCE

GENERAL / GENERALITES

2025 Dakar Regulations comply with the 2025 FIM World Rally-Raid Regulations, supplemented by the following articles. Several insurance policies are included in the Registration Fees and some others are strongly recommended.	Le Règlement du Dakar 2025 est conforme au Règlement Sportif de Rallye-Raid FIM 2025 complété par les articles suivants. Plusieurs assurances sont incluses dans les Droits d'inscription et certaines autres sont fortement recommandées

9.1. ORGANISER CIVIL LIABILITY INSURANCE (included in the Registration Fees) - ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE ORGANISATEUR (incluse dans les Droits d'inscription)

The conditions described below are those of the insurance covering the Competitor vehicles; Servicing vehicles are insured by another policy under very similar terms. Both these policies have been taken out with AXA France through the Saudi insurer GIG (Gulf Insurance Group).	Les conditions ci-dessous sont celles de l'assurance couvrant les véhicules Concurrents ; les véhicules Assistances sont assurés par une autre police dans des termes très proches. Ces deux polices sont souscrites auprès d'AXA France par l'intermédiaire de l'assureur Saoudien GIG (Gulf Insurance Group).
Pursuant to the regulations in force, the Organiser has taken out an Organiser Civil Liability insurance policy specific to sports events involving motorised land vehicles.	L'Organisateur a, conformément à la réglementation en vigueur, souscrit une police d'assurance Responsabilité Civile Organisateur spécifique aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.
Such policy covers your Civil Liability as a Competitor towards third parties, with the limits of the following amounts per claim: - EUR 5,000,000 (Five million euros) for property damages, - EUR 25,000,000 (Twenty-five million euros) for bodily injuries and immaterial damages consecutive to bodily damage covered.	Celle-ci garantit votre Responsabilité Civile en tant que Concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre : - 5.000.000 € (cinq millions d'euros) pour les dommages matériels, - 25.000.000 € (vingt-cinq millions d'euros) pour les dommages corporels et les dommages immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti.
Should an accident occur, the purpose of such agreement is to cover the monetary consequences of the civil liability which may be borne by the Organiser and the Competitors in case of bodily injuries and property damage caused to third parties during the Dakar event.	En cas d'accident, ce contrat a ainsi pour objet de garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qui peut incomber à l'Organisateur et aux Concurrents en cas de dommages corporels et matériels occasionnés aux tiers lors du Rallye Dakar.
The Competitors are considered as third parties among themselves.	Les Concurrents sont considérés comme tiers entre eux.
This insurance does not cover the damages you may suffer.	**Cette assurance ne couvre pas les dommages que vous pouvez subir. Reportez-vous à l'encart ci-dessous à ce sujet.**
This insurance taken out by the Organiser does not cover the following under any circumstances (without limitation): • Accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war, attacks or acts of terrorism; • An insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions; • Fines.	Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) : • Les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère, des attentats ou actes de terrorisme • La responsabilité d'un assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ; • L'amende.
Caution : details concerning local regulations: **Δ Important :** • **In the event of criminal proceedings, you must be accompanied by a Saudi lawyer (chosen and paid by you);** • **In the event of an accident, Saudi liability regimes apply; therefore, the insurance agreement taken out is subject to Saudi law.**	**Attention : précisions sur la réglementation locale :** **Δ Important :** • **En cas de procédure pénale, vous devrez être accompagné par un avocat saoudien (choisi et payé par vos soins) ;** • **En cas d'accident, les régimes de responsabilité saoudiens s'appliquent ; l'assurance souscrite est dès lors soumise au**

The compensation for property and bodily damage will follow the local liability regulations;

- **The scope and amounts of compensation in Saudi Arabia are much lower than Western standards (and financial damages are generally excluded).**

droit saoudien. L'indemnisation des dommages matériels et corporels suivra les régimes de responsabilité locaux ;

- **Le périmètre et les montants d'indemnisation en Arabie Saoudite sont très inférieurs aux standards occidentaux (et les dommages financiers sont généralement exclus).**

Guarantee periods:

- For vehicles embarking at the port of BARCELONA (Spain) on the ferries put in place by the Organiser:
the insurance comes into effect when the vehicles enter the administrative and technical checks in BARCELONA (end of November or beginning of December 2024 or more accurate date) and expires, at the end of the rally, when the vehicles leave the secure area in the BARCELONA port, on 28 February 2025 at 23:59 at the latest.
Note that the maritime crossings are not covered by this policy.
However, the vehicles must be insured by their owners for the route between the place of the technical checks and the port of BARCELONA.

- **For the other vehicles** (not shipped on the ferries proposed by the Organiser): **the insurance comes into force when the vehicles enter the bivouac in Start Camp (BISHA Saudi Arabia)**, from 30 December 2024 at the earliest (or a more specific date), and will end after the rally finish in SHUBAYTAH (Saudi Arabia), i.e. on 1èth January 2025 at 23:59.

THIS POLICY ONLY COVERS THE OFFICIAL RALLY ROUTE ESTABLISHED BY THE ORGANISER.

Owners must therefore also insure the following:

- Vehicles that must circulate outside the covered periods, particularly all vehicles that do not embark on the ferries put in place by the Organiser, which must mandatorily be insured for Civil Liability before the rally, up to Start Camp, as well as after the rally, as of the finish podium;
- Vehicles that need to travel outside the official rally route, in particular after they have retired;
- All vehicles that are doing private tests before they go through the checks, including the vehicles that took the ferry.

The following are excluded from this insurance:

- **All private tests and driving / co-driving conducted before or during the rally ; if they wish to conduct such trials, Competitors must take out their own insurance.**
  However, the tests organised by the Organiser in the Start Camp area on 31 December 2024, 1st and 2nd January 2025, and the tests conducted in the test areas near the various bivouacs, will be covered.
- **Any behaviour regarded as dangerous on the road or any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour.**

Vehicles removed from the race or which have abandoned the race will continue to be covered only if they reach the SHUBAYTAH bivouac or the port of JEDDAH for embarkation or the closest port via the most direct route from the place where they abandoned the race or the rally

Périodes de garantie :

- pour les véhicules embarqués au port de BARCELONE (Espagne) sur les ferrys mis en place par l'Organisateur:
l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules dans l'enceinte des vérifications administratives et techniques à Barcelone (fin novembre ou début décembre 2024 ou plus vraie date) et expire, à l'issue du rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de BARCELONE au plus tard le 28 février 2025 à 23h59.
Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.
Néanmoins, les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour le trajet entre le lieu des vérifications techniques et le port de BARCELONE.

- **Pour les autres véhicules** (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : **l'assurance prend effet au moment de l'entrée des véhicules au bivouac de Start Camp (BISHA - Arabie Saoudite),** au plus tôt le 30 décembre 2024 (ou plus vraie date), et expirera après l'arrivée du rallye à SHUBAYTAH (Arabie Saoudite), soit le 17 janvier 2025 à 23h59.

CETTE POLICE NE COUVRE QUE LE TRAJET OFFICIEL DU RALLYE INDIQUE PAR L'ORGANISATEUR.

Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :

- Les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur, qui devront être impérativement assurés en Responsabilité Civile en amont du Rallye, jusqu'à Start Camp, ainsi qu'après le Rallye, dès le podium d'arrivée ;
- Les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du rallye, notamment à la suite de leur abandon ;
- Tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry.

Sont exclus de cette assurance :

- **Tous les essais privés et driving / co-driving réalisés avant ou pendant le rallye ; les Concurrents souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes. Néanmoins les essais orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Start Camp les 31 décembre 2024, 1er et 2 janvier 2025 seront couverts, ainsi que les essais réalisés dans les tests areas à proximité des bivouacs.**
- **Tout comportement routier dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive.**

Les véhicules mis hors course ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent le bivouac de SHUBAYTAH ou le port de JEDDAH ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'itinéraire de

route.

In the event of an accident, the Rider/Competitor or his/her representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Race Director or the head of Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' details must be provided.

Circulation in the bivouac
The Organisation asks and requires that all Competitors using a type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) insure these Machines / Vehicles against any potential accidents.

These Machines / Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.

The Rider/Competitor thus enters the 2025 Dakar Rally fully aware of the risks which they may incur by taking part in this rally.

YOU SUFFER DAMAGES:

The driver is not considered a third party in relation to the vehicle driven and cannot therefore be covered under this Civil Liability policy.

Consecutive bodily and immaterial damage:

In order to protect you from the consequences of an accident, we recommend that you take out Individual Accident insurance cover:

→Your bodily injury (see information on the rally website);
→Your immaterial (financial) damage and in particular your loss of income.

Please refer to the information on the rally website: https://competitors.dakar.com/fr/assurances.

Property damage:

If you are a victim of an accident with a local third party, it will be your responsibility to take action yourself against the insurer of the responsible vehicle, by calling on a Saudi lawyer.

l'épreuve.

En cas d'accident, le Coureur / Concurrent ou son représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre) heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.

Circulation dans le Bivouac
L'Organisation demande et oblige tous les Concurrents utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) d'assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents.

Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.

Le Coureur / Concurrent s'engage ainsi sur le rallye Dakar 2025 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce rallye peut l'amener à courir.

VOUS SUBISSEZ DES DOMMAGES :

Le pilote n'est pas considéré comme tiers par rapport au véhicule conduit et ne peut donc être garanti au titre de cette police Responsabilité Civile.

Dommages corporels et immatériels consécutifs :

Afin de vous prémunir des conséquences d'un accident, nous vous préconisons la souscription d'une assurance Individuelle Accidents pour couvrir :

→Vos dommages corporels (voir information sur le site du rallye)
→Vos dommages immatériels (financiers) et notamment vos pertes de revenus.

Reportez-vous aux informations sur le site du rallye : https://competitors.dakar.com/fr/assurances.

Dommages immatériels :

Si vous êtes victime d'un accident avec un tiers local, il vous appartiendra d'exercer vous-même le recours contre l'assureur du véhicule responsable, en faisant appel à un avocat saoudien.

9.2. PERSONAL INSURANCE / ASSURANCE DE PERSONNES

9.2.1. ASSISTANCE/REPATRIATION (included in the Registration Fees within a €30.000 limit)

The Organiser has entrusted MUTUAIDE, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during your participation to the Dakar Rally in the event of:

- bodily injury resulting in the impossibility, pronounced by a doctor in the Rally medical team, to continue in the competition,
- death,
- the hospitalisation or death of a family member,
- legal proceedings,

9.2.1. ASSISTANCE/RAPATRIEMENT (incluse dans les Droits d'inscription dans la limite de 30.000 euros de frais médicaux)

L'Organisateur a confié à MUTUAIDE, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement suivantes dont vous bénéficierez durant votre participation au Rallye Dakar en cas :

- d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition,
- de décès,
- d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille,
- de poursuites judiciaires,

• psychological trauma. **Medical expenses in excess of €30,000 (thirty thousand euros) shall be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out their own specific medical insurance and to verify, with their sports federation or their insurance company, the coverage to which they are entitled, particularly as regards their participation in a competition.** This "Medical Expenses" cover (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be taken out with the insurance company of their choice or by post with the broker MARSH, whose data, offers, and website are given on the Rally website www.dakar.com. The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy as necessary (see point 9.2.2. below).	• de traumatisme psychologique **Les frais médicaux au-delà de 30 000€ (trente mille euros) étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.** Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou par correspondance auprès du courtier MARSH dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com. L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire (voir point 8.2.2. ci-dessous).

TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES

GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriement ou transport sanitaire (A) Repatriation or medical transport (A)	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) Medical and hospitalisation costs (B)	30 000 € (B) €30,000 (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) Advance on medical and hospitalisation expenses beyond € 30,000 (C)	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) Countersignature of IOU or a deposit cheque (C)
Rapatriement de corps : Repatriation of the body:	
Rapatriement du corps (D) Repatriation of the body (D)	Frais réels (D) Actual costs (D)
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) Fixed amount to help the family (E)	5 000 € (E) €5,000 (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) Presence of the family member for procedures (F)	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) Round-trip economy class ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)
Visite d'un proche (G) Visit from a friend/relative (G)	4 000 € (G) €4,000 (G)
Transport Transport	Titre de transport A/R en classe économique Round-trip economy class ticket
Frais d'hôtel Hotel costs	100 € par nuit jusqu'au rapatriement €100 per night until repatriation
Retour anticipé : (H) Early return: (H)	Titre de transport retour en classe économique (H) Return economy class ticket (H)
Assistance juridique à l'étranger Legal aid abroad	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie Bail advance (I) coutersignature of IOU or a deposit cheque	15 000 € (I) €15,000 (I)
Paiement des honoraires d'avocat (J) Payment of the lawyer's fees (J)	4 000 € (J) €4,000 (J)
Chauffeur de remplacement (K) Replacement driver (K)	Chauffeur (K) Driver (K)
Soutien psychologique (L) Psychological support (L)	3 entretiens téléphoniques (L) 3 telephone conversations (L)

SECTION A - DEFINITIONS	ARTICLE A – DEFINITIONS

A.1 – Assistance Company:
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of €13,401,270, fully paid - Company governed by the Insurance Code - under the control of the Prudential and Settlement Control Authority at 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide").

A.2 - Beneficiaries:

- the Competitors, their support teams and managers,
- the Organisation members, its service providers and their staff, its partners and their staff,
- the Event Officials,
- journalists and media members,
- the Organiser's guests, those of its partners, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O.
- "any person accredited" by A.S.O.

A.3 – Scope:
The guarantees are given:

- on the DAKAR 2025 Rally route in Saudi Arabia, from 30th December 2024 in Start Camp or upon arrival on the Saudi territory no earlier than on 28th December 2024 until return to domicile or exit from the Saudi territory, and no later than on 20th January 2025 at midnight, for the Competitors and their support teams.

During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Shubaytah or the port of embarkation in Jeddah (to be confirmed) by the most direct route from the place where they left the race.

- during their stay in Saudi Arabia between 28th December 2024 and 20th January 2025 for all other Beneficiaries.

A.4 - Domicile:
The Beneficiary's usual place of residence. In the event of a legal proceedings, the fiscal address shall be deemed to be the domicile.
A.5 – Family:
A spouse not separated or divorced, legal concubine or civil partner, children, direct ascendants.
A.6 – Bodily injury:
Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.

SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES
REMINDER:
In the event of bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transport from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transport.

IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES
From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation's means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally medial teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:

- either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their residence or in their residence;
- or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transport to their residence or to a suitable hospital service near their residence.

A.1 – Assisteur :
MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 13 401 270 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide»).

A.2 - Bénéficiaires :

- les Concurrents, leurs Assistances et encadrements,
- les membres de l'Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés,
- les Officiels de l'Epreuve,
- les journalistes et membres des médias,
- les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un voyage organisé par V.S.O.
- « toute personne accréditée » par A.S.O.

A.3 – Champ d'application :
Les garanties sont accordées :

- sur le trajet du Rallye DAKAR 2025 en Arabie Saoudite, du 30 décembre 2025 à Start Camp ou dès l'arrivée sur le territoire saoudien et au plus tôt le 28 décembre 2024, jusqu'au retour au domicile ou la sortie du territoire saoudien, et au plus tard le 20 janvier 2025 à minuit pour les Concurrents et leurs assistances.

Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Shubaytah ou le port d'embarquement de Jeddah (à confirmer) par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.

- pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 28 décembre 2024 au 20 janvier 2025 pour les autres Bénéficiaires.

A.4 - Domicile :
Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.
A.5 – Famille :
Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.
A.6 – Atteinte corporelle :
Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.

ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE
RAPPEL
En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES
A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :

- soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile;
- soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son

	lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.
If necessary, Mutuaide will search for a place in an appropriate medical service. Information from the registered General Practitioner (GP), which is often important, can help the Rally's medical team to make the best decision. In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, the date, the need for support for the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a medical basis. Moreover, should a Beneficiary refuse to comply with the decision made by the Medical Director, MUTUAIDE shall be expressly released from any liability, particularly if the Beneficiary attempts to return home alone or if the health of the Beneficiary deteriorates. The Beneficiary shall also waive the right to the reimbursement of any fees incurred. Extended coverage : logistical support for the return trip Beneficiaries whose health condition does not require repatriation for health reasons under the conditions set out above may nevertheless request logistical support (no expenses shall be paid by MUTUAIDE) for arranging their trip from the point of withdrawal from the Rally and Shubaytah.	Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté. Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune. Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical. Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés. Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Shubaytah.
B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION Should the health condition of a Beneficiary lead the MUTUAIDE Medical Director, in agreement with the medical team of the Rally, to decide to transfer or repatriate the Beneficiary in accordance with the conditions set out above, MUTUAIDE shall take care of transport using a suitable vehicle (light medical vehicle, ambulance, commercial aircraft, air ambulance, etc.) and, if necessary, under medical supervision. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his/her original return tickets available to MUTUAIDE. The decision on which means of transport to use shall be based solely on medical criteria and the health regulations in force. Minor conditions or injuries that can be treated in situ and do not prevent the Beneficiary from continuing the Rally or travelling to Shubaytah by their own means are excluded from coverage. NOTE: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered.	B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, …), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide. Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport. Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Shubaytah par ses propres moyens. NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.
B.2 – MEDICAL EXPENSES (including HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2025 DAKAR RALLY Provided that these fees have been incurred with the prior consent of its Medical Director and prior to repatriation, MUTUAIDE shall bear up to €30,000 (thirty thousand euros) inclusive of all taxes per Beneficiary in medical fees, the cost of medicines prescribed by a doctor or surgeon, and the cost of hospitalisation prescribed by the medical team. Medical fees, medicines and hospital fees incurred after the repatriation or return of the Beneficiary to his/her residence or a facility close to said residence shall be excluded from coverage. The Beneficiary shall request the reimbursement of all or part of the medical and hospital fees from any health insurance organisations he/she pays into and to return the corresponding sum to MUTUAIDE. Extended service: advance on the hospital fees	B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2025 Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) par Bénéficiaire, les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale. Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile. Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide. Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation

If medical costs incurred exceed the €30,000 (thirty thousand euros) inclusive of all taxes referred to above, MUTUAIDE will agree a cash advance. This cash advance will be made against a deposit cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or by a representative designated by the Beneficiary himself/herself. In all cases, the sums advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days following the date the funds are made available. As such, MUTUAIDE will seek remedy from the insurer of the Beneficiary or from the Beneficiary himself/herself if they are not covered by a personal insurance. MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary. This extended coverage shall not apply to Saudi Beneficiaries	Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds. Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux Bénéficiaires saoudiens.
B.3 – REPATRIATION OF A BODY Should a Beneficiary die during the 2025 Dakar Rally, MUTUAIDE : - shall take care of: • expenses relating to transport of the body to a funeral site near the Beneficiary's residence; • expenses relating to conservation of the body in accordance with the applicable law; • expenses directly related to transport of the body; and - pay a lump sum of €5,000 to help the Beneficiary's family to cover other expenses, including funeral expenses, which shall be borne by the family. The companies hired for the repatriation process shall be chosen at the sole discretion of MUTUAIDE. Should the local authorities expressly require the presence of a family member for the repatriation procedures, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of a return trip in economy class for said individual, as well as accommodation expenses up to €500 (five hundred euros) inclusive of all taxes.	B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2025, Mutuaide: - prend en charge : • les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile, • les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable, • les frais directement nécessités par le transport du corps. - verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge. Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide. Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour en classe économique de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cents euros toutes taxes comprises).
B.4 – VISIT FROM A RELATIVE OR FRIEND Should the health condition of the Beneficiary requires hospitalisation for more than 5 (five) days prior to repatriation, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of the return trip in economy class for an individual designated by the Beneficiary who has the same country of residence to visit the Beneficiary at their bedside. MUTUAIDE shall also arrange and bear the costs of accommodation for said individual up to €100 (one hundred euros) inclusive of all taxes per night until the date of repatriation. The limit of this coverage (travel + accommodation) shall be €4,000 (four thousand euros) inclusive of all taxes. Food expenses shall be borne by said individual.	B.4 – VISITE D'UN PROCHE Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, Mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour en classe économique d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet. Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement. Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises). Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.
B.5 – EARLY RETURN Should a Beneficiary be forced to withdraw from the Rally as a result of the unexpected hospitalisation for 5 (five) days or more or the death of a relative, MUTUAIDE shall arrange and bear the costs of his/her return home in economy class. In this context, it is agreed that the Beneficiary will make his/her original return tickets available to MUTUAIDE.	B.5 – RETOUR ANTICIPE Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour en classe économique jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à

B.6 - LEGAL AID

Should legal proceedings be brought against a Beneficiary or if they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations:

- MUTUAIDE shall provide an advance on the bail set by local authorities for the provisional release of the Beneficiary, up to a limit of €15,000 (fifteen thousand euros) inclusive of all taxes.
  This advance payment shall require a deposit cheque made out to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU form signed by the Beneficiary or a legal representative appointed by the Beneficiary.
  In all cases, the full amount shall be repaid within 90 (ninety) days after being made available. MUTUAIDE reserves the right to undertake any necessary debt collection actions to claim any amounts left unpaid by the Beneficiary.
- MUTUAIDE can also help the Beneficiary to choose a legal representative and pay the corresponding fees up to a limit of €4,000 (four thousand euros) inclusive of all taxes.

B.7 – REPLACEMENT DRIVER

Should the other Beneficiaries (co-driver, servicing crew) be unable to replace the Beneficiary at the wheel following bodily injury or illness affecting the Beneficiary, MUTUAIDE will provide a replacement driver to take the vehicle to Shubaytah or to the port of embarkation via the most direct route, provided that the vehicle meets technical requirements.

The Beneficiary shall remain liable for expenses related to this return trip (e.g. tolls and fuel), as well as accommodation and food expenses.

B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT

Should the Beneficiary suffer psychological trauma as a result of an accident that causes bodily injuries, he/she can ask for emergency psychological support. In the event of the death of a Beneficiary, this coverage shall apply to his/her family.

This coverage requires the Beneficiary to contact MUTUAIDE within 20 (twenty) days after the event that caused the trauma and provide the contact details of his/her registered GP.

As soon as this notification is received, MUTUAIDE shall make all necessary arrangements to provide emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health allows this and with the agreement of a MUTUAIDE physician.

Support is provided by a psychologist and includes the arrangement and fees for three phone sessions.

The decision on whether emergency psychological support is required shall be made at the sole discretion of the MUTUAIDE Medical Director, who may contact and obtain the consent of the registered GP.

Support is available in the following languages: French, English and Spanish

SECTION C - EXCLUSIONS

C.1 – Emergencyassistance/repatriationcoverageexcludesminorconditionsorinjuriesthatcanbe treated in situ, as well as bodily injuries that do not prevent the Beneficiary from continuing the rally or travelling to Shubaytah by his/her own means (except for certain cases at the discretion of the Medical Director of the

disposition de Mutuaide.

B.6 - ASSISTANCE DEFENSE
Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux :
- Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises).
Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.
Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.
A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.
- Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).

B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT
Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Shubaytah ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.
Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.

B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE
Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.
Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.
Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.
Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.
Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.
Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.

ARTICLE C - LES EXCLUSIONS
C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Shubaytah par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).

Rally, covered by "Medical fees"). Note: An obligation to withdraw from the Rally does not necessarily imply repatriation costs will be covered. C.2 – No assistance shall be provided for bodily injury or death resulting from: • intentional or fraudulent behaviour by the Beneficiary; • involvement in bets, brawls or fights; • non-urgent health conditions; • nervous disorders, depression or mental disorders; • the use of medicinal products, drugs, narcotic drugs, sedatives and/or similar products without a prescription and its consequences; • intoxication due to blood alcohol levels equal to or greater than the limit established by the French regulations in force at the time of the accident, and its consequences; • suicide or attempted suicide and their consequences. C.3 - The following expenses shall never be covered: • medical, surgical or hospital fees incurred after repatriation; • medical fees incurred without the prior agreement of the Medical Director of the Rally; • medical devices, orthoses and prostheses; • spa therapies of any kind; • cosmetic care; • rehabilitation, physiotherapy and chiropractic expenses; • vaccine and vaccination expenses; • fees for medical or paramedical services and the purchase of products whose therapeutic properties are not recognised by French law; • burial costs and burial coffin expenses; • customs fees.	Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement. C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant : • d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire, • de la participation à des paris, rixes, bagarres, • d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence, • de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales, • de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences, • d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences, • d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences. C.3 - Ne sont jamais pris en charge : • les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement, • les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye, • les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses, • les frais de cure de toute nature, • les soins à caractère esthétique, • les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie, • les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination, • les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française, • les frais d'inhumation et de cercueil définitif, • les frais de douane.
9.2.2. MEDICAL EXPENSES AND INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE POLICIES (not included in the Registration fees) – THESE POLICIES ARE STRONGLY RECOMMENDED) **A/ Since any <u>medical expenses</u> in excess of €30,000 must be paid for by the Participant, all Participants are strongly advised, if necessary, to take out a specific insurance policy for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.** In this way, the "Emergency Medical Expenses" insurance enables the reimbursement of medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of residence of its beneficiary (hereinafter the "**Insured Party**"), with the agreement of the Medical Director of the Rally, if they are due to an accident or to an emergency occurring during the Rally. In the event of an accident, it will therefore cover the excess over and above EUR 30,000 (thirty thousand euros) to be borne by the Rally Organisation. **B/ The <u>Individual Accident insurance</u>** is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the Rally, whether or not there is a responsible party, and whether or not there is an identified third party, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees,	**9.2.2. ASSURANCES FRAIS MEDICAUX et INDIVIDUELLE ACCIDENTS (non incluse dans les Droits d'inscription - SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDEE)** **A/ Les <u>frais médicaux</u> au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il est fortement recommandé à tous les Participants de disposer, si nécessaire, d'une assurance Frais médicaux spécifique qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation.** La garantie « Frais médicaux d'urgence» permet ainsi le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de son bénéficiaire (ci-après l' « **Assuré** ») avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident ou à une urgence médicale survenu(e) durant le Rallye. En cas d'accident, elle interviendra ainsi au-delà des 30 000 € (trente mille euros) pris en charge par l'Organisation du Rallye. **B/ <u>L'assurance Individuelle Accident</u>** a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le Rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité

in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they have taken out the insurance. **All Participants are therefore strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.**	permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription. **Il est ainsi fortement recommandé à tous les Participants de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.**
C/ The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence. Participants are therefore recommended to check with their sports federation or with their insurer the cover available to them, particularly due to their participation in a competition, and to check their limits.	**C/** Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive. Il est donc préconisé aux Participants de se renseigner auprès de leur fédération sportive ou de leur assureur afin de connaitre les garanties accordées par les licences dont ils bénéficient, notamment du fait de leur participation à une compétition, et de vérifier leurs limites.
The "Medical Expenses" and Individual Accident additional insurance policies may also be subscribed, with any broker or insurer or with the MARSH broker, whose specific products are provided on the Rally website www.dakar.com, or on the broker's website ((https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).	Les assurances complémentaires Frais Médicaux et Individuelle Accidents peuvent être souscrites auprès de tout courtier ou assureur ou auprès du courtier MARSH dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye www.dakar.com ou sur le site du courtier (https://connexion.marsh.com/client/rallyedakar).
9.3. TRANSPORT (Carrier limited liability - THIS POLICY IS STRONGLY RECOMMENDED) - TRANSPORT (Responsabilité limitée du transporteur – SOUSCRIPTION ASSURANCE SPECIFIQUE FORTEMENT RECOMMANDEE	
As ASO is neither a freight forwarder nor a public goods transport company, **it cannot be held liable for damage and losses** that may be caused to goods or vehicles transported by sea or land within the scope of the Rally. Any possible claim will therefore need to be made against the carrier concerned.	ASO n'étant ni un commissionnaire de transport ni une entreprise de transport public de marchandises, **elle ne pourra pas être tenue responsable des pertes et dommages** pouvant être causés aux biens ou véhicules transportés par voie maritime ou terrestre à l'occasion du Rallye. **Toute éventuelle réclamation devra donc être dirigée à l'encontre du transporteur concerné.**
It is recalled that these transport operations are governed by International Conventions and Saudi law which **limit the liability of the carrier**. As the related compensation is particularly low in relation to the true value of the goods and vehicles transported, it is **strongly recommended** that competitors take out a **specific insurance** covering damage that may be suffered by vehicles during their parking in Closed Parks ("Parcs Fermés") at European and Saudi ports and during maritime and land transport.	Il est rappelé que ces transports sont régis par les Conventions internationales et le droit saoudien qui **limitent la responsabilité du transporteur**. Les indemnisations afférentes étant particulièrement faibles par rapport à la valeur des biens et véhicules transportés, il est **fortement recommandé** aux Concurrents de souscrire une **assurance spécifique** couvrant les dommages pouvant être subis par les véhicules durant leur stationnement dans les Parcs fermés aux ports européens et saoudiens et au cours des transports maritimes et terrestres.
This insurance is optional, but is strongly recommended, and can be taken out with the insurer of your choice.	Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être souscrite auprès de l'assureur de votre choix.
An insurance proposal is also available on the page dedicated to insurance in the "competitors" section of the Dakar 2025 website.	Une proposition d'assurance est également disponible auprès du courtier MARSH sur la page dédiée aux assurances dans la section « concurrents » du site internet du Dakar 2025.
In particular, as afar as maritime transport is concerned, under maritime law and International conventions, the carrier's liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols).	Pour ce qui concerne notamment le transport maritime, en vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979).
Therefore, during the placement in Closed Parks ("Parcs Fermés") in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organiser or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18 June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime	Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation :

transport of Vehicles, which particularly stipulate the limits of reimbursement : • For damage to goods: 2 SDR* per kilogramme. • For vehicles: 666.67 SDR per Vehicle. (*Special Drawing Right, updated as of 1st September 2022).	▪ Pour les dommages aux marchandises : 2 DTS *par kilo ▪ Pour les véhicules : 666,67 DTS par Véhicule (*Droit de Tirage Spécial actualisé au 1er septembre 2022).
9.4. THEFT, DAMAGE AND/OR LOSSES - VOL, DOMMAGES ET/OU PERTES	
The Organiser cannot not be held liable in case of theft, damage and/or losses to/of the Participants' personal belongings during the maritime and/or land transport and during the Rally. Therefore Participants may not take action against the Organiser in such cases. As a consequence, it is recommended that the Participants do not leave any personal belongings and/or valuables in the vehicles during the maritime and/or land transport.	L'Organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de vol, dommages et/ou pertes subis par les biens personnels des Participants durant le transport maritimes et/ou terrestre et durant le Rallye. Les Participants ne pourront donc se retourner contre l'Organisateur en tels cas. Il est par conséquent recommandé aux Participants de ne laisser aucun objet personnel et/ou de valeur dans les véhicules durant le transport maritime et/ou terrestre.