

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 11 i 12

WYŚCIG GÓRSKI SZCZAWNE

15 – 17 września 2023r.

1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

Adres: ul. GRODZKA 10

38-400 KROSNO

a) tel. kom.: +48 606 500 240

b) email: kontakt@wyscigszczawne.pl

c) strona internetowa: www.wyscigszczawne.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 14.09.2023:

AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

Adres: ul. GRODZKA 10

38-400 KROSNO

a) tel. kom.: +48 606 500 240

b) email: biuro@wyscigszczawne.pl

c) strona internetowa: www.wyscigszczawne.pl

w dniach 15.09.2023 - 17.09.2023:

OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM

DW892 32

38-452 SZCZAWNE

a) tel. kom.: +48 606 500 240

d) email: biuro@wyscigszczawne.pl

Komitet organizacyjny:

Andrzej Marszałek – Przewodniczący

Marcin Sokołowski – Wicedyrektor ds.

bezpieczeństwa i trasy

Marek Marczak – Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Hubert Wojdyła – Członek Automobilklubu

Krośnieńskiego

Konrad Wójcik – Członek Automobilklubu

Krośnieńskiego

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** SZCZAWNE

Lokalizacja:

SZCZAWNE – KULASZNE DW892

Współrzędne GPS:

49.403384 N 22.149725 E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: SZCZAWNE (406 m n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: KULASZNE (554 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 2520m

d) **Różnica wysokości:** 148m

e) **Średni wznios:** 5,90%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych:

sobota 16.09.2023 – 2 i niedziela 17.09.2023 – 2

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

sobota 16.09.2023 – 2 i niedziela 17.09.2023 – 2

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.

W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 18.20 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

e) Organizator dopuszcza możliwość zorganizowania dodatkowych przejazdów treningowych.

Wymagane licencje:

Kierowcy:

GSMP: według Regulaminu GSMP (art. 7.1.)

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	15/08/2023
Koniec I terminu zgłoszeń:	05/09/2023 godz.: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	08/09/2023 godz.: 24:00

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-4, Klasa 5A	1200	1800	1500	2200
Puchar Super S Cup Klasy 5B,5C, 10A-10C	1100	1600	1400	2100
Kategoria Historyczna	800	1200	1100	1700
Grupa 12,13, 14, Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	600	800	800	1100
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika – sponsorska)	+250		+500	
Dla zawodników biorących udział w klasyfikacji E0	75% wartości podstawowego wpisowego odpowiedniego dla swojej klasy			

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

BNP PARIBAS

konto: PL54 1600 1462 1823 1594 3000 0001

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 80

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

15/09/2023	
09.00 – 16.00	Odbiór Administracyjny
09.30 – 17.00	Badanie Kontrolne
18.45	Odprawa z zawodnikami - dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników
19.30	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM 38-452 SZCZAWNE

16/09/2023	
09.00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2 Podjazd treningowy
13.00	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2 Podjazd wyścigowy

17/09/2023	
09.00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2 Podjazd treningowy
13.00	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2 Podjazd wyścigowy
około 45' po zakończeniu podjazdów wyścigowych	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM DW892 32 38-452 SZCZAWNE

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: Miejsce zostanie podane w dniu 12.09.2023.

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: **Miejsce zostanie podane w dniu 12.09.2023**

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM**
Adres: 38-542 SZCZAWNE, DW892 32

Park Zamknięty:

Lokalizacja: SZCZAWNE okolice Startu

Oficjalna tablica ogłoszeń:

Podczas całych zawodów - APP Sportity
hasło: **SZCZAWNE23**

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do Zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS).

GSMP:

Kategoria 1:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15-39
	Klasa 2a	Pf 40-59
Grupa 2	Klasa 2b	Pf 60-79
	Klasa 3a	Pf 80-99
Grupa 3	Klasa 3b	Pf 100-119
	Klasa 4a	Pf 120-139
Grupa 4	Klasa 4b	Pf 140-159

Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160-199
	Klasa 5b	Pf 200-299
	Klasa 5c	Pf =>300

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	Poniżej 1600 cm ³
	Klasa 10D	Poniżej 1150 cm ³
Grupa 11	Klasa 11	Klasa markowa Pucharu Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	Pf <700
	Klasa 12B	Pf 700-800
	Klasa 12C	Pf > 800
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN2
	Klasa 14C	RN3a oraz RN3b

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 8.5 Regulaminu GSMP

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 11.3 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor Zawodów:

Andrzej Marszałek
tel. kom.: +48 606 500 240
email: dyrektor@wyscigszczawne.pl

B) Wicedyrektorzy Zawodów:

Marcin Sokołowski – ds. bezpieczeństwa i trasy
Krzysztof Sitek – ds. sportowych
Marek Marczak – ds. organizacyjnych
Paweł Kuśnierz – ds. sędziów

C) Asystenci Dyrektora zawodów:

Paweł Owczyński – asystent ds. sportowych

D) Zespół Sędziów Sportowych:

Dominik Noworól– Przewodniczący
Paulina Florek
Marek Sitek

E) Obserwator PZM:

Marcin Fiejdasz

F) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura

G) Kierownik BK:

Mariola Mazur

H) Sędziowie techniczni:

Tomasz Czelny
Krystian Glazar

I) Naczelny Lekarz Zawodów:

TBA

J) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń

K) Obliczenia komputerowe:

Jakub Buziewicz

L) Inspektor ZTiT:

Janusz Marnik

M) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

N) Sekretarz ZSS:

Magdalena Adam

O) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Marcin Ścipień
email: zawodnicy@wyscigszczawne.pl

P) Kierownik Parku Serwisowego:

Michał Czupryna

R) Rzecznik prasowy:

Mariusz Süß
email: mariusz.suss@tvp.pl

S) Komisarz ochrony środowiska:

Angelika Mróz

T) Łączność:

Andrzej Buziewicz

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500.000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM **3000** PLN.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000** €.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

Zgodnie z pkt. 22.12 Regulaminu Ramowego GSMP (tabela nr 10)

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 22.10 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po terminie, po wniesieniu opłaty **300** PLN.

C) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

D) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

E) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

F) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

G) Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

H) Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

I) Przystąpienie do zgłoszeń na rundę GSMP jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

Miejsce: Krosno
Data: 04.08.2023.

Dyrektor Zawodów
Andrzej Marszałek

Wiza PZM Nr GSMP/11-12/BSTPZM/230816

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
15.08.2023	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
05.09.2023	24:00	Koniec 1-go terminu zgłoszeń
08.09.2023	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
12.09.2023		Publikacja listy zgłoszeń <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
15.09.2023	9:00 – 16:00	Odbiór administracyjny
	9:30 – 17:00	Badanie kontrolne BK-1
	17:00	Inspekcja trasy
	18:45	Odprawa z Zawodnikami / Kierowcami - dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników
	19:30	1-sze posiedzenie ZSS
16.09.2023	6:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
	9:00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd treningowy
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2-go podjazdu	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
17.09.2023	6:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8:00	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 12 Rundy GSMP</i> Biuro zawodów
	8:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
	9:00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd treningowy
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1-go podjazdu	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2-go podjazdu	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej <i>Elektorniczna Tablica Ogłoszeń - Sportity</i>
	45' po zakończeniu 2-go podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 11 i 12 Rundę GSMP

Powyższe czasy są orientacyjne, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu zawodów w trakcie imprezy.

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klas (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne



Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



