RAASSILLA KARIKAS 2026 6. ETAPP

VÕISTLUSJUHEND
Laupäev 17.10.2026

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 122 KS/RK kuupäev 07.10.2026

Võistlus viiakse läbi vastavuses Raassilla KV 2026 üldjuhendiga ning rahvakrossi ja krossisprindi Eesti karikavõistluste 2026 üldjuhendiga. Kõik nimetatud dokumentides ja käesolevas võistlusjuhendis määratlemata olukorrad lahendab võistluste žürii.

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametnikud
1.1 Võistlus toimub laupäeval, 17. oktoobril 2026. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal.
Raja kate: asfalt, kergbetoon.
Rajalitsents nr 16

1.2 Võistluste ajakava:
07.30 – 08.30 Sprindiklassis osalejate mandaat

07.30 – 08.40 Sprindiklassis osalevate võistlusautode tehniline kontroll

07.30 – 08.40 Rajaga tutvumine – jalgsi

08.45 – 08.55 Sprindiklassi võistlejate koosolek /stardijoonel/

09.00 – 12.55 Võistlussõidud mööda põhirada. Sprint voorud: 1-3

12.00 – 12.35 Krossiklassides osalevate võistlusautode mandaat

12.05 – 12.35 Krossiautode tehniline kontroll

12.45 – 12.55 Krossiklassides osalevate võistlejate koosolek /stardijoonel/

13.00 – 13.15 Sprint klasside parimate autasustamine

13.20 – 14.00 Rahvakross ajasõit – paigaltstardist (2 ringi)

14.05 – 16.50 Rahvakross – 1. poolfinaal (5 ringi), 2. poolfinaal (5 ringi), finaal (7 ringi), superfinaal (5 ringi, jokkeriga)

17.00 – 17.25 Mehaanikute võidusõit (7 ringi jokkeriga).*

17.30 - … Rahvakrossi ja mehaanikute klasside parimate autasustamine

*Mehaanikute võidusõit toimub kahes arvestusklassis: i) esivedu ja ii) tagavedu - stardikohad loositakse. Osalevad mehaanikud ei tohi omada kehtivat sõitjalitsentsi 2026 aastal. Mehaanikud pääsevad võistlema ja saavad automaatselt EAL-i ühekordse litsentsi vaid siis, kui on end võistlusele eelregistreerinud. Mehaanikutele on osavõtt TASUTA!

1.2.1 Eelregistreerimine algab: 07.10.2026 – 15.10.2026
1.2.2 Eelregistreerimine toimub: www.estime.ee
Lisainfo: https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/ alamlõigus Rahvakross ja Sportity appis.

1.3. Võistluste korraldaja MTÜ Tarvastu Motoklubi info@raassillarx.ee, +372 5236399, Peeter Peek.
1.4. **Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity, mis on ühtlasi ka võistluste ametlik teadetetahvel,** parool: **RKV2026**
Apple: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434

1.5. Ametnikud:

1.5.1. Võistluse juht: Mati Kask, tel: +375 236399
1.5.2. Žürii: Peeter Peek, tel: +372 5236399
1.5.3. Start-Finiš: Meelis Haniott, tel: +372 53332089
1.5.4. Tehniline komisjon: Kert Rõõmus, tel + 372 5023812
1.5.5. Ajamõõtja: Berit Vaarman, tel: 56498330
1.5.6. Sekretär: Merike Kask, tel: +372 5294839
1.5.7. Pääste- med/abi: Gabriel Vaarman, tel: +372 5140028

1.6 Mõisted

1.6.1 **Mõisted rahvakrossis**

DNF - (*did not finish* ehk ei finišeerunud) kvalifitseerub tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 1 punkti.

DNS - (*did not start* ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistljeate arv + 2 punkti.

DQ sõiduvoorust - võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistluse juhi või žürii otsusele). Karistuse võib saada tehniliste reeglite rikkumise eest või ebasportliku käitumise eest võistlusrajal. Võistlussõidust eemaldamise (võistleja diskvalifitseerimise puhul) märgitakse võistleja tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv + 3 punkti.

DQ võistluselt (from competition) - võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (võistluse juhi või žürii otsusega). Sellelt võistluselt etapipunkte ei saa.

REGISTREERIJA – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja.

1.6.2 **Mõisted krossisprindis**

DNF - (did not finish ehk ei finišeerunud) kvalifitseerub tulemusena. Sõiduvooru punktisummaks märgitakse 80 punkti.

DNS - (did not start ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Sõiduvooru punktisummaks märgitakse 90 punkti.

DQ sõiduvoorust - võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistluse juhi või žürii otsusele). Karistuse võib saada tehniliste reeglite rikkumise eest või ebasportliku käitumise eest võistlusrajal. Võistlussõidust eemaldamise (võistleja diskvalifitseerimise puhul) märgitakse võistleja punktisummaks sõiduvoorust 100 punkti.

DQ võistluselt - võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (võistluse juhi või žürii otsusega). Sellelt võistluselt etapipunkte ei saa.

REGISTREERIJA – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja.

2. ARVESTUSKLASSID, VANUSEPIIRANGUD JA TINGIMUSED VÕISTLUSAUTODELE

2.1 KROSSISPRINT

2.1.1 **TULEVIK -** 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm^3. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks.

2.1.2 **NOORED -** 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm^3. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.

2.1.3 **NAISED -** 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neiud (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.4 **ESIVEDU -** esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm^3. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.5 **TAGAVEDU V -** tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm^3. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava

osavõtutasu).

2.1.6 **TAGAVEDU S -** tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm^3 . Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.7 **LADA KLASSIK –** tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm^3. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.8 **4WD -** 4WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.9 **CROSSCAR -** Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm^3 või 750 cm^3 või 850 cm^3 või 890 cm^3. Sõitjad vanuses alates 15 aastat.

2.1.10 **2WD VABA -** 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.1.11 Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee .

2.2 RAHVAKROSS

2.3.1 **RAHVAKROSS NOORED -** 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm^3. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.

2.3.2 **RAHVAKROSS ESIVEDU -** esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm^3. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.3 **RAHVAKORSS TAGAVEDU V -** tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm^3. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.4 **RAHVAKROSS TAGAVEDU S -** tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm^3 Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.5 **RAHVAKROSS LADA KLASSIK -** tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm^3. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.6 **RAHVAKROSS CROSSCAR -** Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm^3 või 750 cm^3 või 850 cm^3 või 890 cm^3. Sõitjad vanuses alates 15 aastat.

2.3.7 **2WD VABA -** 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.8 Kui klassides RAHVAKROSS on mõnda võistlusklassi registreerunud mandaadis vähem kui 5 võistlejat, võidakse korraldaja poolt liita võistlusel võistlusklassid, võttes arvesse veoskeemide sobivust. Sel juhul võisteldakse ühe masinaklassina, kuid punktiarvestust karikasarja mõistest peetakse eraldi. Samuti autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat.

2.3.9 Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee .

3. NÕUDED REHVIDELE

3.1 Lubatud on kasutada: Barum Brillantis 2, ja Barum Bravuris: 3HM-, 5HM- ja 6 rehve.

3.2 Klassis 2.1.9 (CROSSCAR) on lubatud kasutada rallikrossi EMV 2025 a. Crosscar tehniliste tingimustele vastavaid rehve. Lubatud on ka EMV 2026a rehvid.

3.3 Klassis 2.1.10 (2WD VABA) on rehvid vabad.

3.4 Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4. OSAVÕTJAD, VASTUTUS, STARDIMAKSUD JA VÕISTLUSNUMBRID

4.1 Sprindi klassides võib ühel autol võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud (võimalusel digitaalselt) osavõtuavalduse. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3 Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi.**

4.4 Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi.**

4.5 Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noortelitsentsi.**

4.5.1 Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx

4.6 Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

4.7 Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdista ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.8 Stardimaksud:

Sprindi klassides TULEVIK, NOORED, NAISED **- 70 eurot**

Sprindi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, 4WD, SSV, KROSSKART XTREME ja 2WD VABA **- 80 eurot**

Rahvakrossi NOORTE klassis – **70 eurot**

Rahvakrossi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, KROSSKART XTREME ja 2WD VABA – **80 eurot**

4.8.1 Kohapeal registreerimine topelt tasu eest.
4.8.2 Stardimaksu on võimalik tasuda ka Raassilla RX kinkekaartiga, mida saab soetada kas mandaadist kohapealt või https://pood.raassillarx.ee/

4.9 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**
Selgitusse: **(Võistleja Nimi + RK 2026).**

4.10 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end eelregistreerimiseks avatud lingil: www.estime.ee

4.11 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24 h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50 eurot).

4.9 Võistlusnumbrid määrab vastava etapi korraldaja. Kohustuslik reklaam korraldajalt. Kohustuslikust reklaamist keeldumisel tuleb tasuda keeldumistasu, mis määratakse korraldaja poolt ning on avalikustatud vastava etapi võistlusjuhendis.

5. VÕISTLUSTE KÄIK
5.1. SPRINT
Vastavalt Raasilla KV 2026 Üldjuhendi punktile 5.1.

5.2. RAHVAKROSS:
Vastavalt Raassilla KV 2026 Üldjuhendi punktile 5.2.

6. OHUTUS
6.1 Igal võistlusautol peab olema hooldusalal vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC), mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse. Aluskatte kasutamine boksiala on

kohustuslik. Auto peab asuma boksialal nelja rattaga aluskatte peal. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuste tabelis sätestatule.
6.2 Boksialal peab olema töökorras tulekustuti (vähemalt 6 kg).
6.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusautode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.
6.4 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.
6.5 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, va. klassis TULEVIK, kus kaassõitja peab omama minimaalselt harrastajalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.
6.6 Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluste juht või žürii starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
6.7 Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.
6.8 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija kiirus (mitte enam kui 10 km/h), selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluse juhi poolt rahatrahviga 200 eurot ja kuni võistlustelt eemaldamiseni.
6.9 Hooldusalal on keelatud suitsetamine ja alkoholi avalik tarbimine. Karistused vastavalt Raasilla KV Üldjuhendi Lisa 1 Karistuste tabelile.

7. TULEMUSED
7.1 KROSSISPRINT
Vastavalt Raasilla KV 2026 Üldjuhendi punktile 7.1. Ühes sõiduvoorus sõidetakse kolm ringi.

7.2. TULEMUSED RAHVAKROSS.
Vastavalt Raassilla KV 2026 Üldjuhendi punktile 7.2.

8. PROTESTID JA APELLATSIOONID
8.1 Tavaprotesti kautsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.
8.2 Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 500 eurot.
8.2.1 Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakautsjon.
8.2.2 Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.
8.2.3 Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakautsjon ei kuulu tagastamisele.
8.2.4 Protesti rahuldamise korral tasub lisakautsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.
8.3 Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste, mille eest tuleb ka vastaval arvul protestimaksu tasuda.
8.4 Protesti esitamine. Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kautsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.
8.5 Protestimise tähtaeg. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvlil (Sportyti). Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvlil. Protest, mis puudutab auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvlil.
8.6 Alusetu protest. Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata. Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt. Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.
8.7 Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4

8.7.1 EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

EESTI AUTOSPORDI LIIT
BAN: EE202200221002111381
Pank: Swedbank

9. KARISTUSED

9.1. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või žürii (selle olemasolul) otsusega vastavalt Raasilla KV 2026 Üldjuhendi lisale 1 (KARISTUSTE TABEL).
Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise (DQ) otsuse teeb võistluste juht või žürii (selle olemasolul) vastavalt võistluste ametnike ettekandele.
10.2. Võistluse juhil või žüriil on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

10. Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raasilla rallikrossiraja territooriumi.
10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 eurot) või võistleja eemaldada võistluselt.
10.4 Võistluse territooriumil ei ole lubatud kasutada elektrilisi tõukerattaid ega elektrilisi jalgrattaid

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega ja shampustega.