



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT 2026

De Moustache Classic wordt ingericht door Racing Team Moustache in Bocholt op zaterdag 21 november 2026. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met het sportreglement van de VAS Classic en dit bijzonder wedstrijdreglement.

Inhoudstafel

1. **Programma**
 - 1.1 Datum opening van de inschrijving & verschijnen reglement
 - 1.2 Datum sluiting van de inschrijving
 - 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole
 - 1.4 Opening secretariaat en aanvang documentencontrole
 - 1.5 Sluiting van de documentencontrole
 - 1.6 Vertrek eerste wagen
 - 1.7 Aankomst eerste wagen
 - 1.8 Uitslagen
 - 1.9 Avondmaal
 - 1.10 Prijsuitreiking
2. **Organisatie en beschrijving**
 - 2.1 Definitie
 - 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
 - 2.3 Inrichtende organisatie, adres & coördinaten
 - 2.4 Officials en medewerkers van de wedstrijd
 - 2.5 Beschrijving van de wedstrijd
 - 2.6 Locatie
3. **Inschrijvingen**
 - 3.1 Procedure inschrijving
 - 3.2 Inschrijvingsrecht en verzekering
 - 3.3 Toegelaten wagens
 - 3.4 Toegelaten piloten en copiloten
 - 3.5 Terugbetalingen
4. **Verloop van de wedstrijd**
 - 4.1 Start van de wedstrijd
 - 4.2 Controlekaart
 - 4.3 Officieel publicatiebord & wijzigingen
 - 4.4 Reglementen en klachten
 - 4.5 Bestraffingen
 - 4.6 Alcoholcontrole
 - 4.7 Prijzen en bekens
 - 4.8 Bijkomende bepalingen
 - 4.9 Varia

1. Programma

1.1 - Datum opening van de inschrijvingen & verschijnen reglement:
zaterdag 15 augustus 2026

1.2 - Datum sluiting van de inschrijvingen:
maandag 16 november 2026 om 10u00

1.3 - Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole.
Op woensdag 18 november 2026 zal op www.moustacheclassic.be een voorlopige deelnemerslijst gepubliceerd worden, samen met een tijdschema voor de documentencontrole.

1.4 - Opening secretariaat, aanvang technische en documentencontrole
Zaterdag 21 november 2026 om 7u30 in Extra Time, Brogelerweg 59 te Bocholt. (opgelet: niet Parochiezaal Brouwershuis bij het Kerkplein zoals voorgaande jaren). De precieze werkwijze van de documentencontrole zal uitgelegd worden in de acceptatiebrief. Voor een vlot verloop, gelieve de vermelde timing en richtlijnen exact te volgen.

1.5 - Sluiting van de documentencontrole:
zaterdag 21 november 2026 om 9u00

1.6 - Vertrek eerste wagen:
zaterdag 21 november 2026 om 9u31

1.7 - Aankomst eerste wagen:
zaterdag 21 november 2026 om ongeveer 17u00

1.8 - Uitslagen
Officiële uitslag: 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitieve uitslag: 15 minuten na officiële uitslag

1.9 - Avondmaal (voor deelnemers met pakket 3)
Zaterdag 21 november 2026 om 17u45 in Extra Time, Brogelerweg 59 te Bocholt

1.10 - Prijsuitreiking
Zaterdag 21 november 2026, circa 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in Extra Time

2. Organisatie en beschrijving

2.1 - Definitie
Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en dit bijzonder wedstrijdreglement. Er wordt alleen ingericht in de klasse Expert. De wagens worden ingedeeld als volgt:

- Old Timers (voertuigen ingeschreven tot en met 31 december 1995)
- Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1996)

2.2 - Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
Classic kampioenschap van VAS, PAK Limburg en diverse andere PAK's.

2.3 - Inrichtende organisatie
Racing Team Moustache vzw (Heimaaiersstraat 25 – 3950 Bocholt)
gsm +32(0)495 75 64 92 (Bart Babeliowsky) +32(0)496 89 85 51 (Eddy Smeets)
e-mail info@moustacheclassic.be (Eddy Smeets)

2.4 - Officials en medewerkers van de wedstrijd

Sportcommissie VAS (voorzitter van het college):	Nick Vanoverschelde (lic 140)
Sportcommissie VAS (lid):	Daniel Janssen (lic 104)
Technische commissie VAS (verantwoordelijke):	Willy Bulen (lic 237)
Technische commissie VAS (leden):	Erik Voets (lic 210) en Huai Pam Klongtrong (lic 511)
Wedstrijdleader:	Eddy Smeets (lic 2026/415)
Adjunct-wedstrijdleader:	Bart Babeliowsky (lic 2026/297)
Secretaris:	Tony Kerkhofs (lic 2026/262)
Relatie deelnemers:	Danny Custers (lic 2026/261)
Verantwoordelijke veiligheid & feitenrechter:	Marc Michels (lic 2026/436)
Rekenkamer:	Ghislaine Ghys, Victor Smeets & Harry Deelkens
Verantwoordelijken parcours:	Bart Babeliowsky & Danny Custers
Verantwoordelijke roadbooks:	Eddy Smeets
Verantwoordelijke GSK bij RT's:	Albert Bulen
Nulwagen:	Rudy Deckers & Hedi Van de Kimmenade
Sluitingswagen:	Timo Deckers & Jimmy Colliers
Verantwoordelijke wagenpark:	Rob Lipkens
Verantwoordelijke materiaal:	Pie Bijmens

2.6 - Beschrijving van de wedstrijd

De 14de editie van de Moustache Classic start op de parking van Extra Time in Bocholt, nabij de sporthal. De gemeente Bocholt doet dienst als start - pauze en finishlocatie. Deze editie wordt verreden in de provincie Belgisch-Limburg en Nederlands-Limburg op goed berijdbare en soms onverharde wegen. De wedstrijd bestaat uit twee delen. Omstreeks 17u00 worden de eerste deelnemers verwacht in Bocholt waar het avondbuffet (vanaf 17u45) en de prijsuitreiking (een half uur na aankomst laatste deelnemer) op het programma staan.

De gebruikte navigatiesystemen kunnen de volgende zijn (nakijken en eventueel aanpassen / aanvullen):

- gewone bol-pijl met en zonder afstanden
- gestileerde bol-pijl met en zonder afstanden
- ingetekende lijn op kaart
- ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades (blokkaderit)
- pijlenrit, puntenrit, pijlen en puntenrit
- ingetekende blinde lijn met herkenningpunten
- geschreven nota's
- horlogesysteem

Er worden ook een regelmatigheidstraject (RT) voorzien in ieder gedeelte. Die kunnen verschillende GSK's bevatten. In de eindstand zal een joker toegekend worden: de GSK met de meeste strafpunten voor het te laat aandoen, zal vervallen. De totale lengte van het parcours bedraagt om en bij de 200 km.

2.7 - Locatie

Het wedstrijdcentrum is gelegen bij Extra Time (Brogelerweg 59 te 3950 Bocholt). Dat is de locatie van het wedstrijdsecretariaat (documentencontrole), de start, de pauzeloctie, de aankomst, de prijsuitreiking en het avondmaal. Parking P5 zal dienst doen als wagenpark. De te volgen volgorde bij 's morgens toekomen is, (1) ijkingsstraject rijden (indien gewenst), (2) technische keuring, (3) parkeren en (4) documentencontrole en stickers halen (binnen).

3. Inschrijvingen

3.1 - Procedure inschrijving

Ieder team dat wenst deel te nemen aan de Moustache Classic 2026 kan online inschrijven door alle gevraagde gegevens in te vullen op het inschrijvingsformulier, te vinden op www.moustacheclassic.be. Uw inschrijving moet voor maandag 16 november 2026 om 10u00 online ingediend zijn. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren. Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten zich ertoe om het reglement na te leven. Voor een vlot verloop van de documentencontrole vraagt het secretariaat vriendelijk om het inschrijvingsformulier volledig in te vullen. Na het online inschrijven komt uw team op een voorlopige deelnemerslijst te staan. Uw inschrijving is pas definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld. Er zullen maximum 90 teams toegelaten worden aan de start.

3.2 - Inschrijvingsrecht en verzekering

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium – polisnummer 700.558.685). Voor deelnemers die, om welke reden ook, ophouden deel te nemen voor einde wedstrijd, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn als dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering. Verzekering, roadbook en wedstrijdmaterial, alsook de bijdragen aan VAS en PAK zijn inbegrepen in het inschrijfgeld. Het inschrijvingsrecht is bepaald op 62 euro per team maar er zijn ook andere pakketten mogelijk:

- Classic Pakket 1 (62 euro per team) = deelname, roadbook, verzekering, rallyplaten
- Classic Pakket 2 (110 euro per team) = pakket 1 met ontbijt en middagsnack (na deel 1)
- Classic Pakket 3 (150 euro per team) = pakket 2 met warm avondmaal voor het team

Bijkomend avondmaal (voor niet-deelnemers) kan besteld worden aan 35 euro per persoon. Het inschrijvingsrecht plus de eventuele extra pakketten dienen betaald te worden op rek.nr. IBAN BE 87-2350-0602-2294 (BIC code GEBAB BEBB) op naam van Racing Team Moustache met vermelding van het team en welk pakket men verkiest vòòr maandag 16 november 2026. Geen enkele cheque, noch een dubbel van een overschrijvingsformulier of dergelijke zullen als bewijs van betaling aangenomen worden. Als het inschrijfgeld bij de documentencontrole nog niet op de rekening staat, zal daar cash betaald moeten worden. Als het geld nadien alsnog op de rekening verschijnt, wordt dit integraal terugbetaald.

3.3 - Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit. De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de administratieve/technische controle.

3.4 - Toegelaten piloten en copiloten

Een team dat deelneemt aan een VAS Classic dient te bestaan uit piloot en copiloot, dus maximum 2 personen per wagen. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (15 euro/persoon). Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

3.5 - Terugbetalingen bij forfait

Als een team forfait geeft vòòr het afsluiten van de inschrijftermijn, zal de organisatie 31 euro inhouden, namelijk 50% van het inschrijfgeld Classic Pakket 1. Het overige gedeelte van het inschrijfgeld zal teruggestort worden nà de wedstrijd. Als een team forfait geeft nà het afsluiten van de inschrijftermijn, zal 50% van het inschrijfgeld van het gekozen pakket ingehouden worden.

4. Verloop van de wedstrijd

4.1 - Start van de wedstrijd

De start vindt plaats bij Extra Time (STC) Iedere deelnemer dient zich met de wagen op de aangegeven starttijd te melden aan de start. Daar zal het roadbook overhandigd worden.

4.2 - Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer en starttijd. De controleletters en -cijfers die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim) staan beschreven in het VAS sportreglement. De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden. Na een TC moeten de controles in een volgend, nieuw vak geschreven worden. Het is de deelnemer toegestaan de overige vrije vakken te doorstrepen om vergissingen te voorkomen.

4.3 - Officieel publicatiebord & wijzigingen

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord, online te raadplegen via de Sportity-app (login = Moustache26). Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. Addenda, vaststellingen, beslissingen, enz... zullen ook via Sportity gecommuniceerd worden. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleader getekend. Beslissingen worden door de wedstrijdleader en het college van sportcommissarissen getekend.

4.4 - Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen. Indien men een klacht /opmerking / vraag heeft, kan dit schriftelijk bezorgd worden bij voorkeur aan de relatie deelnemers (eventueel wedstrijdleader of adjunct-wedstrijdleader). De organisatie zal zo snel mogelijk een antwoord geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement (www.vas.be en doorklikken naar reglementen)

4.5 - Bestraffingen

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

4.6 - Alcoholcontrole (art. 26)

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 Sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). Dit wil zeggen, het alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buiten-wedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut of de Alcotest 5000-V1 serienummer ARSA-0081 (ref 8327701).

4.7 - Prijzen en bekens

Er zijn bekens of prijzen voorzien voor de 1ste algemeen, de 1ste , 2de en 3de van elke klasse (piloot en copiloot) en de 1ste dame.

4.8 - Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement. De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd. Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld. Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

4.9 - Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Classics Sportreglement. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglementen 2026, de Rittensportgids en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 06.08.2026 onder nummer B.W.2026.032.0608 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. 5.