briefing classic



ALGEMEEN

Racing Team Moustache dankt jullie voor je deelname aan de 14de editie van de Moustache Classic. We hopen dat jullie veel plezier beleven aan de door ons uitgezette VAS Classic. We raden elke deelnemer aan de briefing zéér grondig te lezen want ze bevat enkele belangrijke tips. Print deze af voordat u naar de wedstrijd komt want er zal **géén gedrukt exemplaar** gegeven worden bij de documentencontrole. Daar krijgt u enkel - indien nodig - een last-minute briefing. Er zal ook een **mondelinge briefing zijn om 9u15** in Extra Time waarbij minstens één teamlid aanwezig moet zijn.

Respecteer te allen tijde de **verkeersregels**, in het bijzonder in de **zones 50 en 30**. Er kunnen **snelheidscontroles** gedaan worden om hierop toe te zien... De kans is groot om wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters, menners... op de route tegen te komen, zeker bij mooi weer. Respecteer deze andere weggebruikers én hun hobby. Gedraag u als een heer / dame in het verkeer !

Controleer voor de start van elk deel **de volledigheid van je roadbook**. Er zijn twee delen:
- deel 1 = voorblad, ritschema etappe 1 (0/10), 10 blz roadbook (1/10 tem 10/10)
- deel 2 = voorblad, ritschema etappe 2 (0/10), 10 blz roadbook (1/10 tem 10/10)

De **controlekaart** is een los, gekleurd A4-blad recto verso per etappe.

Bij de inschrijvingstafel ontvangt u een envelop met jetons voor eten en consumpties tijdens de rit volgens het pakket dat u koos bij de inschrijving:
- pakket 1 = zonder bonnetjes, enkel inschrijving voor Moustache Classic
- pakket 2 = 2 witte jettons voor koffie met ontbijtbuffet en 2 rode jetons voor smos
- pakket 3 = pakket 2 plus daarbij nog 2 blauwe jetons (warm avondbuffet)

De officiële tijden en tussenstanden worden kenbaar gemaakt via het officieel uithangbord. Dat is enkel **online** terug te vinden op www.moustacheclassic.be via de gratis smartphone applicatie **Sportity** (*add event* en log in met "*Moustache26*" als paswoord). We gaan ervan uit dat **minstens één teamlid deze app mét pushmeldingen** gebruikt tijdens de wedstrijd (oa om calamiteiten te melden).

DEURNUMMERS & RALLYPLAAT





De deurnummers dienen aangebracht te worden op beide zijkanten van de wagen, **bij voorkeur op de achterste zijvensters**. U moet de rallyplaat aanbrengen aan de voorkant van de wagen.

TAKELDIENST - OPGAVE MELDEN

Er is geen takeldienst voorzien. Om organisatorische redenen vragen we wel om een eventuele opgave of vroeger verlaten van de wedstrijd te melden aan Eddy Smeets via +32 496 898 551.

PERMANENTIE - WEDSTRIJDOFFICIELEN

wedstrijdleider	Eddy Smeets	+32 496 89 85 51
verantwoordelijke parcours	Bart Babeliowsky	+32 495 75 64 92
ontwerp roadbooks	Eddy Smeets	+32 496 89 85 51

RUSTLOCATIES & TE VROEG POINTEREN

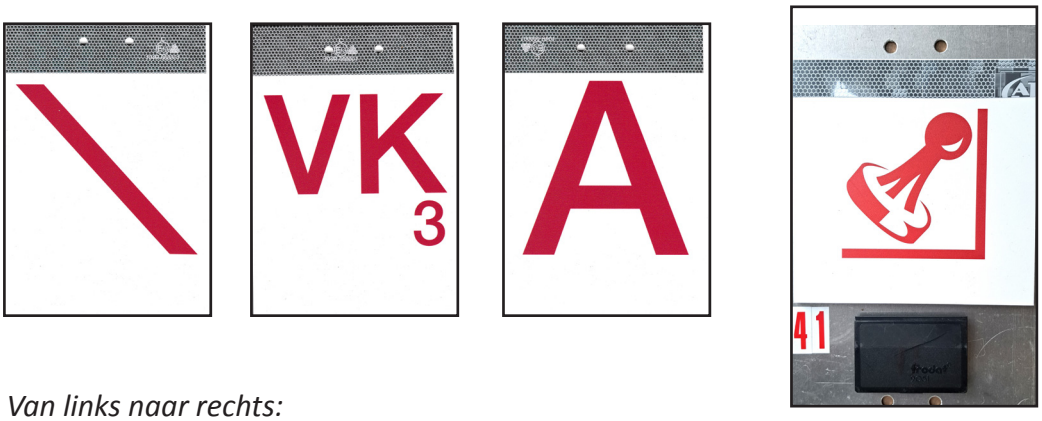
Het is toegelaten om de controlekaart te vroeg af te geven aan **PTC 6 en FTC 10**. U dient wel telkens uw ideale tijd te vragen. Deze TC's bevinden zich beiden **binnen** bij Extra Time (Brogelerweg 59, Bocholt).

NIET ZICHTBAAR DOODLOPENDE WEGEN (cfr rittensportgids pag 181-182)

Een niet zichtbaar doodlopende weg is een doodlopende weg waarvan men geen einde ziet en waar geen bord F45 (doodlopende weg) staat. Indien men, met of zonder opdracht, een niet zichtbare doodlopende weg is ingereden, zal men achteraan keren. Eventuele controles noteren, deze weg uitrijden en denkbeeldig afsluiten en zijn oorspronkelijke route vervolgen. Indien men deze weg is ingereden met een opdracht, dient men de weg denkbeeldig af te sluiten en moet enkel deze laatste opdracht alsnog uitgevoerd worden.

CONTROLES

De controleletters – cijfers dienen genoteerd te worden op de controlekaart. Alle controleborden worden langs de rechterkant van de rijbaan geplaatst, met uitzondering van de VVR-bordjes (verboden voor rit): die kunnen links en rechts staan. Voorbeelden van controleborden staan bij de startlocatie. De controlebordjes blijven hangen tot 30 minuten na de ideale passeertijd. **Let op:** na iedere TC en bij de (zelf)start van een gewone RT dient er in een nieuw blokje van de controlekaart verder geschreven/gestempeld te worden na de voorgedrukte eerste TC / RT. Om vergissingen op de controlekaart te voorkomen, is het toegestaan dat de deelnemer zelf de resterende vakjes doorstreept om zo zeker in het volgende TC-vakje verder te schrijven. De controlebordjes zijn wit met rode letters:



Van links naar rechts:

VVR - Verboden voor rit	Deze weg dient als **onbestaand** beschouwd te worden.
VK - Veiligheidscontrole	U schrijft **enkel de kleine letter of cijfer** op nà de letters VK
Zelfcontrole	Dit kan een letter of een cijfer zijn
Onbemande stempel	U stempelt zelf in het eerste vrije vakje
Straatnaam STR	Bij het STR-symbool in bolpijl noteer je de eerste drie letters van de straatnaam op die aangegeven plaats in één controlevakje

Alle controles (STR, letters, cijfers en stempels) dienen **onmiddellijk genoteerd** te worden op de controlekaart van links naar rechts in **onuitwisbare inkt**. Bij een bemande stempelcontrole wordt er door de controleur een stempel geplaatst in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart. Bij een tijdscontrole (TC) dient u te wachten vóór het gele bord tot uw ideale pointeertijd. Het is verboden het gele bord voorbij te rijden in de loop van de minuut vòòr uw ideale pointeertijd.

NUTTIGE & BELANGRIJKE INFO

- Bij het aankomen in Bocholt dient u - indien gewenst - eerst het **ijkingstraject** te rijden, daarna **naar de technische controle** te gaan (tentje zijweg Brogelerweg) voor de controle van de **boorddocumenten.** Hou er rekening mee dat er een **kenteken- of inschrijvingsbewijs, een technische keuringsbewijs (APK) én een verzekeringskaart** aangeboden moet worden, allemaal geldig vanzelfsprekend. Na de technische keuring parkeert u de wagen en gaat u binnen in bij Extra Time voor de **administratieve controle** (zie ook uw **acceptatiebrief**).
- Het vertrek van beide delen is vanaf einde parking Extra Time. Opgelet: **in deel 2 is er vijf minuten na het vertrek een zelfstart RT**. In de aanlooproute van 730 meter zitten géén vallen of controles. Bij de versmalling na sit. 3 pagina 1/10 negeer je het bord doodlopende weg en iets verder rij je een parking op naar de zelfstart. Het roadbook van deel 2 kan **3 minuten voor de geplande vertrektijd** afgehaald worden bij de inpandige PTC 7 bij Extra Time.
- Als gewone en gestileerde bol-pijl door elkaar gebruikt worden, staat gestileerde bol-pijl aangegeven met een klein sterretje (*) in de linkerbovenhoek van de situatie.
- Interval- of tussenafstanden in meters staan bovenaan in het linkervakje bij de situatie.
- Totaalafstanden in meters staan onderaan in het linkervakje bij de situatie.
- Het is mogelijk dat één van beiden (boven of onder) of beiden vermeld worden in het roadbook.
- De 3 minuten tussentijd tussen een TC en de bemande start van een RT zijn niet bindend. Deze tijd kan gewijzigd worden op initiatief van de controleur.
- Formule om rijtijd te berekenen = $\frac{\text{afstand in km x 60}}{\text{gemiddelde snelheid}}$

Gewone RT's

In iedere etappe is minstens één **gewone RT** voorzien met minstens één geheime finishcontrole. De gemiddelde snelheid voor alle gewone RT's is **36 km/u**. Voor de gewone RT's zal er automatisch één joker in rekening gebracht worden: het slechtste resultaat van een bestraffing te laat op de RT zal niet meetellen in de einduitslag. In RT 3 komt iedere deelnemer voor een rood licht aan het kanaal te staan. Dat springt automatisch op groen als je dichtbij het licht staat.

Virtuele RT's

In iedere etappe is er ook één **virtuele RT** (zie rittensportgids pagina 170 voor de uitleg over VRT). De gemiddelde snelheid voor de virtuele RT's is **34 km/u**. De start en finish van een VRT zijn duidelijk aangegeven in het roadbook met foto. Op de controlekaart is een apart vakje voorzien om zelf je berekende rijtijd in te vullen. Vergeet dit niet.

Voorbeeld: Zet je tripmaster op nul bij de aangegeven start van de VRT. Noteer de verreden afstand in km bij het einde van de VRT, bijvoorbeeld 6,10 km en bereken je rijtijd aan 34 km/u volgens de formule hierboven: (6,10 x 60) : 34 = 10,7647 minuten
zet het cijfer achter de komma om naar seconden: 0,7647 x 60 = 45,88
noteer de rijtijd van de VRT - 10 minuten 45 seconden - in het daartoe bestemde vakje.

KAARTFRAGMENTEN

- Alle gebruikte kaarten zijn in kleur afgedrukt met schaal 1:25000.

LEGENDE ROADBOOK gebruikte symbolen & tekeningen / te gebruiken wegen

♁	kerk - kapel	⌓	brug - tunnel
⊙	verwijst naar allerhande extra info in de infobox naast de situatie	≋⌓≋	brug met water
STR	straatnaam (eerste drie letters noteren op controlekaart)	★	TC - start RT

Op de (Belgische) kaarten mogen de onderstaande wegen ongeacht de kleur gebruikt worden:



weg van 7m en breder, 2-3 rijstroken

weg van 3,5 - 7 meter breed

weg met losse verharding

Voor de NEDERLANDSE kaarten (pagina 3-4-5 in etappe 2):

Alle wegen met twee bermlijnen mogen - ongeacht de kleur - gebruikt worden. Let op: kaartteksten, plaatsnamen en kaarttekens blokkeren de weg niet. Alle andere aangebrachte tekens, nummeringen blokkeren de route wel.

GEBRUIKTE SYSTEMEN

Bekijk voor de *Moustache Classic* zeker de rittensportgids 2026 eens goed. Op pag 3-4 van etappe 2 is er een puntenrit met de kortste en de op één na kortste route te construeren, te herkennen aan het genummerd blokje:

2 geel blokje met zwart nummer betekent de kortste route (in dit voorbeeld naar punt 2)

3 rood blokje met wit nummer betekent de één na kortste route (in dit voorbeeld naar punt 3)

TANKGELEGENHEID

Tanken is mogelijk in de omgeving van het wedstrijdcentrum: Esso Bruno - Kaulillerweg 161 - 3950 Bocholt. We voorzien geen tanktijd in de route dus ga best voor het ijkingstraject / voor de technische keuring / voor aankomst tanken.

GOEDKEURINGEN & VERZEKERING

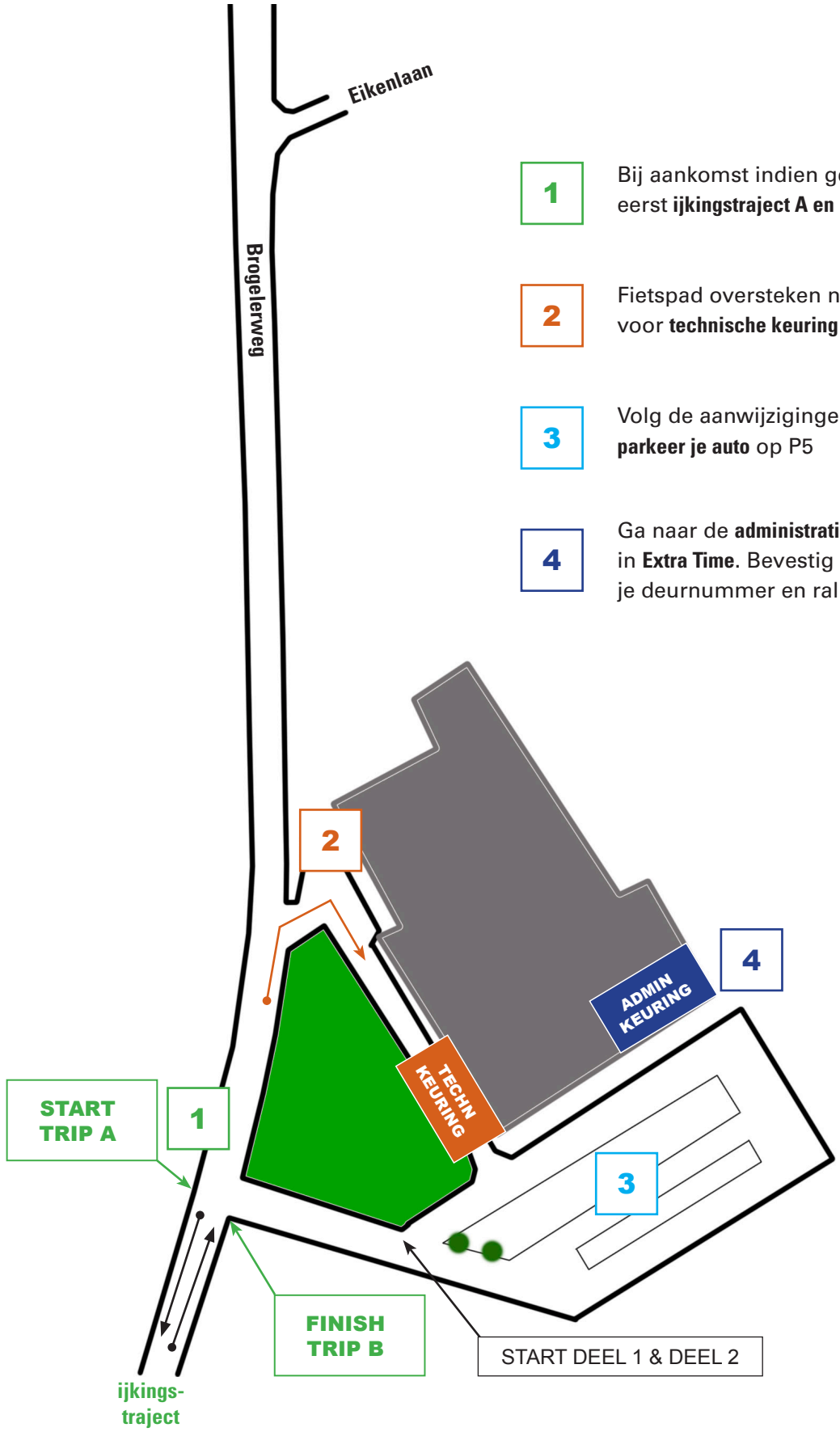
Voor diverse goedkeuringen & het verzekeringsattest verwijzen we naar het online publicatiebord op Sportity (login *Moustache26*). In de map *Goedkeuringen & verzekering* staan diverse documenten die u desgewenst kan laten zien tijdens de wedstrijd aan bijvoorbeeld de politie.

TRIP CHECK

Deelnemers die een ijkingstraject / **trip check** willen doen, vragen we vriendelijk om dit te doen vòòr de technische keuring en vòòr het parkeren bij Extra Time. Het ijkingstraject start op de Brogelerweg waar je de uitrit van de parking links laat liggen. Het is gepubliceerd op Sportity en ook terug te vinden op pagina 6 van deze briefing.

Moustache Classic 2026

overzichtsplan Extra Time & volgorde van handelen



1 Bij aankomst indien gewenst eerst **ijkingstraject A en B** rijden.

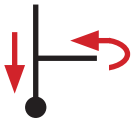
2 Fietspad oversteken naar zijweg voor **technische keuring** onder tentje

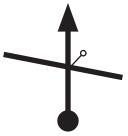
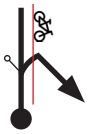
3 Volg de aanwijzigingen en **parkeer je auto** op P5

4 Ga naar de **administratieve controle** in **Extra Time**. Bevestig voor de start je deurnummer en rallyplaat op de auto.

Moustache Classic 2026

1	ijkingstraject A & B	2	technische keuring	3	parkeren	4	admin.controle

0 0	1		
300 300	2		Vinkstraat
200 500	3		Gelehoekstraat
670 1.170	4		Galgenbergstraat
60 1.230	5		Goolderstraat
110 1.340	6		Goolderstraat
1.280 2.620	7		Hoogstraat
850 3.470	8		Aardstraat
420 3.890	9	 	
+/- 70	10		keren via parking Sporting Grote Brogel

0 0	11		
420 420	12		Aardstraat
840 1.260	13		Hoogstraat
1.450 2.710	14		Galgenbergstraat
670 3.380	15		Gelehoekstraat
510 3.895	16	 	
60	17		!!! over fietspad !!!
30 2	18		technische keuring
3	19		parkeren op P5 volg de richtlijnen van de officials
4	20	 	

Snelheid: 36 Km/h gemiddelde snelheid gewone RT's

Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss	Afstand Km	Tijd uu.mm.ss
0,1	00:00:10	5,1	00:08:30	10,1	00:16:50	15,1	00:25:10	20,1	00:33:30
0,2	00:00:20	5,2	00:08:40	10,2	00:17:00	15,2	00:25:20	20,2	00:33:40
0,3	00:00:30	5,3	00:08:50	10,3	00:17:10	15,3	00:25:30	20,3	00:33:50
0,4	00:00:40	5,4	00:09:00	10,4	00:17:20	15,4	00:25:40	20,4	00:34:00
0,5	00:00:50	5,5	00:09:10	10,5	00:17:30	15,5	00:25:50	20,5	00:34:10
0,6	00:01:00	5,6	00:09:20	10,6	00:17:40	15,6	00:26:00	20,6	00:34:20
0,7	00:01:10	5,7	00:09:30	10,7	00:17:50	15,7	00:26:10	20,7	00:34:30
0,8	00:01:20	5,8	00:09:40	10,8	00:18:00	15,8	00:26:20	20,8	00:34:40
0,9	00:01:30	5,9	00:09:50	10,9	00:18:10	15,9	00:26:30	20,9	00:34:50
1	00:01:40	6	00:10:00	11	00:18:20	16	00:26:40	21	00:35:00
1,1	00:01:50	6,1	00:10:10	11,1	00:18:30	16,1	00:26:50	21,1	00:35:10
1,2	00:02:00	6,2	00:10:20	11,2	00:18:40	16,2	00:27:00	21,2	00:35:20
1,3	00:02:10	6,3	00:10:30	11,3	00:18:50	16,3	00:27:10	21,3	00:35:30
1,4	00:02:20	6,4	00:10:40	11,4	00:19:00	16,4	00:27:20	21,4	00:35:40
1,5	00:02:30	6,5	00:10:50	11,5	00:19:10	16,5	00:27:30	21,5	00:35:50
1,6	00:02:40	6,6	00:11:00	11,6	00:19:20	16,6	00:27:40	21,6	00:36:00
1,7	00:02:50	6,7	00:11:10	11,7	00:19:30	16,7	00:27:50	21,7	00:36:10
1,8	00:03:00	6,8	00:11:20	11,8	00:19:40	16,8	00:28:00	21,8	00:36:20
1,9	00:03:10	6,9	00:11:30	11,9	00:19:50	16,9	00:28:10	21,9	00:36:30
2	00:03:20	7	00:11:40	12	00:20:00	17	00:28:20	22	00:36:40
2,1	00:03:30	7,1	00:11:50	12,1	00:20:10	17,1	00:28:30	22,1	00:36:50
2,2	00:03:40	7,2	00:12:00	12,2	00:20:20	17,2	00:28:40	22,2	00:37:00
2,3	00:03:50	7,3	00:12:10	12,3	00:20:30	17,3	00:28:50	22,3	00:37:10
2,4	00:04:00	7,4	00:12:20	12,4	00:20:40	17,4	00:29:00	22,4	00:37:20
2,5	00:04:10	7,5	00:12:30	12,5	00:20:50	17,5	00:29:10	22,5	00:37:30
2,6	00:04:20	7,6	00:12:40	12,6	00:21:00	17,6	00:29:20	22,6	00:37:40
2,7	00:04:30	7,7	00:12:50	12,7	00:21:10	17,7	00:29:30	22,7	00:37:50
2,8	00:04:40	7,8	00:13:00	12,8	00:21:20	17,8	00:29:40	22,8	00:38:00
2,9	00:04:50	7,9	00:13:10	12,9	00:21:30	17,9	00:29:50	22,9	00:38:10
3	00:05:00	8	00:13:20	13	00:21:40	18	00:30:00	23	00:38:20
3,1	00:05:10	8,1	00:13:30	13,1	00:21:50	18,1	00:30:10	23,1	00:38:30
3,2	00:05:20	8,2	00:13:40	13,2	00:22:00	18,2	00:30:20	23,2	00:38:40
3,3	00:05:30	8,3	00:13:50	13,3	00:22:10	18,3	00:30:30	23,3	00:38:50
3,4	00:05:40	8,4	00:14:00	13,4	00:22:20	18,4	00:30:40	23,4	00:39:00
3,5	00:05:50	8,5	00:14:10	13,5	00:22:30	18,5	00:30:50	23,5	00:39:10
3,6	00:06:00	8,6	00:14:20	13,6	00:22:40	18,6	00:31:00	23,6	00:39:20
3,7	00:06:10	8,7	00:14:30	13,7	00:22:50	18,7	00:31:10	23,7	00:39:30
3,8	00:06:20	8,8	00:14:40	13,8	00:23:00	18,8	00:31:20	23,8	00:39:40
3,9	00:06:30	8,9	00:14:50	13,9	00:23:10	18,9	00:31:30	23,9	00:39:50
4	00:06:40	9	00:15:00	14	00:23:20	19	00:31:40	24	00:40:00
4,1	00:06:50	9,1	00:15:10	14,1	00:23:30	19,1	00:31:50	24,1	00:40:10
4,2	00:07:00	9,2	00:15:20	14,2	00:23:40	19,2	00:32:00	24,2	00:40:20
4,3	00:07:10	9,3	00:15:30	14,3	00:23:50	19,3	00:32:10	24,3	00:40:30
4,4	00:07:20	9,4	00:15:40	14,4	00:24:00	19,4	00:32:20	24,4	00:40:40
4,5	00:07:30	9,5	00:15:50	14,5	00:24:10	19,5	00:32:30	24,5	00:40:50
4,6	00:07:40	9,6	00:16:00	14,6	00:24:20	19,6	00:32:40	24,6	00:41:00
4,7	00:07:50	9,7	00:16:10	14,7	00:24:30	19,7	00:32:50	24,7	00:41:10
4,8	00:08:00	9,8	00:16:20	14,8	00:24:40	19,8	00:33:00	24,8	00:41:20
4,9	00:08:10	9,9	00:16:30	14,9	00:24:50	19,9	00:33:10	24,9	00:41:30
5	00:08:20	10	00:16:40	15	00:25:00	20	00:33:20	25	00:41:40