

AS 150/2026
13/10/2026



RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	Automobile Club Pordenone				
DENOMINAZIONE GARA	Rally Piancavallo Storico				
DATA/E SVOLGIMENTO	24-25/10/2026	Zona ²	1° ☐	2° ☒	3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐	Nazionale ENPEA ☒	Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I	Nessuna				
TROFEO/I DI MARCA	Nessuna				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	39° Rally Piancavallo				
TIPOLOGIA	CRZ Zona 5 coefficiente 1.5				

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2027	SI ☒	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Online	23/09/2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Online	16/10/2026	24:00
Albo Ufficiale di gara	App Sportity password PIANCAHIS26	x	x
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Centro culturale 'Il Favri' Maniago	23/10/2026	17:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Centro comunitario Maniagolibero, via Dalmazia 60, 33085 Maniago		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	24/10/2026	07:30 - 09:03	Tutti Tutti
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Consorzio Revisioni Maniago, via Cristans 1, 33085 Maniago (PN)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	24/10/2026	08:00 - 10:00	Tutti
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Consorzio Revisioni Maniago	25/10/2026	15:40
Distribuzione Roab-Book ⁸	Centro comunitario Maniagolibero	22/10/2026	18:00 - 20:00
		23/10/2026	07:30 - 10:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Centro comunitario Maniagolibero	22/10/2026	18:00 - 20:00
		23/10/2026	07:30 - 10:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Tutte le P.S.	23/10/2026	08:00 - 17:30
	P.S. 2 e 3	23/10/2026	19:30 - 23:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Poffabro (PN)	24/10/2026	10:30 - 12:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo ufficiale di gara	24/10/2026	12:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Allineamento	24/10/2026	14:30
Partenza 1ª Tappa o della gara	Piazza Italia, Maniago (PN)	24/10/2026	14:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Piazza Italia, Maniago (PN)	24/10/2026	21:34
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Piazza Italia, Maniago (PN)	24/10/2026	21:34
Richiesta di riammissione in gara	Comunicazione ad addetto ai concorrenti	24/10/2026	23:00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Albo ufficiale di gara	24/10/2026	23:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Parco chiuso fine 1ª tappa	24/10/2026	entro 07:30
Partenza 2ª Tappa	Piazza Italia, Maniago (PN)	25/10/2026	08:30
Arrivo finale della gara	Piazza Italia, Maniago (PN)	25/10/2026	16:00
Parco Chiuso a fine gara	Piazza Italia, Maniago (PN)	25/10/2026	16:00

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo ufficiale di gara	25/10/2026	15:40
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo ufficiale di gara	25/10/2026	17:00
Premiazione	Piazza Italia, Maniago (PN)	25/10/2026	16:00

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Centro culturale 'Il Favri'	24-25/10/2026	Orario di gara
	via Vittorio Emanuele 28, Maniago		
Sala Stampa ⁸	Centro culturale 'Il Favri' Maniago	24-25/10/2026	Orario di gara
	via Vittorio Emanuele 28, Maniago		
Centro accrediti ⁸	Centro culturale 'Il Favri' Maniago	24-25/10/2026	Orario di gara
	via Vittorio Emanuele 28, Maniago		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Automobile Club Pordenone	Licenza n°	23330
Con sede	viale Dante 40, 33170 Pordenone (PN)		
Telefono	0434/208968	e-mail	segreteria.acpn@gmail.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	23330	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	Rally Piancavallo Storico				
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nelle date dal	25/10/2026	al	25/10/2026
-------------------------------------	------------	----	------------

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Simone BETTATI	Licenza n°	336067
Direttore di Gara Aggiunto	Roberto SQUAIELLA	Licenza n°	207550
Segretario/a di Manifestazione		Licenza n°	
Segretario/a del collegio CC.SS.		Licenza n°	
Commissari Sportivi ¹²	Emilio GARBIN	CSN	Licenza n° 82846
	Sarah CHIARANDINI		Licenza n° 215867
	Maela TERCON		Licenza n° 30257

Commissari Tecnici	Massimo CATALDI	CTN	Licenza n°	17484
	Antonio CASAGRANDE		Licenza n°	47041
	Nello DORETTO		Licenza n°	31680
	Simone Carmelo CALO'		Licenza n°	396947
	Stefano DRIUSSI		Licenza n°	511275
	Luigi STEFANI		Licenza n°	222202
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Tiziano TONIAL		Licenza n°	36374
	Alice DE MARCO		Licenza n°	425140
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Luigi SALVADOR		Licenza n°	337435
Medico di gara	Amedeo GASPARIN		Licenza n°	236511
Verificatori Sportivi	Bruno DE GRANDI		Licenza n°	337434
	Daniela DELLA ROSA		Licenza n°	75330
	Lara FELETTTO		Licenza n°	345910
	Nadia VANZIN		Licenza n°	299508
	Cristina TORMEN		Licenza n°	45166
	Marta MUSSOI		Licenza n°	452057
Verificatori Tecnici	Fabio BOSCHETTO		Licenza n°	36599
	Violana PASSON		Licenza n°	215832
	Massimo LAZZARO		Licenza n°	215845
			Licenza n°	
Giudici di Merito	Federica VANZO		Licenza n°	388295
	Federica FIORI VALCANOVER		Licenza n°	520478
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Emanuele INGLES		Licenza n°	406817
Apripista	000	1° Condutt.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°
	000	2° Condutt.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°
	00	1° Condutt.	Patrick BERNARDI	Licenza n° 206061
	00	2° Condutt.	Michele COLETTI	Licenza n° 334831
	0	1° Condutt.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°
	0	2° Condutt.	Seguirà circolare informativa	Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA S.r.l. 'I Falchi'		Licenza n°	
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.Cr. sezione di Pordenone		Licenza n°	0602
Capo Servizio di Cronometraggio	Bruno LORENZINI		Licenza n°	3342
Compilatore delle classifiche	Bruno LORENZINI		Licenza n°	3342
Commissari di percorso ACI di	Triveneto, CO, BS, PR, PT, CR, San Marino			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore

ROSSO**Responsabile Ufficio Stampa**

Aris PRODANI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Maniago (PN)		
Località di Arrivo ¹⁴	Maniago (PN)		
Province interessate dal percorso	Pordenone		
Lunghezza totale del percorso Km.	367,97	delle Prove Speciali Km ¹⁵	69,84
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	7
Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore ad 80 km/h

3 NORME GENERALI**Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	23/09/2026	
Ed inviate all'indirizzo	Seguirà circolare informativa	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	16/10/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	30	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Sarà comunicata con circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **331.1229061** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o indicati con cartelli
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50 €+ IVA

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada Poffabro - Pian delle Merie				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	10:30	alle ore	12:30	del giorno 24/10/2026
Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €			150 €	Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Vajont (PN)				
	Data	Dal 23 al 25/10/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	14:00	Alle ore	20:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Vajont (PN)				
	Data	24/10/2026)	Accesso ai mezzi dalle ore	16:40 sezione 1 - 20:30 sezione 2	Alle ore	18:10 sezione 1 - 22:00 sezione 2
2	Luogo	Vajont (PN)				

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: x

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

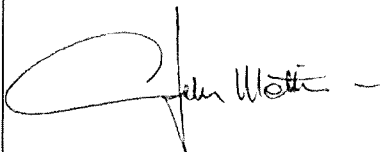
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

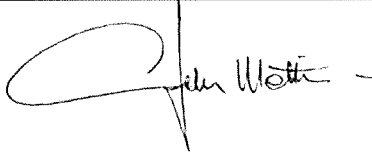
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	Rally Piancavallo Storico
DATA/E SVOLGIMENTO	24-25/10/2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	Simone BETTATI	Nome e Cognome	Corrado DELLA MATTIA
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	Corrado DELLA MATTIA
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	13/10/2026
Con Numero di Approvazione	AS 150/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTs)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				

AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VEETURE AMMESSE (Solo per gare CIRT S e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐ 2° ☒ 3° ☐ 4° ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT S ☐ TRZ ☐			
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

--

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
--	---

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE		Licenza n°		
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐	2° ☐
			3° ☐	4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐
			TRZ ☐	
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi	

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

--

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
--	-------------------------

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Ai Rally di Regolarità
- b. Ai Rally per auto Moderne

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

sett. sec	C.O. - T.C.		LOCALITA' LOCALITY	DIST. KM.			TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORARIO 1° CONC 1ST CAR DUE	sez	
	P.S. - S.S.	SS		TRASF. - R.S.	TOT.						
Sabato 24 Ottobre 2026											Alba - Sunrise 7:35 - Tramonto - Sunset 18:09
1	0	Maniago – Piazza Italia – Partenza			0,00					14:30	
	1	Barcis - Bivio Pian delle More			18,33	18,33		00:35	31,42	15:05	
2	SS1	Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot			14,90			00:03		15:08	
	ZR1	Vajont - Piazza Moliesa				(34,79)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ			(5,57)	(63,67)	(69,24)				
3	2	Navarons - SP63			51,64	66,54		01:45	38,02	16:53	
	SS2	Navarons			5,57			00:03		16:56	
4	2A	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R IN			28,03	33,60		01:00	33,60	17:56	
	1	Aviano - Riordino - Regroup						1:00			
5	2B	Aviano – Via Giovanni XXIII° – R OUT								18:56	
	2C	Vajont – Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN			18,79	18,79		00:25	45,10	19:21	
6	A	Vajont - Service			(20,47)	(116,79)	(137,26)	00:30			
	2D	Vajont – Piazza Moliesa - Service OUT								19:51	
7	ZR2	Vajont - Piazza Moliesa				(0,00)					
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ			(6,73)	(66,47)	(73,20)				
	3	Barcis - Pian delle More			25,54	25,54		00:40	38,31	20:31	
8	SS3	Piancavallo			6,73			00:03		20:34	
	3A	Maniago – Piazza Italia – R IN			35,11	41,84		01:00	41,84	21:34	
9	2	Maniago - Riordino - Regroup						10:56			

SEZIONE 1

SEZIONE 2

Domenica 25 Ottobre 2026					Alba - Sunrise 6:37 - Tramonto - Sunset 17:08				
10	3B	Maniago – Piazza Italia – R OUT	0,00					8:30	
	3C	Vajont – Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN	5,82	5,82	00:15	23,28	8:45		
11	B	Vajont - Service	(6,73)	(66,47)	(73,20)	00:30			
12	3D	Vajont – Piazza Moliesa - Service OUT					9:15		
	ZR3	Vajont - Piazza Moliesa	(0,00)						
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(21,32)	(60,10)	(81,42)				
13	4	Molevana - Via Molevana	22,76	22,76	00:40	34,14	9:55		
	SS4	Castelnovo del Friuli	6,57			00:03	9:58		
	5	Clauzetto - SP22	9,93	16,50	00:35	28,29	10:33		
14	SS5	Clauzetto - Il Balcone del Friuli	14,75			00:03	10:36		
15	5A	Maniago – Piazza Italia – R IN	21,59	36,34	01:05	33,54	11:41		
	3	Maniago - Riordino - Regroup			0:45				
	5B	Maniago – Piazza Italia – R OUT					12:26		
16	5C	Vajont – Viale SS Gervasio e Protasio - Service IN	5,82	5,82	00:15	23,28	12:41		
	C	Vajont - Service	(21,32)	(60,10)	(81,42)	00:30			
	5D	Vajont – Piazza Moliesa - Service OUT					13:11		
17	ZR4	Vajont - Piazza Moliesa	(0,00)						
		Km all' arrivo - Distance to rally finish	(21,32)	(54,77)	(76,09)				
	6	Molevana - Via Molevana	22,76	22,76	00:40	34,14	13:51		
18	SS6	Castelnovo del Friuli	6,57			00:03	13:54		
	7	Clauzetto - SP22	9,93	16,50	00:35	28,29	14:29		
	SS7	Clauzetto - Il Balcone del Friuli	14,75			00:03	14:32		
19	7A	Maniago - Via Regina Elena - R IN	22,08	36,83	01:05	34,00	15:37		
	4	Maniago - Riordino - Regroup			0:23				
	7B	Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo					16:00		
20		Maniago - Piazza Italia - Premiazione							

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

SS	TRASF. - R.S.	TOTALE - TOTAL
69,84	298,13	367,97

