

# 3 STÄDTE RALLYE 26

Wir  
**sind** wieder  
zurück!



## AUSSCHREIBUNG

**DMSB**



**59. ADAC 3-Städte-Rallye**  
**08. – 10. Oktober 2026**

**AUSSCHREIBUNG**



# EUROPEAN RALLY TROPHY

## Join the competition in 2026!

15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE  
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel  
rallies



No registration fee  
required



Open to all FIA cars  
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system  
gives all drivers a chance



Unlimited participation,  
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior  
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://fia.com) for more information!

# INHALTSVERZEICHNIS

|           |                                                                               |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 1.   | Vorstellung.....                                                              | 4  |
| Art. 1.1  | Präambel .....                                                                | 4  |
| Art. 1.2  | Streckenbeschaffenheit.....                                                   | 4  |
| Art. 1.3  | Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung .....          | 4  |
| Art. 2.   | Organisation .....                                                            | 4  |
| Art. 2.1  | Meisterschaften und Titel, zu denen die Rallye gewertet wird. ....            | 4  |
| Art. 2.2  | Registriernummer der FIA/DMSB.....                                            | 5  |
| Art. 2.3  | Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten.....                              | 5  |
| Art. 2.4  | Organisationskomitee „ „ .....                                                | 5  |
| Art. 2.5  | Sportkommissare.....                                                          | 5  |
| Art. 2.6  | FIA/ADAC-Delegierte .....                                                     | 5  |
| Art. 2.7  | Offizielle .....                                                              | 6  |
| Art. 2.8  | Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails .....                              | 6  |
| Art. 2.9  | Offizieller Aushang .....                                                     | 6  |
| Art. 3.   | Programm in chronologischer Reihenfolge sowie Veranstaltungsorte.....         | 7  |
| Art. 4.   | Nennungen .....                                                               | 8  |
| Art. 4.1  | Nennschluss .....                                                             | 8  |
| Art. 4.2  | Nennbedingungen .....                                                         | 8  |
| Art. 4.3  | Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung .....                      | 8  |
| Art. 4.4  | Nennfelder/Nenngeldpakete.....                                                | 11 |
| Art. 4.5  | Zahlungsbedingungen .....                                                     | 12 |
| Art. 4.6  | Nennfelderstattung .....                                                      | 12 |
| Art. 5.   | Versicherung und Haftungsausschluss .....                                     | 12 |
| Art. 5.1  | Beschreibung des Versicherungsschutzes des Veranstalters .....                | 12 |
| Art. 5.2  | Haftungsausschluss .....                                                      | 13 |
| Art. 5.3  | Versicherungsschutz für Wettbewerbsfahrzeuge.....                             | 13 |
| Art. 6.   | Startnummern und Werbung .....                                                | 13 |
| Art. 6.1  | Verbindliche Veranstalterwerbung .....                                        | 13 |
| Art. 6.2  | Freiwillige Werbung des Veranstalters.....                                    | 14 |
| Art. 7.   | Reifen .....                                                                  | 14 |
| Art. 7.1  | Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen ..... | 14 |
| Art. 8.   | Betankung.....                                                                | 14 |
| Art. 9.   | Besichtigung der Wertungsprüfungen .....                                      | 14 |
| Art. 9.1  | Regelung für die Anmeldung .....                                              | 14 |
| Art. 9.2  | Besondere Vorschriften .....                                                  | 15 |
| Art. 9.3  | Anzahl der Durchfahrten.....                                                  | 15 |
| Art. 9.4  | RS-Lite-App zur Geschwindigkeitskontrolle .....                               | 15 |
| Art. 10.  | Dokumentenabnahme .....                                                       | 16 |
| Art. 10.1 | Dokumente die vorgelegt werden müssen .....                                   | 16 |
| Art. 10.2 | Zeitplan .....                                                                | 16 |

|             |                                                                              |    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 11.    | Technische Abnahme, Verplombung und Markierung .....                         | 16 |
| Art. 11.1   | Technische Abnahme, Ort und Zeit.....                                        | 16 |
| Art. 11.1.1 | Dokumente die vorgelegt werden müssen .....                                  | 16 |
| Art. 11.1.2 | Zeitplan für die technische Abnahme .....                                    | 17 |
| Art. 11.2   | Spritzlappen.....                                                            | 17 |
| Art. 11.3   | Fenster.....                                                                 | 17 |
| Art. 11.4   | Sicherheitsausrüstung der Fahrer .....                                       | 17 |
| Art. 11.5   | Geräuschpegel .....                                                          | 17 |
| Art. 11.6   | Besondere nationale Anforderungen.....                                       | 17 |
| Art. 11.7   | Einbau des Trackingsystems.....                                              | 17 |
| Art. 12.    | Sonstige Bestimmungen und Vorschriften .....                                 | 18 |
| Art. 12.1   | Ablauf und Reihenfolge des zeremoniellen Starts .....                        | 18 |
| Art. 12.2   | Startverfahren auf den Sonderprüfungen (elektronisches Startverfahren) ..... | 19 |
| Art. 12.3   | Ablauf im Ziel.....                                                          | 19 |
| Art. 12.3.2 | Erreichbarkeit der Teilnehmer .....                                          | 19 |
| Art. 12.3.3 | Wertung .....                                                                | 19 |
| Art. 12.4   | Erlaubte Vorzeit .....                                                       | 19 |
| Art. 12.5   | Super-Sonderprüfung, Vorschriften und Reihenfolge .....                      | 19 |
| Art. 12.6   | Besondere Verfahren und Aktivitäten Art. 12.6.1 Shakedown .....              | 20 |
| Art. 12.6.2 | Reifenaufwärmzone (TWZ).....                                                 | 20 |
| Art. 12.7   | Während der Rallye verwendete offizielle Zeit.....                           | 20 |
| Art. 12.8   | Bremszone.....                                                               | 20 |
| Art. 12.9   | Power Stage .....                                                            | 20 |
| Art. 12.10  | Schikanen .....                                                              | 20 |
| Art. 13.    | Identifizierung der Offiziellen .....                                        | 21 |
| Art. 14.    | Preise.....                                                                  | 21 |
| Art. 15.    | Schlussabnahme / Einsprüche / Berufungen .....                               | 21 |
| Art. 15.1   | Schlussabnahme .....                                                         | 21 |
| Art. 15.2   | Hinterlegung von Protesten oder Anträgen auf Überprüfung.....                | 21 |
| Art. 15.3   | Kaution für Einsprüche .....                                                 | 22 |
| Art. 15.4   | Geldstrafen .....                                                            | 22 |

|                 |                                                                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Anhang 1</b> | <b>Zeitplan</b>                                                                                         |
| <b>Anhang 2</b> | <b>Besichtigungsplan</b>                                                                                |
| <b>Anhang 3</b> | <b>Namen und Fotos der CROs sowie deren Zeitpläne</b>                                                   |
| <b>Anhang 4</b> | <b>Aufkleber und Anbringung der verbindlichen Veranstalterwerbung</b>                                   |
| <b>Anhang 5</b> | <b>Auszug aus dem FIA-Anhang L bezüglich Rennanzügen, Helmen und sonstigen Sicherheitsanforderungen</b> |
| <b>Anhang 6</b> | <b>Erklärung und Verpflichtungserklärung des Fahrers</b>                                                |

## Art. 1. Vorstellung

Name der Rallye: 59. ADAC 3-Städte-Rallye

Termin der Rallye: 08. – 10. Oktober 2026

### Art. 1.1 Präambel

Diese Rallye wird in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetzbuch der FIA einschließlich der Anhänge, den regionalen Rallye-Sportvorschriften der FIA einschließlich der Anhänge, den technischen Vorschriften des ASN (nur in Bezug auf nationale Fahrzeuge), den WADA/NADA-Kodizes und den Anti-Doping-Bestimmungen der FIA in ihrer jeweils gültigen Fassung durchgeführt. Es gelten die nationalen Straßenverkehrsordnungen. Sofern in diesem Zusatzreglement nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen der oben genannten Regeln und Vorschriften.

Änderungen, Ergänzungen und/oder Abweichungen zu diesem Zusatzreglement werden ausschließlich durch nummerierte und datierte Bulletins (herausgegeben vom Veranstalter oder den Sportkommissaren) bekannt gegeben.

Die Sportlichen Vorschriften für die regionalen Rallye-Meisterschaften der FIA finden Sie unter:  
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Die verschiedenen Dokumente werden in englischer *und deutscher Sprache* verfasst. Im Falle von Abweichungen ist der englische Text maßgebend.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

|                   |        |    |          |      |    |
|-------------------|--------|----|----------|------|----|
| Etappe 1: Asphalt | 46,40  | Km | Schotter | 0,00 | km |
| Etappe 2: Asphalt | 126,60 | km | Schotter | 5,28 | km |

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

|                                   |        |    |
|-----------------------------------|--------|----|
| Anzahl der Etappen                | 2      |    |
| Anzahl der Abschnitte             | 7      |    |
| Anzahl der Sonderprüfungen        | 12     |    |
| Gesamtlänge der Strecke           | 642,23 | km |
| Gesamtlänge der Wertungsprüfungen | 173,00 | km |

## Art. 2. Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel, zu denen die Rallye gewertet wird.

FIA-Rallye-Trophäe für Fahrer und Beifahrer  
FIA Junior ERT für Fahrer  
FIA-Master-ERT für Fahrer

Mitropa Rally Cup (MRC)  
Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM)  
Südbayerische ADAC-Rallye-Meisterschaft

## Art. 2.2 Registriernummer der FIA/DMSB

ASN-Registrierungsnummer

Visa-Nr.: RY-15530/26

Genehmigt am: 17.08.2026



FIA-VISA

Visum-Nr.: 12ERT/260824

Ausgestellt am: 17.08.2026

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Südbayern e. V.  
Vertreter des Veranstalters: Yasin Özer  
Straße/Postfach: Ridlerstraße 35  
Postleitzahl/Ort: D – 80339 München  
Telefon: +49 89 5195 125  
E-Mail: sport@3-staedte-rallye.de  
Website: www.3-staedte-rallye.de

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Martin Krisam (Vorsitzender)  
Andreas Dinzinger  
Christian Götzenberger  
Andreas Spannbauer  
Yasin Özer  
Reinhard Asbeck  
Benedikt Hofmann  
Miriam Melanie Köhler  
Philine Geipel

## Art. 2.5 Sportkommissare

|                                | Name                    | Lizenz-Nr.         |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Sportkommissar (Vorsitzender): | Andrew Kellitt (GBR)    | FIA-STW-026-000107 |
| 2. FIA-Sportkommissar          | Raymond Johansson (SWE) | [Nummer]           |
| ASN-Sportkommissarin           | Stefanie Kleiber (GER)  | SPA1164881         |

## Art. 2.6 FIA/ADAC-Delegierte

|                      | Name              |
|----------------------|-------------------|
| FIA-Delegierter      | Eddy Chevallier   |
| ADAC Delegierter     | Andreas Bachmeier |
| ADAC Sportdelegierte | Tanja Geilhausen  |

## Art. 2.7 Offizielle

|                                     | Name                  | Lizenz-Nr. |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|
| Organisationsleiter:                | Yasin Özer            | SPA1068845 |
| Rallyeleiter (RyL):                 | Andreas Dinzinger     | SPA1077310 |
| Stellvertretender Rallyeleiter:     | Uwe M. Schmidt        | SPA1062421 |
| Veranstaltungssekretärin:           | Philine Geipel        | SPA1208269 |
| Leiter der Streckensicherung (LdS): | Andreas Spannbauer    | SPA1156037 |
| Stellvertretende LdS:               | Lucia Spannbauer      | SPA1179289 |
| Technische Kommissare (Obmann):     | Ralf Kleebusch        | SPA1039795 |
| Technische Kommissare               | Florian Wilke         | SPA1152455 |
| Technische Kommissare               | Michael Aigner        | SPA1046295 |
| Technischer Kommissar               | Stephan Stelzl        | SPA1418277 |
| Technische Kommissare               | [Name]                | [Nummer]   |
| Technische Kommissare               | [Name]                | [Nummer]   |
| Medizinischer Einsatzleiter (CMO):  | Philipp Klein         | SPA1422142 |
| Zeitnahme (Obfrau):                 | Doris Bretzner        | SPA1044709 |
| Stellvertretender Zeitnehmer:       | Peter Rother          | SPA1026419 |
| Auswertung:                         | Uwe Volberg           | SPA1053709 |
| Teilnehmerverbindungsfrau (CRO):    | Isolde Holderied      |            |
| Teilnehmerverbindungsman (CRO):     | Roman Švec            |            |
| Pressesprecherin:                   | Miriam Melanie Köhler |            |
| Stellvertretende Pressesprecher:    | Daniel Geradtz        |            |
| Beauftragter für Nachhaltigkeit:    | Pascal Zeller         | SPA1419776 |
| Umweltbeauftragter:                 | Volker Schneider      | SPA1100576 |

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Name: ACP IT Solutions AG  
Straße: Brückenstraße 34  
Postleitzahl, Ort: D - 94051 Hauzenberg  
Telefon: +49 151 18026314  
E-Mail: sport@3-staedte-rallye.de  
Koordinaten: 48°38'47,6" N 13°37'43,9" O

Rallyezentrum eingerichtet: vom 08.10.2026, 08:00 bis 10.10.2026, 23:00 Uhr

Servicepark eingerichtet: vom 08.10.2026, 12:00 Uhr bis 10.10.2026, 24:00 Uhr

## Art. 2.9 Offizieller Aushang

Offizieller Aushang (DNB): [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_3\\_Staedte\\_Rallye\\_2026\\_397/](https://www.adac-sport.com/ADAC_3_Staedte_Rallye_2026_397/)  
Zusätzlich ist der offizielle Aushang über die App „Sportity“ verfügbar. Für die Anmeldung ist der Code **DRM26** erforderlich.

### Art. 3. Programm in chronologischer Reihenfolge sowie Veranstaltungsorte

|                                                                                                         | Ort:                      | Datum:                   | Uhrzeit:                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Veröffentlichung der Ausschreibung                                                                      |                           | 21.08.2026               | 00:00                                         |
| Nennbeginn                                                                                              |                           | 21.08.2026               | 00:00                                         |
| Veröffentlichung des Rally-Guide 2                                                                      | DNB                       | 17.09.2026               | 12.00                                         |
| Nennschluss                                                                                             |                           | 23.09.2026               | 24.00                                         |
| Nennschluss für den Shakedown                                                                           |                           | 23.09.2026               | 24.00                                         |
| Nennschluss für die Bestellung zusätzlicher Service-Flächen und die Mitteilung von Platzierungswünschen |                           | 25.09.2026               | 24.00                                         |
| Veröffentlichungsdatum der Nennliste                                                                    | DNB                       | 02.10.2026               | 12.00                                         |
| Veröffentlichung des Roadbooks, der Besichtigungsvideos und der KML/KMZ-Dateien                         | DNB (geschützter Bereich) | 02.10.2026               | 12.00                                         |
| Dokumenten Abnahme der Teilnehmer am Shakedown                                                          | ACP-Campus                | 08.10.2026               | 08:00 – 10:00                                 |
| Ausgabe des Roadbooks und der Karten                                                                    | ACP-Campus                | 08.10.2026               | 08:00 – 15:00                                 |
| Ausgabe Teilnehmerunterlagen                                                                            | ACP-Campus                | 08.10.2026               | 08:00 – 15:00                                 |
| Beginn der Besichtigung für die Teilnehmer am Shakedown                                                 |                           | 08.10.2026               | 09:30                                         |
| Dokumenten Abnahme aller übrigen Teilnehmer                                                             | ACP-Campus                | 08.10.2026               | 12:00 – 15:00                                 |
| Beginn der Besichtigung für alle anderen Teilnehmer                                                     |                           | 08.10.2026<br>09.10.2026 | 13:30<br>08:00                                |
| Abholung des Sicherheits-Tracking-Systems für die Rallye                                                | Servicepark Hauzenberg    | 08.10.2026               | 14:00 – 18:00                                 |
| Technische Abnahme – Verplombung und Markierung von Komponenten                                         | Wundsam Bau Jahrdorf      | 08.10.2026<br>09.10.2026 | 16:00 – 20:00<br>08:00 – 10:00                |
| Öffnung Medienzentrum und Akkreditierungsstelle                                                         | ACP-Campus                | 08.10.2026               | 17:00                                         |
| Veröffentlichung der geänderten Nennliste                                                               | DNB                       | 08.10.2026               | 18:00                                         |
| Ende der Besichtigung                                                                                   |                           | 08.10.2026<br>09.10.2026 | 20:00<br>13:00                                |
| Shakedown                                                                                               |                           | 09.10.2026               | 09:00 – 12:00                                 |
| Technische Nachabnahme                                                                                  | Wundsam Bau Jahrdorf      | 09.10.2026               | 12:00                                         |
| Fahrer- und Teammanager-Besprechung (RRSR Anhang IX 34.1.2)                                             | DNB                       | 09.10.2026               | 12:00                                         |
| Veröffentlichung der Startliste für Etappe 1                                                            | DNB                       | 09.10.2026               | 13:55                                         |
| Start der Rallye – Etappe 1 (TC0)                                                                       | Servicepark Hauzenberg    | 09.10.2026               | 14:55                                         |
| Ende der Etappe 1 (voraussichtliche Ankunftszeit des 1. Fahrzeugs)                                      | Servicepark Hauzenberg    | 09.10.2026               | 21:00                                         |
| Veröffentlichung der Startliste für Etappe 2                                                            | DNB                       | 09.10.2026               | 23:30                                         |
| Technische Abnahme – Re-Start-Fahrzeuge                                                                 | Overnight-Parc fermé      | 10.10.2026               | 06:30                                         |
| Siegerehrung / Preisverleihung                                                                          | Marktplatz Hauzenberg     | 10.10.2026               | 20:35                                         |
| Technische Nachuntersuchung (gemäß den Anweisungen der Streckenposten)                                  | Parc fermé                | 10.10.2026               | Unmittelbar nach Ankunft im Ziel              |
| Veröffentlichung der vorläufigen Endergebnisse                                                          | DNB                       | 10.10.2026               | 22:30                                         |
| Veröffentlichung der endgültigen Endergebnisse                                                          | DNB                       | 10.10.2026               | Nach Unterzeichnung durch die Sportkommissare |

## Art. 4. Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (SR Art. 3) und FIA RRSR Art. 23.

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Die Anmeldungen müssen gemäß den FIA-RRSR Art. 22 – Art. 25 eingereicht werden.

Siehe auch FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Eine elektronische Nennung (über das Internet) ist auf der Website des Veranstalters unter [www.3-staedte-rallye.de](http://www.3-staedte-rallye.de) möglich. Eine elektronische Nennung muss spätestens bei der Dokumenten Abnahme durch die persönliche Unterschrift des Teilnehmers bestätigt werden. **Dem Nennformular muss eine Kopie der gültigen Fahrerlizenz beigelegt werden.** Ein Austausch der Fahrer ist bis zum Nennschluss zulässig. **Nur die für die Veranstaltung gemeldeten Fahrer sind berechtigt, diesen Antrag zu stellen. Alle an der Rallye teilnehmenden Fahrer müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer das Formular „Erklärung und Verpflichtungserklärung des Fahrers“ gemäß Anhang 6 unterzeichnen.**

E-Mail für weitere Unterlagen oder Informationen: [nennung@3-staedte-rallye.de](mailto:nennung@3-staedte-rallye.de)

Eine Nennung (auch in elektronischer Form) wird nur akzeptiert, wenn die gesamten Nenngebühren bezahlt sind.

Gemäß Art. 3.8.1 des Internationalen Sportreglements verpflichtet eine Anmeldung den Teilnehmer zur Teilnahme an dem Wettbewerb, zu dem er zugelassen wurde, außer im Falle einer ordnungsgemäß nachgewiesenen höheren Gewalt.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

**Art. 4.3.1** Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Gehen mehr als 100 Nennungen ein, entscheidet der Veranstalter, welche Nennungen unter den nicht priorisierten Teilnehmern (Teilnehmer, die nicht für die ERT, MRC oder DRM registriert sind) angenommen werden. Diese Entscheidung liegt in seinem alleinigen Ermessen und kann auf der Grundlage beliebiger, von ihm festgelegter Kriterien getroffen werden.

#### Art. 4.3.2 Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge in der ERT

| KLASSE | GRUPPEN                                                                                                                                     |                                                                                                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2    | Gruppe Rally2                                                                                                                               | – Fahrzeuge der Gruppe Rally2 gemäß 2026 Anhang J, Art. 261                                                          |
|        | Gruppe Rally2-Kit (VR4K)                                                                                                                    | – Fahrzeuge, die mit einem R4-Kit ausgestattet sind, gemäß 2026 Anhang J, Art. 260E                                  |
|        | Gruppe NR4 über 2000 ccm                                                                                                                    | – Fahrzeuge der Gruppe N gemäß 2019 Anhang J, Art. 254                                                               |
| RGT    | RGT-Fahrzeuge                                                                                                                               | – Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2019 Anhang J, Art. 256<br>– Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2026 Anhang J, Art. 256 |
| RC3    | Rally3 (Saugmotoren über 1390 cm <sup>3</sup> bis 2000 cm <sup>3</sup> und Turbomotoren über 927 cm <sup>3</sup> bis 1620 cm <sup>3</sup> ) | – Fahrzeuge der Gruppe Rally3, homologiert ab 01.01.2021 gemäß 2026 Anhang J, Art. 260                               |

|            |                                                                                             |                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RC4</b> | Rally4 (Saugmotoren über 1390 cm³ bis 2000 cm³ und Turbomotoren über 927 cm³ bis 1333 cm³)  | – Fahrzeuge der Gruppe Rally4, homologiert ab 01.01.2019 gemäß 2026 Anhang J, Art. 260<br>– Fahrzeuge der Gruppe R2, homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J, Art. 260 |
|            | R3 (Saugmotor / über 1.600 cm³ bis 2.000 cm³ sowie Turbomotor über 1.067 cm³ bis 1.333 cm³) | – Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 gemäß 2019 Anhangs J, Art. 260                                                                                           |
|            | R3 (Turbo / bis zu 1620 cm³ / nominal)                                                      | – Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 gemäß 2019 Anhang J, Art. 260D                                                                                           |
| <b>RC5</b> | Rally5 (Saugmotor bis 1600 ccm und Turbo bis zu 1.333 cm³)                                  | – Fahrzeuge der Gruppe Rally5, homologiert ab 01.01.2019 gemäß 2026 Anhang J, Art. 260                                                                                            |
|            | Rally5-Kit (Saugmotor oder Turbo bis zu 1600 ccm)                                           | – Fahrzeuge der Gruppe Rally5-Kit, homologiert ab 01.01.2024 gemäß 2026 Anhang J, Art. 260B                                                                                       |
|            | Rally5 (Saugmotor bis 1.600 cm³ und Turbo bis 1067 cm³)                                     | – Fahrzeuge der Gruppe R1, homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J, Art. 260                                                                                           |

Siehe auch FIA-RRSR Art. 12.2, zusätzliche Bestimmungen.

Nur die oben aufgeführten Fahrzeuge sind berechtigt, Punkte für die FIA European Rally Trophy zu sammeln.

#### **Art. 4.3.3 Teilnahmberechtigte nationale Fahrzeuge**

National homologierte Fahrzeuge dürfen an dieser Rallye teilnehmen, sofern sie einer der in der folgenden Liste aufgeführten nationalen Gruppen/Klassen zugeordnet sind, sind jedoch nicht zur Vergabe von Trophy-Punkten berechtigt.

|     |                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC6 | Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saugmotoren bis 2000 ccm) – homologiert ab 01.01.2024 (FIA-Reglement in Ausarbeitung)<br>Rally6-Fahrzeuge gemäß dem technischen Serienreglement ADAC Rally Junior Cup 2026 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Fahrzeuge, die den nationalen technischen Vorschriften des DMSB entsprechen, sowie historische Fahrzeuge gemäß FIA-Anhang K.

| <b>Klasse</b> | <b>Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national angepasst)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NR-GT         | Klasse Rally-GT gemäß den Rally-GT-Regularien des RACB 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| NC 0          | S2000 Rallye: 2,0-Liter-Saugmotoren gemäß 2013 Anhang J, Art. 254A<br>CTC/CGT-Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| NC 1          | Gruppe F über 3000 ccm<br>Gruppe N über 2000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 2 | <p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>                                                                                          |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>                     |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 5 | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p> |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Klasse | Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (seriennah) |
|--------|----------------------------------------------|
| NC 6   | Gruppe G LG – kleiner 9 („LG 0 und 1“)       |
| NC 7   | Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)         |
| NC 8   | Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)        |
| NC 9   | Gruppe G LG ab 13 („LG 4–6“)                 |

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn ihr Getriebe den Ziffern 1–6 der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu den Technischen Reglements 2026, Abschnitt 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Fahrzeuge der Gruppe A CTC/CTG Div. 7 mit sequenziellen Getrieben werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Fahrzeuge mit den Homologationen B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280 sind nicht zugelassen.

Für alle in Anhang K aufgeführten Fahrzeuge ist ein gültiger FIA-Fahrzeugschein oder ein HTP erforderlich.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung (siehe auch FIA RRSR Art. 29)

|              |                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| EUR 1.240,00 | RC2 / R-GT / NR-GT / NC0                                              |
| EUR 1.090,00 | RC3 / NC1                                                             |
| EUR 990,00   | RC4 / NC2 / NC3 / NC6                                                 |
| EUR 890,00   | RC5 / NC4 / NC5 / NC7 / NC8 / NC9                                     |
| EUR 790,00   | RC6                                                                   |
| EUR 550,00   | Mitropa Rally Cup (nur ausländische Teilnehmer, gemäß MRC-Regularien) |

Ohne freiwillige Werbung des Veranstalters verdoppelt sich das Nenngeld, maximal jedoch 2.000,00 €.

#### Nenngeldpakete:

Die Nennggebühr beinhaltet Folgendes:

- 1 Satz Startnummern
- 1 Satz Veranstaltungswerbung
- 1 Fahrzeugkennzeichnung „Service“
- 2 Armbänder für Teilnehmer
- 4 Armbänder für Servicemechaniker
- Teilnahmeberechtigung für den Shakedown

Servicefläche gemäß folgender Einstufung: (Geringfügige Abweichungen sind je nach örtlichen Gegebenheiten möglich)

|       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| 80 qm | RC2 / R-GT / NR-GT / NC0          |
| 60 qm | RC3 / NC1                         |
| 60 qm | RC4 / NC2 / NC3 / NC6             |
| 48 qm | RC5 / NC4 / NC5 / NC7 / NC8 / NC9 |
| 48 qm | RC6                               |
| 48 qm | Mitropa Rally Cup                 |

Für Teilnehmer, die nicht am Shakedown teilnehmen möchten, reduziert sich die Nennggebühr um **150,00 €**.

Zusätzliche Gebühren:

|     |        |                                                                                                                                                     |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EUR | 100,00 | Zusätzliche Fahrzeugkennzeichnung „Service“<br>(Das zusätzliche Servicefahrzeug muss im zugewiesenen Servicebereich der Teilnehmer geparkt werden.) |
| EUR | 5,00   | Zusätzliche Servicefläche pro m <sup>2</sup><br>Vorbehaltlich der Prüfung und Verfügbarkeit durch den Veranstalter                                  |
| EUR | 30,00  | Zusätzliche Armbänder für Teammitglieder                                                                                                            |

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Jede Nennung, der die Nennggebühr nicht beigefügt ist, ist gemäß Art. 3.9.3 des Internationalen Sportgesetzbuchs der FIA ungültig. Die Nennggebühr ist per Banküberweisung auf das unten angegebene Konto zu überweisen (in diesem Fall muss dem Anmeldeformular ein entsprechender Zahlungsnachweis beigefügt werden):

Bankverbindung des Veranstalters:

Commerzbank AG München  
Bank  
  
DE46 7008 000 0381 0161 00  
IBAN

ADAC Südbayern e.V.  
Kontoinhaber  
  
DRESDDFF700  
BIC

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Die Startgebühr wird vollständig zurückerstattet

- , wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Teams, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann die Nennggebühren teilweise erstatten, wenn ein Bewerber aufgrund eines ordnungsgemäß nachgewiesenen Falls höherer Gewalt und nach Prüfung durch die Sportkommissare nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann.

### Art. 5. Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Beschreibung des Versicherungsschutzes des Veranstalters

Gemäß deutschem Recht unterhält der Veranstalter für die Veranstaltung eine Haftpflichtversicherung mit festgelegten Deckungssummen, die Personenschäden, Sachschäden und Vermögensschäden abdeckt. Die Versicherungssummen betragen

10.000.000,- EUR pauschal für Personen- und Sachschäden sowie  
1.100.000 EUR für Vermögensschäden

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils am Start und endet am Stop jeder Wertungsprüfung oder mit der Disqualifikation des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. dem Ausscheiden des Teilnehmers aus der Veranstaltung, entsprechend der jeweiligen Haftpflichtversicherung des Veranstalters.

Die Halterhaftpflichtversicherung wird jedoch auf den Verbindungsetappen nur subsidiär gewährt und deckt ausschließlich Fahrzeuge von Teilnehmern ab, die nicht der in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsordnung der Bundesrepublik Deutschland vorgeschriebenen Mindestdeckung entsprechen.

## § 5.2 Haftungsausschluss

Mit der Einreichung der Nennung erkennt der Teilnehmer/Eigentümer/Fahrer/Beifahrer an, dass der Versicherungsschutz im Rahmen der Kfz-Versicherung (Pflicht-Haftpflichtversicherung, Vollkaskoversicherung und Insassenunfallversicherung) keine Schäden abdeckt, die auf Sonderprüfungen oder während des Shakedown der Veranstaltung entstehen. Er verpflichtet sich, diese Information an den Halter und den Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs weiterzugeben.

## Art. 5.3 Versicherungsschutz für Wettbewerbsfahrzeuge

Jeder Teilnehmer an einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht gesperrten Straßen (tatsächlicher öffentlicher Verkehrsraum) ausgetragen wird, ist für den angemessenen Haftpflichtversicherungsschutz des einzusetzenden Fahrzeugs verantwortlich. Mit der Einreichung seiner Nennung erklärt der Teilnehmer, dass eine Kfz-Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme für das einzusetzende Fahrzeug ohne Einschränkungen besteht. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich.

## Art. 6. Startnummern und Werbung

Siehe Anhang 4 dieser Ausschreibung „**Aufkleber und Anbringung der verbindlichen Veranstalterwerbung**“.

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

59. ADAC 3-Städte-Rallye – 42 x 20 cm – auf der Motorhaube

Größe der Startnummer: 67 x 17 cm ADAC

Der Veranstalter stellt jeder Besatzung die Startnummern (67 x 17 cm) zur Verfügung, die vor der Technischen Abnahme an den angegebenen Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen. Jede Blankette ist horizontal an der Vorderkante jeder Vordertür anzubringen, wobei die Nummer nach vorne zeigen muss. Die Oberkante der Tafel muss zwischen 7 cm und 10 cm unterhalb der Unterkante der Scheibe liegen. **Das Zuschneiden der Blankette ist nicht gestattet.**

Ein Bereich von 67 x 6 cm, der sich unmittelbar unterhalb des Startnummernblankette befindet, ist für die Werbung für die FIA European Rally Trophy reserviert.

An dieser Stelle ist folgender Aufkleber anzubringen:



## **Art. 6.2 Freiwillige Werbung des Veranstalters**

Zusätzliche Werbung des Veranstalters:  
Wird noch bekannt gegeben (wird in einem Bulletin veröffentlicht)

Flächen am Fahrzeug, die frei gehalten werden müssen:  
Die Vordertür unterhalb der Startnummer

## **Art. 7. Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe Art. 13 der FIA-RRSR (Reifen und Räder).

Das manuelle Nachschneiden ist zulässig, muss jedoch den Mustern entsprechen, die der Reifenhersteller der FIA vorgelegt hat.

## **Art. 8. Betankung**

### **Art. 8.1.**

Das Betanken ist nur in der Refuelling Zone (RZ) und an kommerziellen Tankstellen erlaubt. Das Betanken im Servicepark ist zu jeder Zeit verboten.

### **Art. 8.2**

Für den Zugang zu einer Refuelling Zone muss das gesamte an den Betankungsvorgängen beteiligte Personal Kleidung tragen, die einen angemessenen Schutz vor Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, ein langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube.

### **Art. 8.3**

Umweltschutzmatte in der Refuelling Zone (RZ)

Die Verpflichtung, den Boden mit einer Umweltschutzmatte zu schützen, die aus einer saugfähigen Oberseite und einer undurchlässigen Unterseite bestehen muss, obliegt den Teilnehmern.  
Das Abstellen des Benzinbehälters in der Refuelling Zone ist nur auf einer Umweltmatte gestattet.

## **Art. 9. Besichtigung der Wertungsprüfungen**

Die Besichtigung erfolgt gemäß FIA-RRSR Art. 35. Der Zeitplan für die Besichtigung ist in Anhang 2 dieser Zusatzbestimmungen veröffentlicht.

### **Art. 9.1 Regelung für die Anmeldung**

Besichtigungs-Fahrzeuge müssen nicht angemeldet werden.  
Jedes Fahrzeug muss mit einer vom Veranstalter vergebenen Besichtigungsnummer gekennzeichnet sein.  
Rallye-Fahrzeuge, die bei der Veranstaltung eingesetzt werden, dürfen nicht zur Besichtigung verwendet werden.

## Art. 9.2 Besondere Vorschriften

Während der Besichtigung müssen alle nationalen Verkehrsregeln beachtet werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Geschwindigkeitsbegrenzungen. Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind. Der Veranstalter kann die zulässige Geschwindigkeit individuell reduzieren, indem er die entsprechenden Bereiche im Roadbook und entlang der Strecke kennzeichnet. Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung und/oder des Shakedowns werden gemäß Artikel 34.2 der FIA-RRSR geahndet.

## Art. 9.3 Anzahl der Durchfahrten

Die maximal zulässige Anzahl an Durchfahrten pro Besatzung auf jeder Wertungsprüfung beträgt zwei.

## Art. 9.4 RS-Lite-App zur Geschwindigkeitskontrolle

Alle Besichtigungsfahrzeuge müssen auf einem mobilen Gerät, z. B. einem Smartphone, mit der App „RS-Lite“ ausgestattet sein

App-Store herunterladen:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Download im Google Play Store:

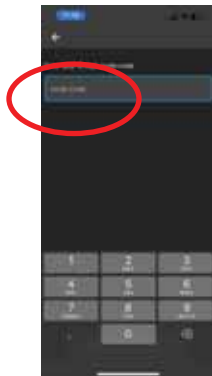
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>



Wenn du an einer Veranstaltung teilnimmst und dort ankommst, musst du dich für die Veranstaltung anmelden. Jedem Fahrzeug/jeder Crew wird ein eindeutiger Code für die Anmeldung in der App zugewiesen.



Hauptbildschirm:  
Veranstaltung  
hinzufügen



Eingabe:  
Code



Bestätigung:  
Veranstaltung  
hinzufügen



Bestätigung:  
Einladung annehmen

Die App dient der Live-Ortung und Echtzeit-Überwachung jeder Crew während der Recce.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking ermöglichen (ggf. in den jeweiligen Geräteeinstellungen aktivieren oder einstellen). Das Gerät muss während der gesamten Dauer der Recce jederzeit eingeschaltet und funktionsfähig sein. Jede Mannschaft ist dafür verantwortlich! Am Ende der Recce wird ein Bericht erstellt, in dem etwaige Geschwindigkeitsüberschreitungen aufgeführt werden. Jegliche Eingriffe, Manipulationen oder unbefugte Nutzung des Systems, einschließlich des Ausschaltens während der Fahrt auf der Erkundungsstrecke, sind untersagt.

## Art. 10. Dokumentenabnahme

### Art. 10.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind folgende Dokumente unbedingt mitzubringen und vorzulegen. Vorzugsweise Kopien der Dokumente bereits bei der Nennung hochladen oder per Mail an [nennung@3-staedte-rallye.de](mailto:nennung@3-staedte-rallye.de) senden:

- Bewerberlizenz
- Lizenzen für Fahrer und Beifahrer
- Ausweise/Reisepässe des Fahrers und des Beifahrers
- Gültige Führerscheine für Fahrer und Beifahrer
- Unterzeichnete *Erklärungs- und* Verpflichtungsformulare *für Fahrer* und Beifahrer
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Angaben auf dem Anmeldeformular
- Nachweis über den Kfz-Versicherungsschutz
- Fahrzeugschein (Original)

### Art. 10.2 Zeitplan

Siehe Programm (SR Art. 3)

Ein Link zur Anmeldung für die Dokumentenabnahme wird nach Versand der Nennbestätigung in einer separaten E-Mail versandt. Jedes Team ist verpflichtet, über diesen Link bis spätestens 6. Oktober 2026 um 15:00 Uhr einen Termin für die Dokumentenabnahme zu reservieren.

Der gebuchte Termin muss strikt eingehalten werden.

Jede unentschuldigte Verspätung bei der Dokumentenabnahme wird den Sportkommissaren gemeldet.

## Art. 11. Technische Abnahme, Verplombung und Markierung

### Art. 11.1 Technische Abnahme, Ort und Zeit

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams zur technischen Abnahme vorgeführt werden. Siehe Programm (SR Art. 3)

#### Art. 11.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Vollständige, beglaubigte Homologationsunterlagen der Fahrzeuge
- SOS-/OK-Tafel (Format DIN A3)
- Technisches Datenblatt

Für jedes Fahrzeug der **FIA-Priority-Fahrer** dürfen bei jeder Rallye ein Ersatzgetriebe und ein Satz Ersatzdifferential (vorne und/oder in der Mitte und/oder hinten) verwendet werden. Diese Ersatzteile sowie die am Fahrzeug verbauten Teile werden bei der ersten technischen Abnahme gekennzeichnet/verplombt. Bei diesen Fahrzeugen müssen die Ölwanneabdeckungen zum Verplomben der Getriebe und Differential entfernt werden und sind zum Zwecke der Gewichtsmessung beim Fahrzeug aufzubewahren.

Der Einbau des Trackingsystems wird bei der technischen Abnahme überprüft.

#### **Art. 11.1.2 Zeitplan für die technische Abnahme**

Siehe Programm (SR Art. 3)

Ein Anmeldelink für die technische Abnahme wird nach der Nennbestätigung in einer separaten E-Mail versandt. Jedes Team ist verpflichtet, über diesen Link spätestens bis 6. Oktober 2026 um 15:00 Uhr einen Termin zu buchen.

Der gebuchte Termin muss strikt eingehalten werden.

Jede unentschuldigte Verspätung bei der technischen Abnahme wird den Sportkommissaren gemeldet.

#### **Art. 11.2 Spritzlappen**

Die Anbringung von Quer-Schmutzfängern gemäß Anhang J, Art. 252.7.7 ist optional.

#### **Art. 11.3 Fenster**

Die Verwendung getönter Scheiben ist gemäß Artikel 253.11 „Scheiben/Netze“ des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzbuchs der FIA nicht zulässig.

#### **Art. 11.4 Sicherheitsausrüstung der Fahrer**

Alle Kleidungsstücke, einschließlich Helme und FHR (Front Head Restraint), die zum Einsatz kommen sollen, z. B. HANS-Systeme, müssen bei der technischen Abnahme vorgelegt werden. Sie werden auf Übereinstimmung mit Anhang L, Kapitel III geprüft.

#### **Art. 11.5 Geräuschpegel**

*Keine Anwendung*

#### **Art. 11.6 Besondere nationale Anforderungen**

*Keine Anwendung*

#### **Art. 11.7 Einbau des Trackingsystems**

Während der Veranstaltung kommt ein Trackingsystem (RallySafe) zum Einsatz. Das Trackingsystem besteht aus einem Einbausatz (einschließlich Antenne, Kabelbaum, Halterung) und einer Trackingeinheit (für den Shakedown und den Wettbewerb). Um die Sicherheit und einen unterbrechungsfreien Betrieb zu gewährleisten, benötigt das Trackingsystem eine dauerhafte Stromversorgung mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass der Anschluss NICHT AN DEN PLUSPOL DER BATTERIE (PERMANENT PLUS) ANGESCHLOSSEN WIRD. Außerdem muss sichergestellt werden, dass die Trackingeinheit stets mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

**Die genaue Einbauanleitung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:**

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Der Einbausatz muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Der Satz kann entweder zum Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder online zu einem Preis von etwa 160 € bis 180 € erworben werden:

[https://shop.statusas.com/?salient\\_g\\_sections=shop](https://shop.statusas.com/?salient_g_sections=shop)

Die Teilnehmer erhalten die Trackingeinheit und den Einbausatz (falls gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Servicebereich (siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug installiert und wird unmittelbar vor der technischen Abnahme von Mitarbeitern von RallySafe Nederland überprüft.

**JEDE MANNSCHAFT, DIE EINE FREIGABE DES ORTUNGSSYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN AUFKLEBER AUF DER WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – NUR DANN FINDET DIE TECHNISCHE ABNAHME STATT!**

RallySafe-



Zulassungsaufkleber:

Fahrzeuge, für die das Trackingsystem nicht zugelassen werden konnte, die die technische Abnahme nicht bestehen und/oder deren Trackingsystem nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown bzw. an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird die jeweilige Startgebühr nicht zurückerstattet!

Das System muss während des Shakedowns und des Wettbewerbs (d. h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Das Trackinggerät muss unmittelbar nach Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

Für die Trackingsystem ist keine Kautions erforderlich. Alle Teilnehmer unterschreiben die Rückgabe der Trackingeinheit. Wird die Trackingeinheit nicht noch am selben Tag nach Ende der Veranstaltung an den Veranstalter / RallySafe Nederland zurückgegeben, erhält der Teilnehmer / die Besatzung umgehend eine Rechnung in Höhe von 2.000,00 €, die sofort und ohne Abzüge zu begleichen ist!

Teilnehmer/Besatzungen, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und den Parc Fermé nicht befahren können, müssen die Ausrüstung des RallySafe-Ortungssystems (Halterungen, Gerät, Antenne usw.) UNVERZÜGLICH im Servicebereich (RallySafe-Transporter) zurückgeben.

Teilnehmer/Besatzungen, die die Veranstaltung ordnungsgemäß beenden und den Parc Fermé befahren, müssen die Technik des RallySafe-Ortungssystems UNMITTELBAR NACH der Einfahrt in den Parc Fermé (ZK/TC 12 E) eigenständig durch die BESATZUNG unter ausschließlicher Verwendung der an Bord befindlichen Ausrüstung und ohne jegliche Hilfe von außen (Ausnahme: RallySafe-Mitarbeiter) entfernen und zurückgeben.

Das Trackingsystem muss während der technischen Abnahme, während des Shakedowns und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme des Parc Fermé) permanent aktiv sein. Ein inaktives System führt zu einer Geldstrafe in Höhe von 100 €, die vom Rallye-Veranstalter verhängt wird. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Ahndung gemeldet.

Für die Ausgabe des Trackingsystems und – falls erforderlich – des Einbausatzes am RallySafe-Transporter im Servicebereich MUSS DIE TEILNAHMEBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORGELEGT WERDEN.

## **Art. 12. Sonstige Bestimmungen und Vorschriften**

### **Art. 12.1 Ablauf und Reihenfolge des zeremoniellen Starts**

Es findet kein Show-Start statt.

Vor dem Start gibt es keinen Startpark gemäß Art. 40.1 der RRSR

## **Art. 12.2 Startverfahren auf den Sonderprüfungen (elektronisches Startverfahren)**

### **Das elektronische Startverfahren läuft wie folgt ab:**

#### **Art. 12.2.1 Startablauf bei Sonderprüfungen**

Nachdem der Starter dem Team die Time Card mit der registrierten Startzeit für die Wertungsprüfung ausgehändigt hat, schaltet er die Startampel mit der Uhrzeit in Stunden, Minuten und Sekunden ein. Die Ampel leuchtet rot.

– 10 Sekunden vor der Startzeit beginnt die Digitaluhr mit dem Countdown der verbleibenden Sekunden bis zum Start.

- 5 Sekunden vor der Startzeit wechselt die Signalleuchte von Rot auf Gelb.

Der Startzeitpunkt wird durch den Wechsel der Ampel von Gelb auf Grün signalisiert, der mit dem Beginn der Startminute auf der Uhr abgestimmt ist.

Das grüne Licht leuchtet bis 20 Sekunden nach der vollen Minute, und nach 21 Sekunden wechselt das grüne Licht auf Rot. An der Startlinie befindet sich eine Lichtschranke, die mit dem Messgerät mit Drucker verbunden ist, auf das oben beschriebene System abgestimmt ist und Fehlstarts registriert.

**VERFAHREN BEIM MANUELLEN START** Beim manuellen Start zählt der Startleiter, nachdem er die Time Card an das Team übergeben hat, laut den Countdown herunter: 30" – 15" – 10" und die letzten 5 Sekunden nacheinander. Nach Ablauf der letzten 5 Sekunden wird dem Team das Startsignal gegeben.

**Start auf Rundkursen:**

Nach dem Countdown der letzten 5 Sekunden wird dem Team das Startsignal gegeben. Der Start erfolgt als fliegender Start mittels einer Lichtschranke.

#### **Art. 12.3 Ablauf im Ziel**

##### **Art. 12.3.1 Siegerehrung**

Der wettkampftechnische Teil der Rallye endet an der Zeitkontrolle am Eingang zum Parc Fermé (TC12E). Die Siegerehrung findet auf dem Podium „Marktplatz Hauzenberg“ statt. Nach der Siegerehrung erhalten die Besatzungen die Time Card und sind verpflichtet, sich unverzüglich zum Parc Fermé zu begeben.

##### **Art. 12.3.2 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die ihre Fahrzeuge nach Überqueren der Ziellinie im Parc Fermé abstellen, müssen bis zur Veröffentlichung der endgültigen Endergebnisse telefonisch (Mobilfunk) erreichbar bleiben.

##### **Art. 12.3.3 Wertung**

Das Endergebnis wird nach der Veranstaltung nicht verschickt. Das Ergebnis wird im Official Notice Board ([https://www.adac-sport.com/ADAC\\_3\\_Staedte\\_Rallye\\_2026\\_397/](https://www.adac-sport.com/ADAC_3_Staedte_Rallye_2026_397/)) veröffentlicht.

#### **Art. 12.4 Erlaubte Vorzeit**

Die Besatzungen sind berechtigt, an den Zeitkontrollen am Ende der Etappe 1 (TC 4B und TC 4C) sowie am Ende der Rallye (TC 12E) vorzeitig (vor ihrer Zielzeit) einzuchecken, ohne dass ihnen eine Strafe für die vorzeitige Ankunft auferlegt wird.

#### **Art. 12.5 Super-Sonderprüfung, Vorschriften und Reihenfolge**

*Es findet keine Super-Sonderprüfung statt.*

## **Art. 12.6 Besondere Verfahren und Aktivitäten**

### **Art. 12.6.1 Shakedown**

Während des Shakedowns ist der Service ausschließlich im Hauptservicepark gestattet. Darüber hinaus ist der Service auch an einem Ort in der Nähe des Shakedowns erlaubt. Der Ort wird zusammen mit dem Roadbook für den Shakedown bekannt gegeben.

### **Art. 12.6.2 Reifenaufwärmzone (TWZ)**

Es werden Reifenaufwärmzonen gemäß Art. 44.4 der RRSR eingerichtet.

Reifenaufwärmzonen gemäß Artikel 44.4 des RRSR werden vor allen Wertungsprüfungen eingerichtet. Die Entfernungen zu diesen Zonen sind nicht im Streckenplan, sondern in den Roadbooks angegeben.

Vor der Einfahrt in die TWZ muss die Besatzung homologierte Sturzhelme sowie die gesamte vorgeschriebene Sicherheitskleidung und -ausrüstung gemäß Anhang L, Kapitel III – Fahrerausrüstung – in der vom Hersteller vorgesehenen Weise tragen und ihre Sicherheitsgurte angelegt haben.

## **Art. 12.7 Während der Rallye verwendete offizielle Zeit**

Als offizielle Zeit gilt die Mitteleuropäische Zeit (MEZ), synchronisiert mit der GPS-Zeit.

## **Art. 12.8 Bremszone**

Gemäß Artikel 5.5.4.1 c) des Anhangs H des Internationalen Sportgesetzbuchs der FIA von 2026 werden zur Verringerung der Ankunfts geschwindigkeit am Stoppunkt jeder Wertungsprüfung künstliche bauliche Maßnahmen eingesetzt, die an den Straßenverlauf auf beiden Seiten der Straße angepasst sind und die Besatzungen zum Abbremsen zwingen. Mindestens 100 Meter vor dem Haltepunkt werden Kunststoffkegel aufgestellt. Die Standorte werden im Roadbook angegeben und während der Besichtigung markiert.

## **Art. 12.9 Power Stage**

Gemäß Art. 50 der RRSR ist die Power Stage die Wertungsprüfung 12 „Bayerwald II“.

Die Startreihenfolge für die Power Stage wird bei der Neugruppierung vor der Wertungsprüfung angepasst. Die zehn besten Besatzungen der Gesamtwertung nach WP 11 starten in umgekehrter Reihenfolge der Gesamtwertung in die Power Stage.

## **Art. 12.10 Schikanen**

Die Einfahrt in die Schikane kann von links oder von rechts erfolgen. Die Schikane besteht aus 3 Barrieren. Der Abstand zwischen diesen Barrieren beträgt mindestens 10 Meter.

Das Ende jeder Barriere ist auf der Fahrbahn durch einen Kreis von ca. 50 cm markiert.

Die vorgeschriebene Route der Rallye sowie die Schikanen sind im Roadbook durch die Streckenführungsdiagramme festgelegt. Diese Route und die Kreuzungszeichen müssen eingehalten werden, auch wenn Teile der Schikane nicht mehr vorhanden sind. Die Einhaltung der Aufgabe wird von Sachrichtern überwacht. Die Namen der Sachrichter werden in einem Bulletin veröffentlicht.

Jeder Verstoß wird vom Rennleiter wie folgt geahndet:

Umwerfen oder Verschieben einer Barriere aus einer Markierung auf der Straße: 10 Sekunden Zeitstrafe

Überspringen einer oder mehrerer Absperrungen der Schikane: 10 Sekunden Zeitstrafe

Nichtbeachtung des Streckenverlaufsdigramms: 10 Sekunden Zeitstrafe

## Art. 13. Identifizierung der Offiziellen

|                         |                                                                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnehmerverbindung    | <i>Roter Überwurf mit der Aufschrift „Competitor Relations Officer“</i>                                            |
| Technische Kommissare   | <i>Schwarzer Überwurf mit der Aufschrift „Scrutineer“</i>                                                          |
| Funkposten:             | <i>Gelber Überwurf mit blauem Funksymbol</i>                                                                       |
| Wertungsprüfungsleiter: | <i>Rote Weste mit der Aufschrift „Stage Commander“</i>                                                             |
| Marshals:               | <i>Orange und gelb mit der Aufschrift „Safety Marshal“</i>                                                         |
| Zeitnehmer:             | <i>Hellblaue Weste mit der Aufschrift „Timekeeper“</i><br><i>Hellblaue Weste mit der Aufschrift „Time Control“</i> |

## Art. 14. Preise

|                                  |                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| Gesamtwertung:                   | <i>1. – 3. Platz</i>                   |
| FIA Junior ERT-Wertung:          | <i>1. Platz</i>                        |
| FIA-Master-ERT-Wertung:          | <i>1. Platz</i>                        |
| Wertung nach Divisionen/Klassen: | <i>30 % der gestarteten Teilnehmer</i> |
| Mitropa Rally Cup                | <i>1. – 3. Platz</i>                   |
| Mitropa Rally Historic Cup       | <i>1. – 3. Platz</i>                   |
| Mitropa Rally-Club-Meisterschaft | <i>1. – 3. Platz</i>                   |

## Art. 15. Schlussabnahme / Einsprüche / Berufungen

### Art. 15.1 Schlussabnahme

Zeit und Ort: siehe Programm (SR Art. 3)

Teams, die sich einer abschließenden technischen Abnahme unterziehen müssen, haben den Anweisungen der zuständigen Streckenposten unverzüglich Folge zu leisten, auch wenn sie dadurch daran gehindert werden, eine oder mehrere Zeitkontrollen (TC) anzufahren. Das vollständige Original des FIA-Homologationsformulars sowie weitere erforderliche Bescheinigungen müssen für die abschließende technische Abnahme vorliegen. Bei der abschließenden technischen Abnahme müssen ein Vertreter des Teilnehmers sowie Mechaniker mit den entsprechenden Werkzeugen (im Falle einer Demontage) anwesend sein.

### Art. 15.2 Hinterlegung von Protesten oder Anträgen auf Überprüfung

Die Kautions für Einsprüche oder Anträge auf Überprüfung beträgt: **1.000 EUR** (zu zahlen in bar oder per Banküberweisung)

Erfolgt die Kautions per Banküberweisung, muss dem Protest oder Antrag auf Überprüfung ein Zahlungsnachweis beigelegt werden. Andernfalls oder sollte die Rallyeleitung den Zahlungsnachweis als nicht zufriedenstellend erachten, ist der Protest oder Antrag auf Überprüfung unzulässig.

Erfordert ein Einspruch die Demontage und den Wiedereinbau eines klar definierten Teils des Fahrzeugs, wird eine etwaige zusätzliche Kautions von den Sportkommissaren auf Vorschlag des Obmann der Technischen Kommissare festgelegt.

### **Art. 15.3 Kautions für Einsprüche**

Die Berufungsgebühr und die Kautions sind im Internationalen Sportkodex sowie in den Rechts- und Disziplinarvorschriften der FIA geregelt, die auf der Website der FIA verfügbar sind.

Alle Proteste und/oder Einsprüche müssen gemäß den Artikeln 13 und 15 des Kodex und, soweit zutreffend, gemäß den Rechts- und Disziplinarvorschriften der FIA eingereicht werden.

### **Art. 15.4 Geldstrafen**

Gemäß Artikel 12.8 des Internationalen Sportreglements der FIA muss die Zahlung der Geldstrafen innerhalb von 48 Stunden nach deren Bekanntgabe online unter folgender Adresse erfolgen: <https://fiafines.fia.com>

Jede Verzögerung bei der Zahlung kann eine Sperre für den Zeitraum nach sich ziehen, in dem die Geldstrafe unbezahlt bleibt.

The background of the entire advertisement is a photograph of five people sitting in a circle on a grassy bank at dusk. They are gathered around a small, bright campfire. In the background, a calm lake reflects the twilight sky, which is a mix of deep blue and orange. A large, dark pine tree branch hangs down from the top left corner of the frame. The overall mood is peaceful and communal.

**ADAC**

Hättest du es gewusst?

# **So ist Ehrenamt beim ADAC**

Hier kannst du Menschen  
zusammenbringen und gemein-  
same Momente erleben.

Engagiere dich ehren-  
amtlich in der großen  
ADAC Gemeinschaft.



Mach mit und bewege, was zählt:  
**[adac-ehrenamt.de/mach-mit](https://adac-ehrenamt.de/mach-mit)**

## Anhang 1 – Zeitplan

| Leg 1, Section 1 & 2 |                                        |                |                |                 | Friday 9 October 2026 |              |
|----------------------|----------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Sunrise 07.44        |                                        |                |                |                 | Sunset 18.41          |              |
| TC                   | Location                               | SS             | Liaison        | Total           | Target                | 1st car      |
| SS                   |                                        | km             | km             | km              | Time                  | due          |
| 0                    | Start - Service OUT Hauzenberg         |                |                |                 |                       | 14:55        |
| RA                   | Refuelling Zone                        | (23,20)        | (83,18)        | (106,38)        |                       |              |
| 1                    | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |                       |              |
| RA                   | Refuelling - ARAL Hauzenberg           | (23,20)        | (85,34)        | (108,54)        |                       |              |
| 2                    | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |                       |              |
| 0A                   | Marktplatz Hauzenberg                  |                | 1,02           | 1,02            | 00:05                 | 15:00        |
| 1                    |                                        |                | 31,84          | 31,84           | 00:31                 | 15:31        |
| <b>SS1</b>           | <b>Ameisberg I</b>                     | <b>12,30</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b>        | <b>15:35</b> |
| 2                    |                                        |                | 37,89          | 50,19           | 00:51                 | 16:26        |
| <b>SS2</b>           | <b>Granit &amp; Wald I</b>             | <b>10,90</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b>        | <b>16:30</b> |
| 2A                   | Regrouping IN                          |                | 11,72          | 22,62           | 00:27                 | 16:57        |
|                      | Regrouping & Technical Zone            |                |                |                 | 00:34                 |              |
| 2B                   | Regrouping OUT                         |                |                |                 |                       | 17:31        |
| 2C                   | Service IN                             |                | 0,65           | 0,65            | 00:05                 | 17:36        |
|                      | <b>Service A - Hauzenberg</b>          | <b>(23,20)</b> | <b>(83,12)</b> | <b>(106,32)</b> | <b>00:30</b>          |              |
| 2D                   | Service A - OUT                        |                | 0,06           |                 |                       | 18:06        |
| RA                   | Refuelling Zone                        | (23,20)        | (86,07)        | (109,27)        |                       |              |
| 3                    | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |                       |              |
|                      |                                        |                | 2,16           |                 |                       |              |
| RA                   | Refuelling - ARAL Hauzenberg           | (23,20)        | (86,07)        | (109,27)        |                       |              |
| 4                    | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |                       |              |
| 3                    |                                        |                | 31,84          | 34,06           | 00:35                 | 18:41        |
| <b>SS3</b>           | <b>Ameisberg II</b>                    | <b>12,30</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b>        | <b>18:45</b> |
| 4                    |                                        |                | 37,89          | 50,19           | 00:51                 | 19:36        |
| <b>SS4</b>           | <b>Granit &amp; Wald II</b>            | <b>10,90</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b>        | <b>19:40</b> |
| 4A                   | Service IN                             |                | 12,34          | 23,24           | 00:30                 | 20:10        |
|                      | <b>Service B - Hauzenberg</b>          | <b>(23,20)</b> | <b>(84,29)</b> | <b>(107,49)</b> | <b>00:45</b>          |              |
| 4B                   | Service OUT (Early Check In Allowed)   |                |                |                 |                       | 20:55        |
| 4C                   | Parc Fermé IN (Early Check In Allowed) |                | 1,13           | 1,13            | 00:05                 | 21:00        |
| FRIDAY TOTALS (4 SS) |                                        | 46,40          | 168,54         | 214,94          |                       |              |
|                      |                                        | (21,59%)       | (78,41%)       | (100,00%)       |                       |              |

Section 1

Section 2

| Leg 2, Section 3, 4, 5, 6 & 7 |                               |                |                |                 |                | Saturday 10 October 2026 |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|
| Sunrise 07.45                 |                               |                | Sunset 18.40   |                 |                |                          |
| TC<br>SS                      | Location                      | SS<br>km       | Liaison<br>km  | Total<br>km     | Target<br>Time | 1st car<br>due           |
| 4D                            | Overnight Parc Fermé OUT      |                |                |                 |                | 7:10                     |
| 4E                            | Service IN                    |                | 0,65           | 0,65            | 00:05          | 7:15                     |
|                               | <b>Service C - Hauzenberg</b> |                | <b>(1,78)</b>  | <b>(1,78)</b>   | <b>00:15</b>   |                          |
| 4F                            | Service OUT                   |                | 0,06           |                 |                | 7:30                     |
| RA                            | Refuelling Zone               | (35,50)        | (76,04)        | (111,54)        |                |                          |
| 5                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
|                               |                               |                | 2,16           |                 |                |                          |
| RA                            | Refuelling - ARAL Hauzenberg  | (35,50)        | (76,04)        | (111,54)        |                |                          |
| 6                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
| 5                             |                               |                | 14,12          | 16,34           | 00:26          | 7:56                     |
| <b>SS5</b>                    | <b>Sonnen I</b>               | <b>11,40</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>8:00</b>              |
| 6                             |                               |                | 31,16          | 42,56           | 00:41          | 8:41                     |
| <b>SS6</b>                    | <b>Made in FRG I</b>          | <b>24,10</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>8:45</b>              |
| 6A                            | Regrouping IN                 |                | 27,89          | 51,99           | 00:52          | 9:37                     |
|                               | Regrouping & Technical Zone   |                |                |                 | 00:33          |                          |
| 6B                            | Regrouping OUT                |                |                |                 |                | 10:10                    |
| 6C                            | Service IN                    |                | 0,65           | 0,65            | 00:05          | 10:15                    |
|                               | <b>Service D - Hauzenberg</b> | <b>(35,50)</b> | <b>(76,04)</b> | <b>(111,54)</b> | <b>00:30</b>   |                          |
| 6D                            | Service OUT                   |                | 0,06           |                 |                | 10:45                    |
| RA                            | Refuelling Zone               | (35,50)        | (76,04)        | (111,54)        |                |                          |
| 5                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
|                               |                               |                | 2,16           |                 |                |                          |
| RA                            | Refuelling - ARAL Hauzenberg  | (35,50)        | (76,04)        | (111,54)        |                |                          |
| 6                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
| 7                             |                               |                | 14,12          | 16,34           | 00:26          | 11:11                    |
| <b>SS7</b>                    | <b>Sonnen II</b>              | <b>11,40</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>11:15</b>             |
| 8                             |                               |                | 31,16          | 42,56           | 00:41          | 11:56                    |
| <b>SS8</b>                    | <b>Made in FRG II</b>         | <b>24,10</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>12:00</b>             |
| 8A                            | Regrouping IN Hauzenberg      |                | 27,89          | 51,99           | 00:52          | 12:52                    |
|                               | Regrouping & Technical Zone   |                |                |                 | 00:59          |                          |
| 8B                            | Regrouping OUT                |                |                |                 |                | 13:51                    |
| 8C                            | Service IN                    |                | 0,65           | 0,65            | 00:05          | 13:56                    |
|                               | <b>Service E - Hauzenberg</b> | <b>(35,50)</b> | <b>(76,04)</b> | <b>(111,54)</b> | <b>00:40</b>   |                          |
| 8D                            | Service OUT                   |                | 0,06           |                 |                | 14:36                    |
| RA                            | Refuelling Zone               | (27,80)        | (71,97)        | (99,77)         |                |                          |
| 7                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
|                               |                               |                | 2,16           |                 |                |                          |
| RA                            | Refuelling - ARAL Hauzenberg  | (27,80)        | (71,97)        | (99,77)         |                |                          |
| 8                             | Distanz to next Refuelling    |                |                |                 |                |                          |
| 9                             |                               |                | 24,01          | 26,23           | 00:30          | 15:06                    |
| <b>SS9</b>                    | <b>Böhmerwald I</b>           | <b>16,35</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>15:10</b>             |
| 10                            |                               |                | 23,89          | 40,24           | 00:46          | 15:56                    |
| <b>SS10</b>                   | <b>Bayerischer Wald I</b>     | <b>11,45</b>   |                |                 | <b>(00:04)</b> | <b>16:00</b>             |
| 10A                           | Regrouping IN                 |                | 21,20          | 32,65           | 00:38          | 16:38                    |
|                               | Regrouping & Technical Zone   |                |                |                 | 00:28          |                          |

|                                 |                                        |                |                |                 |              |           |
|---------------------------------|----------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|-----------|
| 10B                             | Regrouping OUT                         |                |                |                 | 17:06        | Section 6 |
| 10C                             | Service IN                             | 0,65           | 0,65           | 00:05           | 17:11        |           |
| <b>Service F - Hauzenberg</b>   |                                        | <b>(27,80)</b> | <b>(71,97)</b> | <b>(99,77)</b>  | <b>00:30</b> |           |
| 10D                             | Service OUT                            | 0,06           |                |                 | 17:41        |           |
| RA 9                            | Refuelling Zone                        | (27,80)        | (75,93)        | (103,73)        |              |           |
|                                 | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |              |           |
|                                 |                                        | 2,16           |                |                 |              |           |
| RA 10                           | Refuelling - ARAL Hauzenberg           | (27,80)        | (73,77)        | (101,57)        |              |           |
|                                 | Distanz to next Refuelling             |                |                |                 |              |           |
| 11                              |                                        | 24,01          | 26,23          | 00:30           | 18:11        |           |
| <b>SS11 Böhmerwald II</b>       |                                        | <b>16,35</b>   |                | <b>(00:04)</b>  | <b>18:15</b> | Section 7 |
| 11A                             | Regrouping IN                          | 19,47          | 35,82          | 00:39           | 18:54        |           |
|                                 | Regrouping & Technical Zone            |                |                | 00:20           |              |           |
| 11B                             | Regrouping OUT                         |                |                |                 | 19:14        |           |
| 12                              |                                        | 4,88           | 4,88           | 00:07           | 19:21        |           |
| <b>SS12 Bayerischer Wald II</b> |                                        | <b>11,45</b>   |                | <b>(00:04)</b>  | <b>19:25</b> |           |
| 12A                             | Service IN                             | 21,85          | 33,30          | 00:38           | 20:03        |           |
| <b>Service G - Hauzenberg</b>   |                                        | <b>(27,80)</b> | <b>(72,43)</b> | <b>(100,23)</b> | <b>00:10</b> |           |
| 12B                             | Service OUT                            |                |                |                 | 20:13        |           |
| 12C                             | Podium Holding Area IN                 | 0,91           | 0,91           | 00:07           | 20:20        |           |
| 12D                             | Podium Stadtplatz Hauzenberg           |                |                | (00:15)         | <b>20:35</b> |           |
| 12E                             | Parc Fermé IN (Early Check In Allowed) | 2,65           | 2,65           | 00:10           | 20:45        |           |
| SATURDAY TOTALS (8 SS)          |                                        | 126,60         | 300,69         | 427,29          |              |           |
|                                 |                                        | (29,63%)       | (70,37%)       | (100,00%)       |              |           |

| TOTALS OF THE RALLY      |        |         |        |       |
|--------------------------|--------|---------|--------|-------|
|                          | SS     | Liaison | Total  | %**   |
| Friday 9 October 2026    | 46,40  | 168,54  | 214,94 | 21,6% |
| Saturday 10 October 2026 | 126,60 | 300,69  | 427,29 | 29,6% |
| TOTAL - 12 SS            | 173,00 | 469,23  | 642,23 | 26,9% |

\*\* % = the percentage of the total distance of special stages

## **Anhang 2 – Zeitplan für die Streckenbesichtigung**

---

Die Streckenbesichtigung findet nach folgendem Zeitplan statt:

### **Donnerstag, 08. Oktober 2026:**

*(Die Besichtigung beginnt um 9:30 Uhr ausschließlich für die Teilnehmer des Shakedown. Alle anderen Teilnehmer dürfen die Besichtigung nicht vor 13:30 Uhr beginnen.)*

#### Nur für Shakedown-Teilnehmer

09:30 Uhr – 20:00 Uhr: Wertungsprüfung: Shakedown

09:30 Uhr – 20:00 Uhr: Wertungsprüfung: 1/3, 2/4, 5/7, 6/8, 9/11, 10/12

#### Alle anderen Teilnehmer

13:30 Uhr – 20:00 Uhr: Wertungsprüfung: 1/3, 2/4, 5/7, 6/8, 9/11, 10/12

### **Freitag, 09. Oktober 2026:**

08:00 Uhr – 13:00 Uhr: Wertungsprüfung: 1/3, 2/4, 5/7, 6/8, 9/11, 10/12

### Anhang 3 – Teilnehmerbeauftragte

---



**Isolde Holderied**

+49 172 811 277 0

Sprachen: Deutsch / Englisch / Bayerisch



**Roman Švec**

+420 774 042 400

Sprachen: Tschechisch / Englisch

#### Anwesenheit während der Veranstaltung

Donnerstag, 08. Oktober 2026

08:00 Uhr – 20:00 Uhr      Dokumentenabnahme, Technische Abnahme

Freitag, 09. Oktober 2026

08:00 Uhr – 10:00 Uhr      Technische Abnahme

14:55 Uhr – ca. 16:40 Uhr      Start der 1. Etappe

16:55 Uhr – ca. 19:15 Uhr      Regrouping IN

20:10 Uhr – ca. 21:45 Uhr      Service IN

Samstag, 10. Oktober 2026

07:00 Uhr – ca. 08:45 Uhr      Start der 2. Etappe / Overnight Parc Fermé OUT

09:35 Uhr – ca. 11:10 Uhr      Regrouping IN

12:50 Uhr – ca. 14:30 Uhr      Regrouping IN

16:35 Uhr – ca. 18:15 Uhr      Regrouping IN

20:15 Uhr – ca. 21:50 Uhr      Podium Marktplatz Hauzenberg / Ziel der Veranstaltung

## Anhang 4 – Aufkleber und verbindliche Veranstalterwerbung

---

Liste und Anbringung der Werbung



## **Anhang 5 – Auszüge aus Anhang L des FIA-Sportreglements bezüglich Overalls, Helmen und sonstigen Sicherheitsanforderungen**

---

Alle Teilnehmer werden auf Anhang L des Internationalen Sportgesetzbuchs der FIA hingewiesen, insbesondere auf Kapitel III – Ausrüstung der Fahrer.

### **Helme (Anhang L, Kapitel III, Art. 1)**

Alle Besatzungen müssen Sturzhelme tragen, die nach einer der folgenden FIA-Normen homologiert sind:

- 8859-2015 (Technische Liste Nr. 49),
- 8859-2024 oder 8859-2024-APB (Technische Liste Nr. 107),
- 8860-2010 (Technische Liste Nr. 33) oder
- 8860-2018 oder 8860-2018-ABP (Technische Liste Nr. 69)

Siehe auch Technische Liste Nr. 25

### **Frontalkopfstütze (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)**

Alle Besatzungen müssen FIA-zugelassene FHR-Systeme verwenden, die gemäß der FIA-Norm 8858 homologiert sind.

Zugelassene FHRs, Verankerungen und Haltegurte sind in der Technischen Liste Nr. 29 aufgeführt.

Siehe auch die Tabelle zur Helmkompatibilität in Anhang L, Kapitel III, Art. 3.3.

### **Flammhemmende Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)**

Alle Fahrer und Beifahrer müssen Overalls sowie Handschuhe (für Beifahrer optional), lange Unterwäsche, eine Sturmhaube, Socken und Schuhe tragen, die gemäß der FIA-Norm 8856-2018 (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind.

Fahrer und Beifahrer dürfen zusätzliche, von der FIA zugelassene persönliche Unterwäsche zwischen ihrer Haut und der

vorgeschriebenen, von der FIA zugelassenen Unterwäsche. Andere Unterwäsche ist nicht zulässig.

Bitte beachten Sie insbesondere die Vorschriften in Art. 2 bezüglich Stickereien und Aufdrucken auf flammhemmender Kleidung (Herstellerzertifikate usw.) sowie bezüglich des korrekten Tragens der Bekleidungselemente! Siehe auch das regionale Rallye-Sportreglement, Artikel 53.1.

### **Biometrische Geräte (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)**

Fahrer dürfen während des Rennens ein Gerät zur Erfassung biometrischer Daten tragen.

- Ist das biometrische Gerät in ein nach FIA-Standard 8856 homologiertes Schutzkleidungsstück integriert, muss dieses Kleidungsstück nach den FIA-Standards 8856 und 8868-2018 homologiert sein.
- Handelt es sich bei dem biometrischen Gerät um ein eigenständiges Gerät, muss es ausschließlich nach der FIA-Norm 8868-2018 homologiert sein. Dieses Gerät muss zusätzlich zu dem nach der FIA-Norm 8856 homologierten Kleidungsstück getragen werden.

### **Brillen oder Kontaktlinsen (Anhang L, Kapitel III, Art. 1.7)**

Es sind ausschließlich FIA-homologierte Zubehörteile zulässig, die am Helm befestigt sind.

Zulässig sind ausschließlich Brillen oder Kontaktlinsen, die ausschließlich der Sehkorrektur und/oder dem Schutz vor Blendung dienen.

### **Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)**

Das Tragen jeglicher Art von Schmuck, wie beispielsweise, aber nicht beschränkt auf Halsketten, Armbänder oder Uhren, ist während des Wettbewerbs verboten. Ausnahmen von dieser Regel gelten, sofern der CMO und/oder der medizinische Delegierte nicht der Ansicht sind, dass diese aufgrund ihrer Größe oder ihrer Lage Rettungsmaßnahmen verzögern oder die Notfallversorgung behindern könnten:

- i. das Tragen von Uhren durch Beifahrer, unter der Voraussetzung, dass die Uhr(en) über dem Overall getragen wird (werden),
- ii. das Tragen eines einzelnen Rings in Bandform, sofern dieser den natürlichen Bewegungsumfang der Hand nicht einschränkt, und
- iii. das Tragen von Piercings, sofern diese nicht in und/oder um die Mundhöhle herum getragen werden.

#### **WEITERE LINKS:**

Internationaler Sportkodex der FIA und Anhänge:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technische Listen der FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## **ANHANG 6 ERKLÄRUNG UND VERPFLICHTUNGSERKLÄRUNG DES FAHRERS**

---

### **FIA-Regionalreglement für Rallyes, Artikel 1.1.7:**

Alle Bewerber an einer Meisterschaftsveranstaltung müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer das Formular mit den Fahrerklärungen und Verpflichtungserklärungen unterzeichnen.

Bitte drucken Sie das Formular „Erklärungen und Verpflichtungserklärungen der Fahrer“ aus, füllen Sie es aus und unterschreiben Sie es. Es ist verfügbar unter:

[https://www.fia.com/system/files/documents/annexe\\_to\\_note-driver\\_declarations\\_and\\_undertakings\\_rr-cc.pdf](https://www.fia.com/system/files/documents/annexe_to_note-driver_declarations_and_undertakings_rr-cc.pdf)

Die ausgefüllten und unterzeichneten Fahrerklärungen und Verpflichtungserklärungen müssen dem Veranstalter bei der technischen Abnahme ausgehändigt werden.