55. ADAC Rallye Stemweder Berg
24. – 26. September 2026

Datum *[Date]:*	**26.09.26**	Zeit *[time]:*	19:01 hr
Betreff *[Subject]:*	**Entscheidung Nr.4** *[STW Decision No.4]*	Dok-Nr. *[Doc No.]:*	**2.5**
Von *[From]:*	**den Sportkommissaren** *[the Stewards]*		
An *[To]:*	**Bewerber #e 08** *[competitor car #e08]*		
	Anzahl der Seiten *[number of pages]*: **3**	Anhänge *[Attachments]*:	**1**

Entscheidung

Die Sportkommissare erhielten eine Information des Rallyeleiters mit der Bitte um Weiterverfolgung. Fahrer und Beifahrer wurden angehört und die vorliegenden Beweismittel gesichtet und bewertet.

Team & Crew: #e08 – Dante JOHANNSON, Tom TÖRNGREN

Bewerber: IKSport Racing

Zeitpunkt: 07:50 Uhr

Wettbewerbsteil: Verbindungsetappe Service out (ZK4d) zu ZK5

Sachverhalt: Das Fahrzeug #e08 fuhr nach Verlassen des Serviceplatzes auf dem Weg zur ZK 5 im öffentlichen Straßenverkehr. Dabei übersah die Crew einen Abzweig nach rechts und der Fahrer fuhr stattdessen geradeaus. Die Crew bemerkte ihren Fehler unmittelbar, der Fahrer bremste ab und wendete in einer im öffentlichen Straßenverkehr unangemessenen Weise unter Zuhilfenahme der Handbremse. Auf dem Weg zum Abzweig zurück beschleunigte er ebenfalls in unangemessener Weise.

Verstoß gegen Art. 34.3.1 DMSB-Rallyereglement 2026 in Verbindung mit Art. 21 (1) DMSB-Veranstaltungsreglement 2026

Entscheidung: Geldstrafe in Höhe von 300 (dreihundert) Euro, zahlbar innerhalb von 48 Std an den DMSB, bei Überweisung an: DMSB e.V., IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00, BIC: DEUTDEFF

Begründung: Aus dem Bericht des Rallyeleiters (Dokument 10.1) sowie den dazugehörigen Zeugenaussagen der beiden vom Veranstalter beauftragten Personen geht zweifelsfrei hervor, dass das Fahrzeug #e08 den Abzweig verpasste, danach abbremste und sein Fahrzeug mittels Handbremse in unangemessener Weise wendete.

Im Rahmen der Einlassung gab der Fahrer den Vorfall im Grundsatz zu und bat für sein Verhalten um Entschuldigung.

Dieses Fahrverhalten ist im öffentlichen Straßenverkehr verkehrsgefährdend, widerspricht den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und verstößt somit gegen Art. 34.3.1 DMSB Rallyereglement 2026. Ein solches Verhalten ist gem. Art. 21 (1) DMSB Veranstaltungsreglement 2026 außerdem geeignet, dem Ansehen des Automobilsports in der Öffentlichkeit zu schaden.

Unter Berücksichtigung aller vorliegenden Beweise erachten die Sportkommissare die ausgesprochene Strafe daher als angemessen und ausreichend.

Der Bewerber wird darauf hingewiesen, dass er das Recht hat, gegen bestimmte Entscheidungen der Sportkommissare gemäß Artikel 15 des Internationalen Sportgesetzes der FIA und Artikel 28 des DMSB-Veranstaltungsreglements innerhalb der geltenden Fristen Gegen Entscheidungen der Sportkommissare Berufung einzulegen

Decision

The Stewards received a report from the rally director requesting that the matter be investigated. The driver and co-driver were interviewed, and the available evidence was reviewed and evaluated.

Team & Crew: *#e08 – Dante JOHANNSON, Tom TÖRNGREN*

Entrant: *IKSport Racing*

Time: *7:50 a.m.*

Section: *road section from Service out (ZK4d) to ZK5*

Facts: *After leaving the service parc, vehicle #e08 was driving on public roads to TC 5. The crew missed a junction right and the driver continued straight ahead instead. The crew immediately realized their mistake; the driver braked and made a U-turn using the hand brake in a manner inappropriate for public roads. On the way back to the junction, he also accelerated in an inappropriate manner.*

Violation *of Art. 34.3.1 of the 2026 DMSB Rally Regulations in conjunction with Art. 21 (1) of the 2026 DMSB Event Regulations.*

Decision: *A fine of 300 (three hundred) euros, payable to the DMSB within 48 hours via bank transfer to: DMSB e.V., IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00, BIC: DEUTDEFF*

Reasons: *The CoC's report (Document 10.1) and the accompanying witness statements from the two delegates of the organizer clearly show that car #e08 missed the turn-off, then braked, and turned the car around in an inappropriate manner using the parking brake.*

During his statement, the driver essentially admitted to the incident and apologized for his behavior.

This driving behavior poses a danger to traffic on public roads, violates the provisions of the Road Traffic Regulations, and thus constitutes a violation of Article 34.3.1 of the 2026 DMSB Rally Regulations. Furthermore, pursuant to Article 21 (1) of the 2026 DMSB Event Regulations, such behavior is likely to damage the public image of motorsports.

Taking all available evidence into account, the Stewards therefore consider the penalty imposed to be appropriate and sufficient.

The applicant is hereby advised that he has the right to appeal certain decisions of the Stewards in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 28 of the DMSB Event Regulations within the applicable time limits.

Tom Ferrrero [DEU]	**Lars Mysliwietz [DEU]**	**Wolfgang Fritzensmeier [DEU]**
Vors. Sportkommissar	**Sportkommissar**	**Sportkommissar**
[Chairman Steward]	*[Steward]*	*[Steward]*

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 26.09.26, 19:01 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 26.09.26, 19:01 *hrs].*

Die elektronische Empfangsbestätigung ist vom offiziell benannten Vertreter des Bewerbers via Sportity zu bestätigen. Auf die Rechtsmittelbelehrung im Zusammenhang mit dieser Entscheidung wird ausdrücklich verwiesen.
[The electronic acknowledgment of receipt must be confirmed by the applicant's officially designated representative via Sportity. Express reference is made to the information on legal remedies in connection with this decision.]