1. – 2. AUGUST 2026

Industriepark Region Trier, Föhren

1. – 2. AUGUST 2026

RALLYE ADAC MITTELRHEIN

# Die Rallye rund um Eifel und Mosel

# Ausschreibung

www.rallye-mittelrhein.de

HANKOOK OPEL rally 1000 NEDERLAND ntv DMSB ADAC

# 5. Rallye ADAC Mittelrhein 2026
# DMSB-Ausschreibung Rallye 2026
# Deutsche Rallye Meisterschaft 2026

## Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **5. Rallye ADAC Mittelrhein**
Veranstaltungs-Zeitraum: **31.07. – 02.08.2026**

☒ **National A**

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.
Sollten pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall oder bei Widersprüchen ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Etappe 1: Asphalt | 96,87 | km | Schotter | 14,13 | km |
| Etappe 2: Asphalt | 42,36 | km | Schotter | 0,36 | km |

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|---|---|---|---|
| Anzahl der Etappen | 2 | Anzahl der Sektionen | 5 |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | 13 | Anzahl der Rundkurse | 0 |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | 412,71 | | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | 153,72 | | |

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel, zu denen die Rallye gewertet wird

| Meisterschaften \| Serien \| Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|---|---|---|
| Deutsche Rallye Meisterschaft 2026 | National A | Nat. A | DMSB |
| Open Nederland Rally Kampioenschap (ONRK) 2026 | National A | Nat. A | KNAF |
| Open Nederland Historic Rally Kampioenschap (ONHRK) 2026 | National A | Nat. A | KNAF |
| Pierre Krieger 130i Challenge 2026 | National A | Nat. A | 1234.00.123 |

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

| | | | |
|---|---|---|---|
| Championnat du Luxembourg des Rallyes 2026 | National A | Nat. A | ACL |
| Youngtimer Rallye Trophy 2026 | National A | Nat. A | 991/26 |

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye-Reglement

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibungen: siehe oben

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: RY-15605/26 genehmigt am: 28.05.2026

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

| | |
|---|---|
| Veranstalter: | ADAC Mittelrhein e.V. |
| Vertreter des Veranstalters: | Jan-Niclas Nöller / Karola Graefer |
| Straße: | Viktoriastraße 15 |
| PLZ/Ort: | 56068 Koblenz |
| Telefon: | +49 261 1303 280 / +49 171 5261674 |
| E-Mail: | karola.graefer@mrh.adac.de |

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag von 10.00 bis 17.00 Uhr

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Jan-Niclas Nöller, Kai Hantel, Wolfgang Huhmann, Karola Graefer, Harald Müller, Lars Vogt, Berthold Hantel, Helmut Weyer, Michael Heß, Frank Fleschen, Jo Theis, Michael Kaliszan, Sascha Söffing

**Art. 2.5 Sportkommissare**

| | Name | DMSB Lizenznummer | |
|---|---|---|---|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Ingo **GÜß [DMSB]** | Liz.-Nr. | SPA1122932 |
| | Jörn **LIMBACH [DMSB]** | Liz.-Nr. | SPA1063005 |
| | Mike BERGER **[KNAF]** | Liz.-Nr. | KNAF 1958 |
| | Jürgen **SPONHEIMER** | Liz.-Nr. | SPA1060766 |
| | Hans-Joachim **KRAMER** | Liz.-Nr. | SPA1058603 |
| | Ricarda **FERRERO** (Anwärterin) | Liz.-Nr. | SPA1409191 |
| | Simon **EHSES** (Anwärter) | Liz.-Nr. | SPA1199118 |

**Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte**

| | Name |
|---|---|
| ADAC Delegate | Andreas Bachmeier |
| Serienmanagerin ADAC e.V. | Tanja Geilhausen |
| DMSB Safety Delegate | ./. |

**Art. 2.7 Offizielle**

| | Name | DMSB Lizenznummer | |
|---|---|---|---|
| Organisationsleiter (OL) | Jan-Niclas **NÖLLER** | Liz.-Nr. | ./. |
| Rallyeleiter (RyL) | Kai **HANTEL** | Liz.-Nr. | SPA1101818 |
| Stellv. RyL | Wolfgang **HUHMANN** | Liz.-Nr. | SPA1059853 |

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

| | | | |
|---|---|---|---|
| Veranstaltungssekretärin | Karola **GRAEFER** | Liz.-Nr. | SPA1061121 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy) | Harald **MÜLLER** | Liz.-Nr. | SPA1051961 |
| Stellv. Leiter der Streckensicherung | Lars **VOGT** | Liz.-Nr. | SPA1045992 |
| Leiter der Streckensicherung (Anwärter) | Jan-Uwe **MÜLLER** (Anwärter) | Liz.-Nr. | SPA1192210 |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00 | Stephan **SCHUR** | Liz.-Nr. | SPA1305565 |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000 | Marc **LUDWIG** | Liz.-Nr. | SPA1071640 |
| Techn. Kommissar (Obmann) | Uwe **FÜHRER [DMSB]** | Liz.-Nr. | SPA1076854 |
| Techn. Kommissar | Dirk **RAITHEL [DMSB]** | Liz.-Nr. | SPA1129738 |
| Techn. Kommissar | Kimberley **HARMSEN [KNAF]** | Liz.-Nr. | KNAF 34506 |
| Techn. Kommissar | Constant **SWAB [KNAF]** | Liz.-Nr. | KNAF 46327 |
| Techn. Kommissar | Helmut **LICHT** | Liz.-Nr. | SPA1059319 |
| Techn. Kommissar | Aart **PLOEG** | Liz.-Nr. | KNAF 8721 |
| Techn. Kommissar | Uwe **SCHAMPER** | Liz.-Nr. | SPA1059406 |
| Techn. Kommissar | Onur **SOYLU** | Liz.-Nr. | SPA1429915 |
| Techn. Kommissar | Matthias **VELDENZER** | Liz.-Nr. | SPA1216089 |
| Techn. Kommissar | Nikolas **WARK** | Liz.-Nr. | SPA1141387 |
| Techn. Kommissar | Christian **BRUHNKE [ACL]** | Liz.-Nr. | ACL C304 |
| Techn. Kommissar | Avelino **FATAL [ACL]** | Liz.-Nr. | ACL C014 |
| Medizinischer Einsatzleiter* | Bernd **NAGEL** | Liz.-Nr. | SPA1181414 |
| Zeitnahme (Obmann) | Peter **ROTHER** | Liz.-Nr. | SPA1026419 |
| Teilnehmerverbindungsperson | Michael **KÖLBACH** | Liz.-Nr. | ./. |
| Teilnehmerverbindungsperson | Rob **BROUWER [KNAF]** | Liz.-Nr. | KNAF 42480 |
| Teilnehmerverbindungsperson | Kendra **STOCKMAR-REIDENBACH** | Liz.-Nr. | ./. |
| Auswertung | Uwe **VOLBERG** | Liz.-Nr. | ./. |
| Pressebetreuung | Raymund **BLEY** | Liz.-Nr. | ./. |
| Umweltbeauftragter | Hans-Joachim **MÜLLER** | Liz.-Nr. | SPA1065109 |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

| | |
|---|---|
| Bezeichnung: | IRT (Industriepark Region Trier) Föhren, Verwaltungsgebäude |
| Straße: | Europa-Allee 1 |
| PLZ,Ort: | 54343 Föhren |
| Telefon | +49 261 1303 280 / +49 171 5261674 |
| E-Mail: | jan.noeller@mrh.adac.de / karola.graefer@mrh.adac.de |

Rallyezentrum eingerichtet

von Do, 30.07.2026 bis: So, 02.08.2026

Servicepark eingerichtet

von Fr, 31.07.2026 bis: So, 02.08.2026

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (ONB = Official Notice Board erfolgt nur DIGITAL)

Virtueller Aushang (Link): App Sportity - Passwort: **DRM26**
https://webapp.sportity.com/event/DRM26/09909aa2-8ab7-431b-a61e-94355f8a0e80
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

**Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung**
Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit wie möglich elektronisch) erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten.
Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 19.07.2026, 24.00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Bewerber-Vertreter)**. Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort | Datum | Zeit |
|---|---|---|---|
| **Nennbeginn** | ./. | 01.06.2026 | 10:00 Uhr |
| **Nennschluss** | ./. | 19.07.2026 | 24:00 Uhr |
| **Veröffentlichung der Nennliste** | Official Notice Board | 24.07.2026 | 20:00 Uhr |
| **Freiwillige Dokumentenabnahme, vorzugsweise für Teilnehmer am Shakedown** (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich | 30.07.2026 | 18:00 – 21:00 Uhr |
| **Dokumentenabnahme für Teilnehmer am Shakedown** (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich | 31.07.2026 | 08:00 – 08:30 Uhr |
| **Ausgabe des Trackingsystems für Teilnehmer am Shakedown** | Service Park Rallye Safe Transporter | 31.07.2026 | 10:00 – 12:00 Uhr |
| **Technische Abnahme für Teilnehmer am Shakedown** | KÜS KFZ-Prüfstelle Dr.-Oetker-Str. 6 54516 Wittlich | 31.07.2026 | 12:30 – 15:30 Uhr |
| **Beginn der Besichtigung** | ./. | 31.07.2026 | 09:00 Uhr |
| **Ende der Besichtigung** | ./. | 31.07.2026 | 19:00 Uhr |
| **Öffnung des Serviceparks** | Röntgenstraße 13 54516 Wittlich | 31.07.2026 | 09:00 Uhr |
| **Dokumentenabnahme** (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich | 31.07.2026 | 08:30 – 12:00 Uhr |
| **Ausgabe des Trackingsystems** | Service Park Rallye Safe Transporter | 31.07.2026 | 10:30 – 18:00 Uhr |

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Technische Abnahme** | KÜS KFZ-Prüfstelle<br>Dr.-Oetker-Str. 6<br>54516 Wittlich | 31.07.2026 | 15:30 – 19:00 Uhr |
| **Shakedown Besichtigung** | Maring-Noviand | 31.07.2026 | 16:30 – 17:15 Uhr |
| **Shakedown** | Maring-Noviand | 31.07.2026 | 17:30 – 20:30 Uhr |
| **Fahrerbesprechung** | Official Notice Board | | |
| **Erste Sitzung der Sportkommissare** | Rallye HQ<br>Europa-Allee 1<br>54343 Föhren | 31.07.2026 | 19:00 Uhr |
| **Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1** | Official Notice Board | 31.07.2026 | 19:30 Uhr |
| **Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug** | Europa-Allee<br>54343 Föhren | 01.08.2026 | 10:00 Uhr |
| **Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug (Parc fermé IN)** | Parc fermé<br>Röntgenstraße 13<br>54516 Wittlich | 01.08.2026 | 18:48 Uhr |
| **Aushang der Startliste für die Etappe 2** | Official Notice Board | 01.08.2026 | 21:30 Uhr |
| **Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54/55 Rallye-Reglement)** | Parc fermé OUT<br>Röntgenstraße 13<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | 08:00 Uhr |
| **Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug** | Parc fermé OUT<br>Röntgenstraße 13<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | 08:30 Uhr |
| **Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug Zielrampe Wittlich** | Bungert Mode,<br>Lifestyle & Genuss<br>Friedrichstraße 59<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | 14:19 Uhr |
| **Siegerehrung** | Bungert Mode,<br>Lifestyle & Genuss<br>Friedrichstraße 59<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | Nach Zielankunft |
| **Technische Schlusskontrolle** | Reifen Orth<br>Röntgenstraße 6<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | Nach Zielankunft |
| **Parc fermé** | Röntgenstraße 13<br>54516 Wittlich | 02.08.2026 | Nach Zielankunft |
| **Aushang der vorläufigen Endergebnisse** | Official Notice Board | 02.08.2026 | 16:30 Uhr |
| **Aushang der Endergebnisse** | Official Notice Board | 02.08.2026 | Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos |

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.2 eingereicht wurden.

Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter übermitteln.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Karola Graefer

Mail: karola.graefer@mrh.adac.de

**Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:**
https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/

### Art. 4.3 Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

Sollte diese Anzahl überschritten werden, wird eine Warteliste eingerichtet.

Nennungen werden bis zum 19.06.2026 wie folgt akzeptiert:

- zum Stichtag 01.06.2026 eingeschriebene Teilnehmer der ausgeschriebenen Prädikate
  - Deutsche Rallye-Meisterschaft 2026
  - Dutch Open Rally Championship (ONRK) 2026
  - Dutch Historic Rally Championship (ONHRK) 2026
  - Pierre Krieger 130i Challenge 2026
  - Championnat du Luxembourg des Rallyes 2026
  - Youngtimer Rallye Trophy 2026
- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Ab 20.06.2026 bis zum Nennungsschluss am 19.07.2026 werden Nennungen wie folgt akzeptiert:

- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Die Annahme der Nennungen bleibt dem Organisationskomitee vorbehalten.

#### 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

| Klasse | FIA-Gruppen |
|---|---|
| RC2 | Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261<br>NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 |
| R-GT | Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256<br>Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026 |
| RC3 | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 |
| RC4 | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,<br>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC5 | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260<br>Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B<br>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 |
| RC6 | Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung)<br>Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026 |

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

| Klasse | Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert) |
|---|---|
| NC 0 | S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A<br>CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018 |
| NC 1 | Gruppe F über 3000 ccm<br>Gruppe N über 2000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| NC 3 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| NC 4 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 |

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

| | |
|---|---|
| | CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm<br>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins* |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm |

| **Klasse** | **Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)** |
|---|---|
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“) |

| **Klasse** | **Youngtimer** |
|---|---|
| **Y 1 - Y 33** | Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung/ Serienbulletins der Youngtimer Rallye Trophy 2026 (DMSB 991/26 vom 27.02.2026) |

| **Klasse** | **Pierre Krieger 130i Challenge** |
|---|---|
| **130i** | Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß KNAF-genehmigter Serienausschreibung und KNAF-genehmigtem technischen Reglement 2026 (BSR 26-06/AK vom 18.02.2026) |

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn deren Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht. Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

**MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)**

| **KLASSE** | **NENNGELD [EURO]** | **SERVICE-FLÄCHE [m² – inkl.]** |
|---|---|---|
| RC 2 / R-GT | 1.050,00 € | 80 (8 x 10 m) |
| RC 3 / RC 4 / NC 0 / NC 1 | 850,00 € | 60 (6 x 10 m) |
| NC 2 / NC 3 | 750,00 € | 60 (6 x 10 m) |

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

| | | |
|---|---|---|
| RC 5 / RC 6 / NC 4 - NC 9 | 650,00 € | 60 (6 x 10 m) |
| 130i Challenge | 650,00 € | 60 (6 x 10 m) |
| Youngtimer Rallye Trophy | 550,00 € | 60 (6 x 10 m) |

**OHNE freiwillige Veranstalterwerbung verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld, jedoch auf maximal 2.000,00 €.**

**Im Nenngeld ist ein Elektro-Anschluss enthalten.**

| | | |
|---|---|---|
| Teilnahme **SHAKEDOWN (max. 50 Teilnehmer)** | € | **180,00** |
| Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten) | € | **50,00 / St.** |
| Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** für alle Klassen je 3 x 10 m = 30 m² | € | **100,00** |
| bis maximal zusätzlich 15 x 10 m = 150 m² | € | **500,00** |

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Online-Nennung unter: https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/**

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

| | |
|---|---|
| **Commerzbank Koblenz** | **ADAC Mittelrhein e.V.** |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| **DE 48 5708 0070 0603 1900 00** | **DRESDEFF570** |
| IBAN | BIC |
| **Rallye ADAC Mittelrhein 2026 + Name Fahrer/Beifahrer** | |
| Verwendungszweck | |

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Teams, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38 - 40

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Hankook, OPEL, RallySafe, ntv, DMSB, ADAC

| | |
|---|---|
| Startnummernträger **(siehe Anhang 7)**: | 670 mm x 230 mm |
| - seitlich der Startnummern oben: | KÜS |
| - seitlich der Startnummern unten: | ADAC |

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67 x 23cm) zu Verfügung. Dieser muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten. Die neonorangen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

| | |
|---|---|
| Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: | **wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben** |
| Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: | **30 x 15 cm (vorderer Kotflügel)** |

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye-Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen sowie Anhang IV Reifenbestimmungen und DMSB-Prädikatsbestimmungen 2026 für die Deutsche Rallye Meisterschaft

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland

./.

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

**Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden:**
https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

**Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h**

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang der Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO)/dieser Ausschreibung für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 bzw. 30 km/h reduziert. Diese Bereiche sind entsprechend im Roadbook gekennzeichnet.**

**Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.**

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehenen Startnummern (Farbe: leuchtend orange) müssen auf der Windschutzscheibe und der Heckscheibe (oben, mittig) angebracht werden.** Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein
- Versicherungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan für die Dokumentenabnahme wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Versicherungsbestätigung

- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Der Abnahmezeitplan für die technische Abnahme wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

./.

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System und der RS-Lite-App (Besichtigung)**

**Besichtigung:**
**Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite–App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:**

(Google Play Store) (Apple App Store)

**App-Store:**
**https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295**

**Google-Play-Store:**
**https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1**

Beim Eintreffen zur Veranstaltung müssen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Hauptbildschirm:
Event hinzufügen

Eingabe:
Code

Bestätigung:
Event hinzufügen

Bestätigung:
Einladung akzeptieren

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

**Shakedown und Veranstaltung:**
Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb). Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:
https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden: https://shop.statusas.com/?salient_g_sections=shop

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA Art. 3)).

Das gesamte Tracking-System muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

***JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!***

*Abnahmesticker RallySafe:*

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kaution hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Bus / RallySafe-Transporter) abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe UNVERZÜGLICH NACH der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 13 B) selbständig durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

Das Tracking-System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während des Shakedowns und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

./.

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

./.

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

| | | |
|---|---|---|
| Samstag, 01.08.2026 | ZK 9 B<br>ZK 9 C | Service OUT<br>Overnight Parc fermé IN |
| Sonntag, 02.08.2026 | ZK 13 B | Parc fermé IN |

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

| | | |
|---|---|---|
| POWER STAGE | WP/SS 13 | Vulkaneifel 2 (Sprint, Länge 11,26 km) |

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter. Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10: Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

| | |
|---|---|
| für Verspätung: | 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |
| für zu frühe Ankunft: | 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute |

#### Art. 11.5.1 Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt. Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden den Sportkommissaren gemeldet.

#### Art. 11.5.2 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

#### Art. 11.5.3 Verzögerungsbereich

Gemäß Art. 5.5.4.1 c) des Anhangs H des Internationalen Sportgesetzes der FIA wird der Veranstalter zur Reduzierung der Ankunftsgeschwindigkeit am Stopp jeder Wertungsprüfung zwei Pylonen auf der rechten und linken Straßenseite aufstellen, um die Crews zum Abbremsen zu zwingen. Die Pylonen werden ca. 100 Meter vor dem Stopp aufgestellt. Die Standorte werden während der Besichtigung und im Bordbuch markiert.

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

**Art. 11.6 Weitere Besonderheiten**

**Art. 11.6.1 Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallye-Reglement 2026 zur Anwendung:

- FIA-Regelung

**Art. 11.6.2 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – V2 - Art. 62. Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tank-anschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 62 .nachtanken.

**Art. 11.6.3 Re-Start nach Ausfall**

Teams, die im Verlauf der Etappe 1 ausgefallen sind und zur Etappe 2 restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RyR Art. 54. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

**Art. 11.6.4 Tyre Warming Zone**

Es werden vor den meisten Wertungsprüfungen Tyre Warming Zones gemäß DMSB-Rallye Reglement 2026 eingerichtet; diese sind im Road Book verzeichnet.

**Art. 11.6.5 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende der Veröffentlichung der Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Art. 11.6.6 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse http://www.rallye-mittelrhein.de und der App SPORTITY abrufbar.

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

**Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

**Art. 11.9 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)**

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | | |
|---|---|---|
| **Kontrollstellenleiter:** | Grüne Weste mit Aufdruck | „Zeitnahme“ |
| **Wertungsprüfungsleiter:** | Rote Weste mit Aufdruck | „WP-Leiter“ |
| **Sportwart der Streckensicherung:** | Gelbe Weste | |
| **Zeitnehmer:** | Grüne Weste mit Aufdruck | „Zeitnahme“ |
| **Fahrerverbindungspersonen:** | Rote Weste mit Aufdruck | „CRO“ |

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

| | | |
|---|---|---|
| **Hauptfunkposten:** | Gelbe Weste mit Aufdruck | „Funk“ |
| **Technische Kommissare:** | Schwarze Weste mit Aufdruck | „Technischer Kommissar“ |
| **Media:** | Lila Weste mit Aufdruck | „Media“ |

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

| | |
|---|---|
| Gesamtwertung | 1. – 3. Platz |
| Klassenwertung | 1. – 3. Platz |
| DRM Masters | 1. Platz |
| DRM Junior Wertung | 1. Platz |
| Dutch Open Championship | 1. – 3. Platz |
| Dutch Historic Championship | 1. Platz |
| Pierre Krieger 130i Challenge | 1. Platz |
| Championnat du Luxembourg des Rallyes | 1. Platz |
| Youngtimer Trophy Gesamt | 1. – 3. Platz |
| Euro Rallye Trophée | 1. – 3. Platz |
| Sonstige | nach Ermessen des Veranstalters |

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich in einem gesondert ausgewiesenen Bereich angrenzend an den Service Park, Röntgenstraße 13, 54516 Wittlich.

## Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

**Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**

**Berufungskaution** (zahlbar an DMSB):

| | |
|---|---|
| Status National A | 1.000,00 € |

**Protestkaution** (zahlbar an DMSB):

| | |
|---|---|
| Status National A | 300,00 € |

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt
die Revisionskaution: 1.500,00 €

**Internationales Berufungsgericht**

Berufungsgebühr und Berufungskaution – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

**Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen**

**Protest-/Berufung-/Revisionskaution** (zahlbar an ASN der Serie):

| | |
|---|---|
| Status International | Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement |
| Status National | Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

**Anhang 1** **Strecken- und Zeitplan**

## ZEITPLAN / ITINERARY
(Stand: 31.05.2026)

### Shakedown (Sunrise: 6:00, Sunset: 21:17) — Freitag, 31.07.2026

| ZK/TC WP/SS | Ort Location | WP km SS km | Verb. km Liaison km | Ges. km Total km | Target time | 1. Fzg. 1. car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Service **OUT** Wittlich | | | | | | Shakedown |
| | Maring Noviand | | 17,24 | | | | |
| ***SD*** | ***Shakedown Maring-Noviand RECCE*** | ***5,57*** | | | | ***16:30*** | |
| | 16:30 - 17:15 h | | | | | | |
| ***SD*** | ***Shakedown Maring-Noviand*** | ***5,57*** | | | | ***17:30*** | |
| | 17:30 - 20:30 h | | | | | | |
| | Service **IN** Wittlich | | 16,86 | | | | |

### Start Sections 1 - 3 (Sunrise: 6:02, Sunset: 21:15) — Samstag 01.08.2026

| ZK/TC WP/SS | Ort Location | WP km SS km | Verb. km Liaison km | Ges. km Total km | Target time | 1. Fzg. 1. car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ((Service OUT Wittlich -> Start Föhren)) | | ((20,54)) | | | | |
| 0 | Start IRT Föhren | | | | | 10:00 | Sektion 1 |
| 1 | A | | 21,02 | 21,02 | 00:28 | 10:28 | |
| ***SS 1*** | ***A 1*** | ***ca. 7,50*** | | | | ***10:31*** | |
| 2 | B | | 12,89 | 20,37 | 00:26 | 10:57 | |
| ***SS 2*** | ***B 1*** | ***ca. 10,50*** | | | | ***11:00*** | |
| 3 | C | | 5,81 | 16,11 | 00:22 | 11:22 | |
| ***SS 3*** | ***C 1*** | ***ca. 19,50*** | | | | ***11:25*** | |
| 3A | Regroup & Technical Zone **IN** | | 19,02 | 38,24 | 00:45 | 12:10 | |
| 3B | Regroup & TZ **OUT** | | | | 00:30 | 12:40 | Sektion 2 |
| 3C | Service **IN** | | 0,50 | 0,50 | 00:05 | 12:45 | |
| | **Service A (Wittlich)** | **(37,00)** | **(59,24)** | **(96,24)** | **00:30** | | |
| 3D | Service **OUT** | | | | | 13:15 | |
| **TZ 1** | Refuellling / Tankzone<br>Distance to next refuel | (37,00) | (46,56) | (83,56) | | | |
| 4 | A | | 8,34 | 8,34 | 00:20 | 13:35 | |
| ***SS 4*** | ***A 2*** | ***ca. 7,50*** | | | | ***13:38*** | |
| 5 | B | | 12,89 | 20,37 | 00:26 | 14:04 | |
| ***SS 5*** | ***B 2*** | ***ca. 10,50*** | | | | ***14:07*** | |
| 6 | C | | 5,81 | 16,11 | 00:22 | 14:29 | |
| ***SS 6*** | ***C 2*** | ***ca. 19,50*** | | | | ***14:32*** | |
| 6A | Regroup & Technical Zone **IN** | | 19,02 | 38,24 | 00:45 | 15:17 | |
| 6B | Regroup & TZ **OUT** | | | | 00:30 | 15:47 | Sektion 3 |
| 6C | Service **IN** | | 0,50 | 0,50 | 00:05 | 15:52 | |
| | **Service B (Wittlich)** | **(37,00)** | **(46,56)** | **(83,56)** | **00:30** | | |
| 6D | Service **OUT** | | | | | 16:22 | |
| **TZ 2** | Refuellling / Tankzone<br>Distance to next refuel | (37,00) | (45,95) | (82,95) | | | |
| 7 | A | | 8,34 | 8,34 | 00:20 | 16:42 | |
| ***SS 7*** | ***A 3*** | ***ca. 7,50*** | | | | ***16:45*** | |
| 8 | B | | 12,89 | 20,37 | 00:26 | 17:11 | |
| ***SS 8*** | ***B 3*** | ***ca. 10,50*** | | | | ***17:14*** | |
| 9 | C | | 5,81 | 16,11 | 00:22 | 17:36 | |
| ***SS 9*** | ***C 3*** | ***ca. 19,50*** | | | | ***17:39*** | |
| 9A | Service **IN** | | 18,91 | 38,13 | 00:45 | 18:24 | |
| | **Service C (Wittlich)** | **(37,00)** | **(45,95)** | **(82,95)** | **00:45** | | |
| 9B | Service **OUT** (Early Check-In permitted) | | | | | (19:09) | |
| 9C | Overnight Parc fermé **IN** (Early Check-In permitted) | | 0,50 | 0,50 | 00:05 | (19:14) | |
| | **Summe/Summary Etappe 1/Leg 1** | **111,00** | **152,25** | **263,25** | | | |

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

## ZEITPLAN / ITINERARY
(Stand: 31.05.2026)

**Start Sections 4 - 5** (Sunrise: 6:03, Sunset: 21:13) **Sonntag 02.08.2026**

| ZK/TC WP/SS | Ort Location | WP km SS km | Verb. km Liaison km | Ges. km Total km | Target time | 1. Fzg. 1. car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9D | Parc fermé **OUT** (Wittlich) | | | | | 08:30 | Sektion 4 |
| 9E | Service IN (Wittlich) | | 0,50 | 0,50 | 00:05 | 08:35 | |
| | **Service D** (Wittlich) | **(0,00)** | **(0,00)** | **(0,00)** | **00:15** | | |
| 9F | Service **OUT** | | | | | 08:50 | |
| TZ | Refuellling / Tankzone | | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (21,36) | (51,27) | (72,63) | | | |
| 10 | E | | 23,02 | 23,02 | 00:35 | 09:25 | |
| ***SS 10*** | ***E 1*** | ***ca. 10,00*** | | | | ***09:28*** | |
| 11 | F | | 14,31 | 24,41 | 00:31 | 09:59 | |
| ***SS 11*** | ***F 1*** | ***ca. 10, 50*** | | | | ***10:02*** | |
| 11A | Regroup & Technical Zone **IN** | | 13,94 | 25,20 | 00:35 | 10:37 | |
| 11B | Regroup & TZ **OUT** | | | | 00:30 | 11:07 | Sektion 5 |
| 11C | Service **IN** | | 0,50 | 0,50 | 00:05 | 11:12 | |
| | **Service E (Wittlich)** | **(21,36)** | **(52,27)** | **(73,63)** | **00:50** | | |
| 11D | Service **OUT** | | | | | 12:02 | |
| TZ | Refuellling / Tankzone | | | | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (21,36) | (51,11) | (72,47) | | | |
| 12 | E | | 23,02 | 23,02 | 00:35 | 12:37 | |
| ***SS 12*** | ***E 2*** | ***ca. 10,00*** | | | | ***12:40*** | |
| 13 | F | | 14,31 | 24,41 | 00:31 | 13:11 | |
| ***SS 13*** | ***F 2*** | ***ca. 10, 50*** | | | | ***13:14*** | |
| 13A | Ziel Wittlich, Bungert | | 13,78 | 25,04 | 00:35 | 13:49 | |
| | **Ziel (Wittlich)** | **(21,36)** | **(51,11)** | **(72,47)** | | | |
| 13B | Parc fermé **IN** (Early Check-In permitted) | | 3,08 | 3,08 | 00:30 | 14:19 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Summe/Summary Etappe/Leg 2** | **42,72** | **106,46** | **149,18** |

| Gesamtübersicht der Rallye | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **WP** | **Verb.** | **Total** | **%** |
| **Samstag (Sektionen 1 - 3) - 9 WPs** | **111,00** | **152,25** | **263,25** | 42,2 |
| **Sonntag (Sektionen 4 - 5) - 4 WPs** | **42,72** | **106,46** | **149,18** | 28,6 |
| **TOTAL** | **153,72** | **258,71** | **412,43** | 37,3 |

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Wird zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art. 2 und offizieller Aushang

**Michael Kölbach**
**Phone +49 171 27 55 162**

**Kendra Stockmar-Reidenbach**
**Phone +49 175 43 24 751**

**Rob Brouwer**
**Phone +31 6 5580 5201**

## Donnerstag/Thursday, 30.07.2026

| | | |
|---|---|---|
| | 18:00 – 21:00 h<br>Dokumentenabnahme/<br>Administrative Checks | |

## Freitag/Friday, 31.07.2026

| | | |
|---|---|---|
| | 08:00 – 12:00 h<br>Dokumentenabnahme/<br>Administrative Checks | 08:00 – 12:00 h<br>Dokumentenabnahme/<br>Administrative Checks |
| 12:30 – 19:00 h<br>Technische Abnahme/<br>Scrutineering | 12:00 – 20:00 h<br>Service Park | 12.30 – 19:00 h<br>Technische Abnahme/<br>Scrutineering |
| 16:30 – 20:30 h<br>Shakedown | | 16:30 – 20:30 h<br>Shakedown |

## Samstag/Saturday, 01.08.2026

| | | |
|---|---|---|
| 10:00 – 21:30 h<br>Rallye HQ / Service Park /<br>Regrouping / Ziel | 10:00 – 21:30 h<br>Rallye HQ / Service Park /<br>Regrouping / Ziel | 10:00 – 21:30 h<br>Rallye HQ / Service Park /<br>Regrouping / Ziel |

## Sonntag/Sunday, 02.08.2026

| | | |
|---|---|---|
| 08:30 – 16:30 h<br>Rallye HQ / Service Park<br>Regrouping / Ziel | 08:30 – 16:30 h<br>Rallye HQ / Service Park<br>Regrouping / Ziel | 08:30 – 16:30 h<br>Rallye HQ / Service Park<br>Regrouping / Ziel |

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Mischa Eifert
Koordination Sport

**Anhang 4** **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Hilfe bei der Hotelsuche kann erfolgen über:

**Tourist-Information Römische Weinstraße e.V.**
Brückenstr. 46, 54338 Schweich
Telefon +49 (0) 6502 93380
info@roemische-weinstrasse.de
Öffnungszeiten vom 01.05. bis 31.10.
Montag - Freitag: 09:00 Uhr - 12:30 Uhr und 13:00 Uhr - 18:00 Uhr
Samstag: 09:00 Uhr - 12:00 Uhr

**Tourist-Information Wittlich Stadt & Land**
Neustraße 2/ Marktplatz, 54516 Wittlich
Telefon +49 (0) 6571 146624
hallo@tourist.wittlich.de
Öffnungszeiten vom 19.04. bis 25.10.
Montag - Freitag: 09:00 Uhr - 17:00 Uhr
Samstag: 09:00 Uhr - 14:00 Uhr, Sonntag: 14:00 Uhr – 17:00 Uhr

**Anhang 6** **Serienmanager ADAC e.V.**
**DRM - ADAC Opel GSE Rally Cup – ADAC Rallye Junior Cup**
Tanja Geilhausen, ADAC München
E-Mail tanja.geilhausen@adac.de
Telefon +49 89 7676 4425
Mobil +49 171 555 12 45

**Pressearbeit ADAC München**
Bernie Freter
E-Mail bf@9pm-media.com
Mobil +49 179 395 26 07

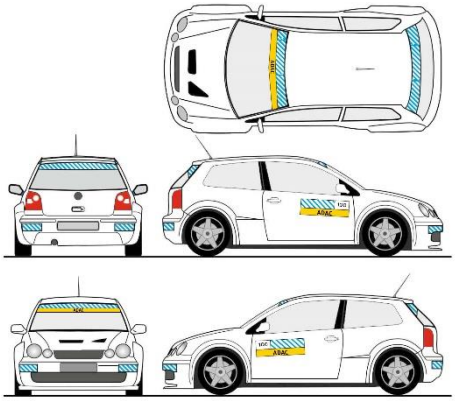
**Pressearbeit ADAC Mittelrhein e.V.**
Raymund Bley
E-Mail raymund.bley@mrh.adac.de
Mobil +49 160 30 81 321

| | | | |
|---|---|---|---|
| DNMN: | RY-15605/26 | | Mischa Eifert |
| DMSB genehmigt am: | 28.05.2026 | von | Koordination Sport |

**Anhang 7** **Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

**Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Bestimmungen 2026**
(die markierten Bereiche sind für Serienpartner freizuhalten)

**Flächen ADAC Serien Partner**
- Vordertür (670 mm x 170 mm) zzgl. 670 mm x 70 mm ADAC
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100 mm x 300 mm)



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport