



DMSB - Ausschreibung Rallye 2026
Deutsche Rallye Meisterschaft 2026
ADAC Opel GSE Rally Cup 2026
ADAC Rallye Junior Cup 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 55. ADAC Rallye Stewweder Berg
 Veranstaltungs-Zeitraum: 24. – 26. September 2026

☒ **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall oder bei Widersprüchen ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>50</u>	km	Schotter	<u>0</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>93,6</u>	km	Schotter	<u>1,4</u>	km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>14</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>450</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>145</u>		

DNMN: RY-15435/26
 DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport

Mischa Eifert



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DRM - Deutsche Rallye Meisterschaft 2026	National A	Nat. Lizenz A	
ADAC Opel GSE Cup 2026	National A	Nat. Lizenz A	963/26
ADAC Rallye Junior Cup 2026	National A	Nat. Lizenz C	914/26

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-15435/26 genehmigt am: 08.07.2026

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
 Vertreter d. Veranstalters: Oliver Schumacher
 Straße: Eckendorfer Straße 36
 PLZ/Ort: 33609 Bielefeld
 Tel.: 0521- 1081-152
 E-Mail: oliver.schumacher@owl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Montag bis Freitag von 9.00 Uhr bis 17.00 Uhr unter +49 521-1081 152

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Frank Wiegmann, Stefanie Fritzensmeier, Michael Möbius, Sebastian Tietz,
Oliver Schumacher, Wibke Dalhaus, Olaf Landwehr,
Eddy Krüger, Jürgen Wendt, Günter Möller

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tom Ferrero	Liz. -Nr. SPA 1116593
	Lars Mysliwietz	Liz. -Nr. SPA 1042609
	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1064931

Art. 2.6 DMSB ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
Serienmanager ADAC e.V.	Tanja Geilhausen

DNMN: RY-15435/26
 DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport



DMSB Safety Delegate

Helmut Eberhardt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Frank Wiegmann	Liz. -Nr.	SPM 1030760
Stellv. Organisationsleiter (OL)	Oliver Schumacher	Liz. -Nr.	SPA 1045855
Rallyeleiter (RyL):	Stefanie Fritzensmeier	Liz. -Nr.	SPA 1045966
Stellv. RyL:	Michael Möbius	Liz. -Nr.	SPA 1162029
Stellv. RyL:	Michael Thiesing	Liz. -Nr.	SPA 1077026
Veranstaltungssekretärin:	Wibke Dalhaus	Liz. -Nr.	SPA 1204654
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Landwehr	Liz. -Nr.	SPA 1065108
Stell. LSRy	Hubert Gerling	Liz. -Nr.	SPA 1134690
Stell. LSRy	Detlef Kollmeier	Liz. -Nr.	SPA 1051750
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Daniel Müller	Liz. -Nr.	SPA 1166139
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Reinhard Pobantz	Liz. -Nr.	SPA 1062707
Techn. Kommissar (Obmann):	Uwe Führer	Liz. -Nr.	SPA 1076854
Techn. Kommissar:	Ralf Möller	Liz. -Nr.	SPA 1066735
Techn. Kommissar:	Aart Ploeg	Liz. -Nr.	KNAF 8721
Techn. Kommissar:	Stephan Prodingner	Liz. -Nr.	SPA 1105107
Techn. Kommissar:	Andre Josephs	Liz. -Nr.	SPA 1042583
Techn. Kommissar: (AORC)	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr.	SPA 1039795
Techn. Kommissar: (Anwärter)	Onur Soylu	Liz. -Nr.	SPA 1429915
Medizinischer Einsatzleiter(in):*	Sarah-Marleen Storch	Liz. -Nr.	SPA 1139717
	Thomas Möbius	Liz. -Nr.	SPA 1162437
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr.	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Dr. Bodo Kohring	Liz. -Nr.	./.
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Julia Meier	Liz. -Nr.	./.
	Lothar Bökamp	Liz. -Nr.	./.
Umweltbeauftragter:	Matthias Bartsch	Liz. -Nr.	SPM 1039795

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Hotel-Restaurant Borchard

Straße: Langekamp 26

PLZ, Ort: 32312 Lübbecke

Tel.: 0160-93968497

 Email.: oliver.schumacher@owl.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 24.09.2026

bis: 26.09.2026

Servicepark eingerichtet

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



von 25.09.2026

bis: 26.09.2026

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (Official Notice Board) erfolgt nur DIGITAL

Virtueller Aushang (Link): App Sportity - Passwort: **DRM26**

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit als möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 13.09.2026, 24.00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Bewerber-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

HINWEIS:

Die Mobilfunknummern der Crews werden in der Rallye-Leitstelle hinterlegt und zur schnellstmöglichen Kontaktaufnahme bei einem Vorfall in einer laufenden Wertungsprüfung genutzt !

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		01.08.2026	
Nennschluss		13.09.2026	24.00 h
Veröffentlichung der Nennliste	Official Notice Board	20.09.2026	
ROAD-BOOK-Ausgabe inkl. freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallye HQ	24.09.2026	14.00 – 19.30 h
Freiwillige Besichtigung der Wertungsprüfungen	Ausnahme WP 12/14 (siehe Art. 8)	24.09.2026 25.09.2026	15.30 – 19.00 h 07.00 – 15.30 h
Freiwillige Ausgabe des Trackingsystems	RallySafe-Transporter vor Techn. Abnahme	24.09.2026	18.00 – 21.00 h

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport


Freiwillige Technische Abnahme	Lackiererei Schling Daimlerstr. 26, Lübbecke	24.09.2026	18.00 – 21.00 h
Dokumentenabnahme (Pflicht) (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallye HQ	25.09.2026	07.00 – 09.00 h
Öffnung des Serviceparks	Paul- Gauselmann- Str. Lübbecke	25.09.2026	ab 08.00 h
Ausgabe des Trackingsystems	Servicepark RallySafe- Transporter	25.09.2026	08.00 – 09.30 h
Technische Abnahme	Lackiererei Schling Daimlerstr. 26, Lübbecke	25.09.2026	09.00 – 10.00 h
Fahrerbesprechung	Siehe Art. 11.15		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallye HQ	25.09.2026	15.00 h
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Official Notice Board	25.09.2026	15.45 h
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Servicepark Borsigstraße Lübbecke	25.09.2026	17.01 h
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Parc fermé	25.09.2026	21.30 h
Aushang der Startliste für die Etappe 2.	Official Notice Board	25.09.2026	23.30 h
Technische Nachuntersuchung Re-Start-Fahrzeuge (gem. Art. 31.1.7. RyR)	Parc fermé	26.09.2026	07.30 h
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc fermé	26.09.2026	08.01 h
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Marktplatz Lübbecke	26.09.2026	18.30 h
Siegerehrung (formlos)	Marktplatz Lübbecke	26.09.2026	Nach Zielankunft
Technische Schlusskontrolle	TÜV Nord Jockweg 25 Lübbecke	26.09.2026	Nach Zielankunft
Parc fermé	Parkplatz MERKUR, Lübbecke	26.09.2026	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Official Notice Board	26.09.2026	20.25 h
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Official Notice Board		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

DNMN: RY-15435/26
 DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Mischa Eifert
 Koordination Sport



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter schicken.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V., Abt. Ortsclub, Jugend & Sport

Straße: Eckendorfer Str. 36

PLZ/Ort: 33609 Bielefeld

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Stemweder_Berg_2026_396/

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme am 24.09.2026, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3) durchzuführen!

HINWEIS: Nur gültige Nennungen (DMSB-RyR 2026, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye National A

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt (Gesamtzahl für alle Prädikate) begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256 Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
NC E	Opel Mokka GSE Rally gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 Gruppe G-Elektro

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

DNMN:

RY-15435/26

DMSB genehmigt am:

08.07.2026

von

Mischa Eifert

Koordination Sport



Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

4.3.3 Fahrzeuge gemäß technischem Reglement der KNAF:

Nat Klasse	NL Nationaal	
2026	FIA en Nationaal gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8) S2000 Rallye (2.0 atm)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort Groep S 2000 (conform 2013 Appendix art. 1 254A)
	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep Porsche 992 Rally GT	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep Porsche 992 auto's, conform nationale homologatie (RACB basis)
NGT	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027) Pierre Krieger 130i Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027) *)	Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
	Groep A tot 2000 cc (A7) Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 **)	Groep A auto's, conform 2019 Appendix I, art 255 Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
NC3	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Rookie 206 Rally Cup (C10) Ford Fiesta Rally Cup (C14) ***)	Groep A auto's, conform 2019 Appendix I, art 255 Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie Groep N auto's met een geldige FIA homologatie Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort
) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5) *) ex Peugeot 205 Cup (C3)		

Voor alle bovenstaande auto's in de nationale klassen en groepen geldt:

- Groep A en N: conform FIA homologatie, waarvan de einddatum is verstreken of
- Groep A en N: conform nationale homologatie of
- Groep S, P en G: conform technisch paspoort of
- Groep C: conform cup reglementen

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



Nationaal Historic:

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)	
NCat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.
	1B	up to 1300 cc
	1C	from 1301 cc to 1600 cc over 1600 cc
NCat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975
	2B	up to 1600 cc
	2C	from 1601 cc to 2000 cc over 2000 cc
NCat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981
	3B	up to 1600 cc
	3C	from 1601 cc to 2000 cc over 2000 cc
NCat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)
	J1B	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1C	2 wheel drive up to 2000 cc
	J1D	2 wheel drive above 2000 cc 4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)
	J2B	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2C	2 wheel drive up to 2000 cc
	J2D	2 wheel drive above 2000 cc 4 wheel drive

Nationaal Historic Trophy

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)	
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2)	
	Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969	

Voor bovenstaande groepen en indeling **en de extra technische bepalingen** zie BIJLAGE XVI- GROEP HISTORIC

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (zum NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	Serviceplatz (qm)
RC 2 / R-GT	890,00	80
RC 3 / NC 0 / RC 4 + KNAF NGT	750,00	70
NC 2 / NC 3 / NC 1 + KNAF NCat4	680,00	60
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E / RC 6 + KNAF NCat1-3 & NHT	590,00	60
1. Fahrer unter 23 Jahre	- 50,00	
Fahrer mit Suzuki Swift Sport (Klasse NC4)	- 50,00	

OHNE freiwillige Veranstalterwerbung (zum NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	Serviceplatz (qm)
RC 2 / R-GT	1.780,00	80
RC 3 / NC 0 / RC 4 + KNAF NGT	1.500,00	70

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



Mischa Eifert

NC 2 / NC 3 / NC 1 + KNAF NCat4	1.360,00	60
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E / RC 6 6 + KNAF NCat1-3 & NHT	1.180,00	60
1. Fahrer unter 23 Jahre	-50,00	
Fahrer mit Suzuki Swift Sport (Klasse NC4)	- 70,00	

Im Nenngeld ist ein Service-Paket enthalten!

Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** (bei mehr als 60, 70, 80 m2 je Klasse) EUR **5,00 / m2**

Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten): EUR **50,00 / St.**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Commerzbank Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
Rallye Stewweder Berg + Name des 1. Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: **MERKUR, RAVENOL**
Startnummernträger: 67 x 17

Oberhalb der Startnummern: **RAVENOL**
Unterhalb der Startnummern: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x17cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorangen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird evtl. per Bulletin bekanntgegeben

Art. 7 Reifen**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen sowie DMSB-Prädikatsbestimmungen 2026 für die Deutsche Rallye Meisterschaft.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Jedes Team ist verpflichtet, den Veranstalter mit der Nennung über das Kennzeichen des Fahrzeugs zu informieren, mit dem die Besichtigung durchgeführt wird. Der Veranstalter vergibt für diese Fahrzeuge kleine Startnummern, die von außen (!) auf der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe gut sichtbar angebracht und während der gesamten Dauer der Besichtigung dort verbleiben müssen.

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der

DNMN: RY-15435/26
DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport



Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan (Programm Art. 3) sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrtskennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Die Besichtigung aller Wertungsprüfungen, außer RK 12 / 14, ist freigestellt.

Die Wertungsprüfungen können am Donnerstag, den 24. September 2026 von 15:30 Uhr bis 19:00 Uhr, sowie am Freitag, den 25. September 2026 von 07:00 Uhr bis 15:30 Uhr besichtigt werden.

Ausnahme: Wertungsprüfung RK 12 / 14

Diese kann nur am Donnerstag, den 24. September 2026 von 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr besichtigt werden.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.“

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Ein Befahren der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich, das Befahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie Fahrtrichtung werden durch Rally Safe kontrolliert. In Anbetracht des engen Zeitplanes am Freitag teilt der Veranstalter die Besichtigung auf zwei Tage auf (Donnerstag & Freitag), die Wertungsprüfungen und deren Reihenfolge beim Besichtigen können an beiden Tagen frei gewählt werden.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Es dürfen sich maximal zwei Personen des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten!

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport

Mischa Eifert



Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Dokumentenabnahme gebucht werden.

Bei nicht vorgenommener Buchung wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird in einem Bulletin veröffentlicht.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Technische Abnahme gebucht werden.

Bei nicht vorgenommener Buchung wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird in einem Bulletin veröffentlicht.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Besichtigung:

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport

Mischa Eifert





(Google Play Store)



(Apple App Store)

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Beim Eintreffen zur Veranstaltung müssen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



Hauptbildschirm:
Event hinzufügen



Eingabe:
Code



Bestätigung:
Event hinzufügen



Bestätigung:

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

DNMN:

RY-15435/26

DMSB genehmigt am:

08.07.2026



von

Mischa Eifert

Koordination Sport

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:
<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:
<https://shop.statusas.com/shop/category/rallysafe/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) UMGEHEND in der Service-Area (RallySafe-Transporter) abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe UNVERZÜGLICH NACH der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!

DNMN: RY-15435/26
DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport



Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

./.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

./.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 25.09.2026 ZK 4 A: Service IN

ZK 4 B: Service **OUT** / Overnight Parc fermé **IN**

Samstag, 26.09.2026 ZK 14 A, 14 B und 14 C: Parc fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Powerstage: WP 13 Brüninghorstedt (Sprint, Länge 8,50 km)

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.8 Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt.

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden den Sportkommissaren gemeldet.

Art. 11.5.9 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

- FIA-Regelung

Art. 11.7 Tanken und Abläufe

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport

Mischa Eifert



In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z.B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter im Rahmen der Online-Nennung ist notwendig!** Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

Art. 11.8 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Gleiches gilt, wenn die Crew auf einer Super Special Stage am Vorabend vor der 1. Etappe ausfällt. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Hinsichtlich einer notwendigen Reparatur des Wettbewerbsfahrzeuges weist der Veranstalter die Teilnehmer ausdrücklich nochmals auf die Regelungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – Art. 55.1 hin: „Nach der Reparatur muss das Fahrzeug in den Parc Fermé vor der nächsten Etappe gebracht werden. Dies muss spätestens bis 1 Stunde vor dem Start des 1. Fahrzeugs zur nächsten Etappe erfolgen.“

In diesem Zusammenhang ist Art. 3 dieser Ausschreibung zu berücksichtigen: Technische Nachuntersuchung erfolgt am 26.09.2026, 07:30 Uhr!

Art. 11.9 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

WP 12/14: 3 Runden zzgl. Ausfahrt (vorbeh. der Ausnahmegenehmigung des DMSB)

Art. 11.10 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2 / 4: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden
WP 6 / 9: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden
WP 12: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden
WP 14: Rollender Start mit Gruppenaufstellung, Startabstand ca. 10 Sekunden

Art. 11.11 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse (www.rallye-stemweder-berg.de) und auf der App SPORTITY abrufbar.

Art. 11.12 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit)

Art. 11.13 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

DNMN:

RY-15435/26

DMSB genehmigt am:

08.07.2026

von

Mischa Eifert

Koordination Sport



Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der Online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 11.14 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht, oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.15 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Offiziellen Aushang (ONB) selbständig zu informieren!

Art. 11.16 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen **Art. 19.2** des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrungen oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.17 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 60, 70 bzw. 80 m² (je Klasse) enthalten (vgl. Art. 4.4).

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der Online Nennung zu beantragen.**

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte angeben!

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Im Industriegebiet Nord der Stadt Lübbecke stehen innerhalb der Servicemeile nur begrenzte Flächen als Standflächen für Service zur Verfügung.

Bis zur Öffnung der Servicemeile sind als Zwischenlösung Flächen auf dem Platzplatz an der Kreissporthalle, Rote Mühle 1, eingerichtet. Alle dort abgestellten Fahrzeuge müssen bis Freitagabend 25.09.2026, 24.00 Uhr dort entfernt werden.

Anhänger, Wohnmobile und nicht benötigte Fahrzeuge müssen in der **Bacmeisterstraße** abgestellt werden.

Ohne Online-Anmeldung besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche.

Die Zufahrt zu der Servicemeile ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe das vom Veranstalter ausgegebene Schild „Service“ eingeklebt hat. 1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen/Nenngeld enthalten.

Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an den Einfahrten zurückgewiesen.

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; Jeder zusätzliche m² Standfläche kostet 5,- EUR/m². Der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Es stehen Stromanschlüsse zur Verfügung.

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern.

Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägel in die Pflasterflächen eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. **Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.**

Auf jedem Serviceplatz / in jedem Servicefahrzeug muss **mindestens ein geprüfter 6 kg-Feuerlöscher** vorhanden sein. Dieser muss während der Servicearbeiten an einem gut sichtbaren und leicht zu erreichbaren Ort platziert werden. Die Bewerber sind dabei für das Verhalten ihrer Helfer verantwortlich.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Umhänger mit Aufschrift Kontrollstellenleiter
Wertungsprüfungsleiter:	Weste mit Beschriftung WP-Leiter
Streckenposten:	Signalweste
Zeitnehmer:	Weste mit Beschriftung Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	Pokale für die Plätze 1 – 3
Klassenwertung:	30 % der gewerteten Teams, max. bis Platz 3
Bester 1. Fahrer unter 23 Jahre	Sonderpreis des ehem. Rallyeleiters Helger Groppe
Bestes Team Suzuki Swift Sport (Klasse NC4)	Sonderpreis
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich: Parkplatz MERKUR, Langekamp 27, 32312 Lübbecke

DNMN: RY-15435/26
DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport

Mischa Eifert



Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

tba

(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer

tba

Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

tba

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters (Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info) : www.rallye-stemweder-berg.de

Anhänge 6

Serienmanager ADAC e.V.:

DRM - ADAC Opel GSE Rally Cup – ADAC Rallye Junior Cup

Tanja Geilhausen, ADAC München

E-Mail: tanja.geilhausen@adac.de

T +49 89 7676 4425

M +49 171 555 12 45

Pressearbeit:

Bernie Freter

E-Mail: bf@9pm-media.com

M +49 179 395 26 07

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



Anhang 7 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Ergänzende & ändernde Angaben / Regelungen

für ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Der ADAC Opel GSE Rally Cup startet als eigene Veranstaltung im Rahmen der ADAC Rallye Steweder Berg gemäß gesondertem Zeit- und Streckenplan. Die Nummerierungen der Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen entsprechen denen der ADAC Rallye Steweder Berg.

Art. 1.2-O Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>50</u>	km	Schotter	<u>0</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>93,60</u>	km	Schotter	<u>1,40</u>	km

Art. 1.3-O Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>14</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>450</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>145</u>	km	

Art. 3-O Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Technische Abnahme	ADAC Opel Rally Cup Service Area	25.09.2026	08:00 – 14:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	25.09.2026	16:31 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	25.09.2026	22:30 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Service-Area	26.09.2026	07:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Servicepark	26.09.2026	18:00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	ADAC Opel Rally Cup Service Area	26.09.2026	nach Zielankunft
Parc Fermé	ADAC Opel Rally Cup Service Area	26.09.2026	nach Zielankunft

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Art. 11.7 Tanken und Abläufe

Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Art. 11.8 Re-Start nach Ausfall

Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Art. 11.17 Servicepark

Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

Art. 13.2 Preise – Pokale

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Mischa Eifert

DNMN: RY-15435/26

DMSB genehmigt am: 08.07.2026 von Koordination Sport



Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten

DNMN:

RY-15435/26

DMSB genehmigt am:

08.07.2026

von

Mischa Eifert

Koordination Sport

