55. ADAC Rallye Stemweder Berg
24. – 26. September 2026

Datum *[Date]:*	**23.09.26**	Zeit *[time]:*	**18:18** Uhr
Betreff *[Subject]:*	**Ryl-Mitteilung Nr. 2** *[CoC Communication No. 2]*	Dok-Nr. *[Doc No.]:*	**3.2**
Vom *[From]:*	**Rallyeleiter** *[Clerk of the Course]*		
An *[To]:*	**alle Bewerber** *[all competitors]*		
	Anzahl der Seiten *[number of pages]*: **3**	Anhänge *[Attachments]*:	**./.**

FAHRERBESPRECHUNG
[Drivers Briefing]

EINHALTUNG DER STVO / [*COMPLIANCE WITH THE STVO]:*
Eine erfolgreiche Durchführung der ADAC Rallye Stemweder Berg kann nur erfolgen, wenn die gültigen Verkehrsbestimmungen gemäß StVO während der gesamten Veranstaltung eingehalten werden.
Das **„Warmfahren" der Reifen, starkes Abbremsen** usw. bei Anfahrt zu einer WP ist strengstens verboten und wird durch den Veranstalter kontrolliert. An vier Wertungsprüfungen (WP1/3, 5/8, 7/10 & 11/13) werden zwischen ZK und WP-Start sogenannte Reifenaufwärmzonen (TWZ) eingerichtet.
Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Bestrafung führen.
Die Polizei hat angekündigt, während der gesamten Veranstaltung die Verbindungsetappen zu überwachen und Radarkontrollen durchzuführen.

[The ADAC Stemweder Berg Rally can only be successfully held if the applicable traffic regulations under the StVO are observed throughout the entire event.
"Warming up" tires, heavy braking, etc., when approaching a special stage is strictly prohibited and will be monitored by the organizer. At four special stages (SS1/3, 5/8, 7/10 & 11/13), so-called tire warm-up zones (TWZ) will be set up between the time control and the special stage start.
Violations will be reported to the stewards and may result in penalties.
The police have announced that they will monitor the liaison and conduct speed checks throughout the entire event.]

SPORTITY:
Für das Übermitteln von individuellen Mitteilungen und Benachrichtigungen über den Offiziellen Aushang / das Official Notice Board erhalten die Bewerber / Crews bei der Dokumentenabnahme entsprechenden QR-Code.

[To send personalized messages and notifications via the Official Notice Board, competitors and crews will receive a QR code during administration check.]

RE-START NACH AUSFALL (ART. 54 DMSB-RALLYE-REGLEMENT)
[RE-START AFTER A RETIREMENT (ART. 54 DMSB RALLY REGULATIONS)]:
Wir bitten in diesem Zuge um schnellstmögliche Übermittlung der Abmeldebescheinigung - möglichst bis 23:30 Uhr.

[In this regard, we ask that you submit the withdrawal certificate as soon as possible - preferably before 11:30 p.m.]

DEAKTIVIERUNG DER AUTOMATISCHEN NOTFALLMELDUNG
[DISABLING AUTOMATIC EMERGENCY ALERTS]:
Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

[Automatic emergency alerts (Emergency SOS) and fall detection in the settings of mobile phones, watches and similar devices must be disabled during running the special stages].

WP WIESE:
[SS WIESE]:
Wie mit Bulletin 1 mitgeteilt, wird die WP Wiese in beiden Durchgängen (WP 12 & 14) als Rundkurs mit „Rollender Start mit Gruppenaufstellung“ durchgeführt.

[As announced in Bulletin 1, Special Stage Wiese will be run as a circuit in both runs (SS 12 & 14), with a “rolling start in groups”.]

HINWEISE TRACKING SYSTEM *[NOTES TRACKING SYSTEM]:*



Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihres RallySafe Fitting Kits. Gut funktionierende Antennen und Kabel sind entscheidend für eine zuverlässige Kommunikation mit Satelliten, GPS und Funk. Dies sorgt für eine korrekte Verfolgung und schnelle Hilfe im Falle eines Zwischenfalls.

BESCHÄDIGTE KABEL



Beschädigungen an Antennenkabeln können durch das Durchschneiden von Kabelbindern, eingeklemmte Kabel in Türen oder durch Scheuern entstehen.

NICHT ZU STRAK GEROLLT



Antennenkabel nicht zu straff aufrollen, wenn sie zu lang sind. Dies kann die Kommunikationsqualität beeinträchtigen. Verwenden Sie ggf. eine kürzere Antenne oder passen Sie die Kabelführung an.

STECKER ÜBERPRÜFEN



Überprüfen Sie alle Stecker auf festen Sitz und stellen Sie sicher, dass sie nicht beschädigt sind.

WIFI ANTENNE MIT STAB



Stellen Sie sicher, dass der Stab der WiFi-Antenne noch vorhanden ist. Sollte dieser fehlen, kontaktieren Sie uns bitte für den Kauf einer neuen Antenne.

12V VERSORGUNGSKABEL (GELB)



Stellen Sie sicher, dass das 12V Versorgungskabel (gelb) direkt an Dauerstrom angeschlossen ist und nicht über einen Trennschalter läuft, der bei ausgeschaltetem Fahrzeug trennt.

KABELFÜHRUNG KONTROLLIEREN



Überprüfen Sie die Kabelführung und achten Sie auf keine Brüche, scharfen Kanten oder Druckstellen.

FEHLT DER ANTENNENSTAB ODER GIBT ES SCHÄDEN?
Kontaktieren Sie uns bitte unter: **contact@rallysafe.nl**

Wir wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie Veranstaltung.
[We wish all participants an accident-free event].

Stefanie Fritzensmeier [DEU]
Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 23.09.26, 18:18 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 23.09.26*,* 18:18 *hrs].*