55. ADAC Rallye Stemweder Berg
24. – 26. September 2026

Datum *[Date]:*	**26.09.26**	Zeit *[time]:*	**08:04** Uhr
Betreff *[Subject]:*	**Entscheidung Nr.1** *[STW Decision No.1]*	Dok-Nr. *[Doc No.]:*	**2.2**
Von *[From]:*	**den Sportkommissaren** *[the Stewards]*		
An *[To]:*	**Bewerber #3** *[competitor car #3]*		
	Anzahl der Seiten *[number of pages]*: **2**	Anhänge *[Attachments]*:	**./.**

Entscheidung
[Decision]

Die Sportkommissare erhielten eine Information von den Technischen Kommissare sowie Reifeninformationen. Fahrer und Beifahrer wurden angehört und die vorliegenden Beweismittel gesichtet und bewertet.

Team & Crew: #3 – Björn SARTORIUS; Nico OTTERBACH

Bewerber: ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Zeitpunkt: 16:51 Uhr

Wettbewerbsteil: Reifenmarkierungszone nach ZK 0

Sachverhalt: Fahrer/ Beifahrer des Fahrzeugs #3 bemerkten beim Reifenscannen, dass bei einem Rad der Reifen in falscher Laufrichtung montiert war. Der Meldung der Technischen Kommissare nach bestand der Verdacht, dass in dem Zusammenhang ein weiterer Reifen vom Servicebereich durch Teammitglieder gebracht und montiert worden sei.

Verstoß gegen Art. 2 “Verbotener Service” DMSB-Rallyereglement 2026

Entscheidung: das Verfahren wird eingestellt

Begründung: Im Rahmen der Einlassung gaben Fahrer und Beifahrer an, nach Bemerken des fehlerhaft montierten Reifens zunächst mit dem Team Kontakt aufgenommen zu haben, die dann sofort andere Räder zum Fahrzeug brachten. Das Team erinnerte sich dann jedoch, dass das ein Vergehen gegen den o.g. Artikel des Rallyereglements gewesen wäre und entschieden sich stattdessen, mit dem Fahrzeug die Reifenmarkierungszone zu verlassen und direkt dahinter das fehlerhafte Rad gegen das Reserverad zu tauschen.

Die Aussagen der technischen Kommissare widersprechen dem nicht. Es hatte zwar für sie den Anschein, dass externes Material (ein anderes Rad) zugetragen worden wäre, konnten es aber nicht mit Sicherheit bezeugen, das dieses verwendet worden sei. Darüber hinaus wurden sowohl beim Regrouping nach WP2 als auch nach Einfahrt in den Servicepark nach WP4 die Reifen erneut gescannt, und in beiden Fällen gab es kein Indiz , dass ein anderes Rad als die von Anfang an an Bord befindlichen genutzt wurden.

Die Einlassung von Fahrer und Beifahrer waren schlüssig und glaubwürdig. Daher haben die Sportkommissare beschlossen, den Fall einzustellen.



Tom Ferrrero [DEU]
Vors. Sportkommissar
[Chairman Steward]



Lars Mysliwietz [DEU]
Sportkommissar
[Steward]



Wolfgang Fritzensmeier [DEU]
Sportkommissar
[Steward]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 26.09.26, 08:04 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 26.09.26, 08:04 *hrs].*

Elektronisch erhaltene Empfangsbestätigung vom offiziell benannten Vertreter des Bewerbers:
[Acknowledgement of receipt electronically obtained from competitor's officially nominated representative]:

***Name** [Name]:*	***XXXXX***	***Datum** [Date]:*	**26.09.26**
***Position im Team** [Position within the team]:*	***XXXXXX***	***Uhrzeit** [Time]:*	08:04