

1. – 2. AUGUST 2026

Industriepark Region Trier, Föhren



Die Rallye rund um Eifel und Mosel



Ausschreibung



www.rallye-mittelrhein.de



DMSB



**5. Rallye ADAC Mittelrhein 2026
DMSB-Ausschreibung Rallye 2026
Deutsche Rallye Meisterschaft 2026**

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 5. Rallye ADAC Mittelrhein
 Veranstaltungs-Zeitraum: 31.07. – 02.08.2026

National A

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall oder bei Widersprüchen ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 96,87 km Schotter 14,13 km
 Etappe 2: Asphalt 42,36 km Schotter 0,36 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 5
 Anzahl der Wertungsprüfungen 13 Anzahl der Rundkurse 0
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 412,71
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 153,72

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel, zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2026	National A	Nat. A	DMSB
Open Nederland Rally Kampioenschap (ONRK) 2026	National A	Nat. A	KNAF
Open Nederland Historic Rally Kampioenschap (ONHRK) 2026	National A	Nat. A	KNAF
Pierre Krieger 130i Challenge 2026	National A	Nat. A	1234.00.123

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Championnat du Luxembourg des Rallyes 2026	National A	Nat. A	ACL
Youngtimer Rallye Trophy 2026	National A	Nat. A	991/26

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye-Reglement
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibungen: siehe oben

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-15605/26 genehmigt am: 28.05.2026

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Mittelrhein e.V.
 Vertreter des Veranstalters: Jan-Niclas Nöller / Karola Graefer
 Straße: Viktoriastraße 15
 PLZ/Ort: 56068 Koblenz
 Telefon: +49 261 1303 280 / +49 171 5261674
 E-Mail: karola.graefer@mrh.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag von 10.00 bis 17.00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jan-Niclas Nöller, Kai Hantel, Wolfgang Huhmann, Karola Graefer,
Harald Müller, Lars Vogt, Berthold Hantel, Helmut Weyer, Michael Heß,
Frank Fleschen, Jo Theis, Michael Kaliszan, Sascha Söffing

Art. 2.5 Sportkommissare


	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ingo GÜß [DMSB]	Liz.-Nr. SPA1122932
	Jörn LIMBACH [DMSB]	Liz.-Nr. SPA1063005
	Mike BERGER [KNAF]	Liz.-Nr. KNAF 1958
	Jürgen SPONHEIMER	Liz.-Nr. SPA1060766
	Hans-Joachim KRAMER	Liz.-Nr. SPA1058603
	Ricarda FERRERO (Anwärterin)	Liz.-Nr. SPA1409191
	Simon EHSES (Anwärter)	Liz.-Nr. SPA1199118

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
Serienmanagerin ADAC e.V.	Tanja Geilhausen
DMSB Safety Delegate	./.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jan-Niclas NÖLLER	Liz.-Nr. ./.
Rallyeleiter (RyL)	Kai HANTEL	Liz.-Nr. SPA1101818
Stellv. RyL	Wolfgang HUHMANN	Liz.-Nr. SPA1059853

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer 
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

Veranstaltungssekretärin	Karola GRAEFER	Liz.-Nr.	SPA1061121
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Harald MÜLLER	Liz.-Nr.	SPA1051961
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Lars VOGT	Liz.-Nr.	SPA1045992
Leiter der Streckensicherung (Anwärter)	Jan-Uwe MÜLLER (Anwärter)	Liz.-Nr.	SPA1192210
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Stephan SCHUR	Liz.-Nr.	SPA1305565
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Marc LUDWIG	Liz.-Nr.	SPA1071640
Techn. Kommissar (Obmann)	Uwe FÜHRER [DMSB]	Liz.-Nr.	SPA1076854
Techn. Kommissar	Dirk RAITHEL [DMSB]	Liz.-Nr.	SPA1129738
Techn. Kommissar	Kimberley HARMSSEN [KNAF]	Liz.-Nr.	KNAF 34506
Techn. Kommissar	Constant SWAB [KNAF]	Liz.-Nr.	KNAF 46327
Techn. Kommissar	Helmut LICHT	Liz.-Nr.	SPA1059319
Techn. Kommissar	Aart PLOEG	Liz.-Nr.	KNAF 8721
Techn. Kommissar	Uwe SCHAMPER	Liz.-Nr.	SPA1059406
Techn. Kommissar	Onur SOYLU	Liz.-Nr.	SPA1429915
Techn. Kommissar	Matthias VELDENZER	Liz.-Nr.	SPA1216089
Techn. Kommissar	Nikolas WARK	Liz.-Nr.	SPA1141387
Techn. Kommissar	Christian BRUHNKE [ACL]	Liz.-Nr.	ACL C304
Techn. Kommissar	Avelino FATAL [ACL]	Liz.-Nr.	ACL C014
Medizinischer Einsatzleiter*	Bernd NAGEL	Liz.-Nr.	SPA1181414
Zeitnahme (Obmann)	Peter ROTHER	Liz.-Nr.	SPA1026419
Teilnehmerverbindungsperson	Michael KÖLBACH	Liz.-Nr.	./.
Teilnehmerverbindungsperson	Rob BROUWER [KNAF]	Liz.-Nr.	KNAF 42480
Teilnehmerverbindungsperson	Kendra STOCKMAR-REIDENBACH	Liz.-Nr.	./.
Auswertung	Uwe VOLBERG	Liz.-Nr.	./.
Pressebetreuung	Raymund BLEY	Liz.-Nr.	./.
Umweltbeauftragter	Hans-Joachim MÜLLER	Liz.-Nr.	SPA1065109

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails


Bezeichnung: IRT (Industriepark Region Trier) Föhren, Verwaltungsgebäude
 Straße: Europa-Allee 1
 PLZ, Ort: 54343 Föhren
 Telefon: +49 261 1303 280 / +49 171 5261674
 E-Mail: jan.noeller@mrh.adac.de / karola.graefer@mrh.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von Do, 30.07.2026 bis: So, 02.08.2026

Servicepark eingerichtet
 von Fr, 31.07.2026 bis: So, 02.08.2026

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (ONB = Official Notice Board erfolgt nur DIGITAL)

Virtueller Aushang (Link): App Sportity - Passwort: **DRM26**
<https://webapp.sportity.com/event/DRM26/09909aa2-8ab7-431b-a61e-94355f8a0e80>
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer 
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit wie möglich elektronisch) erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportify, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 19.07.2026, 24.00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Bewerber-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	./.	01.06.2026	10:00 Uhr
Nennschluss	./.	19.07.2026	24:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Official Notice Board	24.07.2026	20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme, vorzugsweise für Teilnehmer am Shakedown (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	30.07.2026	18:00 – 21:00 Uhr
Dokumentenabnahme für Teilnehmer am Shakedown (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	31.07.2026	08:00 – 08:30 Uhr
Ausgabe des Trackingsystems für Teilnehmer am Shakedown	Service Park Rallye Safe Transporter	31.07.2026	10:00 – 12:00 Uhr
Technische Abnahme für Teilnehmer am Shakedown	KÜS KFZ-Prüfstelle Dr.-Oetker-Str. 6 54516 Wittlich	31.07.2026	12:30 – 15:30 Uhr
Beginn der Besichtigung	./.	31.07.2026	09:00 Uhr
Ende der Besichtigung	./.	31.07.2026	19:00 Uhr
Öffnung des Serviceparks	Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	31.07.2026	09:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Service Park Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	31.07.2026	08:30 – 12:00 Uhr
Ausgabe des Trackingsystems	Service Park Rallye Safe Transporter	31.07.2026	10:30 – 18:00 Uhr

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Misha Eifer
Koordination Sport



Technische Abnahme	KÜS KFZ-Prüfstelle Dr.-Oetker-Str. 6 54516 Wittlich	31.07.2026	15:30 – 19:00 Uhr
Shakedown Besichtigung	Maring-Noviand	31.07.2026	16:30 – 17:15 Uhr
Shakedown	Maring-Noviand	31.07.2026	17:30 – 20:30 Uhr
Fahrerbesprechung	Official Notice Board		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallye HQ Europa-Allee 1 54343 Föhren	31.07.2026	19:00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1	Official Notice Board	31.07.2026	19:30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Europa-Allee 54343 Föhren	01.08.2026	10:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug (Parc fermé IN)	Parc fermé Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	01.08.2026	18:48 Uhr
Aushang der Startliste für die Etappe 2	Official Notice Board	01.08.2026	21:30 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54/55 Rallye-Reglement)	Parc fermé OUT Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	02.08.2026	08:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc fermé OUT Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	02.08.2026	08:30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug Zielrampe Wittlich	Bungert Mode, Lifestyle & Genuss Friedrichstraße 59 54516 Wittlich	02.08.2026	14:19 Uhr
Siegerehrung	Bungert Mode, Lifestyle & Genuss Friedrichstraße 59 54516 Wittlich	02.08.2026	Nach Zielankunft
Technische Schlusskontrolle	Reifen Orth Röntgenstraße 6 54516 Wittlich	02.08.2026	Nach Zielankunft
Parc fermé	Röntgenstraße 13 54516 Wittlich	02.08.2026	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Official Notice Board	02.08.2026	16:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Official Notice Board	02.08.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.2 eingereicht wurden.

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter übermitteln.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Karola Graefer
 Mail: karola.graefer@mrh.adac.de

Die Nennung ist **ONLINE** durchzuführen:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Mittelrhein 2026 394/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/)

Art. 4.3 Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

Sollte diese Anzahl überschritten werden, wird eine Warteliste eingerichtet.

Nennungen werden bis zum 19.06.2026 wie folgt akzeptiert:

- zum Stichtag 01.06.2026 eingeschriebene Teilnehmer der ausgeschriebenen Prädikate
 - o Deutsche Rallye-Meisterschaft 2026
 - o Dutch Open Rally Championship (ONRK) 2026
 - o Dutch Historic Rally Championship (ONHRK) 2026
 - o Pierre Krieger 130i Challenge 2026
 - o Championnat du Luxembourg des Rallyes 2026
 - o Youngtimer Rallye Trophy 2026
- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Ab 20.06.2026 bis zum Nennungsschluss am 19.07.2026 werden Nennungen wie folgt akzeptiert:

- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Die Annahme der Nennungen bleibt dem Organisationskomitee vorbehalten.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256 Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

DNMN: RY-15605/26
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026

Mischa Eifer
 von Koordination Sport



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



	CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Youngtimer
Y 1 - Y 33	Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung/ Serienbulletins der Youngtimer Rallye Trophy 2026 (DMSB 991/26 vom 27.02.2026)

Klasse	Pierre Krieger 130i Challenge
130i	Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß KNAF-genehmigter Serienausschreibung und KNAF-genehmigtem technischen Reglement 2026 (BSR 26-06/AK vom 18.02.2026)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn deren Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht. Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m ² – inkl.]
RC 2 / R-GT	1.050,00 €	80 (8 x 10 m)
RC 3 / RC 4 / NC 0 / NC 1	850,00 €	60 (6 x 10 m)
NC 2 / NC 3	750,00 €	60 (6 x 10 m)

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



RC 5 / RC 6 / NC 4 - NC 9	650,00 €	60 (6 x 10 m)
130i Challenge	650,00 €	60 (6 x 10 m)
Youngtimer Rallye Trophy	550,00 €	60 (6 x 10 m)

OHNE freiwillige Veranstalterwerbung verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld, jedoch auf maximal 2.000,00 €.

Im Nenngeld ist ein Elektro-Anschluss enthalten.

Teilnahme SHAKEDOWN (max. 50 Teilnehmer)	€ 180,00
Zusätzliche SERVICEUNTERLAGEN (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten)	€ 50,00 / St.
Zusätzliche SERVICE-FLÄCHE für alle Klassen je 3 x 10 m = 30 m ²	€ 100,00
bis maximal zusätzlich 15 x 10 m = 150 m ²	€ 500,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter: [https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Mittelrhein 2026 394/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/)

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Commerzbank Koblenz	ADAC Mittelrhein e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 48 5708 0070 0603 1900 00	DRESDEFF570
IBAN	BIC

Rallye ADAC Mittelrhein 2026 + Name Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Teams, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38 - 40

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Hankook, OPEL, RallySafe, ntv, DMSB, ADAC

Startnummerträger (siehe Anhang 7):	670 mm x 230 mm
- seitlich der Startnummern oben:	KÜS
- seitlich der Startnummern unten:	ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67 x 23cm) zu Verfügung. Dieser muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten. Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **30 x 15 cm (vorderer Kotflügel)**

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye-Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen sowie Anhang IV Reifenbestimmungen und DMSB-Prädikatsbestimmungen 2026 für die Deutsche Rallye Meisterschaft

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland

./.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden:

https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Mittelrhein_2026_394/

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h

DNMN:	<u>RY-15605/26</u>	Mischa Eifer
DMSB genehmigt am:	<u>28.05.2026</u>	von Koordination Sport



Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang der Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO)/dieser Ausschreibung für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 bzw. 30 km/h reduziert. Diese Bereiche sind entsprechend im Roadbook gekennzeichnet.



Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehenen Startnummern (Farbe: leuchtend orange) müssen auf der Windschutzscheibe und der Heckscheibe (oben, mittig) angebracht werden.** Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein
- Versicherungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan für die Dokumentenabnahme wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Versicherungsbestätigung

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan für die technische Abnahme wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System und der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

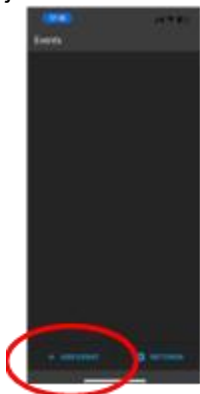
App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

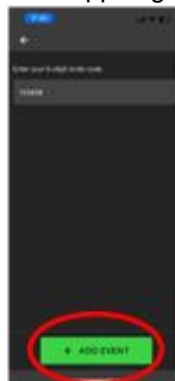
Beim Eintreffen zur Veranstaltung müssen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



Hauptbildschirm:
Event hinzufügen



Eingabe:
Code



Bestätigung:
Event hinzufügen



Bestätigung:
Einladung akzeptieren

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Misha Eiferer
Koordination Sport



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb). Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden: https://shop.statusas.com/?salient_q_sections=shop

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA Art. 3)).

Das gesamte Tracking-System muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** in der Service-Area (ADAC Bus / RallySafe-Transporter) abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH** der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 13 B) selbständig durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Das Tracking-System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während des Shakedown und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

./.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

./.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Samstag, 01.08.2026	ZK 9 B	Service OUT
	ZK 9 C	Overnight Parc fermé IN
Sonntag, 02.08.2026	ZK 13 B	Parc fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE	WP/SS 13	Vulkaneifel 2 (Sprint, Länge 11,26 km)
-------------	----------	--

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter. Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10: Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung:	10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
für zu frühe Ankunft:	60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

Art. 11.5.1 Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt. Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden den Sportkommissaren gemeldet.

Art. 11.5.2 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

Art. 11.5.3 Verzögerungsbereich

Gemäß Art. 5.5.4.1 c) des Anhangs H des Internationalen Sportgesetzes der FIA wird der Veranstalter zur Reduzierung der Ankunfts geschwindigkeit am Stopp jeder Wertungsprüfung zwei Pylonen auf der rechten und linken Straßenseite aufstellen, um die Crews zum Abbremsen zu zwingen. Die Pylonen werden ca. 100 Meter vor dem Stopp aufgestellt. Die Standorte werden während der Besichtigung und im Bordbuch markiert.

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Art. 11.6 Weitere Besonderheiten

Art. 11.6.1 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallye-Reglement 2026 zur Anwendung:

- FIA-Regelung

Art. 11.6.2 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – V2 - Art. 62. Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 62 nachtanken.

Art. 11.6.3 Re-Start nach Ausfall

Teams, die im Verlauf der Etappe 1 ausgefallen sind und zur Etappe 2 restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RyR Art. 54. – Re-Start nach Ausfall durchführen.

Art. 11.6.4 Tyre Warming Zone

Es werden vor den meisten Wertungsprüfungen Tyre Warming Zones gemäß DMSB-Rallye Reglement 2026 eingerichtet; diese sind im Road Book verzeichnet.

Art. 11.6.5 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende der Veröffentlichung der Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.6.6 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse <http://www.rallye-mittelrhein.de> und der App SPORTITY abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.9 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Grüne Weste mit Aufdruck	„Zeitnahme“
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck	„WP-Leiter“
Sportwart der Streckensicherung:	Gelbe Weste	
Zeitnehmer:	Grüne Weste mit Aufdruck	„Zeitnahme“
Fahrerverbindungspersonen:	Rote Weste mit Aufdruck	„CRO“

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Hauptfunkposten:	Gelbe Weste mit Aufdruck	„Funk“
Technische Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck	„Technischer Kommissar“
Media:	Lila Weste mit Aufdruck	„Media“

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung	1. – 3. Platz
Klassenwertung	1. – 3. Platz
DRM Masters	1. Platz
DRM Junior Wertung	1. Platz
Dutch Open Championship	1. – 3. Platz
Dutch Historic Championship	1. Platz
Pierre Krieger 130i Challenge	1. Platz
Championnat du Luxembourg des Rallyes	1. Platz
Youngtimer Trophy Gesamt	1. – 3. Platz
Euro Rallye Trophée	1. – 3. Platz
Sonstige	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich in einem gesondert ausgewiesenen Bereich angrenzend an den Service Park, Röntgenstraße 13, 54516 Wittlich.

Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

DNMN: RY-15605/26 von Misha Eifer
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskaution: 1.500,00 €

Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskaution – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status International Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement
Status National Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport



Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

ZK/TC		Ort	WP km	Verb. km	Ges. km	Target	1. Fzg.
WP/SS		Location	SS km	Liaison km	Total km	time	1. car due
Shakedown (Sunrise: 6:00, Sunset: 21:17) Freitag, 31.07.2026							
Service OUT Wittlich							
Maring Noviad				17,24			
SD	Shakedown Maring-Noviad RECCE		5,50			16:30	
16:30 - 17:15 h							
SD	Shakedown Maring-Noviad		5,50			17:30	
17:30 - 20:30 h							
Service IN Wittlich				16,86			
Start Sections 1 - 3 (Sunrise: 6:02, Sunset: 21:15) Samstag 01.08.2026							
((Service OUT Wittlich -> Start Föhren))							
				((20,54))			
0	Start IRT Föhren						10:00
1	Bergweiler		21,02		21,02	00:28	10:28
SS 1	WP Bergweiler 1		7,48			10:31	
2	Piesport		12,89		20,37	00:26	10:57
SS 2	WP Piesport 1		10,30			11:00	
3	Rivenich		5,81		16,11	00:22	11:22
SS 3	WP Trittenheim 1		19,22			11:25	
3A	Regroup & Technical Zone IN		19,02		38,24	00:45	12:10
3B	Regroup & TZ OUT					00:30	12:40
3C	Service IN		0,50		0,50	00:05	12:45
Service A (Wittlich)			(37,00)	(59,24)	(96,24)	00:30	
3D	Service OUT						13:15
TZ	Refuelling / Tankzone						
1	Distance to next refuel		(37,00)	(46,56)	(83,56)		
4	Bergweiler		8,34		8,34	00:20	13:35
SS 4	WP Bergweiler 2		7,48			13:38	
5	Piesport		12,89		20,37	00:26	14:04
SS 5	WP Piesport 2		10,30			14:07	
6	Rivenich		5,81		16,11	00:22	14:29
SS 6	WP Trittenheim 2		19,22			14:32	
6A	Regroup & Technical Zone IN		19,02		38,24	00:45	15:17
6B	Regroup & TZ OUT					00:30	15:47
6C	Service IN		0,50		0,50	00:05	15:52
Service B (Wittlich)			(37,00)	(46,56)	(83,56)	00:30	
6D	Service OUT						16:22
TZ	Refuelling / Tankzone						
2	Distance to next refuel		(37,00)	(45,95)	(82,95)		
7	Bergweiler		8,34		8,34	00:20	16:42
SS 7	WP Bergweiler 3		7,48			16:45	
8	Piesport		12,89		20,37	00:26	17:11
SS 8	WP Piesport 3		10,30			17:14	
9	Rivenich		5,81		16,11	00:22	17:36
SS 9	WP Trittenheim 3		19,22			17:39	
9A	Service IN		18,91		38,13	00:45	18:24
Service C (Wittlich)			(37,00)	(45,95)	(82,95)	00:45	
9B	Service OUT (Early Check-In permitted)						(19:09)
9C	Overnight Parc fermé IN (Early Check-In permitted)		0,50		0,50	00:05	(19:14)
Summe/Summary Etappe 1/Leg 1			111,00	152,25	263,25		

DNMN: RY-15605/26
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Mischa Eifer
 Koordination Sport



ZITPLAN / ITINERARY		1.-2. AUGUST 2026		RALLYE ADAC MITTELREIN		DRM	
(Stand: 29.05.2026)						Deutsche Rallye-Meisterschaft	
Start Sections 4 - 5 (Sunrise: 6:03, Sunset: 21:13)				Sonntag 02.08.2026			
ZK/TC	Ort	WP km	Verb. km	Ges. km	Target	1. Fzg.	
WP/SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	time	1. car due	
9D	Parc fermé OUT (Wittlich)					08:30	
9E	Service IN (Wittlich)		0,50	0,50	00:05	08:35	
Service D (Wittlich)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15		
9F	Service OUT					08:50	
TZ	Refuelling / Tankzone						
3	Distance to next refuel	(21,36)	(51,27)	(72,63)			
10	Schladt		23,02	23,02	00:35	09:25	
SS 10	WP Gipperath 1	10,10				09:28	
11	Hontheim		14,31	24,41	00:31	09:59	
SS 11	WP Vulkaneifel 1	11,26				10:02	
11A	Regroup & Technical Zone IN		13,94	25,20	00:35	10:37	
11B	Regroup & TZ OUT				00:30	11:07	
11C	Service IN		0,50	0,50	00:05	11:12	
Service E (Wittlich)		(21,36)	(52,27)	(73,63)	00:50		
11D	Service OUT					12:02	
TZ	Refuelling / Tankzone						
4	Distance to next refuel	(21,36)	(51,11)	(72,47)			
12	Schladt		23,02	23,02	00:35	12:37	
SS 12	WP Gipperath 2	10,10				12:40	
13	Hontheim		14,31	24,41	00:31	13:11	
SS 13	WP Vulkaneifel 2 - Powerstage	11,26				13:14	
13A	Ziel Wittlich, Bungert		13,78	25,04	00:35	13:49	
Ziel (Wittlich)		(21,36)	(51,11)	(72,47)			
13B	Parc fermé IN (Early Check-In permitted)		3,08	3,08	00:30	14:19	
Summe/Summary Etappe/Leg 2		42,72	106,46	149,18			
Gesamtübersicht der Rallye							
		WP	Verb.	Total	%		
Samstag (Sektionen 1 - 3) - 9 WPs		111,00	152,25	263,25	42,2		
Sonntag (Sektionen 4 - 5) - 4 WPs		42,72	106,46	149,18	28,6		
TOTAL		153,72	258,71	412,43	37,3		

Anhang 2

Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Wird zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht

DNMN: RY-15605/26
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Mischa Eifer
 von Koordination Sport



Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art. 2 und offizieller Aushang



Michael Kölbach
Phone +49 171 27 55 162



Kendra Stockmar-Reidenbach
Phone +49 175 43 24 751



Rob Brouwer
Phone +31 6 5580 5201

Donnerstag/Thursday, 30.07.2026

18:00 – 21:00 h
Dokumentenabnahme/
Administrative Checks

Freitag/Friday, 31.07.2026

08:00 – 12:00 h
Dokumentenabnahme/
Administrative Checks

08:00 – 12:00 h
Dokumentenabnahme/
Administrative Checks

12:30 – 19:00 h
Technische Abnahme/
Scrutineering

12:00 – 20:00 h
Service Park

12.30 – 19:00 h
Technische Abnahme/
Scrutineering

16:30 – 20:30 h
Shakedown

16:30 – 20:30 h
Shakedown

Samstag/Saturday, 01.08.2026

10:00 – 21:30 h
Rallye HQ / Service Park /
Regrouping / Ziel

10:00 – 21:30 h
Rallye HQ / Service Park /
Regrouping / Ziel


10:00 – 21:30 h
Rallye HQ / Service Park /
Regrouping / Ziel

Sonntag/Sunday, 02.08.2026

08:30 – 16:30 h
Rallye HQ / Service Park
Regrouping / Ziel

08:30 – 16:30 h
Rallye HQ / Service Park
Regrouping / Ziel

08:30 – 16:30 h
Rallye HQ / Service Park
Regrouping / Ziel

DNMN: RY-15605/26 Mischa Eiferth 
DMSB genehmigt am: 28.05.2026 von Koordination Sport

Anhang 4

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Hilfe bei der Hotelsuche kann erfolgen über:

Tourist-Information Römische Weinstraße e.V.

Brückenstr. 46, 54338 Schweich

Telefon +49 (0) 6502 93380

info@roemische-weinstrasse.de

Öffnungszeiten vom 01.05. bis 31.10.

Montag - Freitag: 09:00 Uhr - 12:30 Uhr und 13:00 Uhr - 18:00 Uhr

Samstag: 09:00 Uhr - 12:00 Uhr

Tourist-Information Wittlich Stadt & Land

Neustraße 2/ Marktplatz, 54516 Wittlich

Telefon +49 (0) 6571 146624

hallo@tourist.wittlich.de

Öffnungszeiten vom 19.04. bis 25.10.

Montag - Freitag: 09:00 Uhr - 17:00 Uhr

Samstag: 09:00 Uhr - 14:00 Uhr, Sonntag: 14:00 Uhr – 17:00 Uhr

Anhang 6

Serienmanager ADAC e.V.

DRM - ADAC Opel GSE Rally Cup – ADAC Rallye Junior Cup

Tanja Geilhausen, ADAC München

E-Mail tanja.geilhausen@adac.de

Telefon +49 89 7676 4425

Mobil +49 171 555 12 45

Pressearbeit ADAC München

Bernie Freter

E-Mail bf@9pm-media.com

Mobil +49 179 395 26 07

Pressearbeit ADAC Mittelrhein e.V.

Raymund Bley

E-Mail raymund.bley@mrh.adac.de

Mobil +49 160 30 81 321

DNMN: RY-15605/26
DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Anhang 7

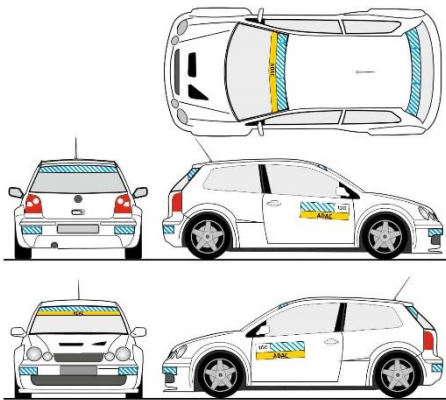
Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Bestimmungen 2026

(die markierten Bereiche sind für Serienpartner freizuhalten)

Flächen ADAC Serien Partner

- Vordertür (670 mm x 170 mm) zzgl. 670 mm x 70 mm ADAC
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100 mm x 300 mm)



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15605/26
 DMSB genehmigt am: 28.05.2026

von Mischa Eifer
 von Koordination Sport

