55. ADAC Rallye Stemweder Berg
24. – 26. September 2026

Datum *[Date]:*	**26.09.26**	Zeit *[time]:*	**17:01** Uhr
Betreff *[Subject]:*	**Entscheidung Nr.3** *[STW Decision No.3]*	Dok-Nr. *[Doc No.]:*	**2.4**
Von *[From]:*	**den Sportkommissaren** *[the Stewards]*		
An *[To]:*	**Bewerber #e 07** *[competitor car #e07]*		
	Anzahl der Seiten *[number of pages]*: **2**	Anhänge *[Attachments]*:	**1**

Entscheidung

Die Sportkommissare erhielten eine Information des Rallyeleiters mit der Bitte um Weiterverfolgung. Fahrer und Beifahrer wurden angehört und die vorliegenden Beweismittel gesichtet und bewertet.

Team & Crew: #e 07 – Max VAN EMPEL, Eddy SMEETS

Bewerber: KNAF Academy

Zeitpunkt: 09:15 Uhr

Wettbewerbsteil: Verbindungsetappe WP6 zu ZK7

Sachverhalt: Das Fahrzeug #e 07 fuhr nach Verlassen der WP6 auf dem Weg zur ZK 7 im öffentlichen Straßenverkehr in Schlangenlinien. Die Videos dokumentieren eindeutig, dass es sich dabei nicht um einfache, im Straßenverkehr übliche Fahrzeugbewegungen handelte.

Verstoß gegen Art. 34.3.1 DMSB-Rallyereglement 2026 in Verbindung mit Art. 21 (1) DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 und Communication Nr. 2 des Rallyeleiters (Drivers Briefing).

Entscheidung: Geldstrafe in Höhe von 300 (dreihundert) Euro, zahlbar innerhalb von 48 Std an den DMSB, bei Überweisung an: DMSB e.V., IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00, BIC: DEUTDEFF

Begründung: Aus dem Bericht des Rallyeleiters (Dokument 10.1) sowie den dazugehörigen Videoaufnahmen geht zweifelsfrei hervor, dass das Fahrzeug #10 im öffentlichen Verkehrsraum in Schlangenlinien gefahren ist.

Im Rahmen der Einlassung gab der Fahrer den Vorfall im Grundsatz zu, lies sich aber dahingehend ein, dass sein Fahrzeug einen technischen Defekt gehabt hätte und er testen wollte, ob das Fahrzeug noch weiterhin fahrbereit sei.

Das unnötige Bremsen, Beschleunigen und Zick-Zack-Fahren im öffentlichen Straßenverkehr wird in der Communication Nr. 2 (Drivers Briefing) explizit als Verstoß bezeichnet, der den Sportkommissaren zur Ahndung weitergeleitet wird. Es widerspricht auch den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und verstößt somit gegen Art. 34.3.1 DMSB Rallyereglement 2026. Ein solches Verhalten ist gem. Art. 21 (1) DMSB Veranstaltungsreglement 2026 außerdem geeignet, den Interessen des Automobilsports in der Öffentlichkeit zu schaden.

Ob die Fahrweise dazu diente, die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs zu prüfen oder um Reifen zu erwärmen, spielt in diesem Zusammenhang keine Rolle und kann daher auch nicht strafmindernd bewertet werden. Unter Berücksichtigung aller vorliegenden Beweise erachten die Sportkommissare die ausgesprochene Strafe daher als angemessen und ausreichend.

Der Bewerber wird darauf hingewiesen, dass er das Recht hat, gegen bestimmte Entscheidungen der Sportkommissare gemäß Artikel 15 des Internationalen Sportgesetzes der FIA und Artikel 28 des DMSB-Veranstaltungsreglements innerhalb der geltenden Fristen Gegen Entscheidungen der Sportkommissare Berufung einzulegen

Decision

The Stewards received a report from the rally director requesting that the matter be investigated. The driver and co-driver were interviewed, and the available evidence was reviewed and evaluated.

Team & Crew: *#e 07 – Max VAN EMPEL, Eddy SMEETS*

Entrant: *KNAF Academy*

Time: *9:15 a.m.*

Section: *road section from SS6 to TC SS7*

Facts: *After leaving SS6 on its way to TC SS7, vehicle #e 07 was driving in a zigzag pattern on public roads. The videos clearly document that these were not merely normal vehicle movements typical of road traffic.*

Violation *of Art. 34.3.1 of the 2026 DMSB Rally Regulations in conjunction with Art. 21 (1) of the 2026 DMSB Event Regulations and Communication No. 2 from the Rally Director (Drivers' Briefing).*

Decision: *A fine of 300 (three hundred) euros, payable to the DMSB within 48 hours via bank transfer to: DMSB e.V., IBAN: DE34 5007 0010 0092 3037 00, BIC: DEUTDEFF*

Reasons: *The rally director's report (Document 10.1) and the accompanying video footage clearly show that vehicle #10 was driving in a zigzag pattern on a public road.*

During his statement, the driver essentially admitted to the incident but claimed that his vehicle had a mechanical defect and that he wanted to test whether it was still roadworthy.

Unnecessary braking, accelerating, and zigzagging on public roads are explicitly designated as violations in Communication No. 2 (Drivers' Briefing) and will be referred to the race stewards for disciplinary action. It also contravenes the provisions of the Road Traffic Code and thus violates Article 34.3.1 of the 2026 DMSB Rally Regulations. Furthermore, pursuant to Article 21(1) of the 2026 DMSB Event Regulations, such behavior is likely to harm the public image of motorsports.

Whether the driving was intended to test the vehicle's functionality or to warm up the tires is irrelevant in this context and therefore cannot be considered a mitigating factor. Taking all available evidence into account, the Stewards therefore consider the penalty imposed to be appropriate and sufficient.

The applicant is hereby advised that he has the right to appeal certain decisions of the Stewards in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 28 of the DMSB Event Regulations within the applicable time limits.

Tom Ferrrero [DEU]	**Lars Mysliwietz [DEU]**	**Wolfgang Fritzensmeier [DEU]**
Vors. Sportkommissar	**Sportkommissar**	**Sportkommissar**
[Chairman Steward]	*[Steward]*	*[Steward]*

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 26.09.26, 17:01 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 26.09.26, 17:01 *hrs].*

Die elektronische Empfangsbestätigung ist vom offiziell benannten Vertreter des Bewerbers via Sportity zu bestätigen. Auf die Rechtsmittelbelehrung im Zusammenhang mit dieser Entscheidung wird ausdrücklich verwiesen.
[The electronic acknowledgment of receipt must be confirmed by the applicant's officially designated representative via Sportity. Express reference is made to the information on legal remedies in connection with this decision.]