

5. Rallye ADAC Mittelrhein

31.07. – 02.08.2026



Datum [Date]: **31.07.2026**
Betreff **Mitteilung Nr. 3** [Communication No. 3]
[Subject]:

Zeit [time]: **17:30 Uhr**
Dok-Nr. [Doc No.]: **3.3**

Vom [From]: **Rallyeleiter** [Clerk of the Course]
An [To]: **alle Bewerber** [all competitors]

Anzahl der Seiten [number of pages]: **1**

Anhänge [Attachments]: **./.**

Maßnahmen zu den aktuellen Wetterbedingungen / Measures Regarding Current Weather Conditions

Aufgrund der aktuellen Witterungslage werden vom Veranstalter entlang der Strecke zusätzliche Brandwachen eingesetzt, um die Veranstaltung wie geplant durchführen zu können.

Um das Risiko eines Brandes weiter zu reduzieren, ist es Teilnehmern verboten, ihre Fahrzeuge nach einem Ausfall unbeaufsichtigt am Ort des Ausfalls zurückzulassen. Ein Crewmitglied hat zu jeder Zeit in Sichtkontakt zum Fahrzeug zu verbleiben, bis das Fahrzeug final geborgen wurde. Ausgenommen hiervon sind Situationen, in denen Personenschäden vorliegen.

Sollte es im Rahmen des Unfalls oder bei der Bergung des Fahrzeuges zu einer Brandentstehung kommen, ist dieser mit Bordmitteln umgehend zu begegnen und gleichzeitig die Rallyeleitung zu informieren.

Zu widerhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.

Due to current weather conditions, the organizer will deploy additional fire watchers along the route to ensure the event can proceed as planned.

To further reduce the risk of fire, participants are prohibited from leaving their vehicles unattended at the site of a breakdown. A crew member must remain within visual contact of the vehicle at all times until it has been fully recovered. This does not apply to situations involving personal injury.

If a fire breaks out as a result of the accident or during the recovery of the vehicle, it must be extinguished immediately using on-board equipment, and the rally organizers must be notified at the same time.

Violations will be reported to the stewards.

Ergänzung zu Punkt 3 der CoC 1 – Drivers Briefing / Amendment to Item 3 of CoC 1 – Drivers Briefing

3) Tyre Warming Zone:

Es wird zusätzlich auf RyR Art. 44.4.5 hingewiesen. „Vor dem Fahren in der TWZ muss die Crew die in Art. 53.1 beschriebenen Fahrerausrüstung angelegt haben.“

Please also note RyR Article 44.4.5: “Before driving in the tyre warming zone, the crew must have put on the driver’s equipment described in Article 53.1.”

Kai Hantel

Rallyeleiter/Clerk of the Course