



**37. ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen 2026 - Ausschreibung**  
**DMSB - Ausschreibung Rallye 2026**  
**DRM - Deutsche Rallye Meisterschaft 2026**  
**ONRK - Open Nederlands Rally Kampioenschap 2026**  
**ONHRK - Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2026**  
**VOLVO EURO CUP 2026**

**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 37. ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen 2026

Veranstaltungs-Zeitraum: 23. - 25. April 2026

**National A**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall oder bei Widersprüchen ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

**Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt	<u>28,93</u> km	Schotter	<u>0,00</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>111,00</u> km	Schotter	<u>1,40</u> km

**Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>13</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>390,40</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>141,33</u>		

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



**Art. 2 Organisation**

**Art. 2.1 Meisterschaften und Titel, zu denen die Rallye gewertet wird.**

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DRM - Deutsche Rallye Meisterschaft 2026	National A	Nat. Lizenz A	
ONRK – Open Nederlands Rally Kampioenschap 2026	National A	Nat. Lizenz A [KNAF]	
ONHRK – Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2026	National A	Nat. Lizenz A [KNAF]	
VOLVO EURO CUP 2026	National A	Nat. Lizenz A	

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: RY-15259/26 genehmigt am: 11.03.2026

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: MSG Sulinger Land e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Jens Barmbold  
 Straße: Gartenstraße 7  
 PLZ/Ort: 27232 Sulingen  
 Tel.: Tel.: +49 172 5214006 oder +49 151 65248043  
 E-Mail: [jens.barmbold@rallye-sulingen.de](mailto:jens.barmbold@rallye-sulingen.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Dienstag bis Freitag, 17:00 bis 19:00 Uhr

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Roland Schulz, Jürgen Riedemann, Michael Thiesing, Reinhard Pobantz, Lars Röper, Daniel Müller, Jens Barmbold, Heinfried Leymann, Tino Sander, Thomas Kreher, Anna Riedemann, Karsten Kniehase, Bernd Lanitz, Klaus Rath, Christopher Maarfeld, Timo Segelhorst, Boris Böhnke, Cathrin Schoppe

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tom <b>FERRERO</b> [DMSB]	Liz. -Nr. SPA 1116593
	Lars <b>MYSLIWITZ</b> [DMSB]	Liz. -Nr. SPA 1042609
	Mike <b>BERGER</b> [KNAF]	Liz. -Nr. KNAF 1958

**Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte**

	Name
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
Serienmanager ADAC e.V.	Tanja Geilhausen
DMSB Safety Delegate	./.



**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL):	Roland <b>SCHULZ</b>	Liz. -Nr.	SPA 1080811
Stellv. Organisationsleiter (sOL):	Jürgen <b>RIEDEMANN</b>	Liz. -Nr.	SPA 1062707
Rallyeleiter (RyL):	Michael <b>THIESING</b>	Liz. -Nr.	SPA 1077026
Stellv. RyL (sRyL):	n.N.	Liz. -Nr.	n.N.
Veranstaltungssekretär (VS):	Thomas <b>KREHER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1104119
	Bernd <b>LANITZ</b>	Liz. -Nr.	SPA 1108634
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel <b>MÜLLER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1166139
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Jens <b>BARBOLD</b>	Liz. -Nr.	SPA 1136226
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA	Liz. -Nr.	TBA
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Martin <b>ZURHOFF</b>	Liz. -Nr.	SPA 1121956
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe <b>FÜHRER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1076854
Techn. Kommissare:	Dirk <b>RAITHEL</b>	Liz. -Nr.	SPA 1129738
	Jens <b>HAINKE</b>	Liz. -Nr.	SPA 1077670
	Hermann <b>HEITMANN</b>	Liz. -Nr.	SPA 1059188
	Andreas <b>LÜTH</b>	Liz. -Nr.	SPA 1096152
	Thomas <b>KLÜVER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1167985
	Alexander <b>DÖHNE</b>	Liz. -Nr.	SPA 1078120
	Kimberley <b>HARMSSEN</b>	Liz. -Nr.	KNAF 34506
	Constant <b>SWAB</b>	Liz. -Nr.	KNAF 46327
Medizinischer Einsatzleiter*:	Lars <b>RÖPER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1108681
Zeitnahme (Obmann):	Peter <b>ROTHER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Hans-Joachim <b>KRAMER</b> (DEU)	Liz. -Nr.	./.
	Jörn <b>LIMBACH</b> (DEU)	Liz. -Nr.	./.
	n.N. (NLD)	Liz. -Nr.	./.
Auswertung:	Uwe <b>VOLBERG</b>	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Heinfried <b>LEYMANN</b>	Liz. -Nr.	./.
	Klaus <b>RATH</b>	Liz. -Nr.	./.
Umweltbeauftragte:	Karsten <b>NEY</b>	Liz. -Nr.	SPA 1051689
	Tino <b>SANDER</b>	Liz. -Nr.	SPA 1113127

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Grundschule Sulingen  
 Straße: Schmelingstraße 32 (Ecke Amselweg)  
 PLZ, Ort: 27232 Sulingen  
 Tel.: Tel.: +49 151 74565102  
 E-Mail: [veranstalter@rallye-sulingen.de](mailto:veranstalter@rallye-sulingen.de)

Rallyezentrum eingerichtet

von: Do., 23.04.2026 bis: Sa., 25.04.2026

Servicepark eingerichtet

von: Mi., 22.04.2026 bis: Sa., 25.04.2026

Welcome-Center eingerichtet (Bereich Service-Area)

von: Do., 23.04.2026 bis: Sa., 25.04.2026

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (ONB = Official Notice Board) erfolgt nur DIGITAL  
Virtueller Aushang (Link): App Sportity - Passwort: **DRM26** und auf [www.rallye-sulingen.de](http://www.rallye-sulingen.de)  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

#### **Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung**

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit wie möglich elektronisch) erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten.

Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 10.04.2026 – 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter, d.b. kein Crew-Mitglied**).

Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

#### **HINWEIS:**

Die Mobilfunknummern der Crews werden in der Rallye-Leitstelle hinterlegt und zur schnellstmöglichen Kontaktaufnahme bei einem Vorfall in einer laufenden Wertungsprüfung genutzt!

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	./.	07.03.2026	00:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	./.	10.04.2026	24:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	20.04.2026	21:00 Uhr
<b>Service-Area / Öffnung des Serviceparks</b>	Informa Gelände Hasseler Weg 27232 Sulingen	22.04.2026	ab 08:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	23.04.2026	11:00 – 13:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Dokumentenabnahme</b>	Rallye-HQ	23.04.2026	13:00 – 16:00 Uhr
<b>Pressekonferenz vor der Rallye</b>	Service-Area – ADAC Truck	23.04.2026	14:30 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Technische Abnahme</b>	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	23.04.2026	13:30 – 17:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Besichtigung</b>	Kirchdorf	23.04.2026	14:30 – 16:45 Uhr
<b>SHAKEDOWN</b>	Kirchdorf	23.04.2026	17:00 – 21:00 Uhr
<b>BESICHTIGUNG WP 3 - Sulingen</b>	Sulingen	23.04.2026	19:00 – 21:30 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Rallye-HQ	23.04.2026	16:00 – 20:00 Uhr
<b>Freiwillige Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	23.04.2026	13:00 – 17:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	23.04.2026	17:00 – 19:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen & sonstiger Unterlagen)	Rallye-HQ	24.04.2026	07:00 – 09:00 Uhr
<b>Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	24.04.2026	07:00 – 09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	SunPark (s.o.) Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	24.04.2026	08:00 – 14:00 Uhr
<b>Technische Nachuntersuchung</b> (gem. Art. 31.1.7. RyR)	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	24.04.2026	14:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rallye-HQ	24.04.2026	09:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	./.	24.04.2026	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	./.	24.04.2026	14:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallye-HQ	24.04.2026	14:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	s. Art. 11.10.		
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	24.04.2026	16:00 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	24.04.2026	16:31 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	24.04.2026	20:38 Uhr
<b>Aushang der Startliste für die Etappe 2.</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	24.04.2026	23:00 Uhr

<b>Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54.1.1. RyR)</b>	Ausfahrt Parc Fermé	25.04.2026	07:30 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	25.04.2026	08:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé Area	25.04.2026	18:01 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Habighorst Bassumer Str. 77 27232 Sulingen	25.04.2026	nach Podium
<b>Parc Fermé</b>	Freifläche Hasseler Weg 21 27232 Sulingen	25.04.2026	nach Zielankunft
<b>Siegerehrung (FORMLOS)</b>	Zielrampe Kampstraße 2 27232 Sulingen	25.04.2026	nach Podium
<b>Aushang des vorläufigen Endergebnisses</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	25.04.2026	20:30 Uhr
<b>Aushang des offiziellen Endergebnisses</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	nach Ablauf der Protestfristen & gemäß Entscheidung der Sportkommissare	
<b>Rückgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter/ Welcome Center	24.-25.04.2026	08:00 – 18:00 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden. Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter senden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Christian Riedemann  
 Straße: Kiefernweg 17  
 PLZ/Ort: 27245 Kirchdorf  
 E-Mail: [teilnehmer@rallye-sulingen.de](mailto:teilnehmer@rallye-sulingen.de)

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Sulingen 2026 393/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Sulingen_2026_393/)

**Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme Shakedown, Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme am 23.04.2026, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 10.04.2026 – 24:00 Uhr) durchzuführen!**

**HINWEIS:** Nur gültige Nennungen (DMSB-RyR 2026, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt!

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



von Mischa Eifert, Koordination Sport

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye National A: die Anzahl der Bewerber ist auf **120** (Gesamtzahl für alle Prädikate) begrenzt.

##### Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256 Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

##### Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm            Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Art. 4.3.3 Fahrzeuge gemäß technischem Reglement – Gruppe F VOLVO 240/740/940 – Teil der Gruppe F RWD mit Freigabe des SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Klasse	Gruppen
VEC 1	VOLVO EURO CUP Klasse 1
VEC 2	VOLVO EURO CUP Klasse 2
VEC C1*	VOLVO Classic Fahrzeuge bis 2.000 ccm (gem. FIA Anhang K) Periode F bis J1 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
VEC C2*	VOLVO Classic Fahrzeuge über 2.000 ccm (gem. FIA Anhang K) Periode F bis J1 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge

\*sofern weniger als fünf Starter in einer der Klassen genannt haben, werden die Klassen VEC C1 und VEC C2 zusammengelegt und -gewertet.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

#### Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

##### MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m2 – inkl.]	TICKETS [St. – inkl.]
RC 2 / R-GT	890,00	80	6
RC 3 / RC 4 / NC 0 / NC 1	790,00	70	4
NC 2 / NC 3	690,00	60	4
RC 5 / RC 6 / NC 4 – NC 9 / VEC	590,00	60	4

##### OHNE freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m2 – inkl.]	TICKETS [St. – inkl.]
RC 2 / R-GT	1.780,00	80	6
RC 3 / RC 4 / NC 0 / NC 1	1.580,00	70	4
NC 2 / NC 3	1.380,00	60	4
RC 5 / RC 6 / NC 4 – NC 9 / VEC	1.180,00	60	4

Im Nenngeld ist ein Elektroanschluss enthalten.

Teilnahme <b>SHAKEDOWN</b>	EUR	<b>100,00 psch</b>
Zusätzliche <b>SERVICE-FLÄCHE</b> (bei mehr als 60, 70 oder 80 m2 je Klasse)	EUR	<b>3,00 / m2</b>
Zusätzliche <b>SERVICEUNTERLAGEN</b> (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten):	EUR	<b>50,00 / St.</b>
<b>MANNSCHAFTSNENNUNG:</b>	EUR	<b>150,00 / St.</b>

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter: [https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Sulingen 2026 393/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Sulingen_2026_393/)

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

##### Kontoverbindung des Veranstalters

<b>Kreissparkasse Diepholz</b> Kreditinstitut	<b>MSG Sulinger Land e.V. im ADAC</b> Kontoinhaber
<b>DE52 2915 1700 0030 1270 88</b> IBAN	<b>BRLADE21SYK</b> BIC
<b>Rallye Sulingen 2026 + Fahrername</b> Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



#### Art. 4.6 Nennfelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026, Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026, Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026, Art. 38 – 40.

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

**OLB, DEKRA, RAVENOL, ExxonMobil**

Startnummerträger (s. Anh. 7):

67 x 17 cm

- seitlich der Startnummern oben:

**ACTRONICS**

- seitlich der Startnummern unten:

**DEKRA**

Unterhalb der Startnummer:

ADAC (67 x 6 cm)

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x17cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorangenen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: ./.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ./.

Größe je ./.

### Art. 7 Reifen

#### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen sowie DMSB-Prädikatsbestimmungen 2026 für die Deutsche Rallye Meisterschaft sowie Anhang IV Reifenbestimmungen.

#### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

#### Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

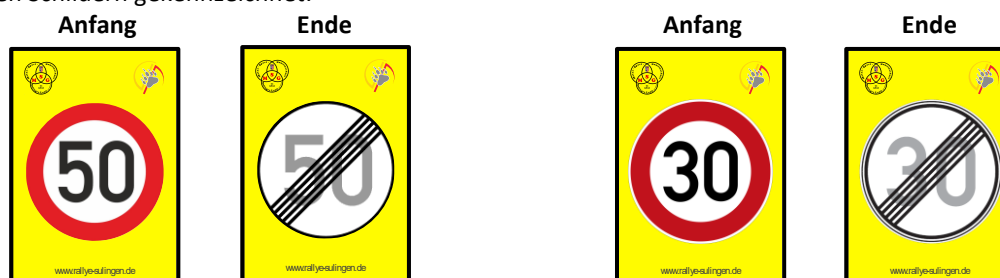
Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung registriert werden:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Sulingen 2026 393/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Sulingen_2026_393/)

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang der Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 bzw. 30 km/h reduziert. Diese Bereiche werden mit folgenden Schildern gekennzeichnet:



Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer (Farbe: rot) muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht werden.**

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Es dürfen sich maximal zwei Personen des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten!**

**Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.**

### Art. 9.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026



von Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

**Besichtigung:** Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Beim Eintreffen zur Veranstaltung müssen Sie sich mit Ihren Zugangsdaten einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



(Google Play Store)



(Apple App Store)

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



von Mischa Eifert, Koordination Sport



Hauptbildschirm:  
Event hinzufügen



Eingabe:  
Code



Bestätigung:  
Event hinzufügen



Bestätigung:  
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

#### Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 180 € über das Internet gekauft werden:

<https://shop.statusas.com/shop/category/rallysafe/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

**JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!**

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** in der Service-Area (Welcome Center / RallySafe-Transporter) abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH** der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während des Shakedowns und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und – bei Bedarf – des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area **IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!**

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

./.

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

./.

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 24.04.2026:	TC EC – 5A:	Service <b>IN</b>
	TC EC – 5B:	Service <b>OUT</b> / Overnight Parc fermé <b>IN</b>
Samstag, 25.04.2026:	TC EC – 13:	Holding Area <b>IN</b> - Lüning
	TC EC – 15:	Podium Amtsschimmel
	TC EC – 16:	Return GPS Tracking / Parc fermé <b>IN</b>

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

ACTRONICS POWER STAGE: WP 12 – LINDERN 2 (Sprint, Länge: 7,20 km)

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

#### Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter im Rahmen der online-Nennung ist notwendig!** Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den in der Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



#### **Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Gleiches gilt, wenn die Crew auf einer Super Special Stage am Vorabend vor der 1. Etappe ausfällt. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Hinsichtlich einer notwendigen Reparatur des Wettbewerbsfahrzeuges weist der Veranstalter die Teilnehmer ausdrücklich nochmals auf die Regelungen des DMSB-Rallye-Reglement 2026 – Art. 55.1 hin: „Nach der Reparatur muss das Fahrzeug in den Parc Fermé vor der nächsten Etappe gebracht werden. Dies muss spätestens bis 1 Stunde vor dem Start des 1. Fahrzeugs zur nächsten Etappe erfolgen.

In diesem Zusammenhang ist Art. 3 dieser Ausschreibung zu berücksichtigen: Technische Nachuntersuchung erfolgt am 25.04.2026, 07:30 Uhr!

#### **Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen**

./.

#### **Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

WP 3 – Sulingen 1: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden

WP 11 – Barenburg 1: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden

WP 13 – Barenburg 2: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden

#### **Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitensumme der drei besten Crews der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

#### **Art. 11.5.6 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse ([www.rallye-sulingen.de](http://www.rallye-sulingen.de)) und auf der App SPORTITY abrufbar.

#### **Art. 11.5.7 Ablauf an Zeitkontrollen**

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute ~~oder innerhalb der Karenzzeit straffrei.~~
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### **Art. 11.5.8 Verhalten der teilnehmenden Crews**

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die StVO gilt!

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert (z.B. durch den Umweltbeauftragten). Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten werden umgehend an die Sportkommissare gemeldet.

#### **Art. 11.5.9 Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung**

Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

#### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Art. 11.6.1 Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.  
- FIA-Regelung

#### Art. 11.6.2 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

**Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

#### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit)

#### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktanzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

#### Art. 11.9 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Offiziellen Aushang (ONB) selbständig zu informieren!

#### Art. 11.10 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 60, 70 bzw. 80 m<sup>2</sup> (je Klasse) enthalten (vgl. Art. 4.4).

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der online Nennung zu beantragen:**  
[https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_Sulingen\\_2026\\_393/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Sulingen_2026_393/)

Die Gebühr für jeden zusätzlichen m<sup>2</sup>-Fläche beträgt: 3,00 EURO/m<sup>2</sup>

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungs-wochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte angeben!

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote Weste mit Aufdruck:	„WP-Leiter“
<b>Sportwart der Streckensicherung:</b>	Orange Weste	
<b>Zeitnehmer:</b>	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
<b>Hauptfunkposten:</b>	Gelbe Weste mit Aufdruck:	„Funk“
<b>Techn. Kommissare:</b>	Schwarze Weste mit Aufdruck:	„Technischer Kommissar“
<b>Umweltbeauftragter:</b>	Lila Weste mit Aufdruck:	„Umweltbeauftragter“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Gesamtwertung: 1. Platz (DRM, DRM2, DRM3, DRM4, DRM Nationals, DRM Classic, Holländische Meisterschaft ONRK, Holländische Historische Meisterschaft ONHRK)

Klassenwertung: 1. Platz

Mannschaftswertung: 50 % der in Wertung angekommenen Teams

VOLVO EURO CUP: 1. Platz (je Klasse)

Sonstige: nach Ermessen des Veranstalters

## Art. 14 Schlussabnahme

### Art. 14.1 Ort und Zeitpunkt

Siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.2 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich: Freifläche, Hasseler Weg 21, 27232 Sulingen

#### **WICHTIGER HINWEIS:**

#### **Öffnungs- & Schließzeiten Parc Fermé Area:**

- **Samstag, 25.04.2026:** ab 23:00 Uhr abgeschlossen
- **Sonntag, 26.04.2026:** 07:30 – 09:00 Uhr geöffnet

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers einzulegen.

#### **Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**

#### **Berufungskaution (zahlbar an DMSB):**

Status National A 1.000,00 €

#### **Protestkaution (zahlbar an DMSB):**

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DNMN: RY-15259/26

DMSB genehmigt am: 11.03.2026

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2026

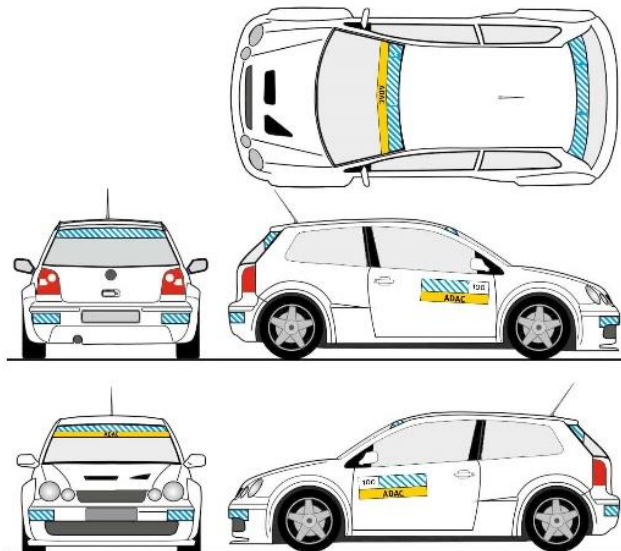
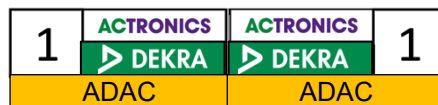
Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



von Mischa Eifert, Koordination Sport

## ANHÄNGE

- ANHANG 1**      **Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye):**      **tba**
- ANHANG 2**      **Besichtigungszeitplan (Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3):**      **tba**
- ANHANG 3**      **Namen & Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
(s. RA Art. 2 & Offizieller Aushang):      **tba**
- ANHANG 4**      **Strafen**  
(s. DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter.  
Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- ANHANG 5**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters (Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info):**      [www.rallye-sulingen.de](http://www.rallye-sulingen.de)
- ANHANG 6**      **Serienmanager ADAC e.V.:**  
**DRM - ADAC Opel GSE Rally Cup – ADAC Rallye Junior Cup**  
Tanja Geilhausen, ADAC München  
E-Mail: [tanja.geilhausen@adac.de](mailto:tanja.geilhausen@adac.de)      Tel.: +49 89 7676 4425  
Mobil: +49 171 555 12 45
- Pressearbeit:**  
Bernie Freter  
E-Mail: [bf@9pm-media.com](mailto:bf@9pm-media.com)      Mobil: +49 179 3952607
- ANHANG 7**      **Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.