

Kuupäev/Date : **10.10.2026**

Kell/Time : 17:40

Teema/Subject : **Žürii otsus Nr. 2 / Stewards' Decision No 2**

Dokument Nr / Doc No 2.3

Kellelt / From: Žürii / The Stewards

Kellele / To: Registreerija/ The Competitor : Printsport
Meeskond nr. 2 / Crew No. 2 : Patrick Enok / Silver Simm

Kõigile võistlejatele ja meeskondadele / All competitors and crew members

Žürii, olles saanud Tehnilise kontrolli ülema raporti ning välja kutsunud eespool nimetatud meeskonnaliikmed, on kaalunud järgmist asja ja teeb järgmise otsuse:

Faktid: Meeskond nr. 2 Patrick Enok / Silver Simm kasutas võistlusel lubatud 10 rehvi asemel 11 rehvi.

Rikkumine: 59. Saaremaa Ralli võistlusjuhendi punkti 7.1.3 rikkumine

Otsus: **30-sekundiline ajakaristus** (rakendatakse AKP5B-s)

Põhjus: Pärast tehnilise kontrolli ülema esitatud raporti, mis sisaldas skaneeritud rehvi triipkoodide tabelit ja fotosid, analüüsimist toimus meeskonna ärakuulamine 10.oktoobril kell 14:26.

Ärakuulamisel selgitasid sõitja ja kaardilugeja, et nende registreerija Printsport sõnul on kasutatud 10 rehvi ning meeskond ei ole teadlik rohkemate rehvide kasutamisest. Meeskonna sõnul on valmis Printsport kasutatud rehvid välja otsima ja vajadusel neid tehnilise kontrollile presenteerima ja edastama fotod Žüriile.

Printsporti mehaanik edastas fotod vahenduskohtuniku kaudu Žüriile. Fotode saamise järgselt selgus, et puuduvad fotod ühest rehvist, mille triipkoodi kajastub tehnilise kontrolli ülema raportis ajakontrollpunktides TC0, TC2A ja TC2B. Tehnilise kontrolli ülema selgituse kohaselt suhtles ta Printsporti mehaanikuga, kes tõdes, et eile oli kõnealune rehvi, millest fotosid vahenduskohtunikule ei edastatud, varurehviina kaasas, kuid seda ei kasutatud. Printsport kinnitas, et tegemist on inimliku eksimusega ja nad vabandasid tekkinud olukorra pärast.

Arvestades kogutud tõendeid, on Žürii veendumusel, et võistleja on kasutanud 10 lubatud rehvi asemel 11 rehvi, mis on 59. Saaremaa Ralli võistlusjuhendi artikli 7.1.3 rikkumine.

Kõiki asjaolusid hinnates leiab Žürii, et määratud karistus on proportsionaalne ja asjakohane.

Arvestades käesoleva juhtumi asjaolusid, ei saa seda otsust kasutada pretsedendina tulevastes sarnast rikkumist käsitlevates Žürii otsustes.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud Žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikodeksi artiklile 15.



The Stewards, having received a report from the Chief Scrutineer and having summoned the above crew members, have considered the following matter and determine the following:

Facts	Crew No. 2 Patrick Enok / Silver Simm used 11 tyres at the event instead of the 10 tyres permitted.
Offence	Breach of Article 7.1.3 of the 59th Saaremaa Rally Supplementary Regulations.
Decision	30-second time penalty (to be applied at TC5B).
Reason	After analysing the report submitted by the Chief Scrutineer, which contained a table of scanned tyre barcodes and photographs, a hearing of the crew was held on 10 October at 14:26 hrs.

At the hearing, the driver and co-driver explained that, according to their competitor Printsport, 10 tyres had been used and the crew was not aware of any additional tyres having been used. According to the crew, Printsport was prepared to locate the used tyres, present them to the Scrutineers if necessary and send photographs to the Stewards.

Printsport's mechanic sent the photographs to the Stewards via the Competitors' Relations Officer. Upon receipt of the photographs, it became apparent that photographs of one tyre were missing, the barcode of which appears in the Chief Scrutineer's report at time controls TC0, TC2A and TC2B. According to the Chief Scrutineer, he spoke with Printsport's mechanic, who acknowledged that yesterday the tyre in question, of which no photographs had been sent to the Competitors' Relations Officer, had been carried as a spare tyre, but had not been used. Printsport confirmed that this was a human error and apologised for the situation.

Having considered all the evidence gathered, the Stewards are determined that the competitor used 11 tyres instead of the 10 permitted, which constitutes a breach of Article 7.1.3 of the 59th Saaremaa Rally Supplementary Regulations.

Having assessed all the circumstances, the Stewards consider the penalty imposed to be proportionate and appropriate.

Considering the circumstances of this case, this decision shall not be used as a precedent for any future Stewards' decisions related to a similar breach.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2026 FIA International Sporting Code.

Oliver OJAVEER
Žürii esimees
Chair of the Panel of Stewards

Sandra REINSALU
Žürii liige
Steward

Margus KARJANE
Žürii liige
Steward



**This decision was notified to the Competitor's officially nominated representative as below /
Käolev otsus tehti meeskonnale/registreerijale teatavaks alljärgnevalt:**

<i>Nimi/ Name</i>	Silver Simm	<i>Kuupäev/Date:</i>	10.10.2026
<i>Position within the team: Positsioon meeskonnas:</i>	Kaardilugeja / Co-driver	<i>Aeg/Time:</i>	17:45

Avaldatud ametlikul teadetetahvil 10.10.2026 kell 17:55

Published on the Organiser's Digital Notice Board at 10.10.2026 at 17:55 hrs.