



Automobile Club d'Italia
SPORT

DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



BENVENUTI ALLA

**“22^a LEVICO VETRIOLO PANAROTTA
TROFEO FRANCESCO PERA”**

**Campionato Italiano Velocità Montagna
Zona Nord**

03/04/05 MAGGIO 2024

**Organizzatore: TRENTINO MOTORSPORT ASD
ASD SCUDERIA TRENTINA**

**Affiancamento: AUTOMOBILE CLUB DI TRENTO
ASD RC CALDARO**

WELCOME

**“22^a LEVICO VETRIOLO PANAROTTA
TROFEO FRANCESCO PERA”**

**Italian Championship Hill Climb
North Area**

03/04/05 MAY 2024

**Organization: TRENTINO MOTORSPORT ASD
ASD SCUDERIA TRENTINA**

**Collaboration: AUTOMOBILE CLUB DI TRENTO
ASD RC CALDARO**





CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE
4. PERCORSO DI GARA
5. Paddock – REFUELLIG – LOGISTICA
6. PANNELLO INFORMATIVO
7. ORDINE DI PARTENZA
8. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
9. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
10. START
11. BANDIERE
12. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
13. ARRIVO – PARCO CHIUSO
14. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
15. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA
16. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING
4. RACE ROUTE
5. PADDOCK – REFUELLIG – LOGISTICS
6. INFORMATION BOARD
7. STARTING ORDER
8. ALIGNMENT – PRE-START AREA
9. OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE
10. START
11. FLAGS
12. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
13. FINISH LINE – PARC FERME'
14. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
15. CHECK OF SAFETY DEVICES
16. ADDITIONAL PROVISIONS

1. UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course
Direttore di Gara



ROBERTO BUFALINO (ITA)
Lic. 17606

DIREZIONE GARA Cell: +39 329 4163523

MAIN OFFICIALS

Deputy Clerk of the Course
Direttore di Gara Aggiunto



FRANCESCO SANCLEMENTE (ITA)
Lic. 224115

RACE DIRECTION Cell: +39 329 4163523

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



CARMEN RIGHI

Lic. 21941

Cell: +39 368 277058

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara-Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche-Partenza-Arrivo



SILVANO BIASI

Lic. 17186

Cell: +39 338 4756771

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Control- Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering-Start-Finish Line

2. ALBO DI GARA ONLINE OFFICIAL NOTICE BOARD



 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

LEVICO24

Sportity app is available in

www.sportity.com

3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE



ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso la Fabbrica di Pedavena in Via Traversa Lido n. 4 a Levico Terme **venerdì 03/05/2024 dalle ore 09:30 alle ore 17:00**. Verranno controllati i documenti, la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso Viale Vittorio Emanuele (**per le vetture TMSS-TMSC-TCR-CN-GT-E2SC-E2SS-E2SH**) e presso il Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 (**per tutte le altre vetture**) a Levico Terme, **venerdì 03/05/2024 dalle ore 10:00 alle ore 17:30**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.

- The Administrative checks will take place in presence at la Fabbrica di Pedavena in Via Traversa Lido n. 4 a Levico Terme on **Friday 03/05/2024 from 09h30 am to 05h00 pm**. The documents, the license, the medical certificate of fitness for sporting activity and anything else required for admission to participate in the race will be checked.
- The Scrutineering before the race, will take in presence at Viale Vittorio Emanuele (**for cars TMSS-TMSC-TCR-CN-GT-E2SC-E2SS-E2SH**) and at Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 (**for all other cars**) a Levico Terme on **Friday 03/05/2024 from 10h00 am to 05h30 pm**. The Technical Scrutineers will compulsorily check all the cars and collect the Declaration of Safety Clothing Conformity.

- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 a Levico Terme e post Gara presso Parco Chiuso Località Compet SP 11.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.
- The weighs will be located before the Race in the Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 a Levico Terme and after race in the Parc Ferme' Località Compet SP 11.
- The tyres self-declaration for the Groups as **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, must be handed over to the Commissioners in charge present at the Parc Fermé.

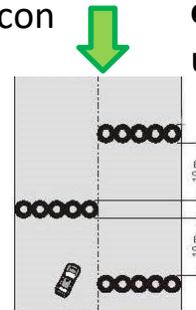
4. PERCORSO DI GARA



RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo lungo la strada della SP 11 per Vetriolo dal Km. 3+160 a SP 11 Km. 11+040 a Levico Terme, il percorso di gara è tra i più affascinanti, completi e impegnativi.
- Lunghezza: **Km 7,880**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 663**
- Pendenza Media: **8,48%**
- **2 Chicane:** una al Km **3+000** dalla partenza alla **Postazione 16** e una al Km **4+600** alla **Postazione 22**, con ingresso a **sinistra** composta da tre barriere.

- The competition will take place along the SP 11 road for Vetriolo from Km. 3+160 to SP 11 Km. 11+040 in Levico Terme, the race route is among the most fascinating, complete, and demanding.
- Length: **7,880 kilometers**
- Manches: **2 – Race 1 and Race 2**
- Height difference: **663 meters**
- Slope: **8,48%**
- **2 Chicane:** one at Km **3+000** from the start at **Post 16** and one at Km **4+600** at **Post 22** with entrance on the **left** made up of three barriers.



Fabrizio Fondacci

5. PADDOCK – REFUELLING

➔ Il Paddock è allestito su quattro zone a Levico Terme:
 Paddock A presso il parcheggio di Via Traversa Lido;
 Paddock B presso il parcheggio Hotel Brenta, Via C. Augusta;
 Paddock C in Viale Lido;
 Paddock D presso parcheggio Fabbrica Pedavena;
 Paddock P in Viale Vittorio Emanuele.

➔ The Paddock is set up in four zones:
 Paddock A at the parking to Via Traversa Lido;
 Paddock B at the parking to Hotel Brenta, Via C. Augusta;
 Paddock C in Viale Lido;
 Paddock D at the parking to Fabbrica Pedavena;
 Paddock P in Viale Vittorio Emanuele.

➔ Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

➔ In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.



Refuelling:

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare **CIVM**.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024**.



Refuelling:

The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for **CIVM** races.

Fuel orders must be placed by the Competitor directly with the supplier, who will deliver the ordered product.

There is no sale on the racetrack.

The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2024**.

6. PANNELLO INFOMATIVO

INFORMATION BOARD

➔ INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA

➔ BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.



7. ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 04 Maggio 2024:

1) 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

2) ridiscesa delle vetture.

3) 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione, con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

4) ridiscesa delle vetture.

STARTING ORDER

The starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

SATURDAY 04 May 2024:

1) 1st heat of official reconnaissance practice with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

2) descent of the cars.

3) 2nd heat of official reconnaissance practice) start with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

4) descent of the cars.

DOMENICA 05 Maggio 2024:

1) 1ª manche di gara con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

2) ridiscesa delle vetture.

3) 2ª manche di gara, con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

4) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

Pubblicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:

Venerdì 03/05/2024 ore 19:30

Pubblicazione Ordine di Partenza della Gara:

Sabato 04/05/2024 ore 19:00

SUNDAY 05 May 2024:

1) 1st race heat with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

2) descent of the cars.

3) 2nd race heat, with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

4) descent of the cars.

The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and or technical situations.

Publication of list of admitted at Official Practice:

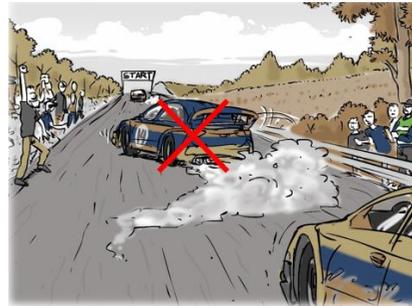
Friday 03/05/2024 at 07h30 pm

Publication of Race Starting list:

Saturday 04/05/2024 at 07h00 pm

8. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- Le vetture transiteranno dal Parco Partenza Paddock A-B-C-D effettuando un pre-allineamento in Via Segantini dirigendosi verso la partenza attraverso Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele e raggiungendo la SP11, per il Paddock P raggiungeranno la partenza direttamente in SP11 fino al Km 2+200 dove inizierà la zona allineamento, scortate dal personale addetto. L'allineamento avviene **20 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.

ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED

- The cars will transit from the Paddock A-B-C-D start park performing a pre-alignment in Via Segantini heading towards the start via Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele and reaching the SP11, for the Paddock P they will reach the start directly in the SP11 until Km 2+200 where the alignment zone will begin, escorted by the staff in charge. The alignment takes place **20 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.

- Vi informo che è stata prevista, prima dell'allineamento, un'area tecnica per il service della vettura (rabbocco benzina, eventuali sostituzioni di pneumatici) vista la distanza che sussiste tra i Paddock e la zona Pre-Partenza. Chi deciderà di effettuare tale operazione è **obbligato** a portarsi in tempo utile presso la suddetta area, **chi si presenterà in ritardo presso la partenza non sarà ammesso.**
 - L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO.**
 - La velocità massima consentita è di **30 Km/h.**
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
 - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- I inform you that, before the alignment, a technical area has been provided for the vehicle service (topping up petrol, possible tyres replacements) given the distance between the Paddock and the Pre-Start area. Those who decide to do so are obliged to arrive at the aforementioned area in good time, those who arrive late at the start will not be admitted.
 - The alignment will be made from **the HIGHEST to the LOWEST number.**
 - The maximum permitted speed is **30 km/h.**
 - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
 - No **heavy** acceleration and no **heavy** breaking.
 - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start.**
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

9. PROVE UFFICIALI DI “RICOGNIZIONE”

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come “**Ricognizioni**” per prendere confidenza con il percorso, adattare la velocità e le prestazioni; in caso di fermo vettura, non è consentito riprendere la partenza, che riprende dal punto in cui è stata interrotta.

È vietato effettuare “Ricognizioni” del percorso al di fuori del giorno e dell’ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara. In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell’Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare.

Le partenze delle prove verranno date a **30” (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel “Serpentone” in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche delle prove ufficiali**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

OFFICIAL PRACTICES “RECONNAISSANCE”

The Official Practice are to be considered as “**Reconnaissance**” to become familiar with the route, adapt speed and performance; if the car is stopped, it is not allowed to resume the start, which resumes from the point at which it was interrupted.

It is forbidden to carry out “Reconnaissance” of the route outside the day and time established by the Supplementary Regulations. Following any reports from the Police, the Stewards will decide the sanction to be applied.

Practice starts will be given at **30” (seconds)** except in special cases to be evaluated by Race Direction.

Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill “Convoy” between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice**. The other cars will be recovered by tow trucks.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!

Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance:
Sabato 04 Maggio 2024/ Saturday 04 May 2024

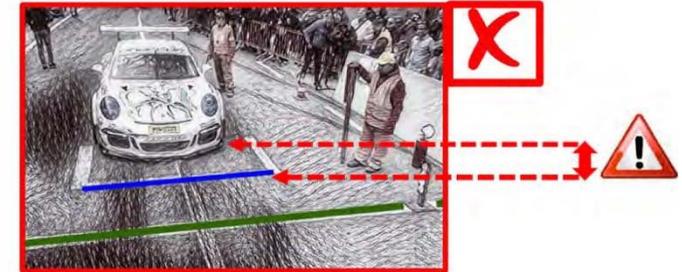
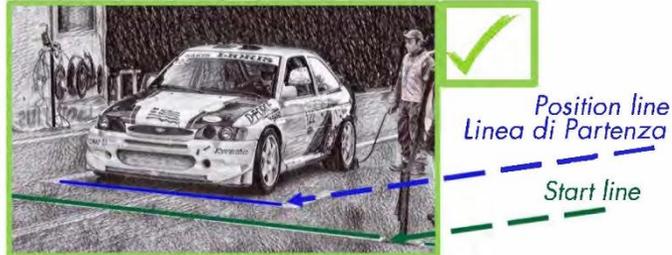
➔ Ingresso Parco Partenza:
1ª manche ore 08:30
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➔ Entrance to the Park of Departure:
1st heat at 08h30 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.

➔ Partenza:
1ª manche ore 09:00
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➔ Start:
1st heat at 09h00 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.

10. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, con pass forniti dall'Organizzatore.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, TM SC-SS, E2SC, E2SS** with passes provided by the Organizers.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).
- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds).

Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:

Domenica 05 Maggio 2024/ Sunday 05 May 2024



Ingresso Parco Partenza:

Gara 1 ore 08:30

Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Entrance to the Park of Departure:

Race 1 at 08h30 am

Race 2 to follow at the end Race 1



Start:

Gara 1 ore 09:00

Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Start:

Race 1 at 09h00 am

Race 2 to follow at the end Race 1

11. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI

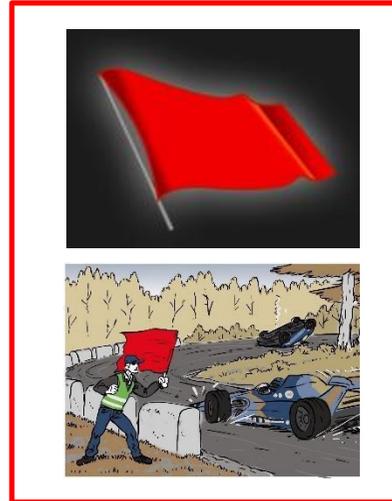


FLAGS

RESPECT THE SIGNALS

BANDIERA ROSSA

- **STOP!** Immediato e definitivo.
- Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso.
- Fermarsi in modo da non ostacolare i mezzi di soccorso.
- Stare in sicurezza e non muoversi se non autorizzati.



RED FLAG

- **STOP!** Immediately and definitive.
- Follow the instructions indicated by the Marshals.
- Stop so as not to obstruct the emergency vehicle.
- Stay safe and do not move unless authorized.

BANDIERA GIALLA IMMOBILE

- Pericolo rallentare.
- Divieto di sorpasso.



YELLOW FLAG MOTIONLESS

- Danger, you must slow down.
- No overtaking.

BANDIERA GIALLA AGITATA

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi ad un eventuale cambio di direzione.
- Una vettura sta' occupando parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo imminente sul tratto di strada a seguire.

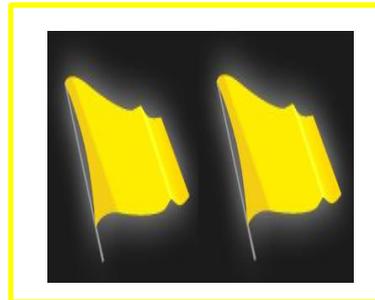


YELLOW FLAG WAVED

- Immediately slow down.
- Prepare for a possible change of direction.
- A car is partially occupying the carriageway or there is an imminent obstacle on the stretch of road ahead.

DUE BANDIERE GIALLI AGITATE

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi a fermarsi.
- Serio pericolo sulla carreggiata, un ostacolo ostruisce il percorso.
- Porre la massima attenzione.



TWO YELLOW FLAGS WAVED

- Immediately slow down.
- Be ready to stop if required.
- Heavy danger, an obstacle obstructs the race route.
- Pay close attention.

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE FISSA

- Porre attenzione.
- Avviso di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale.
- Presenza di acqua o olio.

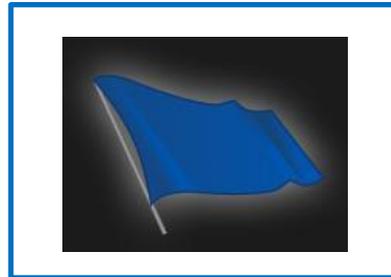


YELLOW FLAG WITH RED STRIPES FIXED

- Pay attention.
- Slippery surface warning, change of grip.
- Presence of water or oil.

BANDIERA BLU

- Avviso che una vettura più veloce sta' sorraggiungendo.
- Dare strada per agevolare la manovra di sorpasso.
- Non ostacolare l'avversario.



BLUE FLAG

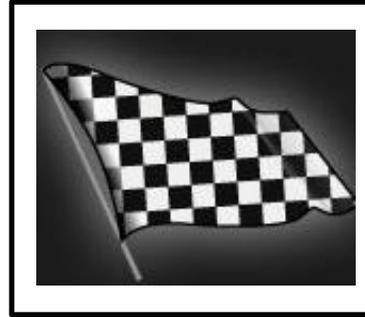
- A Competitor behind you will overtake.
- Leave the space on the route race.
- Do not hinder the opponent.



Fabrizio Fondacci

BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI

- Fine sessione della gara “ARRIVO”.



BLACK AND WHITE CHECKED FLAG

- End of the race session "FINISH LINE".

!!LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!!

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

!! SAFETY FIRST OF ALL!!

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.

12. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, tra Gara 1 e Gara 2 accodandosi al **“Serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course.
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, between Race 1 and Race 2, **following the downhill “Convoy”**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

13. ARRIVO – PARCO CHIUSO

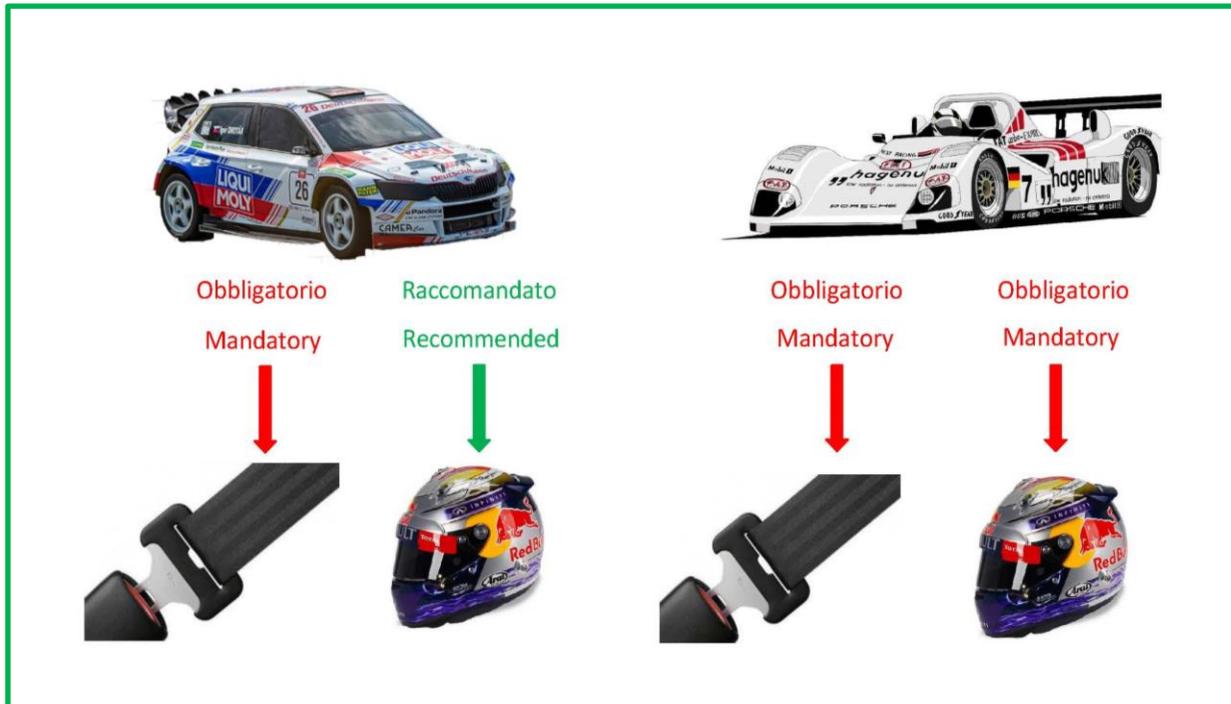
- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito in Località Compet per le vetture Sport e lungo la SP 11 per le vetture Turismo e Storiche.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Checkered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, which will be set up in Località Compet for Sports cars and along the SP 11 for Touring and Historic cars.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

14. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!

DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!



- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato.
 - Non sorpassare, tenere una velocità moderata. “
 - Le vetture devono essere guidate solamente dai piloti.
 - È vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone.
 - Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, dislocati lungo tutto il percorso, il “**Serpentone**” è scortato fino alla Partenza.
 - Mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.
 - Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet.
 - Do not overtake and proceed at low speed.
 - The cars must be driven only by the drivers.
 - It is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill.
 - Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the “**Convoy**” is supervised until Departure.
 - Stay in the right lane for the throughout downhill, **don't stop on the race route**, and return as soon as possible to Paddock.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

15. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

CHECK OF SAFETY DEVICES

- Qualora uno o più **requisiti di sicurezza** siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva.
- If one or more more **safety** are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice.

16. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- L'Organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SPA a garanzia del rischio "responsabilità civile verso terzi", secondo le normative stabilite dall'ACI Sport.
- Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata del veicolo sostituito come.
- Non è autorizzato il cambio del Concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni come. I cambiamenti di Conducente sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN 2024.

ADDITIONAL PROVISIONS

- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- The Organizer has stipulated with the Allianz SPA Company the single insurance policy to guarantee the risk "civil liability to third parties", according to the rules established by ACI Sport.
- The change of the vehicle can take place after the closing of registrations, only until the checks have been completed, and only if the new vehicle belongs to the same Group and has the same displacement class as the replaced vehicle.
- No change of Competitor may take place after the closing of entries. Changes of Driver are authorized in accordance with **Article 73 of the "RSN" National Sporting Regulations 2024.**

- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- È severamente **vietato** condurre una **vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa**, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porta all'esclusione, con riserva di altre sanzioni.
- Nel Regolamento Particolare di Gara sono riportati gli schemi di apposizione delle pubblicità e dei numeri di gara.
- La pubblicità obbligatoria è controllata alle **Verifiche Tecniche, all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- It is strictly **forbidden** to drive a **vehicle across or in the opposite direction of the race route**, unless instructed to do so by the Marshals or the Clerk of the Course. Any breach of this disposition shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions.
- The schemes for affixing advertising and race numbers are shown in the Supplementary Regulations.
- The presence of the compulsory advertising is controlled on the cars during the **Scrutineering** and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from **Euro 50,00 up to the double of the entry fee**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**.

- I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione sono passibili di provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi ai sensi della Normativa Federale che potrà arrivare fino **all'esclusione** dalla gara.
- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 05/05/2024** 30 minuti circa dopo l'arrivo di ogni gruppo, le premiazioni si svolgeranno presso la Località Compet SP11.
- The Competitors who incur an infringement they are subject to disciplinary measures by the Stewards who may go as far as **exclusion** from the race.
- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 05/05/2024** approximately 30 minutes after the arrival of each group, the awards will take place in Località Compet SP11.

A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

**“GRAZIE PER L'ATTENZIONE”
“THANKS FOR YOUR ATTENTION”**

**Buon divertimento a tutti i partecipanti
Have fun to all participants.**

**Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
Roberto Bufalino**



LEVICO VETRIOLO PANAROTTA

22ª EDIZIONE - TROFEO FRANCESCO PERA



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM

