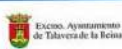


2026

5 DE SEPTIEMBRE

Memorial Luis Mula

VIII RALLYSPRINT DE TALAVERA



Escudería Le Mans



HORARIO VIII Talavera RS							
Autos y Pilotos	Talavera Piel	TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	P.S.
Salida (08:00)	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
El Piélagos	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
Hinojosa	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
Autos y Pilotos	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
Salida Programada	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
Fin de la Carrera	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00

RUN BOOK

Versión 2

TALAVERA
de la Reina



Organiza

Escudería Le Mans

Puntuable



TOLEDO
Diputación



ITINERARIO-HORARIO

Sector	CH TC	Descripción	Distancia TC (Km)	Distancia Enlace (Km)	Distancia Total (Km)	Tiempo (h:min)	Media (km/h)	Hora 1º Part.	SECC.
Asistencia 0									
0	CH-0	Salida Asistencia						12:00	1ª SECCION
	CH-1	Previo TC-1		35,63	35,63	0:45	47	12:45	
1	TC-1	PIELAGO TC-1	14,16					12:48	
	CH-2	Previo TC-2		3,24	17,40	0:33	32	13:21	
2	TC-2	HINOJOSA TC-2	4,00					13:24	
	Asistencia A								
	CH-2A	Entrada Reagrupamiento		25,16	29,16	1:07	26	14:31	
Reagrupamiento 1									
3	CH-2B	Salida Reagrupamiento						14:41	2ª SECCION
	CH-3	Previo TC-3		32,10	32,10	0:41	47	15:22	
4	TC-3	PIELAGO TC-3	14,16					15:25	
	CH-4	Previo TC-4		3,24	17,40	0:33	32	15:58	
5	TC-4	HINOJOSA TC-4	4,00					16:01	
	Asistencia B								
	CH-4A	Entrada Reagrupamiento		25,27	29,27	1:07	26	17:08	
Reagrupamiento 2									
6	CH-4B	Salida Reagrupamiento						17:18	3ª SECCION
	CH-5	Previo TC-5		32,10	32,10	0:41	47	17:59	
7	TC-5	PIELAGO TC-5	14,16					18:02	
	CH-6	Previo TC-6		3,24	17,40	0:33	32	18:35	
8	TC-6	HINOJOSA TC-6	4,00					18:38	
	CH-6A	Entrada a P.C. - Fin RS		21,78	25,78	0:39	40	19:17	

Sección	Tramos	Km TC	Km Enlace	Kms Tot.	% Km/TC
1ª Sección	2	18,16	64,03	82,19	22,10
2ª Sección	2	18,16	60,61	78,77	23,05
3ª Sección	2	18,16	57,12	75,28	24,12
Totales	6	54,48	181,76	236,24	23,06

VIII Rallysprint Talavera

CARNET DE CONTROL

1ª SECCION

Nº PARTICIPANTE

SECTOR 0

CH-0
35,63 km



47,0 km/h

CH-1

SALIDA ASISTENCIA

HORA TEORICA SALIDA ASISTENCIA		HORA REAL SALIDA ASISTENCIA		TIEMPO SECTOR	
H	M	H	M	H	M
				00	45
				H	M
				HORA REAL CH-1	

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

HORA TEORICA CH

H	M

CH-1

SECTOR 1

TC-1
17,40 km



32,0 km/h

CH-2

EL PIELAGO TC-1 14,16 km.

HORA LLEGADA TC				TIEMPO SECTOR	
H	M	S	D	H	M
				00	33
				H	M
				HORA REAL CH-2	

CH-1 +3'

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO TC

NUEVA HORA

H	M

DESDE STOP

H	M
00	07

ALTERNATIVO

H	M
00	33

MARCAR LA OPCION

REALIZADA

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

H	M

CH-2

SECTOR 2

TC-2
29,27 km



26,0 km/h

CH-2A

HINOJOSA TC-2 4,00 km.

HORA LLEGADA TC				TIEMPO SECTOR	
H	M	S	D	H	M
				01	07
				H	M
				HORA REAL CH-2A	

CH-2 +3'

SALIDA TEORICA TC

SALIDA REAL TC

VEHICULO ANTERIOR

TIEMPO INVERTIDO TC

NUEVA HORA

H	M

DESDE STOP

H	M
01	01

ALTERNATIVO

H	M
01	07

MARCAR LA OPCION

REALIZADA

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

HORA TEORICA CH

H	M

CH-2A

INCLUYE ZONA ASISTENCIA



ENTRADA
REAGRTO.1



CH-2A

H	M

HORA REAL CH-2A

CAMBIAR EL CARNET POR EL DE LA 2ª SECCION

VIII Rallysprint Talavera

CARNET DE CONTROL

2ª SECCION

Nº PARTICIPANTE

SECTOR 3

CH-2B

32,10 km



47,0 km/h

CH-3

SALIDA REAGRTO.1

HORA TEORICA SALIDA REAGRTO.		HORA REAL SALIDA REAGRTO.		TIEMPO SECTOR	
H	M	H	M	H	M
				00	41
				H	M
				HORA REAL CH-3	

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

HORA TEORICA CH

H	M

CH-3

SECTOR 4

TC-3

17,40 km



32,0 km/h

CH-4

EL PIELAGO TC-3 14,16 km.

CH-3 +3'		HORA LLEGADA TC		TIEMPO SECTOR		NUEVA HORA	
H	M	H	M	H	M	H	M
				00	33		
						DESDE STOP	
						00 07	
						ALTERNATIVO	
						00 33	
						MARCAR LA OPCION REALIZADA	

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

CH-4

SECTOR 5

TC-4

29,27 km



26,0 km/h

CH-4A

HINOJOSA TC-4 4,00 km.

CH-4 +3'		HORA LLEGADA TC		TIEMPO SECTOR		NUEVA HORA	
H	M	H	M	H	M	H	M
				01	07		
						DESDE STOP	
						01 01	
						ALTERNATIVO	
						01 07	
						MARCAR LA OPCION REALIZADA	

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

HORA TEORICA CH

H	M

CH-4A

INCLUYE ZONA ASISTENCIA

ENTRADA
REAGRTO.2

H	M

HORA REAL CH-4A

CAMBIAR EL CARNET POR EL DE LA 3ª SECCION

VII Rallysprint Talavera

CARNET DE CONTROL

3ª SECCION

Nº PARTICIPANTE

SECTOR 6

CH-4B

32,10 km



47,0 km/h

CH-5

SALIDA REAGRTO. 2

HORA TEORICA SALIDA REAGRTO.		HORA REAL SALIDA REAGRTO.		TIEMPO SECTOR	
H	M	H	M	H	M
				00	41
				CH-4B	
				HORA REAL CH-5	
H	M				

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

HORA TEORICA CH

H	M

CH-5

SECTOR 7

TC-5

17,40 km



32,0 km/h

CH-6

EL PIELAGO TC-5 14,16 km.

H		M		S		D		HORA LLEGADA TC	
								H	M
								SALIDA REAL TC	
								M	
								S	
								D	
								TIEMPO INVERTIDO TC	
								HORA REAL CH-6	
								H	
								M	

NUEVA HORA

H	M

DESDE STOP

H	M
00	07

ALTERNATIVO

H	M
00	33

MARCAR LA OPCION

REALIZADA

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

H	M

CH-6

SECTOR 8

TC-6

25,78 km



40,0 km/h

CH-6A

HINOJOSA TC-6 4,00 km.

H		M		S		D		HORA LLEGADA TC	
								H	M
								SALIDA REAL TC	
								M	
								S	
								D	
								TIEMPO INVERTIDO TC	
								HORA REAL CH-6A	
								H	
								M	

NUEVA HORA

H	M

DESDE STOP

H	M
00	32

ALTERNATIVO

H	M
00	39

MARCAR LA OPCION

REALIZADA

PARA USO DEL
PARTICIPANTE

H	M

CH-6A

FINAL RS TALAVERA-NO PENALIZA EL ADELANTO EN CH-6A

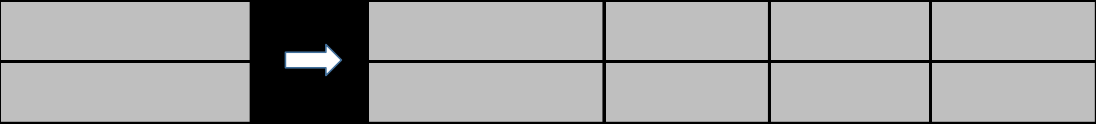


- TRAMO CRONOMETRADO
- TRAMO DE ENLACE
- SALIDA TC
- LLEGADA TC



UBICACIONES





CRONOLOGIA DE PAGINAS POR SECCIONES

SECCION 1

PAGINAS

1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14

SECCION 2

PAGINAS

15-16-17-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14

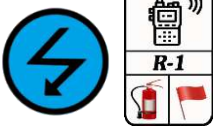
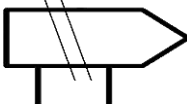
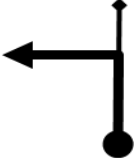
SECCION 3

PAGINAS

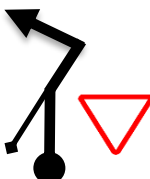
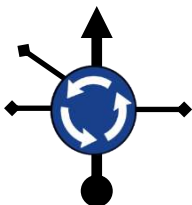
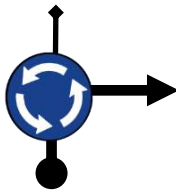
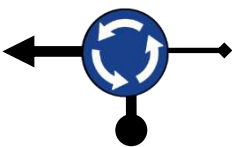
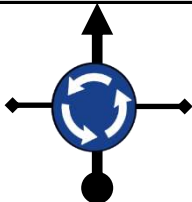
15-16-17-5-6-7-8-18-19-20-21

VIII RS TALAVERA 05/09/26

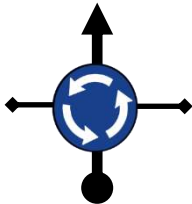
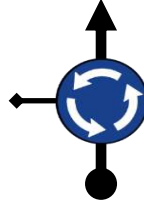
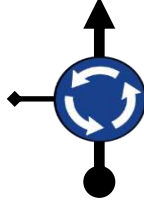
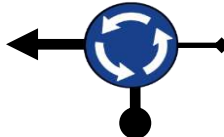
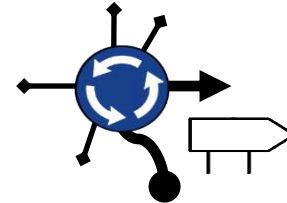
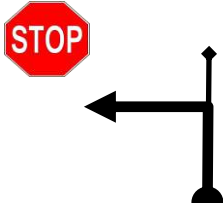
Signos empleados

	Control Horario		Grúa
	Salida de Tramo		Ambulancia
	Fin de Tramo		Coche de rescate
	Control Stop		Comisario
	Zona de Asistencia		Rotonda
	Zona de repostaje		Vivienda
	Gasolinera próxima		Radio-enlace Comisario de Ruta
	Extremar precaución		Dirección a seguir
	Entrada a población		Dirección a no seguir
	Salida de población		Cambio de dirección

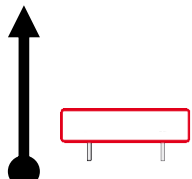
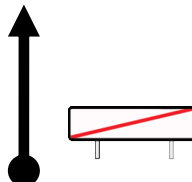
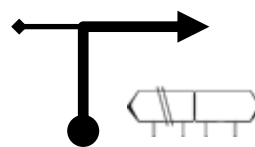
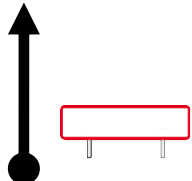
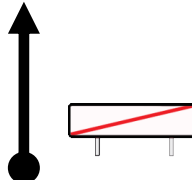
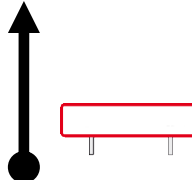
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	C.H.0		C.H.1	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
1	SALIDA ASIST.	→	CH PIELAGO	35,63 Km	0:45	47 Km/h	0
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	  ASISTENCIA	    CH SALIDA RS FERIAL > ALC. PABLO TELLO	35,63		
0,35	0,35	2	 C/ ALCALDE PABLO TELLO	INCORPORARSE A LA DCHA - GIRAR A LA IZDA PABLO TELLO > CARLOS BARRAL> ALFAREROS	35,28		
0,79	0,44	3	 C/ DE LOS ALFAREROS	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA C/ DE LOS ALFAREROS	34,84		
0,99	0,20	4	 C/ DE LOS ALFAREROS	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA ALFAREROS > ARTESANOS	34,64		
1,53	0,54	5	 C/ DE LOS ARTESANOS	GIRAR A LA IZDA 2º SALIDA ARTESANOS> FUNDIDORES	34,10		
2,04	0,51	6	 C/ FUNDIDORES	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA FUNDIDORES > AV JUAN PABLO II	33,59		

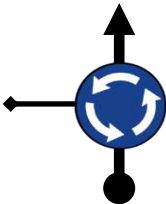
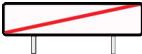
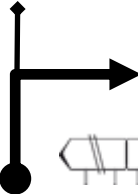
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	C.H.0		C.H.1	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
1	SALIDA ASIST.	➔	CH PIELAGO	35,63 Km	0:45	47 Km/h	0
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
2,34	0,30	7	 AV JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II	33,29		
2,67	0,33	8	 AV JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO AV JUAN PABLO II	32,96		
3,04	0,37	9	 AV JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO AV JUAN PABLO II > PSO. LIUVA II	32,59		
3,33	0,29	10	 PASEO LIUVA II	GIRAR A LA IZDA 2ª SALIDA PASEO LIUVA II	32,30		
3,79	0,46	11	 PASEO LIUVA II	1ª SALIDA HACIA SAN ROMAN DE LOS MONTES PSO. LIUVA II > CM-5001	31,84		
11,92	8,13	12	 CM-5001	GIRAR A LA IZDA HACIA PEPINO CM-5001>TO1275	23,71		

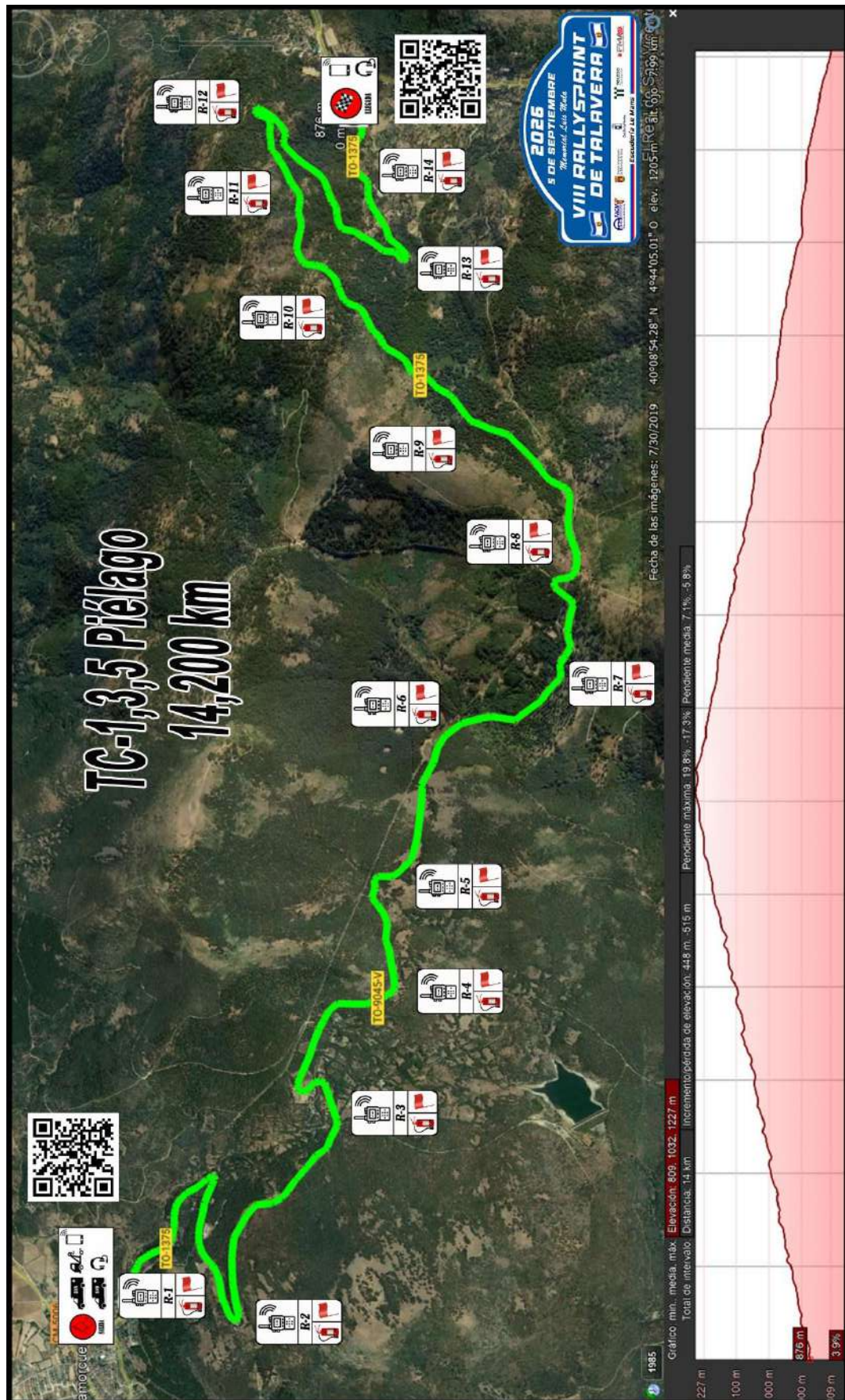
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	C.H.0		C.H.1	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
1	SALIDA ASIST.	→	CH PIELAGO	35,63 Km	0:45	47 Km/h	0
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
15,32	3,40	13	 TO-1275	 TO-1275	20,31		
16,32	1,00	14	 TO-1275	 TO-1275	19,31		
17,63	1,31	15	 GASOLINERA A 1400m A LA IZDA CON 98  TO-1275	GIRAR A LA DCHA HACIA CERVERA DE LOS MONTES TO-1275>CM-5100	18,00		
21,09	3,46	16	 CM-5100	 CM-5100	14,54		
22,20	1,11	17	 CM-5100	 CM-5100	13,43		
25,80	3,60	18	 CM-5100	 CM-5100	9,83		

VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	C.H.0		C.H.1	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
1	SALIDA ASIST.		CH PIELAGO	35,63 Km	0:45	47 Km/h	0
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
26,42	0,62	<div>19</div> 	CM-5100	CONTINUAR RECTO HACIA NAVAMORCUENDE CM5100>CM-5006	9,21		
27,02	0,60	<div>20</div>  	CM-5006	 CM-5006	8,61		
34,65	7,63	<div>21</div>  	CM-5006	GIRAR A LA DCHA HACIA EL REAL DE SAN VICENTE CM-5006>TO-1375	0,98		
35,63	0,98	<div>22</div>  	TO-1375	    C.H.PREVIO EL PIELAGO TO-1375	0,00		

TC-EL PIELAGO



LOCALIZACIONES

CONTROL HORARIO: 40°09'19.1"N 4°46'48.0"W

<https://maps.app.goo.gl/5cUWnE7jZXLyDEYK9>

SALIDA: 40°09'19.1"N 4°46'43.9"W

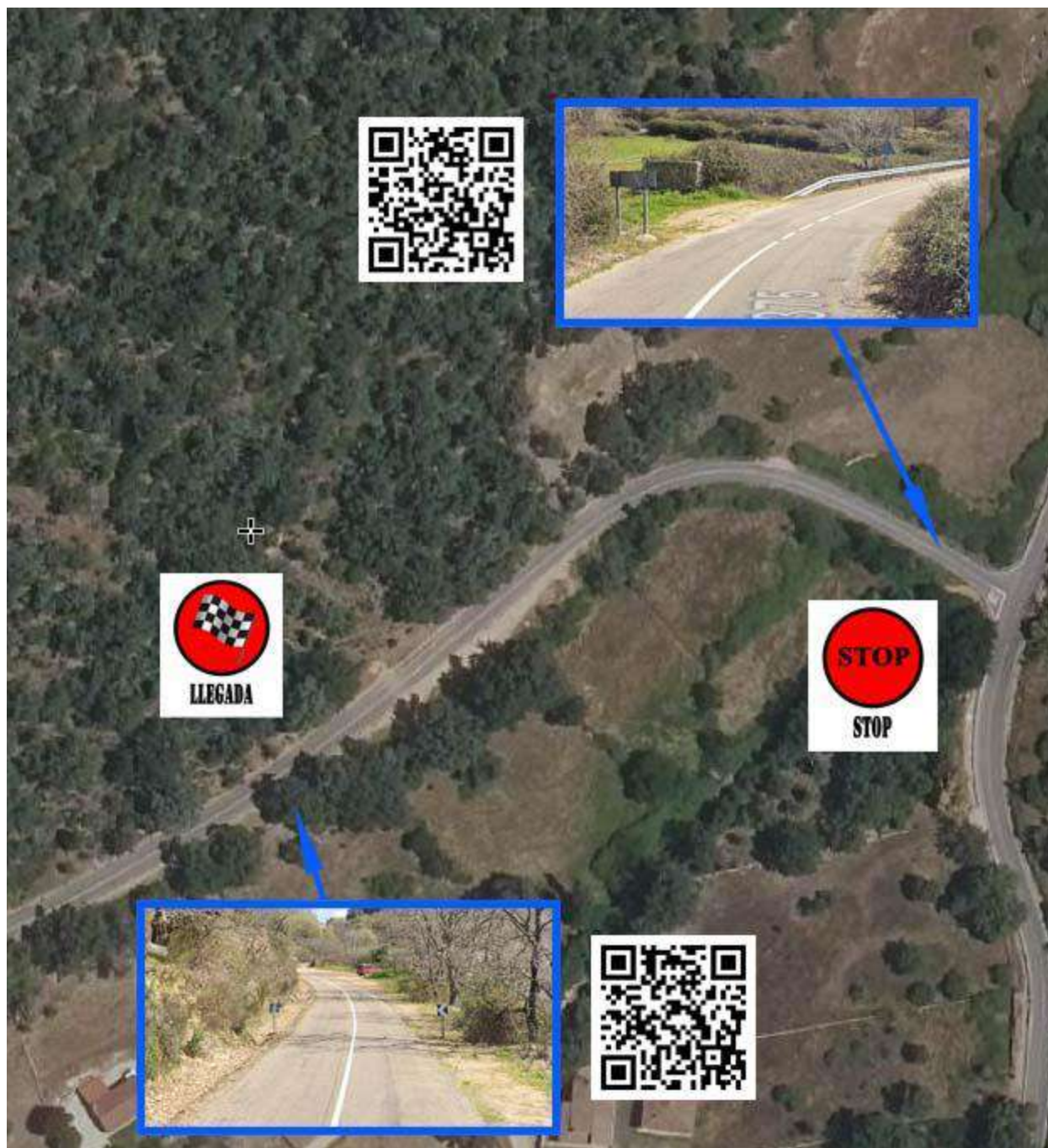
<https://maps.app.goo.gl/SvuHrc8K79b6DKKf8>

LOCALIZACIONES

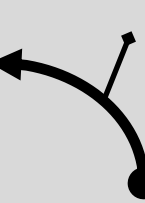
LLEGADA: 40°09'02.9"N 4°41'36.2"W

<https://maps.app.goo.gl/ZkKx54o98ami76ob7>

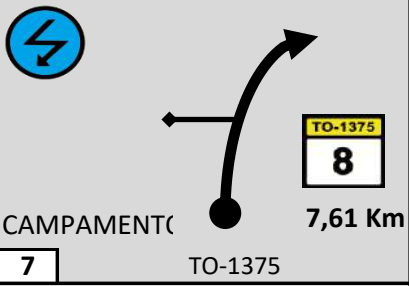
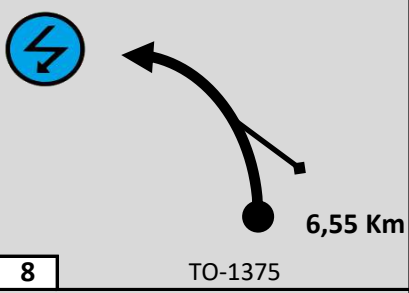
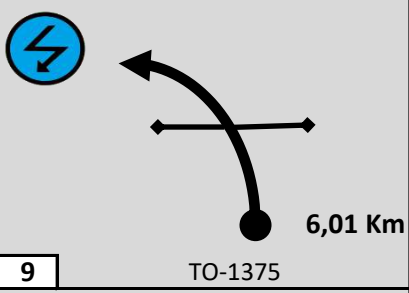
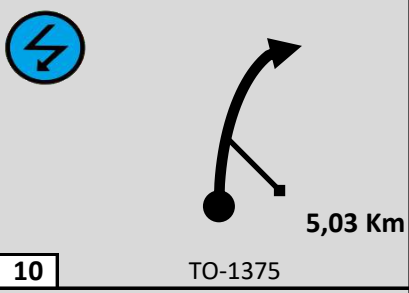
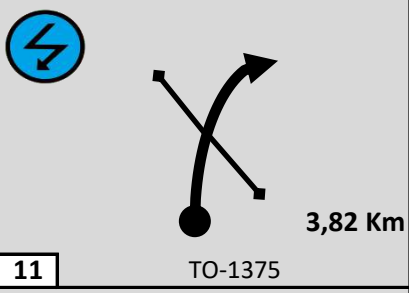
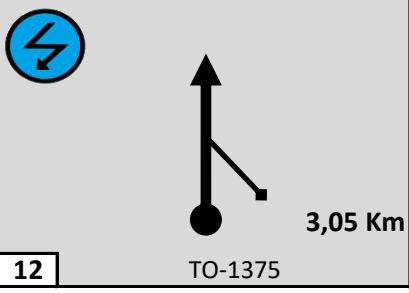
STOP: 40°09'05.4"N 4°41'28.3"W

<https://maps.app.goo.gl/ZuwfgF62m9kLMiR77>

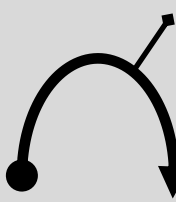
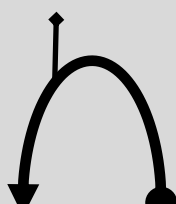
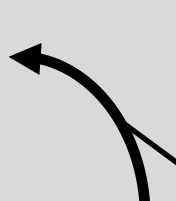
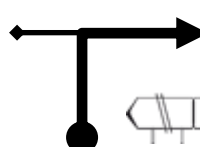
VIII RS TALavera 05/09/26

SECCION 1/2/3	T.C.1,3,5	→	C.H.2,4,6	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 1/4/7
	TC PIELAGO		CH HINOJOSA	17,40 Km	0:33	32 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	<div><div><div></div><div></div></div><div></div><div>14,16 Km</div></div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>SALIDA T.C.</div><div>TO-1375</div></div>	17,40		
1,46	1,46	2	<div><div><div></div><div></div></div><div></div><div>12,70 Km</div></div> <div>RETEN</div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>R-1</div><div>TO-1375</div></div>	15,94		
1,97	0,51	3	<div><div><div></div></div><div></div><div>12,19 Km</div></div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>R-2</div><div>TO-1375</div></div>	15,43		
3,52	1,55	4	<div><div><div></div></div><div></div><div><div>TO-1375</div><div>11</div></div><div>10,64 Km</div></div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>R-3</div><div>TO-1375</div></div>	13,88		
4,93	1,41	5	<div><div><div></div></div><div></div><div><div></div><div>9,23 Km</div></div></div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>R-4</div><div>TO-1375</div></div>	12,47		
5,74	0,81	6	<div><div><div></div></div><div></div><div>8,42 Km</div></div> <div>TO-1375</div>	<div><div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div>R-5</div><div>TO-1375</div></div>	11,66		

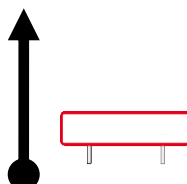
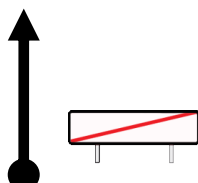
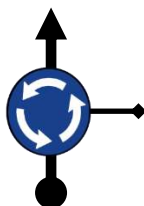
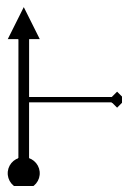
VIII RS TALavera 05/09/26

SECCION 1/2/3	T.C.1,3,5	→	C.H.2,4,6	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 1/4/7
	TC PIELAGO		CH HINOJOSA	17,40 Km	0:33	32 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
6,55	0,81			                          			10,85
7,61	1,06			                      			9,79
8,15	0,54			                  			9,25
9,13	0,98			              			8,27
10,34	1,21			         			7,06
11,11	0,77			     			6,29

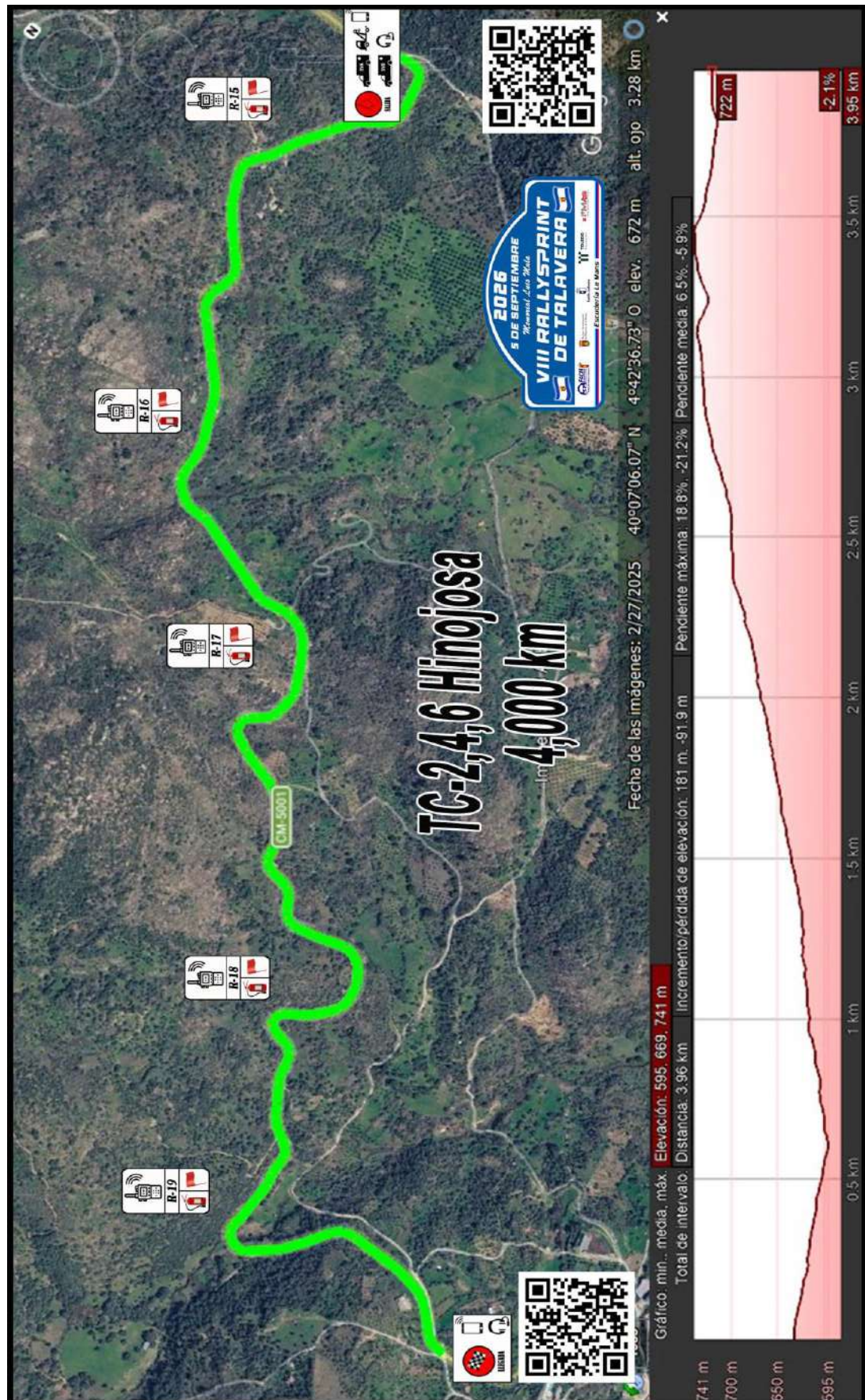
VIII RS TALavera 05/09/26

SECCION 1/2/3	T.C.1,3,5	→	C.H.2,4,6	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 1/4/7
	TC PIELAGO		CH HINOJOSA	17,40 Km	0:33	32 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
11,79	0,68	13	  2,37 Km TO-1375	   R-12 TO-1375	 	5,61	
13,20	1,41	14	  0,96 Km TO-1375	   R-13 TO-1375	 	4,20	
13,74	0,54	15	  0,42 Km TO-1375	   R-14 TO-1375	 	3,66	
14,16	0,42	16	  0,00 Km TO-1375	 	  LLEGADA T.C. TO-1375	3,24	
14,40	0,24	17	   TO-1375	 	  STOP T.C. TO-1375	3,00	
14,41	0,01	18	 GASOLINERA A 250m SIN 98   TO-1375	GIRAR A LA DCHA HACIA EL REAL DE SAN VICENTE TO-1375>CM-5001			2,99

VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2/3	T.C.1,3,5	→	C.H.2,4,6	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 1/4/7
	TC PIELAGO		CH HINOJOSA	17,40 Km	0:33	32 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
15,10	0,69	19	 CM-5001	 CM-5001	2,30		
16,68	1,58	20	 CM-5001	 CM-5001	0,72		
17,32	0,64	21	 CM-5001	CONTINUAR RECTO HACIA HINOJOSA DE SAN VICENTE CM-5001	0,08		
17,40	0,08	22	  CM-5001	  C.H.PREVIO HINOJOSA CM-5001	0,00		

TC-HINOJOSA



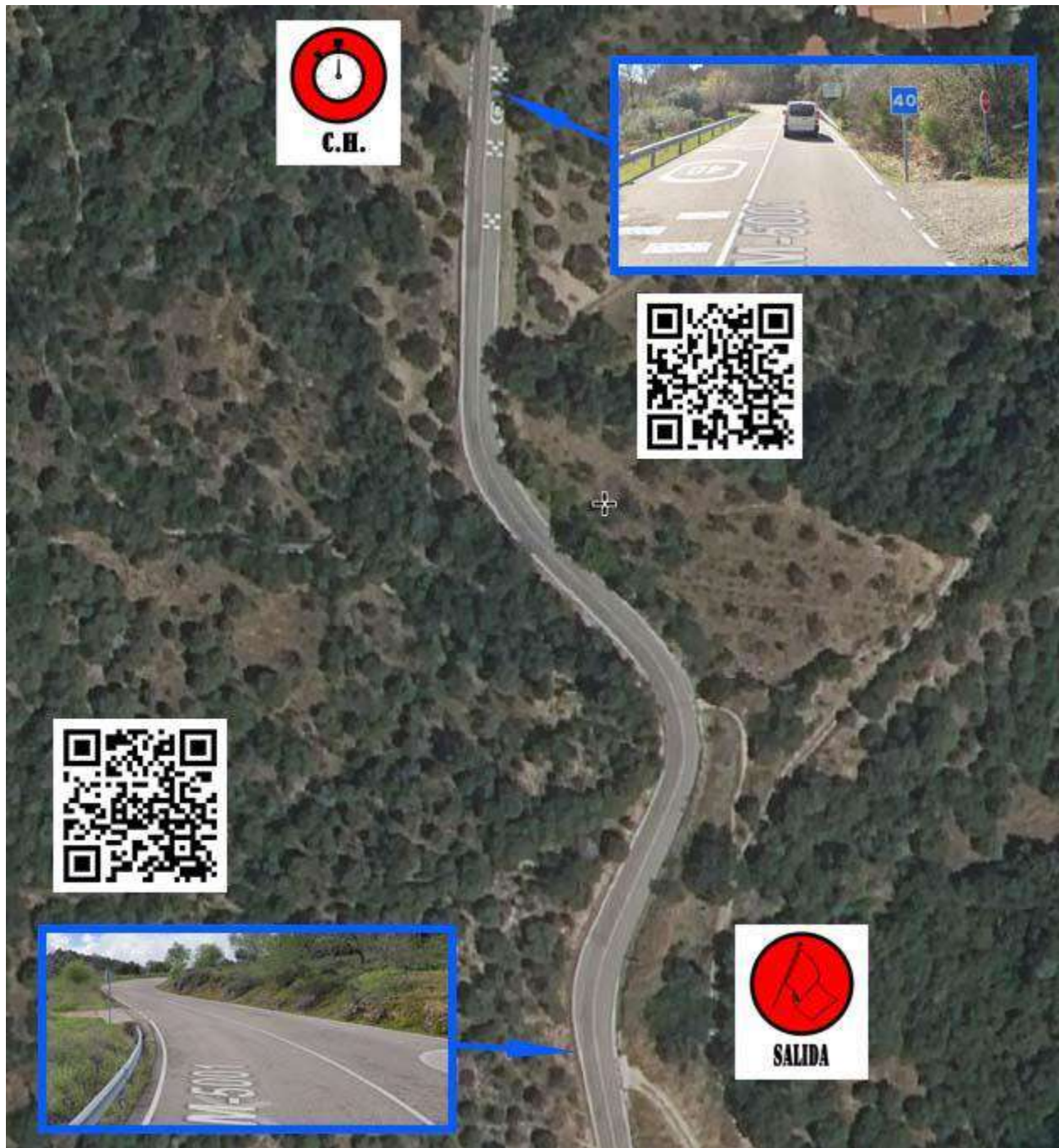
LOCALIZACIONES

CONTROL HORARIO: 40°07'35.7"N 4°41'48.6"W

<https://maps.app.goo.gl/6D9DoJzzXtAL6S249>

SALIDA: 40°07'30.0"N 4°41'47.7"W

<https://maps.app.goo.gl/kjy3FamaLbqV2eW69>



LOCALIZACIONES

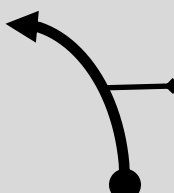
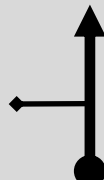
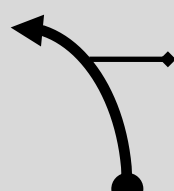
LLEGADA: 40°06'31.2"N 4°43'17.1"W

<https://maps.app.goo.gl/Mykf9jx5g4dQCQp97>

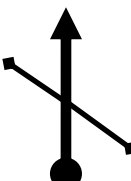
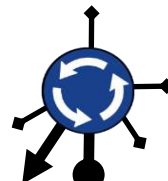
STOP: 40°06'23.2"N 4°43'08.5"W

<https://maps.app.goo.gl/JDSYk61QxogmH7kP9>

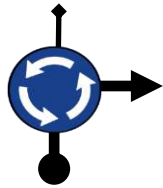
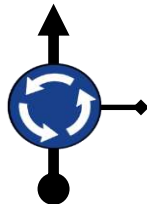
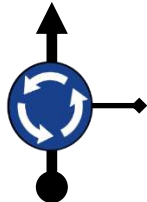
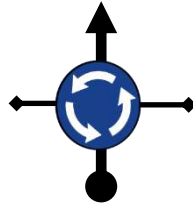
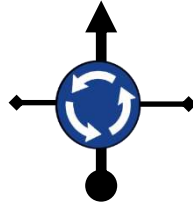
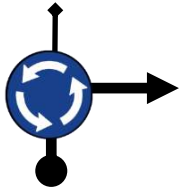
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	   4,0 Km CM-5001	    SALIDA T.C. CM-5001	29,27		
0,50	0,50	2	  3,50 Km CM-5001	  R-15  R-15 CM-5001	28,77		
1,00	0,50	3	  3,00 Km CM-5001	  R-16  R-16 CM-5001	28,27		
1,50	0,50	4	  2,50 Km CM-5001	  R-17  R-17 CM-5001	27,77		
2,70	1,20	5	  1,30 Km CM-5001	  R-18  R-18 CM-5001	26,57		
3,40	0,70	6	  0,60 Km CM-5001	  R-19  R-19 CM-5001	25,87		

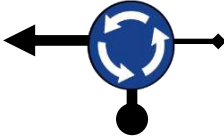
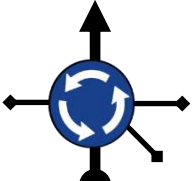
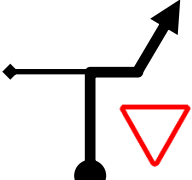
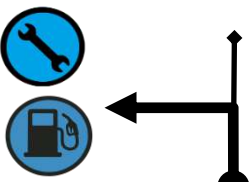
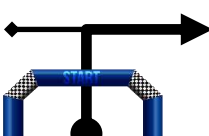
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,00	0,60	<div><div>7</div><div><div>0,00 Km</div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div><div>Comisarios</div><div>Comisarios</div></div><div></div><div>LLEGADA T.C. CM-5001</div></div>	25,27			
4,30	0,30	<div><div>8</div><div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div><div>Comisarios</div><div>Comisarios</div></div><div></div><div>STOP T.C. CM-5001</div></div>	24,97			
5,51	1,21	<div><div>9</div><div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div>CM-5001</div></div>	23,76			
8,85	3,34	<div><div>10</div><div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div>CM-5001</div></div>	20,42			
9,44	0,59	<div><div>11</div><div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div>CM-5001</div></div>	19,83			
21,81	12,37	<div><div>12</div><div><div>CM-5001</div></div></div>	<div><div>5º SALIDA POR PASEO LIUVA II CM-5001 > PSO. LIUVA II</div></div>	7,46			

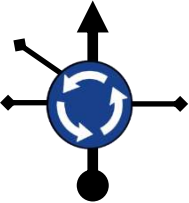
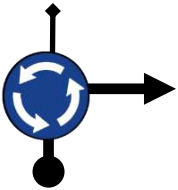
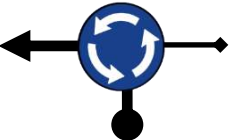
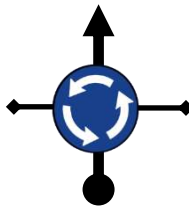
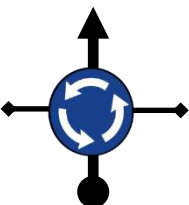
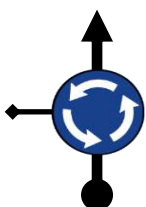
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
22,41	0,60	13	 PASEO LIUVA II	GIRAR A LA DCHA 1ª SALIDA PASEO LIUVA II		6,86	
22,63	0,22	14	 PASEO LIUVA II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA PSO. LIUVA II > AVDA JUAN PABLO II		6,64	
22,98	0,35	15	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II		6,29	
23,35	0,37	16	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II		5,92	
23,66	0,31	17	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II > FUNDIDORES		5,61	
24,10	0,44	18	 C/ FUNDIDORES	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA FUNDIDORES > ARTESANOS		5,17	

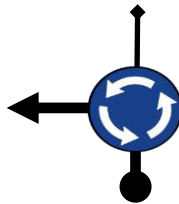
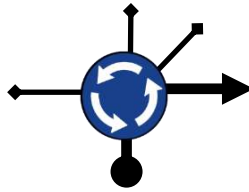
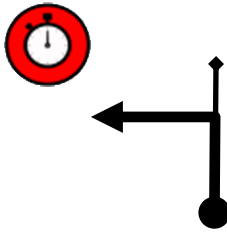
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
24,37	0,27	<div>19</div> <div></div> <div>AVDA ARTESANOS</div>	<div>GIRAR A LA IZDA 2º SALIDA ARTESANOS > ALFAREROS</div>	4,90			
24,85	0,48	<div>20</div> <div></div> <div>C/ ALFAREROS</div>	<div>CONTINUAR RECTO 3ª SALIDA C/ DE LOS ALFAREROS</div>	4,42			
25,28	0,43	<div>21</div> <div></div> <div>C/ CARLOS BARRAL</div>	<div>GIRO A LA DCHA-DESVIO A LA IZDA CARLOS BARRAL > ALC. PABLO TELLO</div>	3,99			
25,73	0,45	<div>22</div> <div></div> <div>ALC. PABLO TELLO</div>	<div>DETENER MEDICION EN ESTE PUNTO ENTRADA ASISTENCIA GIRAR A LA IZDA ALC. PABLO TELLO>ASISTENCIA</div>	3,54			
25,73	0,00	<div>23</div> <div></div> <div>ASISTENCIA</div>	<div>REANUDAR MEDICION EN ESE PUNTO SALIDA ASISTENCIA GIRAR A LA DCHA ASISTENCIA > ALC. PABLO TELLO</div>	3,54			
26,08	0,35	<div>24</div> <div></div> <div>C/ ALCALDE PABLO TELLO</div>	<div>INCORPORARSE A LA DCHA - GIRAR A LA IZDA PABLO TELLO > CARLOS BARRAL> ALFAREROS</div>	3,19			

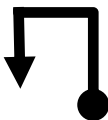
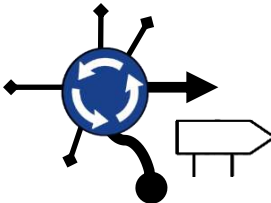
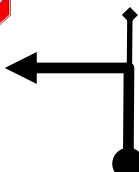
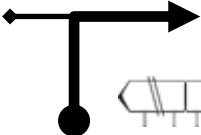
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
26,52	0,44	25	 C/ DE LOS ALFAREROS	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA C/ DE LOS ALFAREROS	2,75		
26,72	0,20	26	 C/ DE LOS ALFAREROS	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA ALFAREROS > ARTESANOS	2,55		
27,26	0,54	27	 C/ DE LOS ARTESANOS	GIRAR A LA IZDA 2º SALIDA ARTESANOS> FUNDIDORES	2,01		
27,77	0,51	28	 C/ FUNDIDORES	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA FUNDIDORES > AV JUAN PABLO II	1,50		
28,07	0,30	29	 AV JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II	1,20		
28,40	0,33	30	 AV JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO AV JUAN PABLO II	0,87		

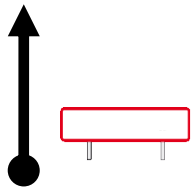
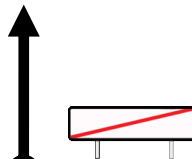
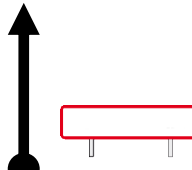
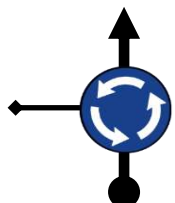
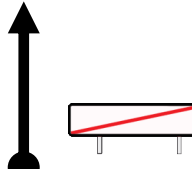
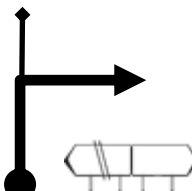
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 1/2	T.C.2,4	→	C.H.2A,4A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5
	TC HINOJOSA		REAGRTO.	29,27 Km	1:07	26 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
28,77	0,37	31	 AV JUAN PABLO II	GIRAR A LA IZDA 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II>TOMAS Y VALIENTE		0,50	
29,12	0,35	32	 TOMAS Y VALIENTE	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA TOMAS Y VALIENTE> C/ PELAHUSTAN		0,15	
29,27	0,15	33	 C/ PELAHUSTAN	  ENTRADA REAGRTO. C/ PELAHUSTAN> ENTRADA REAGRTO		0,00	

VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 2/3	C.H.2B,4B		C.H.3,5	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 3/6
	SALIDA REAGRTO		CH PIELAGO	32,10 Km	0:41	47 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	<div><div>1</div><div>  C/ PELAHUSTAN</div></div>	<div><div> Comisarios</div><div> Comisarios</div><div></div><div>CH SALIDA REAGRTO. C/ PELAHUSTAN> PASEO LIUVA</div></div>			32,10	
0,26	0,26	<div><div>2</div><div> PASEO LIUVA II</div></div>	<div><div>1ª SALIDA HACIA SAN ROMAN DE LOS MONTES PSO. LIUVA II > CM-5001</div></div>			31,84	
8,39	8,13	<div><div>3</div><div>  CM-5001</div></div>	<div><div>GIRAR A LA IZDA HACIA PEPINO CM-5001>TO1275</div></div>			23,71	
11,79	3,40	<div><div>4</div><div>  TO-1275</div></div>	<div><div>  TO-1275</div></div>			20,31	
12,79	1,00	<div><div>5</div><div>  TO-1275</div></div>	<div><div> TO-1275</div></div>			19,31	
14,10	1,31	<div><div>6</div><div> GASOLINERA A 1400m A LA IZDA CON 98  TO-1275</div></div>	<div><div>GIRAR A LA DCHA HACIA CERVERA DE LOS MONTES TO-1275>CM-5100</div></div>			18,00	

VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 2/3	C.H.2B,4B	→	C.H.3,5	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 3/6
	SALIDA REAGRTO		CH PIELAGO	32,10 Km	0:41	47 Km/h	
Distancia			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
17,56	3,46	7	 CM-5100	 CERVERA DE LOS MONTES CM-5100	14,54		
18,67	1,11	8	 CM-5100	 CERVERA DE LOS MONTES CM-5100	13,43		
22,27	3,60	9	 CM-5100	 MARRUPE CM-5100	9,83		
22,89	0,62	10	 CM-5100	CONTINUAR RECTO HACIA NAVAMORCUENDE CM5100>CM-5006	9,21		
23,49	0,60	11	 CM-5006	 MARRUPE CM-5006	8,61		
31,12	7,63	12	 CM-5006	GIRAR A LA DCHA HACIA EL REAL DE SAN VICENTE CM-5006>TO-1375	0,98		

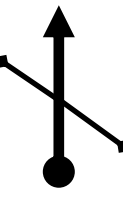
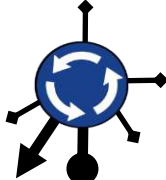
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION 2/3	C.H.2B,4B	→	C.H.3,5	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 3/6
	SALIDA REAGRTO		CH PIELAGO	32,10 Km	0:41	47 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
32,10	0,98	<div><div><div></div></div><div></div></div> <div>TO-1375</div>		<div><div><div>Comisarías</div><div>Comisarías</div></div><div><div></div><div></div></div><div>TO-1375</div></div>		0,00	

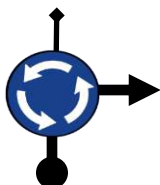
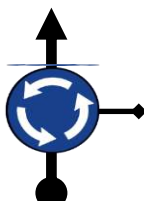
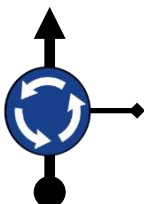
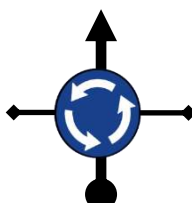
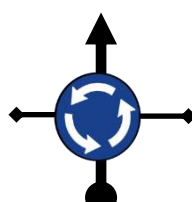
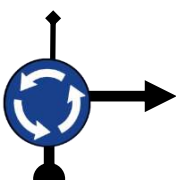
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	T.C.6		C.H.6A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
3	TC HINOJOSA		FIN RS	25,78 Km	0:39	40 Km/h	8
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
0,00	0,00	<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div>					

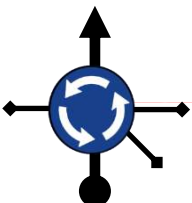
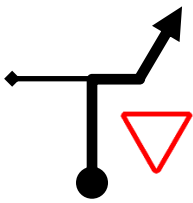
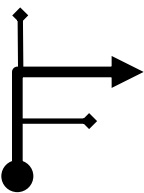
VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	T.C.6		C.H.6A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
3	TC HINOJOSA	→	FIN RS	25,78 Km	0:39	40 Km/h	8
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,00	0,60	 7	 CM-5001 0,00 Km	   LLEGADA T.C. CM-5001	21,78		
4,30	0,30	  8	 CM-5001	   STOP T.C. CM-5001	21,48		
5,51	1,21	 9	CM-5001	 CM-5001	20,27		
8,85	3,34	 10	CM-5001	 CM-5001	16,93		
9,44	0,59	 11	CM-5001	 CM-5001	16,34		
21,81	12,37	 12	CM-5001	5º SALIDA POR PASEO LIUVA II CM-5001 > PSO. LIUVA II	3,97		

VIII RS TALAVERA 05/09/26

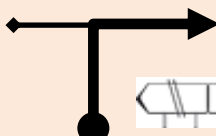
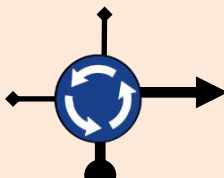
SECCION	T.C.6		C.H.6A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
3	TC HINOJOSA	→	FIN RS	25,78 Km	0:39	40 Km/h	8
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
22,41	0,60	13	 PASEO LIUVA II	GIRAR A LA DCHA 1ª SALIDA PASEO LIUVA II	3,37		
22,63	0,22	14	 PASEO LIUVA II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA PSO. LIUVA II > AVDA JUAN PABLO II	3,15		
22,98	0,35	15	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II	2,80		
23,35	0,37	16	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II	2,43		
23,66	0,31	17	 AVDA JUAN PABLO II	CONTINUAR RECTO 2ª SALIDA AV JUAN PABLO II > FUNDIDORES	2,12		
24,10	0,44	18	 C/ FUNDIDORES	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA FUNDIDORES > ARTESANOS	1,68		

VIII RS TALAVERA 05/09/26

SECCION	T.C.6		C.H.6A	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR
3	TC HINOJOSA	→	FIN RS	25,78 Km	0:39	40 Km/h	8
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
24,37	0,27	19	 AVDA ARTESANOS	GIRAR A LA IZDA 2º SALIDA ARTESANOS > ALFAREROS		1,41	
24,85	0,48	20	 C/ ALFAREROS	CONTINUAR RECTO 3ª SALIDA C/ DE LOS ALFAREROS		0,93	
25,28	0,43	21	 C/ CARLOS BARRAL	GIRO A LA DCHA-DESVIO A LA IZDA CARLOS BARRAL > ALC. PABLO TELLO		0,50	
25,78	0,50	22	  C/ ALC.PABLO TELLO	    ENTRADA A PARQUE FIN RS C/ ALC.PABLO TELLO PARQUE CERRADO		0,00	

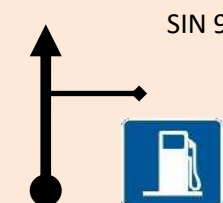
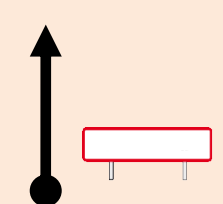
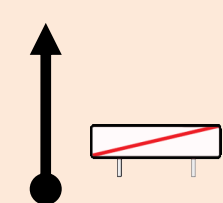
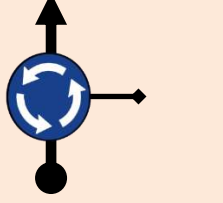
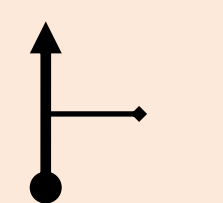
VIII RS TALavera 05/09/26

ITINERARIO ALTERNATIVO AL T.C.1,3,5 (PARA IR AL T.C.2,4,6)

SECCION 1/2/3		SALIDA T.C.2,4 TC PIELAGO		C.H.2,4,6 CH HINOJOSA		Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 1/4/7
						25,90 Km	0:32	48 Km/h	
Distancia				DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
0,00	0,00	1	 	TO-1375	    SALIDA T.C. TO-1375				25,90
1,00	1,00	2	  	TO-1375	GIRAR A LA DCHA HACIA LA IGLESUELA TO-1375>CM-5006				24,90
7,50	6,50	3		CM-5006	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA HACIA ALMENDRAL DE LA CAÑADA CM-5006>CM-5005				18,40
10,60	3,10	4	 	CM-5005	  CM-5005				15,30
11,20	0,60	5	 	CM-5005	 CM-5005				14,70
18,90	7,70	6		CM-5005	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA HACIA EL REAL DE SAN VICENTE CM-5005>CM-5001				7,00

VIII RS TALAVERA 05/09/26

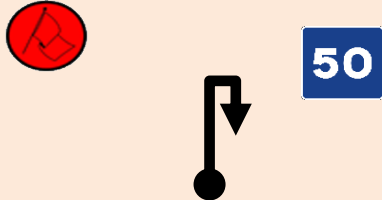
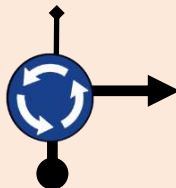
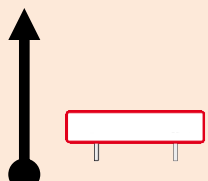
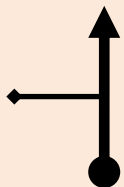
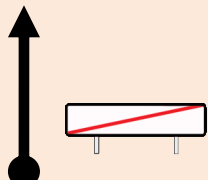
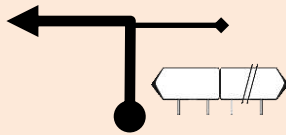
ITINERARIO ALTERNATIVO AL T.C.1,3,5 (PARA IR AL T.C.2,4,6)

SECCION 1/2/3	SALIDA T.C.2,4 TC PIELAGO	→	C.H.2,4,6 CH HINOJOSA	Distancia 25,90 Km	Tiempo 0:32	Promedio 48 Km/h	SECTOR 1/4/7
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
22,91	4,01	7	 CM-5001	CONTINUAR RECTO CM-5001		2,99	
23,60	0,69	8	 CM-5001	 EL REAL DE SAN VICENTE CM-5001		2,30	
25,18	1,58	9	 CM-5001	 EL REAL DE SAN VICENTE CM-5001		0,72	
25,82	0,64	10	 CM-5001	CONTINUAR RECTO HACIA HINOJOSA DE SAN VICENTE CM-5001		0,08	
25,90	0,08	11	 CM-5001	 C.H.PREVIO HINOJOSA CM-5001		0,00	

CONTINUAR EN PAG 9 VIÑETA 1

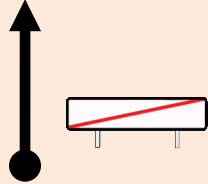
VIII RS TALAVERA 05/09/26

ITINERARIO ALTERNATIVO AL T.C.2,4,6 (PARA IR AL REGRTO O PS)

SECCION 1/2/3	SALIDA T.C.2,4,6	→	CH.2A,4A,6,7	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5/8
	TC HINOJOSA		CH REGRTO O PC	11,05 Km	0:14	47 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	 CM-5001	 SALIDA T.C. CM-5001	11,05		
0,25	0,25	2	 CM-5001	GIRAR A LA DCHA 1º SALIDA CM-5001>CM-5002		10,80	
3,25	3,00	3	 TO-1368	!!! CASTILLO DE BAYUELA TO-1368		7,80	
4,25	1,00	4	 TO-1368	CONTINUAR RECTO POR TO-1368 CM-5002>TO-1368		6,80	
5,05	0,80	5	 TO-1368	 TO-1368		6,00	
10,45	5,40	6	 TO-1368	GIRAR A LA IZDA HACIA TALAVERA DE LA REINA TO-1368>CM-5001		0,60	

VIII RS TALAVERA 05/09/26

ITINERARIO ALTERNATIVO AL T.C.2,4,6 (PARA IR AL REAGRTO O PS)

SECCION 1/2/3	SALIDA T.C.2,4,6	→	CH.2A,4A,6,7	Distancia	Tiempo	Promedio	SECTOR 2/5/8
	TC HINOJOSA		CH REGRTO O PC	11,05 Km	0:14	47 Km/h	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
11,05	0,60	7	 CM-5001	 CM-5001	0,00		
EN SECC-1 y 2 CONTINUAR EN PAG 10 VIÑETA 12							
EN SECC-3 CONTINUAR EN PAG 19 VIÑETA 12							

VIII RALLYSPRINT TALAVERA

Solicitud de Reincorporación

Enviar por Whatsapp: 621 21 80 22



A/A: DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS

D. _____ concursante del equipo

Nº _____ con lic. _____

EXPONE:

Que durante el desarrollo de la prueba, el vehículo ha

quedado fuera de competición y por ello

SOLICITO:

En virtud de lo dispuesto en el Art. 7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la FACM, reincorporar a la prueba en la siguiente sección:

Sección 2 ☐

Sección 3 ☐

Talavera, 5-sep-2026

Firma _____

Telef. _____

RECIBIDO

D. _____

Lic Nº _____

Hora: _____

Firma _____

OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS
TRES PROXIMOS PARTICIPANTES, EN CASO DE **NO**
NECESITAR **ASISTENCIA MEDICA**

SO3

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS 3
VEHICULOS SIGUIENTES, EN CASO DE NECESITAR
ASISTENCIA MEDICA**

TLF. EMERGENCIA

621 21 80 22