

Fecha: 24 de septiembre de 2026

Hora: 21:00

Asunto: BRIEFING ESCRITO

Doc. Nº: 06

De: Director de carrera

Para: Todos los concursantes

Nº páginas: 5

BRIEFING ESCRITO DEL DIRECTOR DE CARRERA – XII AUTOCROSS CERRO NEGRO

1. Bienvenida.

En nombre de toda la organización, os doy la bienvenida al XII Autocross Cerro Negro. Esperamos que disfrutéis muchísimo de este trazado, una pista excepcional que forma parte del calendario del autocross a nivel nacional. ¡Mucha suerte a todos y a disfrutar de la carrera!

2. Briefing presencial.

- El briefing de pilotos será a las **09:30** en la **parrilla de salida**. **Asistencia obligatoria**.

3. Comunicaciones – SPORTITY.

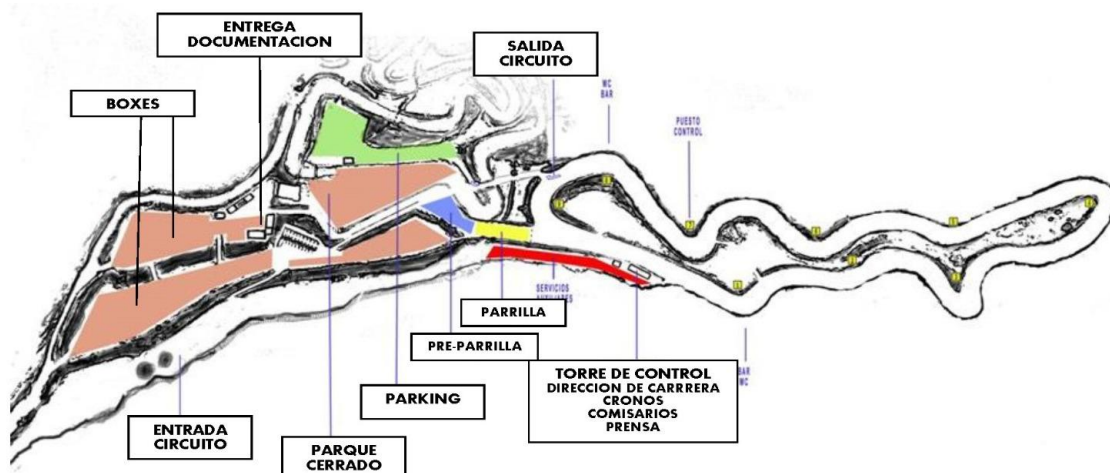
- El tablón oficial de anuncios será el canal de Sportity con la clave **FACM26**.
- Canal Oficial web: <https://webapp.sportity.com/channel/FACM26>



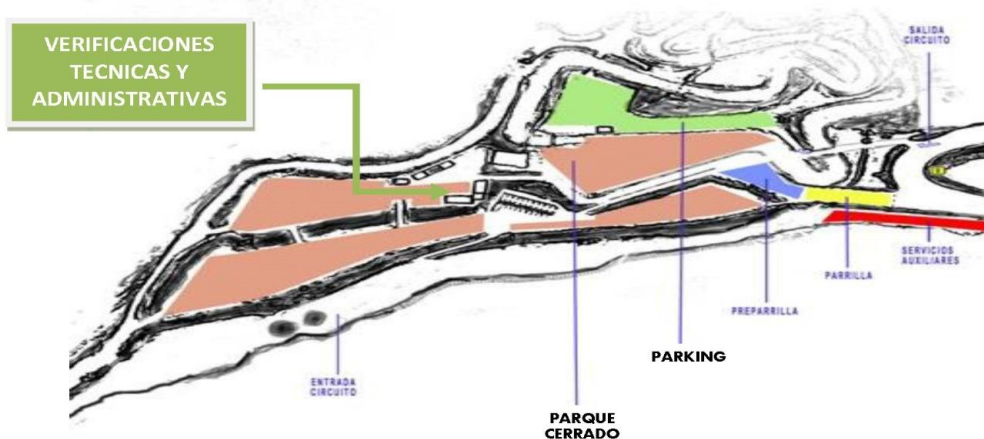
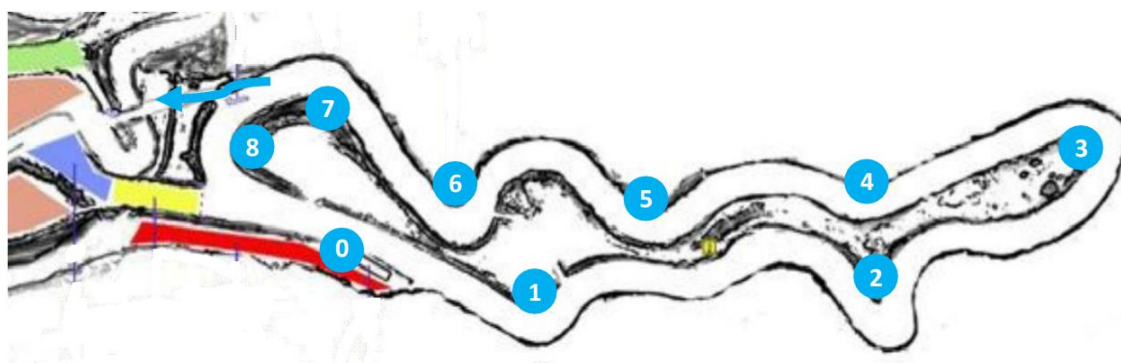
4. Datos básicos del circuito, pre-parrilla y parrilla.

- Circuito Municipal Cerro Negro de Talavera de la Reina, con 1015 metros de longitud, 100% tierra, sentido antihorario y 9 puestos de control.
- **Pre-parrilla:** Debéis estar presentes con el vehículo:
 - **Sesión de calificación:** 15 minutos antes del comienzo de la sesión.
 - **Mangas clasificatorias y finales:** desde el comienzo de la manga anterior a la que debéis disputar, no obstante se avisará por la megafonía del circuito.
- El participante que no se encuentre en dicha zona para ocupar su posición en la parrilla cuando sea llamado por los oficiales, **perderá el derecho de su posición**, debiéndose colocar en la última posición de la parrilla. Sólo 1º y 2º tienen derecho a elegir posición en la primera fila.
- **Acceso a parrilla:** Se avisará con un **cartel de 3 minutos** en la pre-parrilla y el acceso a la parrilla se **cerrará** cuando se muestre la **bandera verde** al final de esta.
- Si un vehículo se apaga en la parrilla, los oficiales podrán empujarlo para arrancar, pero deberá salir desde el **último** lugar.

5. Mapa del circuito y ubicaciones importantes.



UBICACIÓN VERIFICACIONES:



6. Información sobre las sesiones.

- 10:00 - Sesión de calificación: 6 vueltas.
- 11:30 - Mangas clasificatorias: 6 vueltas.
- 12:00 - Finales: 8 vueltas.

7. Ubicación del parque cerrado.

- En las finales, al recibir bandera de cuadros, en la vuelta de deceleración, sin adelantar, los pilotos **deben dirigirse al parque cerrado** que estará en medio de la pista indicado por los oficiales de pista.
- La apertura del parque cerrado será comunicada por los Comisarios Deportivos.

8. Procedimiento en caso de accidente.

- En caso de que un piloto esté involucrado en un accidente, intentará, en la medida de lo posible, **indicar a los oficiales de pista** con el dedo arriba o abajo **si están bien o mal**, y bajo sus indicaciones **se pondrán a salvo lo antes posible y con seguridad**.
- En caso de fallo del motor y si el piloto se ve en la obligación de parar en la pista, el piloto se intentará **parar fuera de la trazada**.

9. Obstáculos en pista – bandera amarilla.

- Es de vital importancia respetar estrictamente las indicaciones de bandera amarilla, ya que advierte de la presencia de un **peligro u obstáculo inminente** en el trazado.
- Durante todo el tramo señalado **queda rotundamente prohibido efectuar cualquier maniobra de adelantamiento**, debiendo los pilotos reducir la velocidad inmediatamente hasta haber **sobrepasado por completo la zona del incidente**.
- Adelantar a otro participante bajo bandera amarilla será sancionado.

10. Procedimiento: salida.

- Durante la sesión de calificación se hará un ensayo de salida para que quede claro el procedimiento de salida. (Bandera verde + sirena → Cartel 20s → Cartel 5s + encendido semáforo → Apagado semáforo → Estamos en carrera)
- Tras el apagado del semáforo, estamos en carrera y los pilotos **deberán seguir una trayectoria recta desde su posición y no la podrán variar** (salvo causa de fuerza mayor) hasta superar los conos naranjas situados a cada lado de la pista (a unos 25 metros aproximadamente) como se muestra en la imagen:

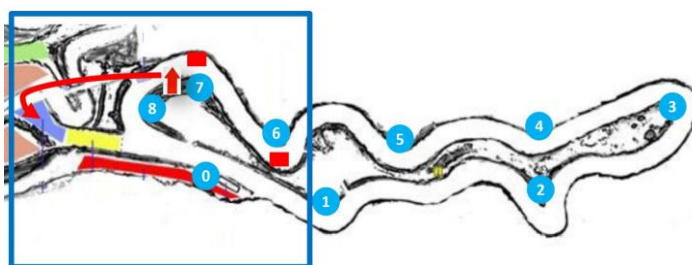


11. Procedimiento: salida falsa

- **Todo movimiento antes del apagado del semáforo será salida falsa.** Se mostrará en meta un cartel con una "F" y el dorsal del vehículo. Una salida falsa implica una sanción directa de un *Drive Through* como mínimo.

12. Procedimiento: bandera roja.

- En caso de bandera roja, los pilotos deberán **reducir inmediatamente la velocidad** y, sin adelantar, dirigirse a la zona que **indiquen los oficiales de pista**.
- Validez de la carrera:
 - o **Menos del 50% de las vueltas programadas:** La carrera se anula y se repite íntegramente. **La parrilla de resalida se configurará según el orden de paso por meta en la vuelta anterior a la interrupción.** Los pilotos que necesiten repostar podrán hacerlo en el parque de trabajo, tras lo cual deben dirigirse inmediatamente a pre-parrilla. (Ver mapa)



- o **Más del 50% de las vueltas programadas:** La carrera se dará por válida y finalizada. La clasificación final será la correspondiente al paso por meta de la vuelta inmediatamente anterior a la suspensión

13. Riego y reparación de la pista.

- Dirección de carrera intentará mantener las condiciones del trazado y mitigar el polvo que pueda producirse con objetivo de garantizar la visibilidad, seguridad de los participantes, oficiales y público. Por lo que **se regará y reparará en los momentos que se crea conveniente** procurando igualmente velar por la competitividad de la carrera e intentado garantizar la igualdad de condiciones entre todos los participantes.

14. Seguridad.

- Es obligatorio mantener **abrochados** el **casco**, los **arneses** y el sistema **HANS** en **todo momento**, y **no podrán quitarse hasta la entrada al Parque de Trabajo**.
- Cada equipo debe colocar obligatoriamente una **lona impermeable** debajo de su vehículo que cubra toda la zona de trabajo para evitar derrames de líquidos sobre el suelo.
- Es obligatorio disponer en cada box de un **extintor de polvo** polivalente de 4 a 6 kg (eficacia mínima 30-A / 140-B) en perfecto estado de uso.

15. Forma de contacto con el ORC

El Oficial de Relación con los Concursantes durante la prueba será **D^a Eugenia Martín Martín**. Llevará un chaleco rosa y estará en la torre de control y paddock.

ANTES DE PONERNOS LOS CASCOS, RECORDAD:

- ❖ RESPETO POR LAS BANDERAS
- ❖ DEPORTIVIDAD
- ❖ Y MUCHO GAS...

Nos vemos en la pista.

Hugo Salvador Aizpún

Director de Carrera

DC-01526-ESP/CM