ULTIMATE CUP SERIES
DU 18 AU 20 SEPTEMBRE 2026
SPA FRANCORCHAMPS
GT SPRINT CUP

De/From : The Stewards of the Meeting **Décision N° 4**

A concurrent /To competitor: CHAZEL Technologie Course **Car n° 15**

Pilotes / Drivers : **LEROY Achille** Session : **RACE 1**

Faits / Facts : Une personne est présente sur la grille de départ après la présentation du panneau 1 minute, du panneau 15 secondes et présentation du drapeau vert.
A person is present on the starting grid after the display of the 1-minute board, the 15 second board, and the green flag.

Infraction supposée : Non respect de la procédure de départ course, article 2 de l'annexe 2 du règlement sportif et technique du SPRINT CUP 2026.
Failure to comply with the race start procedure, Article 2 of Appendix 2 to the 2026 SPRINT CUP Sporting and Technical Regulations.

Décision : Pénalité Drive Through a effectué durant la course 2. Si le Drive Through est non effectué, celui-ci sera converti en une pénalité de 30 secondes sur le classement final de la course 2.
A drive-through penalty must be served during Race 2. If the drive-through is not served, it will be converted into a 30-second penalty applied to the final classification of Race 2.

Raison : Après visualisation des vidéos du circuit en présence du pilote et après l'avoir entendu, le collège des commissaires sportifs considère que l'infraction est caractérisée.
After viewing the circuit videos in the presence of the driver and hearing his account, the panel of stewards considers the infringement established.

Date: 20 septembre 2026 **Time:** 11h45

Michel ISOREZ FFSA 213608 Chairman of stewards	Pascal SIMON FSA 250526 International Steward	Alexandre MAGIS RACB 3206 ASN Steward

The competitor	**Date**	**Time**
	20/09/26	12h07

The Competitor is reminded of his right of Appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and with chapter VIII of the FFSA Generai Prescriptions 2025.
Il est rappelé au Concurrent son droit d'appel conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA et au chapitre VIII des Prescriptions Générales FFSA 2025