

POLSKI RAJD LEGEND

HISTORIA * SPOŁECZNOŚĆ * KULTURA * TECHNOLOGIA

Cena: 9,99 zł

UKŁON W STRONĘ HISTORII

WIELKIE RAJDOWE ŚWIĘTO NA ZIEMI KŁODZKIEJ

Przed nami 3 edycja Polskiego Rajdu Legend, wielkiego święta rajdów samochodowych z lat naszej młodości, dzieciństwa, a zgodnie z opinią wielu osób – powrotu do najlepszych czasów rajdów samochodowych.

Organizując pierwszą edycję w 2024 roku, mierzyliśmy się z nie lada wyzwaniem. Nasz pomysł na zorganizowanie tego typu imprezy zrodził się z pasji oraz historii rajdów w naszym regionie. To w Kotlinie Kłodzkiej przez wiele lat organizowana była flagowa impreza rajdowa w Polsce – Rajd Polski. Część naszej ekipy brała udział w organizacji a część stała przy trasie kibicując najlepszym zawodnikom Europy, którzy bardzo lubili nasz rajd, ze względu na wzorową organizację oraz trudny charakter tras. Po 20 latach od ostatniej edycji Rajdu Polski na Dolnym Śląsku postanowiliśmy wskrzesić namiastkę tego rajdu – ale nie w nowoczesnym wydaniu tylko w wydaniu historycznym, zupełnie tak jak kiedyś.

Bazą 3 Polskiego Rajdu Legend będzie miasto Polanica Zdrój, malowniczy kurort uzdrowiskowy, który przez wiele lat był głównym punktem na rajdowej mapie Polski i Europy.

To tu, w Hotelu Polanica znajdzie się biuro rajdu, w parku zdrojowym odbędzie się start honorowy, a jedna z głównych ulic zostanie przekształcona w ogromny park serwisowy.

Dzięki współpracy z Powiatem Kłodzkim, gminami – Polanica Zdrój, gmina wiejska Kłodzko, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Radków, Duszniki Zdrój oraz Stowarzyszeniu Zieleniec możemy zorganizować pięć rajdowych odcinków specjalnych, zawierających fragmenty dawnych oesów, znanych z rajdowych mistrzostw Europy czy Polski. W tym roku, nasze szeregi zasilili sponsor tytularny – firma NAC, producent sprzętu do ogrodnictwa oraz narzędzi do warsztatów. Dzięki tej współpracy możemy jeszcze bardziej rozwinąć skrzydła. Firma NAC to również ambasador historycznych rajdów – NAC Racing to zespół który ma w swoim posiadaniu wiele kultowych aut rajdowych, które pojawiają się na naszych trasach. Warto też podkreślić, że duży udział przy organizacji 3 Polskiego Rajdu Legend mają lokalne służby – Ochotnicze Straże Pożarne, lekarze, ratownicy medyczni, komenda powiatowa policji oraz wszyscy



wszyscy wolontariusze pracujący przy zabezpieczeniu oraz sędziowaniu naszych zawodów. W imieniu organizatora Auto Moto Klubu Kłodzko, serdecznie zapraszamy wszystkich zawodników oraz kibiców. Niech to będzie wyjątkowe święto sportów motorowych dla nas wszystkich!



Dzięki Stefan i „go to the work”,
jak to mówią, czyli do roboty.

~Kiler

Z rajdowym pozdrowieniem
Dyrektor Rajdu Ireneusz
Piątek wraz z Ekipa
Organizacyjną 3 Polskiego
Rajdu Legend

POWRÓT ZŁOTEJ ERY RAJDÓW



Czego się spodziewać podczas 3. Polskiego Rajdu Legend?

Kotlina Kłodzka szykuje się do trzeciej edycji Polskiego Rajdu Legend (Poland Rally Legend). Organizatorzy, Michał Majewski i Daniel Trzciński, podzielili się niedawno ekscytującymi szczegółami na temat tego, czego fani i zawodnicy mogą spodziewać się po tegorocznej imprezie. Zapowiadają więcej kilometrów, legendarne nazwiska oraz kompaktowy, przyjazny dla kibiców format.

Trzydniowe Święto Sportów Motorowych

Rajd zostanie rozegrany w ciągu trzech dni, a jego sercem będzie malownicza Polanica-Zdrój.

• **Czwartek:** Dzień administracyjny, skupiony na formalnościach, badaniach kontrolnych (BK) oraz konferencji prasowej. Dzień zwińczy uroczysty start w Parku Zdrojowym.

• **Piątek:** Akcja przenosi się na odcinki specjalne. W tym roku rano odbędą się dwa odcinki miejskie, a wieczorem znacznie rozbudowany odcinek „Kłodzko”. Organizatorzy przeprojektowali kłodzką trasę, włączając do niej więcej dróg i rond, jednocześnie zachowując kultowe, historyczne partie, takie jak „odcinek koło BP”.

• **Sobota:** Klasyczny format „3x3” – trzy odcinki specjalne przejeżdżane w trzech pętach. Taki kompaktowy układ został zaprojektowany z myślą o kibicach, którzy mogą pozostać w jednym miejscu przez cały dzień i obejrzeć ponad 300 przejazdów bez konieczności ciągłego przemieszczania się.

Gwiazdorska Lista Startowa

Jedną z największych atrakcji 3. Polskiego Rajdu Legend będzie obecność światowej klasy ikon rajdowych. Kibice mogą liczyć na zobaczenie takich postaci jak:

• **Marcus Grönholm** – dwukrotny Rajdowy Mistrz Świata (WRC).

• **Armin Schwarz** – Rajdowy Mistrz Europy, weteran cyklu WRC.

• **Tomasz Czopik i Maciej Wisławski** – legendy polskich rajdów, które z niecierpliwością czekają na ponowny powrót za kierownicę i na prawy fotel.

Organizatorzy podkreślają, że rajd skupia się na „Złotej Erze” motorsportu i historycznych samochodach rajdowych. Ze względu na ogromne zainteresowanie wprowadzono proces preselekcji, aby na liście startowej znalazło się 120-130 najbardziej imponujących załóg.

Kluczowe informacje

Rajd będzie liczył około 66 km odcinków specjalnych (przy całkowitej długości trasy wynoszącej około 320 km). Aby utrzymać profesjonalny i bezpieczny charakter imprezy, do rywalizacji dopuszczeni zostaną wyłącznie licencjonowani kierowcy w legalnie zarejestrowanych samochodach rajdowych.

Rywalizacja została podzielona na dwie główne kategorie:

• **Klasa na czas** (Timed Class): Dla tych, którzy walczą o każdą dziesiątą części sekundy w samochodach ściśle odpowiadających historycznym homologacjom.

• **Klasa pokazowa** (Show Class – bez pomiaru czasu): Nastawiona na widowiskową jazdę i dostarczanie rozrywki publiczności, z udziałem samochodów, które mogą mieć już wygasłe homologacje, ale prezentują się niezwykle atrakcyjnie.

Atrakcje dla Kibiców: Wstęp Wolny

Decyzją, która z pewnością ucieszy lokalną społeczność oraz przyjezdnych kibiców, organizatorzy potwierdzili, że wstęp na wydarzenie pozostaje bezpłatny.

„Robimy ten rajd dla kibiców” – powiedział Daniel Trzciński. „Chcemy, aby całe rodziny mogły cieszyć się tą atmosferą, nie martwiąc się o domowy budżet”.

Aby uatrakcyjnić to wydarzenie, w Polanicy-Zdroju zorganizowany zostanie **scentralizowany Park Serwisowy**, gdzie wszystkie z ponad 120 samochodów zaparkują w jednej długiej „alei”. Ułatwi to kibicom oglądanie maszyn i spotkania z kierowcami. Odbędą się również wystawy pamiątek rajdowych, modeli redukcyjnych, a także powstaną oficjalne sklepy z gadżetami (merchem).

3. Polski Rajd Legend zapowiada się jako nostalgiczna podróż do korzeni polskiego i międzynarodowego rzemiosła rajdowego. Z legendarnymi kierowcami i kultowymi samochodami na tle pięknych krajobrazów Kotliny Kłodzkiej, jest to wydarzenie, którego żaden fan motoryzacji nie powinien przegapić.

• **Data:** 27-29.08.2026

• **Lokalizacja:** Polanica-Zdrój / Kłodzko

• Oficjalny profil na Facebooku:

<https://www.facebook.com/polskirajdlegend>

Program rajdu - programem narodu!

PRESELEKCJA

W związku z ograniczoną liczbą miejsc na liście startowej, przeprowadzamy preselekcje zawodników, którzy chcą wziąć udział w naszym rajdzie. Aby zgłosić swój akces do rajdu, prosimy o wysłanie wiadomości email zgodnie z poniższą instrukcją.

Drodzy Zawodnicy/Uczestnicy,
z przyjemnością ogłaszamy, że od dnia 27 czerwca 2026 od godziny 12:00 czasu polskiego możecie oficjalnie zgłaszać chęć udziału w 3. Polskim Rajdzie Legend.

Ze względu na ograniczoną pojemność trasy możemy przyjąć jedynie 118 załóg.

Zaznaczamy, że lista chętnych zostanie poddana preselekcji.

Czas trwania preselekcji – od 27 czerwca 2026 do 19 lipca 2026

Prosimy o wysłanie maila na adres: COMPETITORS@PRL.ORG.PL

W treści wiadomości prosimy podać poniższe informacje:

1. Imię i nazwisko kierowcy
2. Imię i nazwisko pilota
3. Krótki opis załogi
4. Samochód (historia, specyfikacja)
5. Wybór grupy oraz klasy samochodu w celu weryfikacji.
6. Trzy zdjęcia samochodu

Na każde wysłane zgłoszenie organizator odpowie wiadomością zwrotną z potwierdzeniem otrzymania maila.

Zdjęcia, opisy samochodu oraz załogi muszą być wolne od praw autorskich, a organizator będzie mógł je wykorzystać do promocji załogi oraz rajdu.

Czynnikiem decydującym o przyjęciu do rajdu zawodnika/uczestnika będzie wartość historyczna oraz oryginalność samochodu lub/ oraz przeszłość sportowa zawodnika/uczestnika. Pierwszeństwo mają samochody oryginalne, ale również repliki o dużym znaczeniu historycznym oraz samochody wpisujące się w koncept rajdu, zawodnicy/uczestnicy biorący udział w poprzednich edycjach rajdu oraz zawodnicy/uczestnicy zaproszeni przez organizatora. O dopuszczeniu zawodnika/uczestnika decyduje wyłącznie organizator.

Dnia 21 lipca 2026 organizator poinformuje każdego zawodnika/uczestnika o wyniku preselekcji.

Od dnia 27 lipca 2025 zawodnik/uczestnik będzie mógł oficjalnie zgłosić się do rajdu w systemie INSIDE.

– Przepraszam pana! Za czym ta kolejka?
– Do „Ostatniej paróweczki”, proszę panią.
~ Miś



Każde zgłoszenie bez oficjalnego potwierdzenia przez organizatora będzie anulowane, a opłata wpisowa zwracana.

Organizator po osiągnięciu limitu 118 zweryfikowanych zawodników utworzy listę rezerwową.

W przypadku rezygnacji zweryfikowanego zawodnika/uczestnika przed końcem terminu zgłoszeń, organizator poinformuje kolejnego zawodnika z listy rezerwowej o możliwości zgłoszenia do rajdu.

Zapraszamy Was do wysyłania zgłoszeń!

PROGRAM RAJDU

**Preselekcja:**

Otwarcie preselekcji : 27 czerwca 2026 godz 12:00

Zamknięcie preselekcji: 19 lipca 2026 godz 23:59

Publikacja Regulaminu oraz otwarcie listy zgłoszeń:

- Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego - wyłącznie wersja elektroniczna - 27 lipca 2026 (poniedziałek)
- Otwarcie Listy Zgłoszeń - 27 lipca 2026 (poniedziałek)
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń - 14 sierpnia 2026 (piątek)
- Termin zamówienia sąsiadującego stanowiska w Parku Serwisowym - 14 sierpnia 2026 (piątek)

Data publikacji:

- Listy zgłoszeń
 - Harmonogramu Odbioru Administracyjnego Rajdu
 - Harmonogramu Badania BK1
 - Reklamy dodatkowej
 - Planu Parku Serwisowego
- Wirtualna Tablica Ogłoszeń –strona internetowa Rajdu
www.prl.org.pl w dniu 18 sierpnia 2026 (wtorek).

Konferencja Prasowa

27 sierpnia 2026 (czwartek), godzina 16:30

Pak Zdrojowy PolanicaZdr ul. Parkowa (Muszla koncertowa)

Termin Podania Szczegółów Dotyczących II Kierowcy

27 sierpnia 2026 (czwartek), do czasu Odbioru Administracyjnego.

Otwarcie Parku Serwisowego

27 sierpnia 2026 – (czwartek) godzina 06.00 – organizator dopuszcza możliwość wstawienia pojazdów już 26 sierpnia 2026 – środa, od godziny 17.00.

Odbiór Administracyjny (O/A) i wydawanie dokumentów na zapoznanie z trasą

- 27 sierpnia 2026 (czwartek) od godziny 09:00 – 12:30

Badanie Kontrolne BK 1

27 sierpnia 2026 (czwartek), w godzinach 09:30 – 15:00

Program Zapoznania z trasą

27 sierpnia 2026 (czwartek), w godzinach 10:00 – 16:00

Otwarcie Biura Prasowego i Akredytacje

- 27 sierpnia 2026 (czwartek), w godzinach 10:00 – 22:00,
- 29 sierpnia 2026 (sobota), 08:00 – 22:00 Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, ul. Górská 2

Wyścigi traktorków zorganizowane przez partnera rajdu firmę NAC dla wybranych zawodników

27 sierpnia (czwartek), godzina TBA
Park Szachowy w Polanicy Zdrój

Pierwsze posiedzenie ZSS

27 sierpnia 2026 (czwartek), godzina 15:30
Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, ul. Górská 2

Opublikowanie Zmienionej Listy Zgłoszeń (w przypadku jej zmiany) 27 sierpnia 2026 (czwartek), godz. 16:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń –strona internetowa Rajdu
www.prl.org.pl

Opublikowanie Listy Startowej do Startu Honorowego oraz Listy startowej do Etapu 1 (PKC0) - w odwrotnej kolejności.

27 sierpnia 2026 (czwartek), godzina 16:30.

Start Honorowy

27 sierpnia 2026r i cały Etap 1 rajdu zostanie przeprowadzony w odwrotnej kolejności.

Park Przedstartowy do Startu Honorowego

27 sierpnia 2026 (czwartek), godzina 18:30
Polanica-Zdrój, Park Zdrojowy ul. Matuszewskiego

Ceremonia Startu Honorowego

27 sierpnia 2026 (czwartek), godzina 19:00
Polanica-Zdrój, ul. Parkowa (przy Parku Szachowym).

Start do Rajdu PKC 0

Wyjazd z serwisu (PKC 0)
28 sierpnia 2026 (piątek), godzina 08:30

Park Zamknięty

29 sierpnia 2026 (sobota), 18:00 Polanica Zdrój, Wyznaczony Teren Parku Serwisowego

“Przyszłem wcześniej, gdyż nie miałem co robić” ~ Miś

Ciąg dalszy na następnej stronie

PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 2 (PKC 3B)

28 sierpnia 2026 (piątek), godzina 07:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu

www.prl.org.pl

Meta Rajdu

29 sierpnia 2026 (sobota), godzina 17:30

Polanica-Zdrój, ul. Parkowa (przy parku szachowym)

Publikacja klasyfikacji Prowizorycznej Rajdu

29 sierpnia 2026 (sobota), godzina 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu

www.prl.org.pl

Ceremonia wręczenia nagród

29 sierpnia 2026 (sobota), godzina 22:00

Teatr Zdrojowy, Polanica-Zdrój ul. Parkowa nr 2.

Godziny otwarcia biura rajdu oraz centrum prasowego

• 27 sierpnia 2026 (czwartek) 08:30 - 22:00

• 28 sierpnia 2026 (piątek) 07:30 - 22:30

• 29 sierpnia 2026 (sobota) 07:30 - 22:00

KONTAKT

**Kontakt dla zawodników:****Biuro Rajdu (HQ) (do 26.08.2026)**

Auto Moto Klub Kłodzko

Ul. Grunwaldzka 10

57-300 Kłodzko

Tel: +48537996992 (kontakt od 8 - 16)

Tel: +48603746286 (kontakt od 8 - 16)

competitors@prl.org.pl

www.automotoklub.eu

CRO Magdalena Pietrzak

+48 664 591 221 (WhatsApp)

Biuro Rajdu (HQ) (od 27.08.2026)

Hotel Polanica

Ul. Górską 2

57-320 Polanica Zdrój

Tel: +48537996992

Tel: +48607872290

competitors@prl.org.pl

www.prl.org.pl

GPS: 50.415754942954216, 16.50898493157532

Kontakt dla mediów:

Iwona Petryla

Tel: +48603606070

media@prl.org.pl

“Klient w krawacie jest mniej
awanturujący się”

~ Miś

NAC

35 lat innowacji i motoryzacyjnej pasji w sercu 3. Polskiego Rajdu Legend

NAC (New American Concept) to polska firma z ponad 30-letnią historią, która na przestrzeni dekad stała się synonimem niezawodności w produkcji i dystrybucji sprzętu ogrodowego oraz elektronarzędzi. Już w nadchodzącym sierpniu, jako Główny Partner 3. Polskiego Rajdu Legend, marka zaprezentuje swoje drugie, sportowe oblicze, świętując jednocześnie jubileusz 35-lecia działalności.

Fundamentem sukcesu NAC jest połączenie wysokiej jakości urządzeń z profesjonalnym zapleczem serwisowym, co od lat buduje zaufanie klientów indywidualnych i profesjonalistów. Rok 2026 to dla firmy czas szczególny – jubileusz 35-lecia obchodzony pod hasłem „Napędzani pasją”. To hasło to nie tylko slogan, ale odzwierciedlenie DNA marki, która konsekwentnie rozwija ekosystem łączący nowoczesne technologie z szacunkiem do tradycji. Zaangażowanie firmy w 3. Polski Rajd Legend jest naturalnym etapem rozwoju marki. Synergia działań jest tak silna, że logotyp NAC został na stałe wpisany w znak graficzny tegorocznego wydarzenia.



NAC RACING - Precyzja zrodzona z rajdów

Marka NAC to nie tylko maszyny ogrodowe, to także autentyczna miłość do samochodów, która zaowocowała powstaniem zespołu NAC RACING. Zespół tworzą wybitni kierowcy i mechanicy, którzy od lat odnoszą sukcesy na arenie polskiej i międzynarodowej:

- Sukcesy w Polsce: Zespół aż siedmiokrotnie wywalczył tytuł najlepszej drużyny sponsorskiej w Rajdowych Mistrzostwach Polski Samochodów Terenowych (RMPST).
- Areny międzynarodowe: Reprezentanci NAC RACING brali udział w najbardziej wymagających rajdach świata, takich jak Rajd Safari w Kenii, Africa Eco Race (z metą w Dakarze), Rajd Maroka czy kultowe Rajdy Monte Carlo i Akropolu.
- Kolekcja klasyków: Pasja właściciela firmy obejmuje szeroki wachlarz modeli – od historycznych perełek po kultowe samochody sportowe, które stanowią inspirację dla całego zespołu.

Filozofia NAC wykracza poza ramy biznesu. Firma aktywnie pielęgnuje polską historię i tradycję, czego dowodem jest nie tylko wsparcie dla zabytkowej motoryzacji, ale także zaangażowanie w projekty takie jak Pałac Rozalin wraz z jego historycznym parkiem.

Podczas sierpniowego rajdu, zaangażowanie NAC będzie widoczne na każdym kroku. Marka planuje liczne atrakcje dla kibiców, które połączą rajdowe emocje z jubileuszowym świętowaniem 35 lat obecności na polskim rynku.



"Tu Ameryka jest, dużo konkurencji tutaj. Tu się liczy kaliber człowieka.

~ Kochaj albo rzuć



REGULACJE

Najważniejsze fragmenty regulaminu



1. Lokalizacja parku serwisowego

Park serwisowy zlokalizowany będzie w ciągu ulicy Kłodzkiej 57-320 Polanica Zdrój Ul. Kłodzka

GPS: 50.41067268830221, 16.5185325340202



Wnioski o wspólne stanowisko serwisowe można składać do 16 sierpnia 2026 roku za pośrednictwem formularza oraz na competitors@prl.org.pl

W parku serwisowym przewidujemy:

- Catering
- Toalety typu toi toi
- Pojemniki na odpady
- Pojemniki na zużyty olej i inne płyny

W części parku serwisowego będzie oświetlenie uliczne.

Park serwisowy nie będzie strzeżony.

2. Wpisowe

WPISOWE	Bez reklamy organizatora	Z reklamą organizatora
Zawodnik	5000 PLN	3000 PLN

Nie wytrzymam! Permanentna inwigilacja! Nie wytrzymam!

~Seksmisja

3. Licencje

LICENCJE	I KIEROWCA DRIVER	II KIEROWCA CO-DRIVER
TYP	„ITC-R” „ITD-R” „ND-R” (w tym licencja jednorazowa) (including one- time license)	„ITD-R” „ITC-R” „ND-R” (w tym licencja jednorazowa) (including one- time license)

4. Dopuszczone samochody

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody o roku produkcji **do 2010 roku**. Mile widziane są auta z paszportem historycznym, ale nie jest to wymóg obowiązkowy. W przypadku braku takiego dokumentu wystarczy złożyć oświadczenie które będzie znajdować się w regulaminie uzupełniającym. Przewidujemy również dopuszczenie samochodów **po 2010 roku** takich jak samochody WRC, wczesne auta R5 (tylko w oklejeniu historycznym) oraz s2000. Takie auta zostaną przydzielone do klasy GOŚĆ lub będą mogły pojechać w klasie pokazowej.

Do udziału w Rajdzie Legend dopuszczone zostaną samochody, które spełniają przepisy techniczne oraz wymagania bezpieczeństwa zawarte w Załączniku nr 5 – Regulamin Techniczny.

Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą **posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych** i odpowiadać normom narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku.

Dla samochodów zarejestrowanych w RP wymagane jest posiadanie rejestracji samochodu sportowego (Rozporządzenie . Dz.U. poz.1416 z dn.26.09.2024) lub samochodu zabytkowego.

Każdy samochód zarejestrowany w RP musi posiadać dwuczęściową KSS PZM wydaną dla rajdów, albo Paszport Techniczny innego ASN.

Ograniczenia

- Ze względów bezpieczeństwa nie będą dopuszczone samochody z nadwoziem typu «cabrio».
- Samochody Grupy B wyszczególnione w przepisach FIA (patrz Art 7.4.1 Załącznik „K/FIA”) będą dopuszczone w klasach Hobby Historic.

ciąg dalszy na następnej stronie

5. Podział samochodów

5.1 Dopuszczone samochody zostaną podzielone na klasy według kryteriów i zasad opisanych w tabeli nr 2:

- wg specyfikacji technicznej, np. typ układu napędowego lub poziom oryginalności samochodu
- klasy wiekowe, np. GOLDEN AGE – kompletna samochodów zgodna z okresem wiekowym,
- klasy wg pojemności skokowej silnika,
- klasa Samochodów Pokazowych, wg pkt 6.3,
- klasa GOŚĆ, wg pkt 6.4.

5.2. Samochody z napędem 4x4 z silnikami o pojemności skokowej (nominalnej lub przeliczeniowej) do 1300 cm³ będą dopuszczone w klasach samochodów z napędem na 1 oś.

5.3. Dodatkowe klasyfikacje

Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klasyfikacji:

- dla samochodów w klasach GOLDEN AGE,
- dla samochodów w jednej z klas i będą one wyprodukowane przez jednego producenta jako ten sam (lub bliźniaczy) typ i model (na przykład Fiat 126 i Fiat 500 - stary model od 1957 lub Fiat Cinquecento i Seicento lub Fiat 125, Polonez, Łada).

Samochody Historyczne GOLDEN AGE							
Samochody zgodne z przepisami FIA / PZM (wymagany paszport FIA/ASN lub Oświadczenie Zgodności Historycznej)							
Podział na klasy wg okresu wiekowego samochodów (wg daty wydania homologacji) oraz poj. skokowej silnika ⁽¹⁾⁽²⁾							
KLASY "A"		KLASY "B"		KLASY "C"		KLASY 4x4	
Okres wiekowy od 1961 do 1981		Okres wiekowy od 1982 do 1992		Okres wiekowy od 1993 do 2000			
Zał. J FIA, grupy: I, II, III IV		Zał. J FIA, grupy: N, A, B - do 1600 cm ³		Zał. J FIA, grupy: N, A, B		Zał. J FIA, grupy: N, A	
A1	do 1300	B1	do 1300	C1	do 1400	B5 4x4	od 1982
A2	do 1600	B2	do 1600	C2	do 1600		do 1992
A3	do 2000	B3	do 2000	C3	do 2000	C5 4x4	od 1993
A4	pow. 2000	B4	pow. 2000	C4	pow. 2000		do 2000
Samochody SUPER PERFORMANCE							
Samochody wg regulaminu Rally Legend							
Podział na klasy wg pojemności skokowej silnika (cm ³) lub specyfikacji technicznej samochodów ⁽¹⁾⁽²⁾							
KLASY „H”		KLASY			KLASY „D”		
HOBBY HISTORIC (Z modyfikacjami wg Regulaminów krajowych)		KIT CAR oraz WRC			Samochody „YOUNG TIMER” Okres wiekowy od 2001 do 2010		
H1	do 1600	K1	do 1600	D1	do 1600		
H2	do 2000	K2	do 2000	D2	do 2000		
H3	pow. 2000	WRC			D3	pow. 2000	
SAMOCCHODY SUPER PERMOMANCE 4x4							
KLASA „SP 4x4”							
H4	+	WRC	+	D4			

GOLDEN AGE – HISTORIC CARS							
Cars compliant with FIA / PZM regulations (FIA/ASN Passport or Statement of Historical Conformity Required)							
Division into classes according to the age of the cars (according to the date of issue of homologation) and the engine displacement ⁽¹⁾⁽²⁾							
CLASSES “A” Period from 1961 to 1981		CLASSES “B” Period from 1982 to 1992		CLASSES “C” Period from 1993 to 2000		CLASSES 4x4	
App. J FIA, group: I, II, III IV		App. J FIA, group: N, A, B - to 1600 cm ³		App. J FIA, group: N, A, B		App. J FIA, group: N, A	
A1	to 1300	B1	to 1300	C1	to 1400	B5 4x4	from 1982 to 1992
A2	to 1600	B2	to 1600	C2	to 1600		
A3	to 2000	B3	to 2000	C3	to 2000	C5 4x4	from 1993 to 2000
A4	above 2000	B4	above 2000	C4	above 2000		
SUPER PERFORMANCE CARS							
Cars according to the regulations Rally Legend							
Division into classes according to engine displacement (cm ³) or technical specification of cars ⁽¹⁾⁽²⁾							
CLASSES “H” HOBBY HISTORIC Modified according to National Regulations		CLASSES KIT CAR and WRC		CLASSES „D” „YOUNG TIMER” Period from 2001 to 2010			
H1	to 1600	K1	to 1600	D1	to 1600		
H2	to 2000	K2	to 2000	D2	to 2000		
H3	above 2000	WRC		D3	above 2000		
SUPER PERMOMANCE CARS 4x4							
CLASS “SP 4x4”							
H4	+	WRC	+	D4			

Ciąg dalszy na następnej stronie

6. Szczegółowa specyfikacja samochodów

6.1. Dopuszczone modyfikacje samochodów

6.1.1. W klasach GOLDEN AGE A, B, C, YOUNG TIMER, Kit Car oraz WRC

O ile postanowienia niniejszego regulaminu nie stanowią inaczej, dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają:

- Karta homologacyjna oraz jej rozszerzenia wydane w okresie odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- Zał. J, jaki obowiązywał w okresie ważności homologacji samochodu i odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- krajowe Regulaminy Techniczne dla samochodów historycznych. lub dla samochodów homologowanych do 2010 roku.

Uwaga. Dla samochodów, które nie posiadają wydanego paszportu HTP-FIA lub NHTP-ASN należy wypełnić druk Oświadczenia Zgodności Technicznej Samochodu (zał. Nr 5a) i przedstawić go przy kontroli technicznej BK -1.

6.2. W klasie HOBBY HISTORIC

Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

6.3. Kompletacja samochodów w KLASIE POKAZOWEJ

Kompletacja samochodów powinna odpowiadać wymaganiom obowiązującym jak dla samochodów rejestrowanych jako samochody zabytkowe.

6.4. W klasie GOŚĆ Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

7. Opony

7.1 Zabronione jest stosowania opon:

- z oznaczeniami „Tylko do wyścigów” lub „Nie do użytku na drogach publicznych”,
- typu „slick wyścigowy” (wg informacji producenta podanej na oficjalnej stronie internetowej),

7.2 Opony muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalne rozmiary kół lub opon muszą być zgodne z Zał. J z okresu lub z Zał. K,
- szerokość opony musi być dopasowana do szerokości obręczy,
- przez cały czas trwania rajdu muszą posiadać głębokość bieżnika minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony,
- zabrania się stosowania jakichkolwiek środków przeciwpoślizgowych, np.: preparatów chemicznych.

7.3 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe. Koło może być umieszczone lub usunięte z samochodu tylko w Parku Serwisowym, gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania rajdu.

8. Wyposażenie bezpieczeństwa załogi

Członkowie załogi muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej. Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

9. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu

Samochody muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej. Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

10. Przepisy techniczne

10.1 Masa minimalna samochodów musi odpowiadać wartości podanej w Załączniku J, odpowiednim dla okresu ważności karty homologacyjnej lub karcie homologacyjnej. Dla samochodów, dla które posiadają karty homologacyjne wydane w okresie od 01.01.1981 do 31.12.1990 należy dodać masę 25 kg, która uwzględni wyższą masę aktualnego wyposażenia bezpieczeństwa. Dla ułatwienia w tabeli nr 2 podane zostały minimalne masy samochodów dla różnych okresów wiekowych.

10.2 Samochody z silnikami, z systemem doładowania Obowiązkowe jest stosowanie ograniczników wlotu powietrza, tzw. zwężek:

- wymiary ogranicznika muszą być zgodne z przepisami określonymi w Zał. J, jaki obowiązywał w okresie daty ważności karty homologacyjnej samochodu - patrz tabela nr 2.
- Całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ten ogranicznik,
- nominalna pojemność skokowa będzie powiększona poprzez zastosowanie przelicznika podanego karcie homologacyjnej.

UWAGA. Masa minimalna samochodu oraz średnica ogranicznika jest uzależniona od „pozycjonowania” samochodu w odpowiednim przedziale wiekowym, który jest zależny również od zastosowanych rozszerzeń VO, VK i inne.



Ciąg dalszy na następnej stronie

Wypożyczenie bezpieczeństwa

Wypożyczenie / Equipment	Lista Techniczna FIA / Standard lub pkt. J FIA FIA Technical List / Standard or FIA Annex J points	Wymagania / Requirements	
		Samochody z silnikami o pojemności skokowej do 2000 cm ³ Cars with engines with a displacement of up to 2000 cm ³	Samochody z silnikami o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³ Cars with engines with a displacement more than 2000 cm ³
		Klasy: GOLDEN AGE, YT oraz GOŚĆ	Klasy: GOLDEN AGE, KIT CAR, WRC oraz GOŚĆ
Kaski Helmets	TL-33/8860-2010, TL-41/8858-2002 lub 8858-2010, TL-69/8860-2018 lub 8860-2018-ABP TL-49/8859-2015, TL-25 (tylko bez obowiązkowego systemu FHR)	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY 1.SNELL - SA2000S, TL-25 2.SNELL SA2010 + FIA 8858-2002 3.SNELL SA2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez), 4.SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez).	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY 1.SNELL - SA2000S, TL-25 2.SNELL SA2010 + FIA 8858-2002 3.SNELL SA2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez), 4.SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez).
System HANS lub FHR	TL-29 : - HANS/8858-2002 - FHR/8858-2010	ZALECANY / RECOMMENDED	OBYWIAZKOWY / COMPULSORY
Kombinezony / Overalls Balakława Bielizna ognioodporna / Fire-resistant underwear, Buty / Shoes, Rękawiczki / Gloves	TL-27/8856-2000 Maksymalny wiek kombinezonu 15 lat Maximum overalls age 15 years TL-74/8856-2018	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY	
Klatka bezpieczeństwa / Rollcages	Zal./App. J lub Zal. K	OBYWIAZKOWA / COMPULSORY	
Otuliny klatki / pipe covers (padding)	TL-23 Zal./ App. J, art. 8.3.5	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY obowiązkowe na wszystkich elementach w strefie dachu / mandatory on all elements in the roof area	
Pasy bezpieczeństwa / Safety belts	TL-24/8853-2016 lub 8853-98 (do 31.12.2022), TL-57/8853-2016	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa oraz siedzeń z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji)	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY
Siedzenia i wsporniki / Seats and brackets	TL-12/8855-1999, TL-40, TL-91/8855-2021 Lub/or 8862-2009	Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. It is permissible to use seat belts and seats with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production) Two seat belt cutters, mounted in a way that gives access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened	Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Two seat belt cutters, mounted in such a way that they are accessible to the driver and co-driver (pilot) wearing seat belts.
Mocowanie foteli / Seat attachment	Zal./ App. J - art. 253-16	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY	
Urządzenie gaśnicze Fire extinguishing device	Zal. / App. J-art. 253-7	ZALECANE / RECOMMENDED Jeżeli nie jest stosowany system gaśniczy to obowiązkowe jest zamontowanie 2 szt. Gaśnic. If a fire extinguishing system is not used, it is mandatory to install 2 fire extinguishers.	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Listy tech. FIA 16 lub 52. Wszystkie samochody muszą być wyposażone w system gaśniczy zgodny z art. 253.7.2. Zal. J Jak również muszą być wyposażone w gaśnicę ręczną zgodną z art. 253-7.3. Zal. J. FIA Technical Lists 16 or 52. All cars must be equipped with a fire extinguisher system complying with Article 253.7.2 of Appendix J and must also be equipped with a hand fire extinguisher complying with Article 253-7.3 of Appendix J.
Mocowanie gaśnic w samochodzie / Mounting fire extinguishers in the car	TL 16,52 Zal. / App. J,-art. 253-7 pkt. 7.2, 7.3	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY- Obowiązkowy system „antyturpeda” / Mandatory anti-torpedo system	
Akumulator i jego mocowanie w kabinie / Battery and its mounting in the cabin	Zal./App. J, art. 254, pkt. 6.8 Zal./App. J, art. 255, pkt. 5.8.3	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY	
Bezpieczny zbiornik paliwa / Safety fuel tank	Zal./App. J, art. 253-14	ZALECANY / RECOMMENDED	OBYWIAZKOWY / COMPULSORY

Ciąg dalszy na następnej stronie

KLASA POKAZOWA

Klasa pokazowa przeznaczona jest dla uczestników kórczy nie chcą rywalizować na czas lub/oraz ich auta nie spełniają wymogów do startu w klasie z pomiarem czasu.

11.1 Wstęp

Samochody w klasie pokazowej dopuszczone zostaną na zasadach opartych o przepisy określone w:

- MKS, Artykuł 6,
- Zał. K-FIA, pkt 2.11.

O przyjęciu zgłoszenia i dopuszczenia samochodu decyduje Komitet Organizacyjny.

11.2 Kryteria dopuszczenia samochodów:

- samochody muszą być dopuszczone do ruchu zgodnie z pkt 5
- niniejszego regulaminu,
- samochody muszą mieć historyczne znaczenie,
- dopuszczone zostaną samochody w konfiguracji rajdowej, dla których wydane zostały karty homologacyjne FIA lub ASN do 31.12.2010. Mogą zostać również dopuszczone samochody z okresu po 2010 roku jeżeli zostanie uznane, że wniosły one wyjątkowy wkład w rozwój sportu samochodowego.

11.3 Dopuszczeni kierowcy:

Do udziału w grupie bez pomiaru czasu będą kierowcy posiadający licencje ITC-R, ITD-R lub ND-R.

11.4 Wymagania bezpieczeństwa, badanie kontrolne:

Minimalne wymagania w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa samochodów oraz członków załogi zostały pokazane w tabeli poniżej

Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest pozytywny wynik kontroli wyposażenia bezpieczeństwa (BK-1).

Każdy zawodnik zgłoszony do klasy pokazowej ma możliwość zgłoszenia jednego samochodu rezerwowego którym, będzie mógł kontynuować rajd w przypadku awarii samochodu zgłoszonego jako główny.

Zgłoszenie samochodu rezerwowego musi być dokonane w terminie zgłoszeń na druku udostępnionym przez organizatora na oficjalnej stronie rajdu.

Zgłoszony samochód rezerwowi musi przejść BK1



Kaski Helmets	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	• muszą posiadać homologację ECE, • w przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu. • <i>must have ECE homologation,</i> • <i>if the FHR system is used, the helmet must comply with the FIA standard that allows the use of this system.</i>
Kombinezony / Overalls Balakława Bielizna ognioodporna / Fire-resistant underwear Buty / Shoes	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	• dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika), • bielizna (długa), balakława, skarpety są stanowczo zalecane, • dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji, • buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów, • dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych. • <i>it is permissible to use overalls with expired FIA Standard 1986 homologation and other flame retardant one-piece overalls (e.g. mechanic's overalls),</i> • <i>underwear (long), balaclava, socks are strongly recommended,</i> • <i>it is permissible to use the above personal equipment made of natural fibres, with expired ISO 6940 standard and without homologation,</i> • <i>shoes and gloves - are strongly recommended (standard 8856-2000 or 8856-2018). The use of gloves does not apply to pilots,</i> • <i>it is permissible to use the above personal equipment with expired ISO 6940 standard. It is permissible to use leather shoes without homologation.</i>
Pasy bezpieczeństwa / Safety belts	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	• dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji), • dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. • <i>seat belts with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production) are permitted,</i> • <i>two seat belt cutters, mounted in a way that provides access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened.</i>
Siedzenia i wsporniki / Seats and brackets	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	Dopuszcza się stosowanie siedzeń sportowych z przekroczoną datą ważności do użycia pod warunkiem, że posiadają one dobry stan techniczny oraz są właściwie zamontowane. <i>It is permissible to use sporting seats that have exceeded their expiry date provided they are in good technical condition and properly installed.</i>

Ciąg dalszy na następnej stronie

POLANICA ZDRÓJ

Uzdrowisko aktywne przez cały rok!

Polanica-Zdrój od lat zachwyca swoim wyjątkowym klimatem, malowniczym położeniem oraz bogatą ofertą dla mieszkańców i turystów. To jedno z najpiękniejszych uzdrowisk Dolnego Śląska, które z powodzeniem łączy tradycję kuracyjną z nowoczesnym podejściem do turystyki, sportu i aktywnego wypoczynku. Miasto położone jest w sercu Kotliny Kłodzkiej, otoczone górami, lasami oraz licznymi trasami spacerowymi i rowerowymi. Sercem Polanicy-Zdroju jest piękny Park Zdrojowy z zabytkową pijalnią wód mineralnych, deptakiem oraz charakterystycznym Teatrem Zdrojowym. To miejsce idealne zarówno do wypoczynku, jak i organizacji wydarzeń kulturalnych i artystycznych.



Polanica-Zdrój od wielu lat rozwija również swoją bogatą ofertę kulturalną. W mieście organizowane są koncerty, festiwale, wydarzenia plenerowe oraz spotkania artystyczne, które przyciągają gości z całej Polski. Letni kalendarz wydarzeń wypełniają koncerty muzyczne, imprezy rodzinne i wydarzenia promujące region oraz lokalnych twórców. Dzięki temu uzdrowisko tętni życiem przez cały rok.

Jednocześnie Polanica-Zdrój coraz mocniej otwiera się na aktywność fizyczną i sport. Miasto inwestuje w nowoczesną infrastrukturę rekreacyjną, tworząc przestrzeń dla osób ceniących aktywny styl życia. Dużą popularnością cieszą się liczne szlaki piesze i rowerowe prowadzące przez Góry Stołowe, Bystrzyckie i okoliczne tereny leśne. To prawdziwy raj dla miłośników trekkingu, nordic walkingu oraz jazdy na rowerze. W ostatnich latach ogromny nacisk położono na rozwój infrastruktury rowerowej. Powstają nowe trasy MTB oraz obiekty przeznaczone dla fanów dwóch kółek, w tym

nowoczesny Cross Country Park Polanica-Zdrój. Miasto staje się jednym z najważniejszych punktów rowerowych na Dolnym Śląsku, przyciągając zarówno amatorów, jak i zawodowych sportowców.

Mieszkańcy i turyści mogą korzystać również z nowoczesnego basenu zewnętrznego oraz obiektów sportowych, które umożliwiają aktywny wypoczynek niezależnie od pory roku. Polanica-Zdrój konsekwentnie rozwija ofertę sportowo-rekreacyjną, stawiając na zdrowie, ruch.

Miasto jest również gospodarzem wielu prestiżowych wydarzeń sportowych. Do sztabowych imprez należą między innymi zawody rowerowe Bike Maraton, które co roku przyciągają setki uczestników z całej Polski. Szczególne miejsce w kalendarzu wydarzeń zajmuje także Polski Rajd Legend - wyjątkowa impreza motoryzacyjna, podczas której do Polanicy-Zdroju przyjeżdżają legendarne samochody rajdowe oraz znani kierowcy, tworząc niesamowitą atmosferę i widowisko dla mieszkańców oraz turystów.

Polanica-Zdrój to dziś nowoczesne uzdrowisko, które harmonijnie łączy tradycję, kulturę, sport i aktywną turystykę. To miejsce, gdzie można odpocząć, zadbać o zdrowie, aktywnie spędzić czas i uczestniczyć w wyjątkowych wydarzeniach. Wszystko to sprawia, że Polanica-Zdrój jest jednym z najbardziej atrakcyjnych miejsc na mapie Dolnego Śląska.



POWIAT KŁODZKI

Powiat Kłodzki leży w południowo-zachodniej części Polski, w Sudetach Środkowych i Wschodnich, otoczony licznymi pasmami górkami. Dzięki niezwykłym walorom przyrodniczym, ale także bogactwu dziedzictwa kulturowego, jest obszarem o wybitnych walorach rekreacyjnych, wypoczynkowych i uzdrowiskowych.

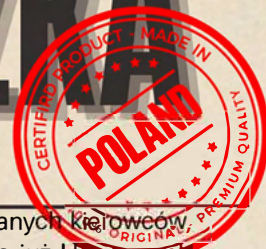
Szlaki turystyczne: piesze, rowerowe i narciarskie prowadzące przez cenne przyrodniczo tereny wśród malowniczego krajobrazu, uzdrowiska z pełnym wachlarzem zabiegów dla zdrowia i urody i bezcennymi wodami mineralnymi, ośrodki narciarskie, stawy łowieckie, kąpieliska oraz liczne atrakcje dla rodzin z dziećmi to doskonała oferta dla turystów, wczasowiczów i kuracjuszy. W okolicy znaleźć można imponujące punkty widokowe, charakterystyczne formy skalne, piękne parki, fortyfikacje, podziemne labirynty, zabytkowe budowle. Na przyjeżdżających czekają komfortowe hotele oraz pensjonaty, sanatoria, gwarantujące rodzinną atmosferę i domową kuchnię gospodarstwa agroturystyczne, ośrodki spa, ale także schroniska górskie i kempingi. Różnorodność atrakcji turystycznych w połączeniu ze świeżym górkim powietrzem czyni z ziemi kłodzkiej doskonałe miejsce wyjazdów weekendowych, kolonii, konferencji, szkoleń jak i dłuższego wypoczynku.



Do najważniejszych walorów powiatu należą uzdrowiska: Kudowa-Zdrój, Duszniki-Zdrój, Polanica Zdrój oraz Łądek-Zdrój i Długopole-Zdrój, które mają świetną renomę w kraju i zagranicą. Wyjątkowo cenny przyrodniczo i atrakcyjny krajobrazowo jest Park Narodowy Gór Stołowych, gdzie zobaczyć można unikalne formy skalne. Główną atrakcją turystyczną Kłodzka - stolicy powiatu - jest Twierdza Kłodzka, bezcenny zabytek architektury militarnej.

Starostwo Powiatowe w Kłodzku
ul. Okrzei 1
57-300 Kłodzko
tel. 74 865 75 23
fax 74 867 32 32
www.powiat.klodzko.pl
email: promocja@powiat.klodzko.pl

BYSTRZYCA KŁODZKA



Rajdowe serce gór. Tu legenda spotyka wyzwanie.

Miłośnicy motoryzacji od dziesięcioleci zgodnie wskazują okolice Bystrzycy Kłodzkiej jako jeden z najbardziej fascynujących regionów w Polsce. To właśnie tutaj, w otoczeniu majestatycznych pasm Gór Bystrzyckich i Masywu Śnieżnika, natura stworzyła idealne warunki dla sportów motorowych. Wąskie, kręte drogi wspinające się po górskich zboczach, liczne przewyższenia, techniczne sekwencje zakrętów oraz zapierające dech w piersiach panoramy sprawiają, że region Bystrzycy Kłodzkiej od lat jawi się mekką kierowców poszukujących wyjątkowych wrażeń za kierownicą.

To właśnie charakter tutejszych tras sprawił, że przez dziesięciolecia organizowano tutaj jedno z najważniejszych imprez rajdowych w kraju. Górskie drogi ziemi bystrzyckiej wielokrotnie stały się areną zmagania najlepszych polskich i zagranicznych kierowców, a wymagające odcinki specjalne zapisywały się na kartach historii motorsportu jako prawdziwy sprawdzian umiejętności załóg.

Szczególne miejsce zajmuje wśród nich choćby legendarny już odcinek specjalny Nowa Bystrzyca - Spalona. Uznawany przez wielu zawodników za jeden z najbardziej wymagających i widowiskowych w Polsce, od lat budzi respekt nawet wśród najbardziej doświadczonych kierowców. Dynamiczne zmiany rytmu jazdy, szybkie partie przeplatane technicznymi zakrętami oraz zmienna górską aurą sprawiają, że każdy przejazd wymaga maksymalnej koncentracji i perfekcyjnego zgrania załogi.

Nieprzypadkowo zawody rozgrywane na trasach ziemi bystrzyckiej wielokrotnie posiadały rangę rund Samochodowych Mistrzostw Polski, a także prestiżowych cykli międzynarodowych. W różnych okresach historii region gościł czołowych zawodników europejskiego i polskiego motorsportu. Na tutejszych drogach rywalizowały załogi, których nazwiska na trwałe zapisały się w historii rajdów samochodowych, a kolejne pokolenia kibiców przyjeżdżały podziwiać ich zmagania w wyjątkowej górskiej scenerii.

Dziś ta bogata tradycja nie tylko pozostaje żywa, ale przeżywa prawdziwy renesans. Doskonałym przykładem jest organizowany na okolicznych górskich trasach Rajd

Wydarzenie to przyciąga zarówno uznanych kierowców, jak i właścicieli najcenniejszych, często już klasycznych samochodów rajdowych, które przez lata budowały historię tej dyscypliny. Na starcie pojawiają się legendarne konstrukcje znane z tras najważniejszych rajdów Europy i świata. To prawdziwe "perełki" - pieczołowicie odrestaurowane i utrzymywane w perfekcyjnym stanie technicznym pojazdy-ikony.

Dla kibiców jest to wyjątkowa okazja, by zobaczyć z bliska samochody, które jeszcze kilka dekad temu walczyły o zwycięstwa na najtrudniejszych odcinkach specjalnych. Dla zawodników natomiast to możliwość zmierzenia się z trasami, które od lat uznawane są za jedno z najbardziej wymagających w Polsce.

Połączenie niezwykłych walorów krajobrazowych, bogatej historii motorsportu oraz niepowtarzalnej atmosfery sprawia, że Rajd Legend należy dziś do najciekawszych i najbardziej prestiżowych wydarzeń tego typu w polskim sporcie samochodowym. To również doskonała promocja Bystrzycy Kłodzkiej i całej Ziemi Bystrzyckiej - miejsca, gdzie pasja do motoryzacji spotyka się z pięknem górskiej przyrody.

Każdy zakręt tutejszych dróg opowiada własną historię. Historię wielkich emocji, sportowej rywalizacji i ludzi, którzy od pokoleń udowadniają, że Bystrzyca Kłodzka jest jednym z najważniejszych punktów na rajdowej mapie Polski. I wszystko wskazuje na to, że pozostanie nim jeszcze przez wiele kolejnych dekad.

Chcesz poznać tę okolicę?

Zapraszamy do odwiedzenia turystycznego serwisu www.turystyka.bystrzycaklodzka.pl. Tu znajdziesz wiele przydatnych informacji, co można i warto zobaczyć, przybывая do Bystrzycy Kłodzkiej i okolic!



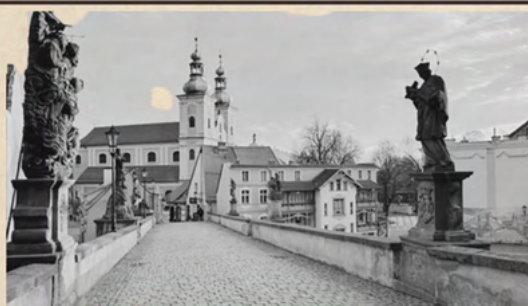
KŁODZKO

Największą dumą miasta jest Twierdza Kłodzko - jedna z największych i najlepiej zachowanych twierdz w Polsce. W ciągu dnia, żona zwiedzać jej górną część, spacerować po bastionach i podziwiać panoramę miasta, a także odkrywać tajemnicze chodniki kontrminowe ukryte pod fortyfikacją.

Spacerując po mieście, warto odwiedzić również piękny rynek z zabytkowym ratuszem, który jest sercem Kłodzka i jednym z najbardziej charakterystycznych miejsc w mieście. Otaczające go kolorowe kamienice, kawiarnie i restauracje tworzą wyjątkowy klimat idealny do odpoczynku po zwiedzaniu.

Kłodzko zachwyca także swoimi zabytkowymi kościołami, które od wieków wpisują się w historię miasta i podkreślają jego wyjątkowy charakter. Imponująca architektura, bogato zdobione wnętrza oraz niezwykle klimat tych miejsc, sprawiają, że są one ważnym elementem dziedzictwa miasta.

Podczas pobytu koniecznie trzeba odwiedzić Muzeum Ziemi Kłodzkiej. To miejsce pozwala lepiej poznać historię regionu, tradycję mieszkańców oraz bogate dziedzictwo kulturowe Ziemi Kłodzkiej.



RADKÓW

Radków - ukryty skarb Dolnego Śląska

Gmina Radków, położona na malowniczym Dolnym Śląsku, zachwyca swoimi niezwyklejmi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi. To miejsce pełne licznych tras rowerowych, lasów, pagórków i unikalnego klimatu, który sprawia, że jest idealnym celem na weekendowy wyjazd.

Wsiądź na rower i odkryj urok Radkowa

Radków oferuje szeroką gamę tras rowerowych, które przyciągają zarówno początkujących, jak i zaawansowanych cyklistów. Jedną z najpiękniejszych tras jest ta o długości ponad 70 km, prowadząca z Zalewu Radkowskiego przez Wambierzyce, Suszynę (z imponującą wieżą widokową), Ścinawkę Średnią aż do czeskiego Broumova i z powrotem. Choć trasa jest długa, jej niezapomniane widoki i atrakcje na pewno wynagrodzą trud włożony w jej pokonanie.

Radków może pochwalić się imponującą liczbą 75 tras rowerowych (a kolejne są na etapie projektowania!). Najdłuższa z nich liczy aż 45,75 km, co jest wynikiem znacznie powyżej średniej dla większości innych miejsc.

Miejsca, które warto odwiedzić w Gminie Radków

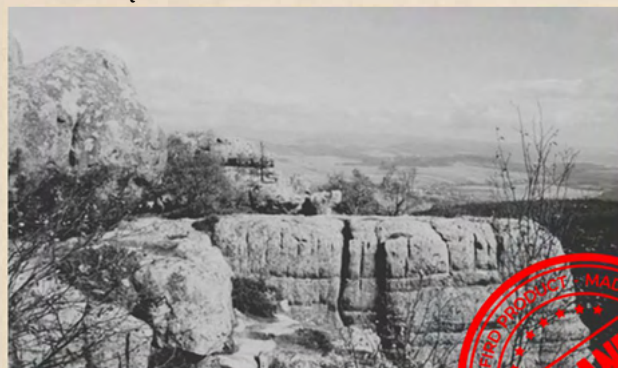
Bez wątpienia największą atrakcją Gminy Radków są Góry Stołowe, będące częścią jednego z najpiękniejszych parków narodowych w Polsce. To unikatowe w skali europejskiej formacje skalne, które przypominają gigantyczne labirynty, stworzone przez naturę.

Dla miłośników rekreacji wodnej i odpoczynku nad wodą doskonałym miejscem będzie Zalew Radkowski - Botanica Active Park. To idealne miejsce na letni wypoczynek - nowoczesny park wodny, z wieloma zjeżdżalniami, zapleczem gastronomicznym, jedynym w regionie wodnym torem przeszkód „Ninja Water Park” oraz restauracją, w której regularnie odbywają się wydarzenia pn. „Botanica Music Party”. Zalew jest również popularnym miejscem wędkarzy, którzy doceniają jego czyste wody i obfitość ryb.

Sam Radków to urokliwe, małe miasteczko z bogatą historią, której ślady można odnaleźć spacerując jego uliczkami. Na uwagę zasługuje rynek z kamieniczkami o historycznym charakterze oraz gotycki kościół św. Andrzeja Apostoła. Radków to także punkt wypadowy na

szlaki turystyczne prowadzące w Góry Stołowe, po polskiej, jak i po czeskiej stronie - co czyni go idealnym miejscem na bazę wypadową dla turystów.

Gmina Radków to miejsce, które zaspokoi potrzeby każdego turysty. Niezależnie od tego, czy szukasz spokoju w otoczeniu natury, chcesz aktywnie spędzić czas na świeżym powietrzu, czy może pragniesz poznać historię i kulturę regionu, Radków i jego okolice mają wiele do zaoferowania. To idealne miejsce na rodzinny wypoczynek, romantyczny weekend we dwoje czy samotne wędrówki.



DUSZNIKI ZDRÓJ

Istnieją miejsca, w których czas płynie inaczej, a każdy krok odsłania opowieść zapisaną w kroplach leczniczej wody, szumie wiekowych lasów i dźwiękach fortepianu. Zapraszamy do Dusznik-Zdroju – Prawdziwego Miasta Legend, ukrytego w sercu malowniczych Sudetów. Niezależnie od tego, czy szukasz ukojenia dla ciała, kulturalnego uniesienia, czy rześkiej przygody na góskim szlaku – tutaj historia i natura stworzyły idealną harmonię.

Duszniki-Zdrój to przede wszystkim legendarna tradycja uzdrowiskowa, sięgająca stuleci. Nasze unikalne, bogate w dwutlenek węgla źródła mineralne, z flagowym „Pieniawą Chopina” na czele, od pokoleń przywracają siły i vitalność.

- Park Zdrojowy: Serce kurortu, gdzie wśród egzotycznej roślinności odetchniesz pełną pierś.
- Kolorowa Fontanna: Wieczorny spektakl światła, dźwięku i wody, który przeniesie Cię w świat magii.
- Pijalnia Wód Mineralnych: Miejsce, w którym dosłownie skosztujesz zdrowia.

Czy wiesz, że to właśnie tutaj, w 1826 roku, młody Fryderyk Chopin zachwycił świat swoim pierwszym zagranicznym koncertem? Duch genialnego kompozytora jest u nas wciąż żywy.

- Teatr im. Fryderyka Chopina (Dworek Chopina): Modrzewiowy dworek, w którym do dziś rozbrzmiewają najpiękniejsze nokturny podczas najstarszego na świecie, nieprzerwanie trwającego Międzynarodowego Festiwalu Chopinowskiego.
- Muzeum Papiernictwa: Prawdziwy unikat na skalę światową. W XVII-wiecznym, krytym gontem młynie papierniczym nie tylko poznasz historię „białego złota”, ale też własnoręcznie wyczerpiesz arkusz papieru według średniowiecznej receptury.

Duszniki-Zdrój to raj dla aktywnych o każdej porze roku. Położenie w dolinie Bystrzycy Dusznickiej, u stóp Gór Bystrzyckich i Orlickich, otwiera przed Tobą nieskończone możliwości:

- Zieleniec Górski Resort: Kultowa stacja narciarska o unikalnym, zbliżonym do alpejskiego mikroklimacie. Zimą kusi kilometrami tras zjazdowych, a latem zamienia się w mekkę dla fanów kolarstwa górskiego i trekkingu.
- Torfowisko pod Zielenicem: Rezerwat przyrody, który wygląda jak przeniesiony wprost z mroźnych zakątków

Syberii – przejście po drewnianych kładkach pośród reliktovej roślinności to spacer, którego nie zapomnisz.

- Szlaki piesze i rowerowe: Setki kilometrów tras prowadzących przez najpiękniejsze punkty widokowe Dolnego Śląska.

Daj się uwieść miastu, które leczy ciało, inspiruje umysł i karmi duszę. Przyjedź, odetchnij góskim powietrzem, napij się leczniczej wody i pozwól, by Duszniki-Zdrój stały się Twoim ulubionym rozdziałem w książce podróży.



GMINA KŁODZKO

Gmina Kłodzko - tu zaczyna się przygoda

Marzy Ci się wypoczynek w miejscu, gdzie malownicze krajobrazy zachęcają do wędrówek, a dziedzictwo minionych wieków tworzy niemal bajkową scenerię dla niezliczonych przygód? Gmina Kłodzko, serce Kotliny Kłodzkiej, to propozycja idealna – zarówno dla tych, którzy szukają ciszy i wyciszenia, jak i dla miłośników aktywnego, pełnego wrażeń urlopu.

Dreszczyk emocji zapewni spływ pontonowy Nysą Kłodzką – łagodna forma raftingu, której towarzyszą zachwycające widoki skalistych, malowniczych brzegów rzeki. Na swoje miejsce trafiają tu również entuzjaści dwóch kółek. W okolicznych lasach wytyczono ponad 130 km tras typu singletrack – jednokierunkowych, perfekcyjnie wyprofilowanych ścieżek, które gwarantują solidną dawkę adrenaliny i radości z jazdy. Miłośnicy spokojniejszych, rodzinnych wycieczek rowerowych także będą zachwyceni – sieć lokalnych dróg prowadzi przez urokliwe zakątki, idealne do niespiesznego odkrywania regionu.

Zwolennicy pieszych wędrówek mogą wybrać się na szlak „Dookoła Gminy Kłodzko”, który pozwala zanurzyć się w sielskim krajobrazie, a przy okazji odkrywać historię i architekturę okolicznych miejscowości.

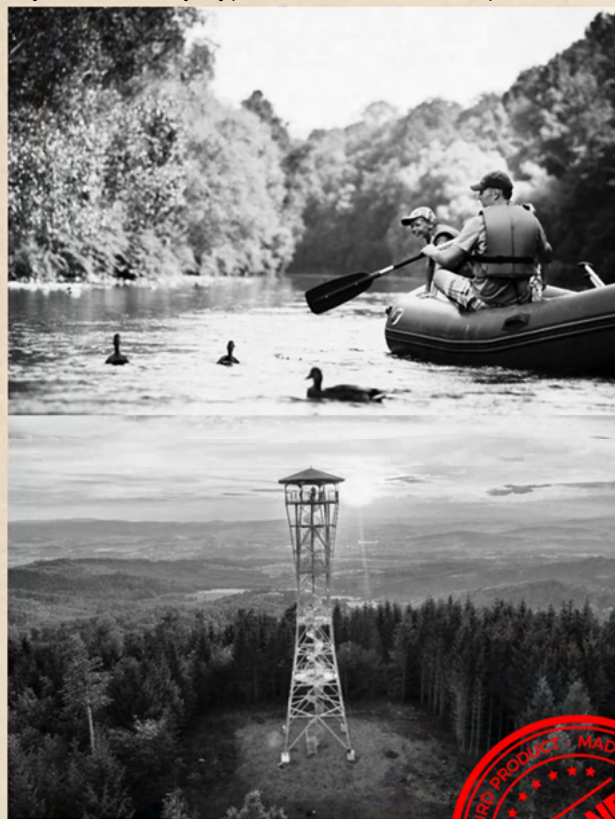
Aktywność na świeżym powietrzu można dodatkowo urozmaicić zabawą w geocaching – na terenie gminy ukryto ponad 500 skrytek w miejscach szczególnie interesujących przyrodniczo i historycznie. Na amatorów jazdy konnej czekają ośrodki oferujące lekcje na różnych poziomach zaawansowania oraz rekreacyjne przejażdżki w siodle.

Miłośnicy wypoczynku nad wodą znajdą tu piaszczyste plaże, idealne na słoneczne kąpiele, a także malownicze łowiska dla wędkarzy. Nie brakuje również smażalni serwujących tradycyjnego pstrąga kłodzkiego – przyrządzanego na wiele sposobów, który zachwyci nawet najbardziej wymagających smakoszy.

Pobyt w Gminie Kłodzko to także okazja, by poczuć prawdziwy klimat wsi. Komfortowe agroturystyki i gościnność mieszkańców, lokalne produkty i domowa kuchnia, cisza przerywana jedynie śpiewem ptaków – a do tego możliwość udziału w warsztatach, takich jak dojenie krowy czy wyrób masła. Można tu również odwiedzić pasieki, poznać fascynujący świat pszczół i skosztować wyjątkowych miodów.

Ogromnym atutem regionu jest jego bogata historia i niezwykle dziedzictwo. Pałace oraz dawne rezydencje odzyskują dawny blask, łącząc ducha przeszłości z nową funkcją turystyczną. O religijności dawnych mieszkańców przypominają liczne kościoły, kapliczki i przydrożne krzyże – świadectwa historii i tradycji tej ziemi.

Niezależnie od tego, czy planujesz wakacje, krótki urlop czy weekendowy wypad – Gmina Kłodzko zaprasza.



Fot. Marcin Myszołgłód



ZIELENIEC



Zieleniec. Górski kierunek na każdą porę roku

Położony w sercu Gór Orlickich Zieleniec to jedno z najbardziej wyjątkowych miejsc na mapie polskich gór. Usytuowany na wysokości od około 800 do ponad 1000 m n.p.m. od lat przyciąga turystów nie tylko zimową ofertą, ale przede wszystkim niezwykle klimatem i możliwością aktywnego wypoczynku przez cały rok.

Jednym z największych atutów Zielenca jest unikalny mikroklimat, często porównywany do alpejskiego. Specyficzne ukształtowanie terenu oraz układ mas powietrza sprawiają, że organizm szybciej się regeneruje, lepiej odpoczywa i łatwiej odzyskuje energię.

Aktywny wypoczynek o każdej porze roku

Zieleniec już dawno przestał być kojarzony wyłącznie zimą. Coraz więcej osób odwiedza go również wiosną, latem i jesienią, doceniając ciszę, spokój oraz bliskość natury.

W cieplejszych miesiącach region staje się doskonałym miejscem dla miłośników pieszych wędrówek i rowerów. Przez Góry Bystrzyckie i Orlickie prowadzą dziesiątki kilometrów szlaków turystycznych – zarówno po polskiej, jak i czeskiej stronie granicy. Popularnością cieszą się także trasy MTB i szosowe oraz Family Bike Park. Na miejscu działają wypożyczalnie rowerów i sprzętu sportowego.

Latem funkcjonują również koleje linowe, które ułatwiają dostęp do tras i punktów widokowych. Jedną z największych atrakcji regionu jest wieża widokowa na Orlicy, z której można podziwiać panoramę Sudetów i pogranicza polsko-czeskiego.

Spokojna wiosna i kolorowa jesień

Wyjątkowy klimat Zielenca można szczególnie mocno poczuć poza głównym sezonem. Wiosną góry budzą się do życia, a świeże powietrze i zieleń sprzyjają regeneracji oraz odpoczynkowi od codziennego pośpiechu.

Jesień zachwyca natomiast kolorami. Góry Bystrzyckie i Orlickie pokrywają się odcieniami złota, czerwieni i pomarańczy, a spokojniejsza atmosfera pozwala naprawdę odpocząć.

To doskonały czas na spacer, rowerowe wycieczki i pobyty typu slow travel.

Jeden z najważniejszych ośrodków zimowych w Polsce

Zimą Zieleniec zamienia się w jeden z największych ośrodków narciarskich w Polsce. Dzięki mikroklimatowi śnieg utrzymuje się tutaj wyjątkowo długo, a sezon może trwać nawet około 150 dni w roku.

Narciarze i snowboardziści mają do dyspozycji około 23 km tras oraz 31 kolei i wyciągów, w tym 7 kolei kanapowych. Wiele tras jest oświetlonych, co umożliwia jazdę także wieczorami. Na miejscu działają wypożyczalnie sprzętu narciarskiego i snowboardowego oraz szkoły jazdy dla dzieci i dorosłych.

Komfortowy wypoczynek w sercu gór

Dużym atutem Zielenca jest również bogata i zróżnicowana baza noclegowa. Turyści mogą wybierać spośród hoteli, pensjonatów, apartamentów i domków o różnym standardzie.

Zieleniec jest także świetną bazą wypadową do odkrywania całej Ziemi Kłodzkiej, w tym m.in. Kudowy-Zdroju, Dusznik-Zdroju i Polanicy-Zdroju.

To miejsce, które przez cały rok łączy aktywność, naturę i prawdziwy wypoczynek.



BAZA NOCLEGOWA

Chata Zieleniecka<https://chatazieleniecka.pl/>

Rabat 15% od publikowanych cen

Hotel Zieleniec<https://hotelzieleniec.pl/>

Rabat 10% od publikowanych cen

Przystanek Alaska<https://alaskazieleniec.pl/>

Rabat 10% od publikowanych cen

Apartamenty Zieleniec<https://zieleniec.net/>

Rabat 10% od publikowanych cen

Pod Orlicą<https://zieleniec.net/pod-orlica-zieleniec>

Rabat 10% od publikowanych cen

Apartamenty Zieleniec<https://zieleniec.net/apartamenty-zieleniec>

Rabat 10% od publikowanych cen

Straszny Dwór<https://zieleniec.net/straszny-dwor-zieleniec>

Rabat 10% od publikowanych cen

Pensjonat Stokłos<https://zieleniec.net/stoklos-zieleniec>

Rabat 5% od publikowanych cen

Vital & SPA Resort Szarotka<https://www.szarotka.eu/>

Rabat 5% od publikowanych cen

Ośrodek Nartorama<https://www.nartorama.pl/>

Rabat 10% od publikowanych cen

Pensjonat Saba<https://zieleniec.pl/noclegi/gosciniac-saba>

Cena przy min 2 dobach 75 zł / osoba / doba

Kom.: 722 230 479

www.winterpol.eu | www.zieleniec.plwww.facebook.com/Winterpol |<https://www.facebook.com/ZieleniecSportArena>

Marian, tu jest jakby luksusowo.

~Kogel Mogel

