



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wstęp	4
Art. 1.1 Wprowadzenie	4
Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	4
Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy	4
Art. 2. Organizacja	4
Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd	4
Art. 2.2 Numer wizy	4
Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	5
Art. 2.4 Komitet organizacyjny	5
Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych	5
Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy	5
Art. 2.7 Główne osoby oficjalne	5
Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane	6
Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń	6
Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego	7
Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego	7
Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania	7
Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego	7
Art. 3. Program	7
Art. 4. Zgłoszenia	8
Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń	8
Art. 4.2 Procedura zgłoszeń	8
Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	10
Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe	13
Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat	13
Art. 4.6 Zwroty	14
Art. 5. Ubezpieczenie	14
Art. 6. Reklama i znakowanie	14
Art. 7. Opony	15
Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	15
Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą	15
Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania	15
Art. 8. Paliwo	15
Art. 8.1 Tankowanie	15
Art. 8.2 Dedykowana stacja paliw	16
Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	16
Art. 9.2 Szczególne ograniczenia	16
Art. 9.3 Liczba przejazdów	17
Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	17
Art. 10 Odbiór Administracyjny	18

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:	18
Art. 10.2 Harmonogram czasowy	18
Art. 10.3 Dokumenty organizatora.....	18
Art. 11 Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	18
Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego.....	18
Art. 11.2 Szyby	19
Art. 11.3 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi.....	19
Art. 11.4 Poziom hałasu	19
Art. 11.5 Inne wymagania.....	19
Art. 11.6 Instalacja systemu monitorowania GPS	19
Art. 12 Inne procedury	20
Art. 12.1 Start rajdu – oficjalny	20
Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego	21
Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu	21
Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd	21
Art. 12.5 Obowiązujące procedury na Odcinku Super Specjalnym 3 Q Service Castrol - Kłodzko	22
Art. 12.6 Szczególne procedury i działania	22
Art. 12.6.1 Strefa grzania opon	22
Art. 12.7 Park Serwisowy.....	22
Art. 12.8 Wymagania na trasie OS.....	23
Art. 12.9 Dodatkowe procedury dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce	24
Art. 13 Identyfikacja osób oficjalnych	24
Art. 14 Nagrody	24
Art. 15 Końcowe badanie kontrolne i protesty.....	25
Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne.....	25
Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu.....	25

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 4a	Rozmieszczenie numerów do zapoznania z trasą
Załącznik nr 5	Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w 3 Polskim Rajdzie Legend 2026
Załącznik nr 6	Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą
Załącznik nr 7	Instalacja i obsługa urządzenia GPS “RallyGuard” wykorzystywanego w czasie Rajdu

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: **3 Polski Rajd Legend**

Data rajdu: **27-29.08.2026**

Art. 1.1 Wprowadzenie

Polski Rajd Legend jest to impreza w konkurencji rajdy w której mogą brać udział samochody w klasach historycznych i post-homologacyjnych (young-timer)

Trzecia edycja Polskiego Rajdu Legend obejmuje samochody, dla których zostały wydane karty homologacyjne FIA w przedziale wiekowym:

- od 01.01.1966 do 31.12.2000, samochody historyczne,
- od 01.01.2001 do 31.12.2010, samochody post-homologacyjne.

Poza rywalizacją sportową głównym celem udziału w Polskim Rajdzie Legend jest możliwość zademonstrowania samochodów sportowych z minionego okresu rozwoju motoryzacji oraz sportu samochodowego.

Zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	12.90	km	Szuter	0.80	km
Etap 2: Asfalt	52.80	km	Szuter	2.40	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	5	
Liczba Odcinków Specjalnych	12	
Całkowita długość trasy	321,17	km
Całkowita długość OS	68,90	km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajd ma charakter imprezy towarzysko - sportowej i nie jest zaliczany do żadnego cyklu.

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM:

Nr wizy: **RO/1/BSTPZM/260728**

wydana dnia: **28.07.2026**

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Auto Moto Klub Kłodzko
 Przedstawiciel organizatora: Daniel TRZCIŃSKI
 Adres: ul. Grunwaldzka 10
 Kod pocztowy / Miasto: 57-300 Kłodzko
 Telefon: +48 537 996 992
 E-mail: rajd@prl.org.pl
 Strona www: www.prl.org.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Daniel TRZCIŃSKI (Przewodniczący)
 Ireneusz PIĄTEK
 Adrian BOBOWSKI
 Marek PALUCH
 Janusz MARNIK
 Michał MAJEWSKI
 Kamil KUROWSKI
 Maciej NIEDZIELSKI

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko
Przewodniczący ZSS	Marian ROLSKI (POL)
Sędzia ZSS	Jarosław BARAN (POL)
Sędzia ZSS	Dariusz BURKAT (POL)

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Delegat Techniczny PZM	Marek SZCZETCHURA

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Ireneusz PIĄTEK	S/SP I/10287
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek CZMIELEWSKI	S/SP I/10065
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Marek PALUCH	
Sekretarz Zawodów	Iwona WINDAK	S/SP I/10256
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Janusz MARNIK	S/SP I/10334
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SPANIER	S/SP II/11301
Asystent Dyrektora ds. Publiczności	Michał MAJEWSKI	S/SP II/11347
Asystent Dyrektora ds. PR	Kamil KUROWSKI	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	TBA	TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	Paweł NESTEROWSKI	
Lekarz Zawodów	Maciej NIEDZIELSKI	
Kierownik Pomiaru Czasu	Bartłomiej KORZEŃ	S/SP I/10043
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Magdalena PIETRZAK	S/SP I/11894
Kierownik Biura Prasowego	Iwona KRYSIAK	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Arkadiusz PAWLIK	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Mateusz KRACZLA	S/SP I/10282
Kierownik Biura Rajdu	Marta ŁUKASIK	S/SP II/11292

Kierownik Łączności	Piotr CZARNECKI	
Obliczenia komputerowe PZM	Dawid JANUS	
Kierownik Komisji Obliczeń	Dominik CHROMIEC	S/SP II/11896
Kierownik Start – Meta Rajdu	Leszek GOGOJEWICZ	
Kierownik Parku Serwisowego	Radosław BOBOWSKI	S/SP II/11333
Kierownik Parku Zamkniętego	Patryk KASTELIK	S/SP II/11495
Koordynator systemu PZM-GPS	Maciej STABRAWA	S/SP I/10450

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Hotel Polanica Resort & SPA
 Adres: Ul. Górska 2
 Kod pocztowy / Miasto: 57-320 Polanica Zdr.
 Telefon i Fax: +48 537 996 992
 E-mail: rajd@prl.org.pl
 GPS: [N 50° 41.5730' E 16° 50.8830'](#)

Godziny pracy Biura Rajdu:	Środa	26.08.2026	od 19:00 do 21:00
	Czwartek	27.08.2026	od 08:30 do 22:00
	Piątek	28.08.2026	od 07:30 do 22:30
	Sobota	29.08.2026	od 07:30 do 22:00

Art. 2.9 Oficjalna Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Oficjalna Tablica Ogłoszeń: www.prl.org.pl (Zakładka „Zawodnicy”)

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.prl.org.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **3RAJDLEGEND**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Komunikacja indywidualna i ogólna w czasie rajdu, pomiędzy wszystkimi osobami oficjalnymi rajdu (Centrum Kierowania Rajdem / Dyrektor Rajdu, sekretariat rajdu, osoby odpowiedzialne za kontakty z zawodnikami, ZSS, sędziowie techniczni itp.) a zawodnikami / członkami załóg, będzie odbywać się przede wszystkim i w miarę możliwości za pośrednictwem aplikacji Sportity. W tym celu każdy zawodnik musi wyznaczyć JEDNEGO oficjalnego przedstawiciela upoważnionego do odbierania wszelkich oficjalnych powiadomień. Ponieważ niektóre z powiadomień mogą być wysyłane w czasie, kiedy załoga znajduje się na odcinku specjalnym, osobą tą nie może być kierowca, ani pilot. Powinna to być osoba reprezentująca zespół, przebywająca w czasie trwania rajdu w parku serwisowym. Dane kontaktowe tej osoby (imię i nazwisko, funkcja, numer telefonu komórkowego, adres e-mail) należy podać najpóźniej do poniedziałku, 03.08.2026, przesłać je pocztą elektroniczną na adres e-mail: competitors@prl.org.pl. Będą one wykorzystywane zarówno do komunikacji ogólnej, jak i indywidualnej.

Art. 2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Polanica Zdr.
Adres: ul. Kłodzka do skrzyżowania z ulicą Kwiatową
Kod pocztowy / Miasto: Polanica Zdr
GPS: [N 50° 41.0896' E 16° 51.892'](#)

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 27.08.2026 – 06:00 do 29.08.2026 – 20:00

Art. 2.11 Lokalizacja Badania Kontrolnego

Nazwa: Myjnia Samochodowa KARCHER
Adres: ul. Kłodzka 57
Kod pocztowy / Miasto: 57-320 Polanica Zdr
GPS: [N 50° 41.0534' E 16° 51.7124'](#)

Art. 2.12 Lokalizacja Przegrupowania

Nazwa: Kłodzko, Rynek
Adres: Plac Bolesława Chrobrego
Kod pocztowy / Miasto: 57-300 Kłodzko
GPS: [N50° 43,848' E16° 65,488](#)
Nazwa: Duszniki Zdr., Rynek
Adres: Rynek
Kod pocztowy/Miasto: 57-340 Duszniki Zdr.
GPS: [N50° 40,441' E16° 38,993'](#)

Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Wyznaczony teren Parku Serwisowego
Adres: ul. Kłodzka
Kod pocztowy / Miasto: 57-320 Polanica Zdr
GPS: [N 50° 41.0896' E 16° 51.892'](#)

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	28.07.2026	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		28.07.2026	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń		14.08.2026	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18.08.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18.08.2026	23:59
Opublikowanie Harmonogramu BK 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18.08.2026	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	18.08.2026	23:59
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	26.08.2026 27.08.2026	19:00-21:00 09:00-12:30
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	26.08.2026 27.08.2026	19:00-21:00 09:00-12:30
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	26.08.2026 27.08.2026	19:00-21:00 09:00-12:30
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania	Baza rajdu	27.08.2026	09:00-12:30
Wydawanie urządzeń GPS do rajdu	Baza rajdu	27.08.2026	09:00-12:30
Badanie Kontrolne BK 1	Myjnia KARCHER Polanica ZDR	27.08.2026	09:30-15:00

Otwarcie biura prasowego	Baza Rajdu	27.08.2026	10:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu zgodnie z załącznikiem nr 2 RU		27.08.2026	10:00
1 Posiedzenie ZSS	Baza Rajdu	27.08.2026	15:50
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		27.08.2026	16:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.08.2026	16:00
Konferencja Prasowa	Polanica Zdr. ul. Parkowa (Park Zdrojowy)	27.08.2026	16:30
Opublikowanie Listy wjazdu do parku przedstartowego, do Startu Honorowego oraz do etapu 1 (PKC 0)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.08.2026	16:30
Park Przedstartowy do Startu Honorowego	Polanica Zdr ul Matuszewskiego (Park Zdrojowy)	27.08.2026	18:30
Ceremonia Startu Honorowego	Polanica Zdr. ul. Parkowa (Park Szachowy)	27.08.2026	19.00
Start Sekcji 1 (PKC 0)	Park serwisowy	28.08.2026	09:00
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 3B)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	28.08.2026	22:00
Ceremonia Mety	Polanica Zdr. ul. Parkowa (Park Szachowy)	29.08.2026	18:05
Meta Rajdu (PKC 12C)	Park zamknięty	29.08.2026	18:15
Badanie Kontrolne BK 2	Myjnia KARCHER Polanica Zdr.	29.08.2026	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	29.08.2026	21:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	29.08.2026	Po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty
Ceremonia Wręczenia Nagród	Polanica Zdr. ul Parkowa 2 (Teatr Zdrojowy)	29.08.2026	22.00

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w 3. Polskim Rajdzie Legend musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 3. Polskim Rajdzie Legend, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres

email.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.prl.org.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Zawodnicy ci mają obowiązek wysłać na adres biura rajdu raid@prl.org.pl skan dokumentów wymienionych w pkt. 4.2.8.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Auto Moto Klub Kłodzko
Adres: ul. Grunwaldzka 2
Kod pocztowy / Miasto: 57-300 Kłodzko
E-mail: raid@prl.org.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.prl.org.pl dostępne są:

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.8 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail raid@prl.org.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV w systemie KSEF lub drogą mailową

Art. 4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na 3. Polski Rajd Legend jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.prl.org.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 3. Polskim Rajdzie Legend.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 135

Art. 4.3.2 Dopuszczone samochody i wymagania ogólne

Art. 4.3.2.1 Do udziału w Polskim Rajdzie Legend dopuszczone zostaną samochody, które spełniają przepisy techniczne oraz wymagania bezpieczeństwa zawarte w Załączniku nr 5 – Regulamin Techniczny. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku.

Art.4.3.2.2 Dla samochodów zarejestrowanych w RP wymagane jest posiadanie rejestracji samochodu sportowego (Rozporządzenie . Dz.U. poz.1416 z dn.26.09.2024) lub samochodu zabytkowego. Każdy samochód zarejestrowany w RP musi posiadać dwuczęściową KSS PZM wydaną dla rajdów, a dla samochodów zarejestrowanych za granicą Paszport Techniczny innego ASN

Art.4.3.2.3Ograniczenia

- Ze względów bezpieczeństwa nie będą dopuszczone samochody z nadwoziem typu « cabrio ».
- Samochody Grupy B wyszczególnione w przepisach FIA (patrz Art 7.4.1 Załącznik „K/FIA”) będą dopuszczone w klasach Hobby Historic.

Art. 4.3.3 Podział Samochodów

Art. 4.3.3.1 Dopuszczone samochody zostaną podzielone na klasy według kryteriów i zasad opisanych w tabeli poniżej:

- wg specyfikacji technicznej, np. typ układu napędowego lub poziom oryginalności samochodu
- klasy wiekowe, np. GOLDEN AGE – kompletacja samochodów zgodna z okresem wiekowym,
- klasy wg pojemności skokowej silnika,
- klasa Samochodów Pokazowych, wg art. 4.3.3.3,
- klasa GOŚĆ, wg art. 4.3.3.4

Art.4.3.3.2 Samochody z napędem 4x4 i z silnikami o pojemności skokowej przeliczeniowej o 1300 cm³ będą dopuszczone w klasach samochodów z napędem na jedną oś.

Samochody Historyczne GOLDEN AGE							
Samochody zgodne z przepisami FIA / PZM (wymagany paszport FIA/ASN lub Oświadczenie Zgodności Historycznej)							
Podział na klasy wg okresu wiekowego samochodów (wg daty wydania homologacji) oraz poj. skokowej silnika ⁽¹⁾⁽²⁾							
KLASY "A"		KLASY "B"		KLASY "C"		KLASY 4x4	
Okres wiekowy od 1961 do 1981		Okres wiekowy od 1982 do 1992		Okres wiekowy od 1993 do 2000			
Zał. J FIA, grupy: I, II, III IV		Zał. J FIA, grupy: N, A, B - do 1600 cm ³		Zał. J FIA, grupy: N, A, B		Zał. J FIA, grupy: N, A	
A1	do 1300	B1	do 1300	C1	do 1400	B5 4x4	od 1982 do 1992
A2	do 1600	B2	do 1600	C2	do 1600		
A3	do 2000	B3	do 2000	C3	do 2000	C5 4x4	od 1993 do 2000
A4	pow. 2000	B4	pow. 2000	C4	pow. 2000		
Samochody SUPER PERFORMANCE							
Samochody wg regulaminu Rally Legend							
Podział na klasy wg pojemności skokowej silnika (cm ³) lub specyfikacji technicznej samochodów ⁽¹⁾⁽²⁾							
KLASY „H”		KLASY			KLASY „D”		
HOBBY HISTORIC (Z modyfikacjami wg Regulaminów krajowych)		KIT CAR oraz WRC			Samochody „YOUNG TIMER” Okres wiekowy od 2001 do 2010		
H1	do 1600	K1	do 1600	D1	do 1600		
H2	do 2000	K2	do 2000	D2	do 2000		
H3	pow. 2000	WRC			D3	pow. 2000	
SAMOCCHODY SUPER PERMOMANCE 4x4							
KLASA „SP 4x4”							
H4	+	WRC	+	D4			

Minimalna ilość samochodów w w/w klasach wynosi 3.

W przypadku zgłoszenia poniżej 3 samochodów w poszczególnych klasach samochody będą przeniesione wg zasad:

- w pierwszej kolejności z klasy wiekowej samochodów starszych do młodszych (zgodnie z poj. skokową silnika),
 - w drugiej kolejności z klasy niższej do wyższej wg pojemności skokowej silnika.
- Istnieje możliwość utworzenia dodatkowych klas wg podziału np. na:
- samochody jednej marki i modelu (Fiat 126, Fiat 125, Skoda, Łada 1500 itp.),
 - samochody małolitrażowe np. o maksymalnej pojemności skokowej silnika do 750 cm³.

Art. 4.3.3.3 Klasa pokazowa (bez pomiaru czasu)

Art.4.3.3.3.1 Wstęp

Do udziału w Klasie pokazowej dopuszczone zostaną samochody, które mają szczególną wartość historyczną a ich komplekacja lub inne ograniczenia nie pozwalają na zgłoszenie się w klasach GOLDEN AGE.

Samochody w klasie pokazowej dopuszczone zostaną na zasadach opartych o przepisy określone w:

- MKS-FIA, Artykuł 6, Dopuszcza się udział pasażera (pilot), który musi spełniać wymagania określone w pkt 4.2 (licencje) oraz Zał. 5 (wyposażenie bezpieczeństwa).
- Zał. K-FIA, pkt 2.11.

O przyjęciu zgłoszenia i dopuszczenia samochodu decyduje Komitet Organizacyjny.

Art.4.3.3.3.2 Kryteria dopuszczania samochodów:

- samochody muszą być dopuszczone do ruchu zgodnie z punktem 4.3.2 niniejszego regulaminu,
- dopuszczone zostaną samochody w konfiguracji rajdowej, dla których wydane zostały karty homologacyjne FIA lub ASN do 31.12.2010. Mogą zostać również dopuszczone samochody z okresu po 2010 roku jeżeli zostanie uznane, że wniosły one wyjątkowy wkład w rozwój sportu samochodowego.

Art. 4.3.3.3.3 Dopuszczeni kierowcy:

Do udziału w grupie klasy pokazowej będą dopuszczeni kierowcy spełniający wymogi zgodne z pkt 4.2 niniejszego regulaminu oraz Zał. 5..

Art. 4.3.3.3.4 Wymagania bezpieczeństwa, badanie kontrolne:

Minimalne wymagania w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa samochodów oraz członków załogi zostały podane w Załączniku nr 5.

Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest pozytywny wynik kontroli wyposażenia bezpieczeństwa (BK-1).

Art. 4.3.3.3.5 Samochód rezerwowy

Każdy zawodnik zgłoszony do klasy pokazowej ma możliwość zgłoszenia samochodu rezerwowego którym, będzie mógł kontynuować rajd w przypadku awarii samochodu zgłoszonego jako pierwszy.

Zgłoszenie samochodu rezerwowego musi być dokonane w terminie zgłoszeń na druku udostępnionym przez organizatora na oficjalnej stronie rajdu.

Zgłoszony samochód rezerwowy musi zostać odebrany na badaniu kontrolnym BK1.

Art. 4.3.3.3.6 Zasady uczestnictwa klasy pokazowej (bez pomiaru czasu)

Uczestnicy muszą przestrzegać wszystkich wymagań określonych w Regulaminie 3 Polskiego Rajdu Legend.

- Nie będą prowadzona żadne klasyfikacje
- Organizator określi minimalny czas przejazdu każdego odcinka specjalnego.
- Ocena poprawności przejazdu będzie dokonywana za pomocą odczytów z systemu GPS.
- Za każde wykroczenie (zbyt krótki czas przejazdu) nałożona zostanie kara ostrzeżenia. Po otrzymaniu 3 ostrzeżenia Załoga zostanie ukarana karą w wysokości 2000 PLN.
- Kara musi zostać wpłacona przez załogę na wskazany przez organizatora cel charytatywny.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania oraz zatrzymywania się podczas przejazdu na trasach odcinków specjalnych (OS).
- Obowiązują podane w karcie drogowej czasy przejazdu (PKC) i są one czasami oficjalnymi i obowiązującymi.

Po przejechaniu odcinka specjalnego w karcie drogowej nie zapisuje się czasu przejazdu jednakże informuje się załogę o każdym przejeździe poniżej czasu minimalnego określonego dla danego OS.

Na Mecie Stop należy uzyskać tylko potwierdzenie przejazdu.

Zasady Parku Zamkniętego obowiązują tylko w strefach punktów kontrolnych.

Dla Klasy pokazowej Park Zamknięty po mecie imprezy nie jest obowiązkowy jednak przejazd PKC 12C pozostaje obowiązkowy.

Art. 4.3.3.4 Klasa GOŚĆ

Klasa jest przewidziana dla zawodników zaproszonych przez organizatora. Zaproszeni kierowcy muszą spełniać wymogi pkt 4.2 niniejszego regulaminu.

Dopuszczone samochody muszą spełniać wymogi podane w załączniku nr 5 niniejszego regulaminu.

Nie obowiązuje kryterium wiekowe samochodów oraz podział na grupy i klasy.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

Art. 4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA/KIEROWCA	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Zawodnik	3000	5000

Art. 4.4.4 Kaucje zwrotne:

100 PLN

Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.5 Pakiety startowe:

	Ilość
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	2

Art. 4.4.6 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

	Powierzchnia w Parku Serwisowym
Zawodnik	50 m ²

Art. 4.4.7 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego).

Dane do przelewu:

PKO Bank Polski
Bank

PL 91 1020 5112 0000 7602 0152 5781
IBAN

Auto Moto Klub Kłodzko
Właściciel konta

BPKOPLPW
BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 3. Polski Rajd Legend [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail raid@prl.org.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Art. 5.3 Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

Art. 5.4 Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

Art. 6.2 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Reklama dodatkowa organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1.

Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w art. 4.4.2 (Bez Reklamy) niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nie wpłacenie w/w wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania kontrolnego.

Art. 6.2.1 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy podczas Konferencji Prasowej, w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, Parków Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płótków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.2.2 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu.

Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzone:

- brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS;
- brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

Art. 6.2.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.2.4 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.2.5 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na masce, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzone brak numeru startowego lub tablicy rajdowej zostanie to zgłoszone do ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Dopuszcza się używanie opon, które posiadają oznaczenie «E» lub «DOT».

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 7.3.1 Zabrania się tzw. „grzania opon” poprzez wykonywanie manewrów wężykowania, zygzakowania na drogach dojazdowych.

Art. 7.3.2 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.

Art. 8. Paliwo

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP 2026 oraz właściwym przepisom FIA/PZM.

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą z materiału płynoszczelnego. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 8.2 Dedykowana stacja paliw

Stacja paliw ORLEN

ul. Kłodzka 5

57-320 Polanica Zdrój

GPS: [N 50° 40.889'](#), [E 16° 51.501'](#)

Art. 9 ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczegółne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**

Zapoznanie z trasą OS 1, OS 2 i OS 3 - w fragmentach trasy przejeżdżanych „pod prąd”, możliwe jest wyłącznie „pieszo”. Niedostosowanie się do powyższego wymagania będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary: – 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora zawodów.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane, jednakże organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontrolnych na trasie odcinków specjalnych w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania z trasą.

Art. 9.2.4 Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety.

Art. 9.2.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **3 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego.

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 28 sierpnia 2026 (czwartek), do godz. 21:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany przez sędziów znajdujących się na odcinkach specjalnych oraz na całej trasie rajdu podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego

montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem rajdu.

Art. 10 Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Niezależnie od postanowień art. 30.1 Regulaminu Sportowego FIA członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11 Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy) - zalecana,
- dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA HTP samochodu lub Narodowy Historyczny Paszport Techniczny ASN NHTP samochodu lub Oświadczenie Zgodności Historycznej (Zał. Nr 5a), dotyczy samochodów które nie posiadają paszportu (FIA lub ASN)
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.prl.org.pl w dniu 18 sierpnia 2026. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 200 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.3 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostaną zakwestionowane przez Sędziów Technicznych podczas Badania Kontrolnego, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu jego zamknięcia. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez Organizatora.

Art. 11.4 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 103 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.5 Inne wymagania

Art. 11.5.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.5.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odbłaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

Art. 11.5.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.5.4 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli.

Art. 11.5.5 Przypomina się, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

Art. 11.6 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.6.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

Art. 11.6.2 System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1.

Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej rajdu – www.prl.org.pl oraz www.monitgps.pl/zawodnik/.

Poprawność montażu i działania systemu będzie sprawdzana podczas BK 1.

Art. 11.6.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

Art. 11.6.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało następującymi karami:

- pierwsze wykroczenie
 - przekroczenie prędkości: kara 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej – kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
 - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS,
- drugie wykroczenie
 - przekroczenie prędkości: kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej – kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
 - inne niż przekroczenie prędkości: kara według uznania ZSS
- trzecie wykroczenie — kara czasowa 5 minut nakładana przez Dyrektora zawodów,
- czwarte wykroczenie — dyskwalifikacja decyzją ZSS.

Art. 11.6.5 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/

Art. 11.6.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

Art. 11.6.7 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 11.6.8 Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemonstrowane w Parku Zamkniętym po PKC 12C, pod nadzorem sędziów technicznych i muszą zostać zwrócone do Biura Rajdu nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi z rajdu, sprzęt musi zostać niezwłocznie zwrócony do Biura Rajdu.

Art. 12 Inne procedury

Art. 12.1 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.2 Park Przedstartowy oraz Start Honorowy

Zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w rajdzie zostanie zorganizowany jeden Park Przedstartowy - przed Startem Honorowym.

Przed startem Honorowym, załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego w kolejności startowej zgodnie z oficjalną listą startu honorowego, na 30 min. przed nadanym czasem oficjalnego startu Załogi. Każde stwierdzone spóźnienie wjazdu do w/w parku będzie podlegać karze pieniężnej w wysokości 200 PLN. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do poleceń sędziów w Parku Przedstartowym

Lista startowa wjazdu do parku przedstartowego, do Startu Honorowego oraz do etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 27 sierpnia 2026 o godz. 16:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.prl.org.pl.

Start Honorowy oraz cały etap 1 rajdu zostanie przeprowadzony w odwróconej kolejności – nie dotyczy klasy pokazowej bez pomiaru czasu.

Art. 12.1.3 Klasyfikacje

Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi, które startują w klasach z pomiarem czasu.

Samochody klasyfikowane będą:

- w klasyfikacji generalnej rajdu
- w klasach

Odcinki Specjalne Etapu 1 (OS 1; OS 2; OS 3) nie będą klasyfikowane w ogólnej klasyfikacji rajdu.

Będzie przeprowadzona osobna klasyfikacja generalna dla sumy OS 1 i OS 2, oraz osobna klasyfikacja generalna dla OS 3.

Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klasyfikacji:

- dla samochodów w klasach GOLDEN AGE,
- dla samochodów w jednej z klas i będą one wyprodukowane przez jednego producenta jako ten sam (lub bliźniaczy) typ i model (na przykład Fiat 126 i Fiat 500 - stary model od 1957 lub Fiat Cinquecento i Seicento lub Fiat 125, Polonez, Łada).

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Art. 12.2.1 Start do odcinków specjalnych będzie się odbywał zgodnie z procedurą ręcznego startu, opisaną w pkt 48.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

Art. 12.2.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 12C (Park Zamknięty – wjazd). Ceremonia mety odbędzie się bezpośrednio po PKC 12B, a rozdanie nagród odbędzie się o godzinie 22:00 w muszli koncertowej lub Teatrze Zdrojowym (zależnie od pogody) w miejscowości Polonica Zdrój ul. Parkowa 2. Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na ceremonii rozdania nagród.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.prl.org.pl

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników – o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 12C (Park Zamknięty - wjazd)

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na Odcinku Super Specjalnym 3 Q Service Castrol - Kłodzko

OSS 3 Q Service Castrol - Kłodzko zostanie rozegrany zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

Art. 12.5.1 Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

Art. 12.5.2 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Strefa grzania opon

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.2 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 28 sierpnia 2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 2D	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3A	Serwis - wjazd
Sobota, 8 sierpnia 2026			
Sekcja 3	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 12C	Park Zamknięty - wjazd

Art. 12.6.3 Ponowny start po wycofaniu

Organizator dopuszcza możliwość kontynuowania rajdu dla zawodników, którzy z powodu awarii, wypadnięcia z trasy lub przekroczenia limitu spóźnień, nie ukończyli poszczególnych sekcji lub 1 etapu rajdu. W takiej sytuacji należy niezwłocznie złożyć wniosek o ponowne wystartowanie do Dyrektora Zawodów i Delegata Technicznego i wprowadzić pojazd do parku serwisowego gdzie będzie można dokonać naprawy. Po wykonanej naprawie sędzia techniczny dokonuje oceny stanu pojazdu i decyduje o możliwości dalszego udziału w rajdzie. Decyzja sędziego Technicznego jest ostateczna i nieodwołalna. Po uzyskanej zgodzie zawodnik wyjeżdża z parku serwisowego zgodnie z harmonogramem rajdu. Zawodnikowi, który skorzysta z takiej możliwości zostanie doliczone 5 min do najlepszego czasu w klasie dla każdego nieukończonego odcinka.

Art. 12.7 Park Serwisowy

Art. 12.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Polanica Zdrój, ul. Kłodzka do skrzyżowania z ulicą Kwiatową.

Data: wjazd, od czwartek 27 sierpnia 2026, od godz. 06:00 do soboty, 29 sierpnia 2026, do godz. 22:00. Organizator dopuszcza możliwość wstawienia pojazdów 26 sierpnia 2026 – środa, od godziny 17.00. Zawodnicy wjeżdżający na Park Serwisowy w środę powinni zajmować miejsca zgodnie z opublikowanym planem Parku Serwisowego. Obsługa parku dostępna będzie od czwartku 27 sierpnia 2026 od godziny

6:00.

Art. 12.7.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Samochody zapoznania z trasą rajdu nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.7.3 Postój lawet

Zabrania się postoju lawet w Parku Serwisowym pod rygorem nie dopuszczenia załogi do udziału w rajdzie. Obowiązuje parking dla lawet w miejscu wyznaczonym przez organizatora, tj. Polanica-Zdrój Oznaczony parking naprzeciwko parku serwisowego, w dniach 26 sierpnia 2026 w godzinach 17:00 do 30 sierpnia – 22:00.

Art. 12.7.4 Ruch w parku serwisowym

W dniu 27 sierpnia 2026 (czwartek) w Parku Serwisowym dozwolony jest ruch dwukierunkowy. Od dnia 28 sierpnia 2026 do zakończenia rajdu w Parku serwisowym obowiązuje ruch jednokierunkowy zgodny z ruchem wskazanym w Księżce Drogowej.

Art. 12.7.5 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego.

Art. 12.7.6 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 15km/h. Za niezastosowanie się do powyższego ograniczenia prędkości, Zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 200 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej spowoduje dyskwalifikację załogi w rajdzie.

Art. 12.7.7 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.7.8 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.8 Wymagania na trasie OS

Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania albo do jazdy dziennej (jeżeli jest w nie oryginalnie wyposażony) i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

Art. 12.8.1 Procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych

Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

Art. 12.8.2 Procedura czerwonej flagi

Podczas OS, będzie obowiązywała zasada „Czerwonej flagi”. Przy pokazaniu załodze czerwonej flagi, ma ona obowiązek zwolnić prędkość do minimum i stosować się do poleceń sędziów na trasie. Niezastosowanie się do powyższych wymagań będzie zgłoszone do ZSS, i załoga ta zostanie ukarana karą wg. uznania ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

Art. 12.8.3 Kontrola trzeźwości i antydopingowa

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

Art. 12.8.4 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.8.5 Strefa wyhamowania

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym zastosowane zostaną przeszkody fizyczne (po obu stronach drogi), dostosowane do przebiegu trasy, które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Co najmniej 100 metrów przed metą stop, po prawej i lewej stronie drogi, zostaną ustawione po 2 plastikowe pachołki. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

Art. 12.9 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce

Art. 12.9.1 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) może poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową oraz wszelkimi oficjalnymi komunikatami wydawanymi do niej,
- drogach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym oraz w informacjach wydawanych przez Dyrektora Rajdu.

Art. 12.9.2 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych może być prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą ważną licencję sportową PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub licencję dojazdową wydaną przez PZM na dany rajd. Licencja ta musi być przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

Art. 12.9.3 Podczas rajdu, w każdym pojeździe zarejestrowanym jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, muszą znajdować się: dwuczęściowa Książka Pojazdu Sportowego PZM (KSS PZM) oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie licencji, o której mowa w art. 12.11.2. Dokumenty te należy okazać na żądanie uprawnionego organu, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 13 Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażysty:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Dodatkowo każda osoba oficjalna musi posiadać na nadgarstku dostarczoną przez organizatora opaskę w kolorze fioletowym.

Art. 14 Nagrody

Klasyfikacja generalna 3 Polskiego Rajdu Legend:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Grupa GOŚĆ	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary

Dla zwycięskiej załogi w klasyfikacji generalnej organizator przewidział puchar przechodni. Zawodnik zwycięskiej załogi zobowiązany jest zwrócić niniejszy puchar na 30 dni przed startem kolejnej edycji Polskiego Rajdu Legend. Organizację poczty kurierskiej i jej koszty ponosi organizator.

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.prl.org.pl przed startem rajdu.

Art. 15 Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu: **100% wpłaconego wpisowego**

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Organizator nie będzie przyjmował protestów technicznych, które będą:

- wymagały demontażu i ponownego montażu części lub zespołu samochodu,
- dotyczyły kontroli rodzaju stosowanego paliwa.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS: **3 000 PLN**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

sunrise: 7:05

Leg 1 (Section 1,2)					Friday, 28 August 2026	
TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service OUT					09:00
ST 1	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(5,00)	(34,30)	(39,30)		
1	Radków		17,30	17,30	0:27	09:27
SS 1	Etoll - Radków	5,00				09:30
1A	Service IN		17,00	22,00	0:40	10:10
	SERVICE A - Polanica Zdrój	(5,00)	(34,30)	(39,30)	2:30	
1B	Service Out					12:40
ST 2	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(5,00)	(34,30)	(39,30)		
2	Radków		17,30	17,30	0:27	13:07
SS 2	Etoll - Radków	5,00				13:10
2A	Service IN		17,00	22,00	0:40	13:50
	SERVICE B - Polanica Zdrój	(5,00)	(34,30)	(39,30)	3:10	
2B	Service Out					17:00
ST 3	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(3,70)	(29,52)	(33,22)		
2C	Regrouping Kłodzko - IN		15,12	15,12	0:30	17:30
2D	Regrouping Kłodzko - OUT				0:15	17:45
3	Kłodzko		2,40	2,40	0:10	17:55
SSS 3	Q Service Castrol - Kłodzko	3,70				17:58
3A	Service IN		12,00	15,70	0:30	18:28
	SERWIS C - Polanica Zdrój	(3,70)	(29,52)	(33,22)		
Day 1 (Section 1,2) totals - 2 SS + 1 SSS		13,70	98,12	111,82		

sunset: 18:15

Leg 2 (Section 3,4,5)					Saturday, 29 August 2026	
TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
3B	Service OUT					08:00
ST 4	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(18,40)	(51,70)	(70,10)		
4	Polanica Zdrój		2,40	2,40	0:15	08:15
SS-4	Polanica Zdrój	5,10				08:18
5	Nw Bystrzyca		21,50	26,60	0:40	08:58
SS-5	Spalona	5,40				09:01
6	Zieleniec		6,80	12,20	00:27	09:28
SS-6	Duszniki - Zieleniec	7,90				09:31
6A	Regrouping Duszniki Zdrój - IN		6,30	14,20	0:23	09:54
6B	Regrouping Duszniki Zdrój - OUT				0:25	10:19
6C	Service IN		14,70	14,70	0:22	10:41
	SERVICE D - Polanica Zdrój	(18,40)	(51,70)	(70,10)	0:45	
6D	SERVICE OUT					11:26
ST 5	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(18,40)	(51,70)	(70,10)		
7	Polanica Zdrój		2,40	2,40	0:25	11:51
SS-7	Polanica Zdrój	5,10				11:54
8	Nw Bystrzyca		21,50	26,60	0:40	12:34
SS-8	Spalona	5,40				12:37
9	Zieleniec		6,80	12,20	00:27	13:04
SS-9	Duszniki - Zieleniec	7,90				13:07
9A	Regrouping Duszniki Zdrój - IN		6,30	14,20	0:23	13:30
9B	Regrouping Duszniki Zdrój - OUT				0:25	13:55
9C	Service IN		14,70	14,70	0:22	14:17
	SERVICE E - Polanica Zdrój	(18,40)	(51,70)	(70,10)	0:45	
9D	SERVICE OUT					15:02
ST 6	Reufuel zone - Polanica Zdrój					
	Distance to next refuel	(18,40)	(50,75)	(69,15)		
10	Polanica Zdrój		2,40	2,40	0:25	15:27
SS-10	Polanica Zdrój	5,10				15:30
11	Nw Bystrzyca		21,50	26,60	0:40	16:10
SS-11	Spalona	5,40				16:13
12	Zieleniec		6,80	12,20	00:27	16:40
SS-12	Duszniki - Zieleniec	7,90				16:43
12A	Regrouping Polanica Zdrój - IN		18,30	26,20	0:47	17:30
12B	Regrouping Polanica Zdrój - OUT				0:30	18:00
	Ceremonial finish, Polanica Zdrój		0,30	0,30	0:05	18:05
12C	Park Ferme - IN		1,45	1,45	0:10	18:15
	Day 2 (Section 3,4,5) total - 9 SS	55,20	154,15	209,35		

sunset: 18:17

Rally total				
	SS	Liason	Total	%
Day 1 (Section 1,2) - 2 SS + 1 SSS	13,70	98,12	111,82	12,3%
Day 2 (Section 3,4,5) - 9 SS	55,20	154,15	209,35	26,4%
TOTAL - 12 SS	68,90	252,27	321,17	21,5%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 27.08.2026		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
SSS 3	Kłodzko	10:00 – 16:00
OS 1/2	Radków	
OS 4/7/10	Polanica Zdrój	
OS 5/8/11	Spalona	
OS 6/9/12	Duszniki Zdrój - Zieleniec	

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



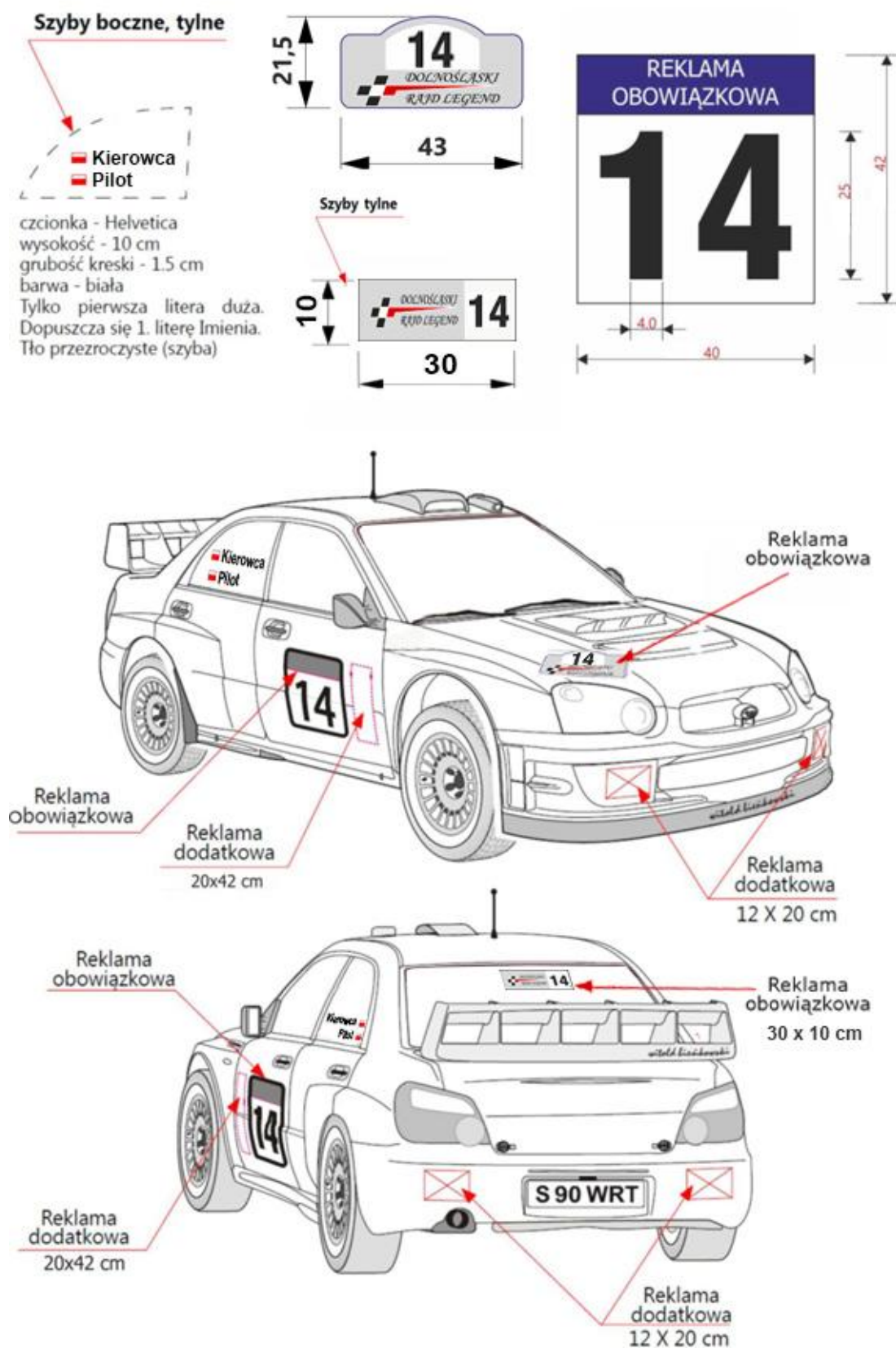
Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Magdalena Pietrzak

+48 664 591 221

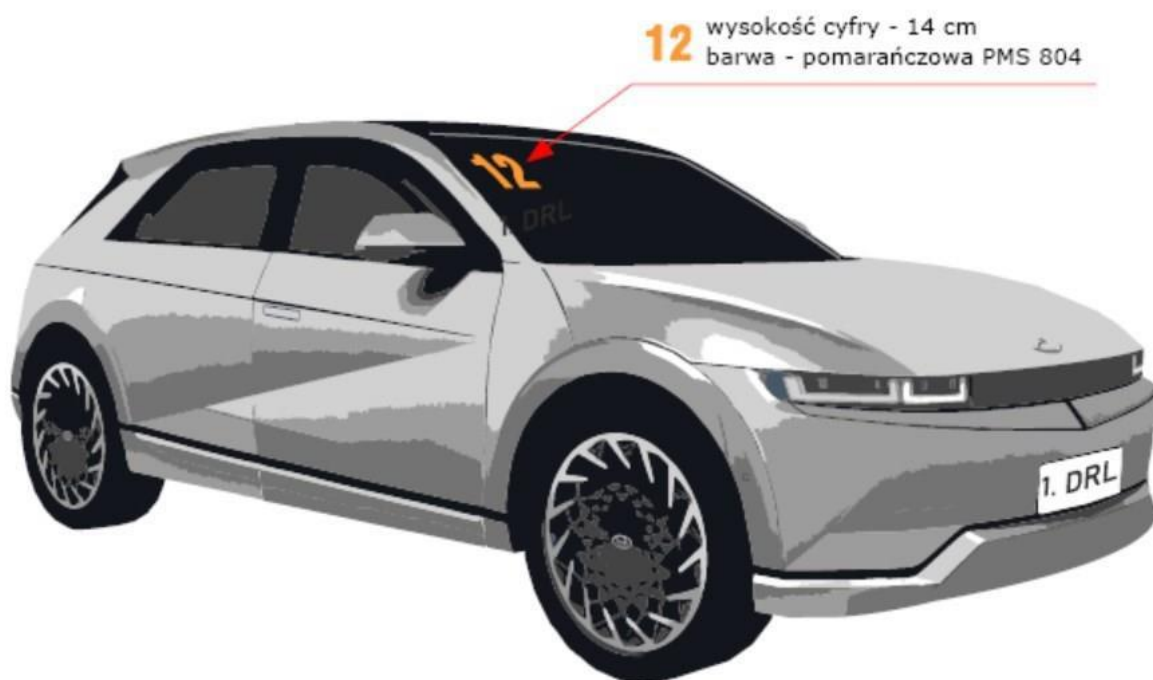
Języki: ENG, PL

Data	Godziny	Miejsce
Środa, 26.08.2026	19:00 – 21:00	Baza Rajdu
Czwartek, 27.08.2026	08:00 – 16:30 20:30 – /*	Baza Rajdu Start /* ostatni zawodnik
Piątek, 28.08.2026	9:00 – /* 17:30 – /*	Wyjazd z serwisu /* ostatni zawodnik Przegrupowanie Kłodzko /* ostatni zawodnik
Sobota, 29.08.2026	7:30 – 9:00 9:50 – 16:30 20:30 – do publikacji klasyfikacji oficjalnej	Baza Rajdu Park Serwisowy Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



ZAŁĄCZNIK 4a



Załącznik nr 5 - Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w 3 Polskim Rajdzie Legend 2026

1. Dopuszczone modyfikacje samochodów

1.1. W klasach GOLDEN AGE A, B, C, YOUNG TIMER, Kit Car oraz WRC

O ile postanowienia niniejszego regulaminu nie stanowią inaczej, dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają:

- Karta homologacyjna oraz jej rozszerzenia wydane w okresie odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- Zał. J-FIA, jaki obowiązywał w okresie ważności homologacji samochodu i odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- krajowe Regulaminy Techniczne dla samochodów historycznych. lub dla samochodów homologowanych do 2010 roku.

Uwaga. Dla samochodów, które nie posiadają wydanego paszportu HTP-FIA lub NHTP-ASN należy wypełnić druk Oświadczenia Zgodności Technicznej Samochodu (zał. Nr 5a) i przedstawić go podczas kontroli technicznej BK -1.

1.2. W klasach HOBBY HISTORIC

Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

1.3. W Klasie POKAZOWEJ

Kompletacja samochodów i wymagane dokumenty.

1.3.a. Samochody zarejestrowane w RP:

- jako samochód sportowy – kompletacja zgodna z paszportem technicznym KSS-PZM,
- jako samochód zabytkowy – kompletacja zgodna z zaświadczeniem wydanym przez konserwatora zabytków.

1.3.b. Samochody zarejestrowane w krajach UE:

- kompletacja zgodna z przepisami technicznymi ASN,
- zalecany Paszport Techniczny ASN lub dokument potwierdzający wykonanie klatki bezpieczeństwa.

1.3.c. Przykłady dopuszczonych samochodów:

- Samochody wymienione w pkt 1.4, Zał K-FIA, tj. samochody Grupy B, których udział w rajdach został zakazany przez FIA ze względów bezpieczeństwa:
 - Audi Sport Quattro S1 Homologacja nr B-264,
 - Austin Rover MG Metro 6R4 Homologacja nr B-277,
 - Citroën BX 4TC Homologacja nr B-279,
 - Ford RS 200 Homologacja nr B-280,
 - Fuji Subaru XT 4WD Turbo Homologacja nr B-275,
 - Lancia Delta S4 Homologacja nr B-276,
 - Peugeot 205 T16 Homologacja nr B-262,

W/w samochody muszą być zgodne z kompletacją określoną w karcie homologacyjnej FIA.

- Samochody Grupy B o pojemności silnika ponad 1600 cm³, z układem doładowania lub bez, w specyfikacji pomiędzy rokiem 1987, a rokiem 2000 włącznie.
- Inne samochody które nie spełniają wymagań dla grupy **GOLDEN AGE**.

1.3.d. Organizator zastrzega sobie prawo niedopuszczenia samochodu w przypadku uznania, że jest konstrukcją niebezpieczną.

1.4. W klasie GOŚĆ

Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają przepisy techniczne FIA lub krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

2. Opony

2.1 Zabronione jest stosowania opon:

- z oznaczeniami „Tylko do wyścigów” lub „Nie do użytku na drogach publicznych”,
- typu „slick wyścigowy” (wg informacji producenta podanej na oficjalnej stronie internetowej),

2.2 Opony muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalne rozmiary kół lub opon muszą być zgodne z Zał. J z okresu lub z Zał. K,
- szerokość opony musi być dopasowana do szerokości obręczy,

- przez cały czas trwania rajdu muszą posiadać głębokość bieżnika minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony, zabrania się stosowania jakichkolwiek środków przeciwpoślizgowych, np.: preparatów chemicznych.

2.3 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.

Koło może być umieszczone lub usunięte z samochodu tylko w Parku Serwisowym, gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania rajdu.

3. Wyposażenie bezpieczeństwa załogi

Członkowie załogi muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej. Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

4. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu

Samochody muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej. Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

5. Przepisy techniczne

5.1 Masa minimalna samochodów

Musi odpowiadać wartości podanej w Załączniku J, odpowiednim dla okresu ważności karty homologacyjnej lub karcie homologacyjnej.

Dla samochodów, dla które posiadają karty homologacyjne wydane w okresie od 01.01.1981 do 31.12.1990 należy dodać masę 25 kg, która uwzględnia wyższą masę aktualnego wyposażenia bezpieczeństwa.

Dla ułatwienia w tabeli nr 2 podane zostały minimalne masy samochodów dla różnych okresów wiekowych.

5.2 Samochody z silnikami, z systemem doładowania

Obowiązkowe jest stosowanie ograniczników wlotu powietrza, tzw. zwężek:

- wymiary ogranicznika muszą być zgodne z przepisami określonymi w Zał. K - patrz tabela nr 2.

Całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ten ogranicznik.

- nominalna pojemność skokowa będzie powiększona poprzez zastosowanie przelicznika podanego karcie homologacyjnej.

UWAGA. Masa minimalna samochodu oraz średnica ogranicznika jest uzależniona od „pozycjonowania” samochodu w odpowiednim przedziale wiekowym, który jest zależny również od zastosowanych rozszerzeń VO, VK i inne.

Przykład: samochód +2000 posiadający kartę homologacyjną wydaną w 1992 zastosuje rozszerzenie VK z 1995 roku musi posiadać masę minimalną 1230 kg oraz ogranicznik o średnicy 34 mm.

5.3 Dla samochodów z grupy „YT-WRC” obowiązują wymagania techniczne określone w Załączniku J z 2001 roku, patrz link w pkt 5.4.1.

5.4 Oficjalne źródła informacji

5.4.1 Wykaz homologowanych samochodów oraz edycja Załącznik J z 2001 roku, jest dostępny na stronie FIA, link poniżej:

https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf

5.4.2 Oficjalne edycje Załączników J dostępne są na stronie FIA, link poniżej:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

Wypożyczenie / Equipment	Lista Techniczna FIA / Standard lub pkt Zał. J FIA FIA Technical List / Standard or FIA Annex J points	Wymagania / Requirements	
		Samochody z silnikami o pojemności skokowej do 2000 cm ³ Cars with engines with a displacement of up to 2000 cm ³	Samochody z silnikami o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³ Cars with engines with a displacement more than 2000 cm ³
		Klasy/ Classes : GOLDEN AGE, YT oraz GOŚĆ	Klasy/ Classes : GOLDEN AGE, KIT CAR, WRC oraz GOŚĆ
Kaski Helmets	TL-33/8860-2010, TL-41/8858-2002 lub 8858-2010, TL-69/8860-2018 lub 8860-2018- ABP TL-49/8859-2015, TL-25 (tylko bez obowiązkowego systemu FHR)	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Dopuszczalne dodatkowo: Additionally allowed: 1.SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 (tylko z hologramem / only with a hologram), 2.SNELL SAH2010 / FIA 8858-2010 (tylko z hologramem / only with a hologram).	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY
System HANS lub FHR	TL-29 TL-36	ZAŁECANY / RECOMMENDED	OBYWIAZKOWY / COMPULSORY
• Kombinezony / Overalls Balaklawy • Bielizna ognioodporna / Fire-resistant underwear, • Buty i skarpetki/ Shoes and socks, • Rękawiczki / Gloves	TL-27/8856-2000 TL-74/8856-2018	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Dopuszczalne dodatkowo / Additionally allowed: TL-27/8856-2000 - Maksymalny wiek kombinezonu 15 lat <i>Maximum overalls age 15 years</i>	
Klatka bezpieczeństwa / Rollcages	Zał./App. J lub/or Zał. K	OBYWIAZKOWA / COMPULSORY	
Otuliny klatki / Covers (padding)	TL-23 Zał./ App. J, art. 8.3.5	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY obowiązkowe na wszystkich elementach w strefie dachu / <i>mandatory on all elements in the roof area</i>	
Pasy bezpieczeństwa / Safety belts	TL-24/8853-2016 lub 8853-98 (do 31.12.2022), TL-57/8853-2016	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Dopuszczalne się stosowanie: • pasów bezpieczeństwa, • siedzeń, z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji). Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY
Siedzenia i wsporniki / Seats and brackets	TL-12/8855-1999, TL-40, TL-91/8855-2021 Lub/or 8862- 2009	Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu	

		sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. <i>It is permissible to use seat belts and seats with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production) Two seat belt cutters, mounted in a way that gives access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened.</i>	kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. <i>Two seat belt cutters, mounted in such a way that they are accessible to the driver and co-driver (pilot) wearing seat belts.</i>
Mocowanie siedzeń / <i>Seat attachment</i>	Załącznik / App. J - art. 253-16	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY	
Urządzenie gaśnicze <i>Fire extinguishing device</i>	Załącznik / App. J, art. 253-7	ZALECANY SYSTEM GASNICZY/ RECOMMENDED FIRE EXTINGUISHING SYSTEM Jeżeli nie jest stosowany system gaśniczy to obowiązkowe jest zamontowanie 2 szt. gaśnic ręcznych (art. 253.7.3) <i>If a fire extinguishing system is not used, it is mandatory to install 2 fire extinguishers (art 253.7.3).</i>	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY Listy tech. FIA 16 lub 52. Wszystkie samochody muszą być wyposażone w system gaśniczy zgodny z art. 253.7.2. Załącznik J jak również muszą być wyposażone w gaśnicę ręczną zgodną z art. 253-7.3. Załącznik J. <i>FIA Technical Lists 16 or 52. All cars must be equipped with a fire extinguisher system complying with Article 253.7.2 of Appendix J and must also be equipped with a hand fire extinguisher complying with Article 253-7.3 of Appendix J.</i>
Mocowanie gaśnic w samochodzie / <i>Mounting fire extinguishers in the car</i>	TL 16,52 Załącznik / App. J,- art. 253-7 pkt. 7.2, 7.3	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY- Obowiązkowy system „antytorpedo” / <i>Mandatory anti-torpedo system</i>	
Akumulator i jego mocowanie w kabinie / <i>Battery and its mounting in the cabin</i>	Załącznik / App J, art. 254, pkt. 6.8 Załącznik / App. J, art. 255, pkt. 5.8.3	OBYWIAZKOWE / COMPULSORY	
Zbiornik paliwa / <i>Fuel tank</i>	Jeżeli oryginalny / <i>If the original</i>	ZALECANE / RECOMMENDED wypełnienie gąbką zgodną z normą American Military Specification MIL-B-83054 lub	

		wypełnienie materiałem przeciwwybuchowym «D-Stop». • zastosowanie osłon zewnętrznych zbiornika i wlewu paliwa. • <i>Filling with foam compliant with American Military Specification MIL-B-83054 or filling with "D-Stop" explosion-proof material.</i> • <i>Application of external tank and fuel filler covers.</i>
	Zgodny z homologacją FIA / <i>Compliant with FIA homologation</i>	Zał. J/App. J, art. 253-14 (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999, 8875-2025)

Tabela nr 1B - Wyposażenie bezpieczeństwa załogi i samochodu

Wymagania dla KLASY POKAZOWEJ / <i>Requirements for SHOW CLASS</i>				
Wyposażenie / <i>Equipment</i>	Lista Techniczna FIA / Standard lub pkt Zał. J FIA <i>FIA Technical List / Standard or FIA Annex J points</i>	Samochody z silnikami o pojemności skokowej do 2000 cm ³ <i>Cars with engines with a displacement of up to 2000 cm³</i>	Samochody z silnikami o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³ <i>Cars with engines with a displacement more than 2000 cm³</i>	
Kaski <i>Helmets</i>	TL-33/8860-2010, TL-41/8858-2002 lub 8858-2010, TL-69/8860-2018 lub 8860-2018-ABP TL-49/8859-2015, TL-25 (tylko bez obowiązkowego systemu FHR)	OBYWIAZKOWE / <i>COMPULSORY</i> Dopuszczone dodatkowo: <i>Additionally allowed:</i> 1.SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 (tylko z hologramem / <i>only with a hologram</i>), 2.SNELL SAH2010 / FIA 8858-2010 (tylko z hologramem / <i>only with a hologram</i>).	OBYWIAZKOWE <i>COMPULSORY</i> /	
System HANS lub FHR	TL-29 lub / or TL-36	ZALECANY <i>RECOMMENDED</i> /	OBYWIAZKOWY <i>COMPULSORY</i> /	
Kombinezony / <i>Overalls</i> Bielizna ognioodporna / <i>Fire-resistant underwear</i> Buty / <i>Shoes</i>	 OBYWIAZKOWE <i>COMPULSORY</i> /	☑ dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986, ☑ bielizna (długa), balakława, skarpety są stanowczo zalecane, ☑ dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji, ☑ buty i rękawice – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów,		

		☐ dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. ☐ <i>it is permissible to use overalls with expired FIA Standard 1986 homologation,</i> ☐ <i>underwear (long), balaclava, socks are strongly recommended,</i> ☐ <i>it is permissible to use the above personal equipment made of natural fibres, with expired ISO 6940 standard and without homologation,</i> ☐ <i>shoes and gloves - are strongly recommended (standard 8856-2000 or 8856-2018). The use of gloves does not apply to pilots,</i> ☐ <i>it is permissible to use the above personal equipment with expired ISO 6940 standard.</i>
Pasy bezpieczeństwa / <i>Safety belts</i>	OBOWIĄZKOWE / <i>COMPULSORY</i>	☐ dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji), ☐ dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. ☐ <i>seat belts with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production) are permitted,</i> ☐ <i>two seat belt cutters, mounted in a way that provides access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened.</i>
Siedzenia i wsporniki / <i>Seats and brackets</i>	OBOWIĄZKOWE / <i>COMPULSORY</i>	Dopuszcza się stosowanie siedzeń sportowych z przekroczoną datą ważności do użycia ale pod warunkiem, że posiadają one dobry stan techniczny oraz są właściwie zamontowane. <i>It is permissible to use sporting seats that have exceeded their expiry date provided they are in good technical condition and properly installed.</i>
Zbiornik paliwa / <i>Fuel tank</i>	Jeżeli oryginalny / <i>If the original</i>	ZALECANE/ <i>RECOMMENDED</i> - wypełnienie gąbką zgodną z normą American Military Specification MIL-B-83054 lub wypełnienie materiałem przeciwwybuchowym «D-Stop». - zastosowanie osłon zewnętrznych zbiornika i wlewu paliwa. <i>Filling with foam compliant with American Military Specification MIL-B-83054 or filling with "D-Stop" explosion-proof material.</i> <i>Application of external tank and fuel filler covers.</i>
	Zgodny z homologacją FIA / <i>Compliant with FIA homologation</i>	Zał. J/App. J, art. 253-14 (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999, 8875-2025)

Tabela 2 / Table 2 - Masy minimalne dla grupy A oraz średnice zwężek / Minimum masses for group A and restrictor diameters

Pojemność skokowa silnika / <i>Engine displacement</i> (cm ³)	Masa minimalna, w okresach wiekowych / <i>Minimum mass, in different age periods</i> (kg)			Średnica wewnętrzna zwężki na wlocie do kompresora turbosprężarki / <i>Internal diameter of the restrictors at the inlet to the turbocharger compressor</i> (mm)	
	Od / From 1991 Do / To 1992	Od / From 1993 Do / To 1997	Od / From 1997 Do / To 2010	do / to 31.12.1992	od / from 01.01.1993
do / to 1000	620	700	720	Grupa A Maks. 38,00 mm <i>Pozostałe wymiary Załącznik J art. 255.</i> Group A Max. 38.00mm <i>Other dimensions Annex J art. 255.</i>	Grupa A Maks. 34,00 mm <i>Pozostałe wymiary Załącznik J art. 255.</i> Group A Max. 34.00mm <i>Other dimensions Annex J art. 255.</i>
do / to 1150	-	-	790		
od / from 1000 do 1300	700	790	-		
od / from 1300 do 1600	780	880	-		
od / from 1000 do 1400	-	-	920		
od / from 1600 do 2000	860	960	1000		
od / from 2000 do 2500	940	1060	1080		
od / from 2500 do 3000	1020	1140	1150		
od / from 3000 do 3500	1100	1230	1230		
od / from 3500 do 4000	1180	1310	1310		
od / from 4000 do 4500	1260	1400	1400		
od / from 4500 do 5000	1340	1500	1500		
od / from 5000 do 5500	1420	1590	1590		
ponad / over 5500	1500	1680	1680		

ZAŁĄCZNIK NR 5a

		OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI HISTORYCZNEJ SAMOCHODU DECLARATION OF HISTORICAL CONFORMITY OF THE CAR		Nr Startowy Start. Number
1. DANE KIEROWCY / DRIVER DATA				
Imię Nazwisko / Name Surname		Numer licencji / License number		
2. DANE SAMOCHODU / CAR DATA				
Numer homologacji FIA / ASN Homologation form number		Data wydania / Date issue :		
PRODUCENT / Nazwa: Make represented		MODEL / Nazwa : Model represented		
Typ silnika (wolnossący / turbo) Engine type (naturally aspirated / turbo)		Jeżeli zastosowano zwężkę, podać średnicę: If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor:		
Pojemność skok. silnika Engine capacity		Skorygowana poj. skok. silnika / Corectet eng. capacity		
3. OKRESLENIE KLASY (wg tabeli nr 2 Regulaminu RL) / CLASS DEFINITION (according to Table 2 of the RL Regulations)				
KLASA / CLASS		Układ napędowy (2WD lub 4WD): Powertrain 2WD or 4WD:		
4. POTWIERDZENIE ZGODNOŚCI KOMPLETACJI SAMOCHODU / CONFIRMATION OF CAR COMPLETION CONFORMITY				
1	Czy nadwozie / podwozie zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) Is the car body / chassis as the period specifications?			
2	Czy zawieszenie odpowiada specyfikacji z okresu i oryginalne wymiary? (tak/nie) Is the suspension as per the period specifications and dimensions?			
3	Czy silnik odpowiada specyfikacji z okresu dla typu nadwozia? (tak/nie) Is the engine as per the period specifications for this chassis?			
4	Czy system zapłonowy jest zgodny ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) Is the system as per the period specifications?			
5	Czy wykonanie, typ i ilość gaźników / układu wtryskowego są zgodne ze specyfikacją okresu? (tak/nie) Are the make, type and number of carburettors / injection as per the period specifications?			
6	Jeżeli układ doładowania, czy zgodny ze specyfikacją okresu? (tak/nie) If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?			
7	Czy skrzynia biegów i sterowanie jest zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) Is the gearbox and operating system as per the period specifications?			
8	Czy układ hamulcowy jest zgodny ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) Is the braking system as per the period specifications?			
9	Czy koła są zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) Are the wheels as per the period specifications?			
Opisy i wyjaśnienia Descriptions and explanations				
Jako uczestnik 3 Rajdu Legend oświadczam, że informacje podane w niniejszym formularzu są zgodne ze specyfikacją okresu dla reprezentowanej marki i modelu mojego samochodu. As a participant in the 2nd Legends Rally, I declare that the information provided in this form is in accordance with the period specification for the represented make and model of my car.				
Imię i Nazwisko Name and Surname		Podpis / Signature Data / Date		

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania z trasą. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu

Informacje ogólne:

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- <https://monitgps.pl/Zawodnik/>
- www.raid.rzeszow.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony <https://monitgps.pl/Zawodnik/> lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:

Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 PLN. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.