



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
RONDE**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. Sport Infinity titolare della
licenza n. 360438 in corso di validità, con sede 17051 Andora – Via Rattalino, 11
Tel. 347 2978505, indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //
In affiancamento con //

DENOMINAZIONE GARA 11ª RONDE DELLA VAL MERULA
DATA DI SVOLGIMENTO 08/09 febbraio 2025 **ZONA** 2ª
TIPOLOGIA XX Ronde Nazionale • Ronde Nazionale ENPEA

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	On-line	09.01.2025	08.00
Chiusura	On-line	31.01.2025 <u>3/2/2025</u>	24.00
Road Book			
Distribuzione Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano		08.02.2025	07.30 / 12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		08.02.2025	13.00 / 17.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano		08.02.2025	07.30 / 12.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari	07.02.2025	19.00 - 24.00
	08.02.2025	07.00 – 17.30
	09.02.2025	05.30 – 06.30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	08.02.2024	10.00
Verifiche sportive-ante gara		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	08.02.2025	07.30 – 12.00
Verifiche tecniche-ante gara		
Andora – Via dei Mille	08.02.2025	08.00 – 12.30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		
albo di gara on-line	08.02.2025	13.00
Briefing: Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	08.02.2025	17.30
Partenza		
Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO		
Partenza Andora – Via dei Mille	09.02.2025	07.00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____//_____		
Arrivo Andora – Via dei Mille	09.02.2025	15.36
Pubblicazione elenco vetture in verifica	09.02.2025	15.20
Verifiche tecniche post gara		
Andora – c/o Autotec – Via S. Lazzaro, 95/1	09.02.2025	15.40
Pubblicazione Classifiche Albo di gara on-line	09.02.2025	16.40
Premiazione Andora – Pedana di arrivo	09.02.2025	15.40
Direzione e Segreteria di gara		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	07.02.2025	16.00 - 19.00
	08.02.2025	07.00 - 19.00
	09.02.2025	06.30 - 17.30
Sala Stampa		
Andora – Palazzo Tagliaferro – Largo Milano	08.02.2025	07.30 – 19.00
	09.02.2025	06.30 – 19.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) On-line su App Sportity – Password RVM2025		
Parco chiuso (ubicazione) Andora – Via dei Mille		



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Enrico VOTTERO (CSN) Lic. n. 53966 SAURO GHISOLFO Lic. n. 17437
OSCAR LITTARDI Lic. n. 16826

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893 *rinuovare*

Commissari Tecnici

Luigi PACINI (CTN) Lic. n. 22283 FRANCO BERRUTI Lic. n. 202785
GIUSEPPE RUTA Lic. n. 234510

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) seguirà circolare informativa Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Gerolamo VIGO Lic. n. 396289
Milva ALLEGRINI Lic. n. 25407

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

saranno comunicati con circolare informativa Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luigi SARZI MADIDINI	Lic. n. 335385
Medico di Gara	Marco COLOMBARDO	Lic. n. 338219
Segretaria/o di Manifestazione	Cinzia BOSINO	Lic. n. 36271
Segretaria/o del Collegio dei CC.SS.	Rosalba TENCI	Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

<u>Patrizia LUPINI</u> Lic. n. 498862	<u>Luisa RESTIVO</u> Lic. n. <u>498771</u> <i>rinuovare</i>
<u>Marino PARODI</u> Lic. n. <u>499057</u> <i>rinuovare</i>	<u>Natale SORACCO</u> Lic. n. 65186
<u>Gianni PONTARI</u> Lic. n. 498860	<u>Vera SORACCO</u> Lic. n. 488634
<u>Paolo PONTARI</u> Lic. n. 498856	<u>Valerio VIGO</u> Lic. n. 498770

Apripista

saranno comunicati con circolare informativa _____

Lic. n. _____
 Lic. n. _____



Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr Sezione Savona**
 Capo Servizio di cronometraggio **Roberto FERRANDO**
 Compilatore delle classifiche **Roberto FERRANDO**
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Ponente Ligure, Cuneo, Brescia, VCO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE ~~REXT Srl~~ Lic. n. ~~338552~~ *rimuovete*
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Federico Marchi (68845) – Stefano Bertuccioli (127786)**
 Supervisore **SARDO SOTTILE** Lic. n. *413824*

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Andora, via dei Mille**
 Località di arrivo **Andora, via dei Mille**
 Province interessate dal percorso di gara **Savona**
 Lunghezza totale del percorso Km. 219,69 Numero dei Controlli Orari 18
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 42,92
 Lunghezza della Prova Speciale : Km.10,73 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
 Fondo stradale della Prova Speciale asfalto MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h > 80 Km/h
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
 I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore



RONDE 2025

che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Ronde iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09.01.2025. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **procedura on-line (ID gara 24923) + mail a iscrizioni@sportinfinity.it**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduitori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	435	275
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5H - Ra5N	480	295
N3- A7- Super 1600- R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	505	305
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 -	580	345
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	640	375

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: saranno comunicati con circolare informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: circolare informativa. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione dell'automobilista, della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conducenti potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conducenti potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km. 2,700. Caratteristiche del percorso: **Stellanello, Via per Villalunga - Sabato 08.02.25 dalle 10.00 alle 13.00**

Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a ____//____// nell'orario ____//____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € ____//____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Andora – Via dei Mille** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale primi 10 equipaggi classificati.

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie: alla prima classificata.

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore Over 55

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Domenico SALATI

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch Sergio MAIGA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) _____ //

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
11^a Ronde della Val Merula**

da svolgersi in data 08/09 febbraio 2025

approvato in data 31/1/2025 con numero di approvazione RM/ 2 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	Località	P.S.	Trasf.	Totale	Tempo imposto	Media settore	Orario 1a vettura	SET.		
1	0	Andora, Via dei Mille - Partenza						7,00	Sezione 1		
	1	Alassio, Panoramica San Bernardo		31,80	31,80	40'	47,70	7,40			
2	PS 1 San Bernardo		10,73			4'		7,44			
	1A	Andora, Via dei Mille - Riordino IN		11,55	22,28	30'	44,56	8,14			
3	Riordino 1						30'30'				
4	1B	Andora, Via dei Mille - Riordino OUT						8,44		Sezione 2	
	1C	Andora, Via Cavour - Assistenza IN		0,75	0,75	5'	9,00	8,49			
5	Parco Assistenza A		(10,73)	(44,30)	(55,03)	45'					
	1D	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						9,34			
6	RZ 1	Andora, Via Risorgimento - Rifornimento	(10,73)	(44,30)	(55,03)	km. alla RZ 2					
	2	Alassio, Panoramica San Bernardo		32,00	32,00	40'	48,00	10,14			
7	PS 2 San Bernardo		10,73			4'		10,18			
	2A	Andora, Via dei Mille - Riordino IN		11,55	22,28	30'	44,56	10,48			
8	Riordino 2						20'				
9	2B	Andora, Via dei Mille - Riordino OUT						11,08			Sezione 3
	2C	Andora, Via Cavour - Assistenza IN		0,75	0,75	5'	9,00	11,13			
10	Parco Assistenza B		(10,73)	(44,30)	(55,03)	45'					
	2D	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						11,58			
11	RZ 2	Andora, Via Risorgimento - Rifornimento	(10,73)	(44,30)	(55,03)	km. alla RZ 3					
	3	Alassio, Panoramica San Bernardo		32,00	32,00	40'	48,00	12,38			
12	PS 3 San Bernardo		10,73			4'		12,42			
	3A	Andora, Via dei Mille - Riordino IN		11,55	22,28	30'	44,56	13,12			
13	Riordino 3						20'				
14	3B	Andora, Via dei Mille - Riordino OUT						13,32	Sezione 4		
	3C	Andora, Via Cavour - Assistenza IN		0,75	0,75	5'	9,00	13,37			
15	Parco Assistenza C		(10,73)	(44,07)	(54,80)	45'					
	3D	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						14,22			
16	RZ 3	Andora, Via Risorgimento - Rifornimento	(10,73)	(44,07)	(54,80)	km. all'arrivo					
	4	Alassio, Panoramica San Bernardo		32,00	32,00	40'	48,00	15,02			
17	PS 4 San Bernardo		10,73			4'		15,06			
	4A	Andora, Via dei Mille - Arrivo		12,07	22,80	30'	45,60	15,36			

Totale

42,92 176,77 249,69



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 11ª RONDE DELLA VAL MERULA
Data 08/09 febbraio 2025 Validità //
ORGANIZZATORE: A.S.D. Sport Infinity Lic. n° 360438

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'Equipaggio" del presente RPG come segue:

Si autorizzano i vetri argentati o fumè

per i seguenti motivi:

informazione necessaria per ottemperare all'articolo del RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA


Associazione per lo Sport Automobilistico
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 11^a RONDE DELLA VAL MERULA
Data 08/09 febbraio 2025 Validità //
ORGANIZZATORE: A.S.D. Sport Infinity Lic. n° 360438

Si richiede di modificare l'art. 4.4 del presente RPG come segue:

Durata massima di ogni ricognizione: 40'

per i seguenti motivi:

Informazione necessaria per ottemperare all'articolo del RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI