



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE** titolare della licenza n.70141 in corso di validità, con sede **Via Val di Roda – SAN MARTINO DI CASTROZZA** Tel. **338 7804630**, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 44° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 14/15 GIUGNO 2024 **ZONA** 4

**ALBO DI GARA ON LINE: APP Sportity: SMART2024**

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale X Rally-ENPEA-

**VALIDITA'** Trofeo Italiano Rally TIR X  
Campionato Italiano Rally Terra-  
Rally Internazionale non titolato

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024** SI /NO

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	PORTALE ACI	MERC. 15/05/24	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	PORTALE ACI	MERC. 05/06/24	18:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	HOTEL SAVOIA Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA	MERC. 12/06/24	17:00/20:30



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ricognizioni**

Con vetture di serie

GIOV. 13/06/24  
P.S. GOBBERA – VAL MALENE – MANGHEN:  
08:30/12:30  
13:30/18:30

S.P.S. SAN MARTINO CITTADINA:  
20:30/22:30

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione

HOTEL SAVOIA MERC. 12/06/24 17:00/20:30  
Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

GIOV. 13/06/24 14:30/20:00  
VEN. 14/06/24 06:30/08:00

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

GIOV. 13/06/24 18:00

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

PRIORITARI/RC1N/RC2N HOTEL SAVOIA GIOV. 13/06/24 18:30/21:00  
TUTTI GLI ALTRI HOTEL SAVOIA VEN. 14/06/24 08:00/12:00

**Verifiche tecniche ante-gara**

PRIORITARI/ RC1N/RC2N PARCO ASSISTENZA  
V. Laghetto S.MARTINO DI CASTROZZA GIOV. 13/06/24 19:00/21:30

TUTTI GLI ALTRI PARCO ASSISTENZA  
V. Laghetto S.MARTINO DI CASTROZZA VEN. 14/06/24 08:30/12:30

Shakedown Loc. Camoi - SAN MARTINO DI C.  
PRIORITARI/RC1N/RC2N VEN. 14/06/24 09:30/11:30  
TUTTI GLI ALTRI VEN. 14/06/24 12:00/16:00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi e  
Pubblicazione ordine di partenza della 1° giornata VEN. 14/06/24 15:30

Briefing: obbligatorio CENTRO CONGRESSI PALAZZO SASS MAOR  
S. MARTINO DI CASTROZZA VEN. 14/06/24 17:15

**Partenza**

Parco-Partenza Non previsto –Incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni equipaggio

Partenza 1° Giornata Via Laghetto S.MARTINO DI C. VEN. 14/06/24 19:51  
Arrivo 1°Giornata SAN MARTINO DI CASTROZZA VEN. 14/06/24 20:12

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate) SAB. 15/06/24 00:00

Partenza 2° Giornata Riordino S.MARTINO DI C. SAB. 15/06/24 08:20  
Arrivo 2°Giornata SAN MARTINO DI CASTROZZA SAB. 15/06/24 18:30



<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		SAB. 15/06/24	18:30
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>			
	Sede VV.FF – Via Laghetto SAN MARTINO DI CASTROZZA	SAB. 15/06/24	18:45
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	ALBO DI GARA	SAB. 15/06/24	20:00
<b>Premiazione</b>	C.O. DI ARRIVO (Sub Judice)	SAB. 15/06/24	18:45
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>			
	HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233 SAN MARTINO DI CASTROZZA	GIOV. 13/06/24 VEN. 14/06/24 SAB. 15/06/24	17:30/21:30 08:00/24:00 07:45/21:00
<b>Sala Stampa</b>			
	HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233 SAN MARTINO DI CASTROZZA	GIOV. 13/06/24 VEN. 14/06/24 SAB. 15/06/24	18:30/21:30 08:00/24:00 07:45/21:00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<a href="http://www.rallysanmartino.com">www.rallysanmartino.com</a>		
<b>Albo Ufficiale di gara <u>on line</u></b>	App Sportity, Password: SMART2024		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	HOTEL MAJESTIC DOLOMITI Via Passo Rolle – SAN MARTINO DI CASTROZZA		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<b>GASPARRINI CLAUDIO (CSN)</b>	Lic. n. 127184
<b>EMER MAURIZIO</b>	Lic. n. 45218
<b>GIAMPICCOLO ANDREA</b>	Lic. n. 30831

Direttore di Gara

<b>ROBASSA WALTER</b>	Lic. n. 21882
-----------------------	---------------

Direttore di Gara aggiunto

<b>ZERBINATI SIMONE</b>	Lic. n. 93679
-------------------------	---------------

Commissari Tecnici

<b>CATALDI MASSIMO (CTN)</b>	Lic. n. 17484
<b>DORETTO NELLO</b>	Lic. n. 31680
<b>DAL MAS ROBERTO</b>	Lic. n. 21126
<b>PATERNOLLI MATTIA</b>	Lic. n. 482070
<b>STEFANI LUIGI</b>	Lic. n. 222202

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) <b>COLLE CORA</b>	Lic. n. 23074
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) <b>TONIAL TIZIANO</b>	Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

<b>GAZZETTA ALESSANDRO</b>	Lic. n. 23684
<b>ZAMAI LUIGI</b>	Lic. n. 448107



Ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato allestimento Percorso (DAP) **SALVADOR LUIGINO** Lic. n. **337435**

Medico di Gara **MISLEY ELISABETTA** Lic. n. **239342**

Segretaria/o di Manifestazione **BARBA ELENA** Lic. n. **76841**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FABRIS ELISABETTA** Lic. n. **201550**

Verificatori Sportivi

**BALDISSEROTTO LUCIA** Lic. n. **304701** **CELENTIN RENATO** Lic. n. **373214**

**DE MARCO ALICE** Lic. n. **425140** **VANZO FEDERICA** Lic. n. **388295**

**TOMMASINI SANDRA** Lic. n. **110959** **ZAMAI LUIGI** Lic. n. **448107**

Verificatori Tecnici

**ACCO LINO** Lic. n. **339434** **BOA PAOLO** Lic. n. **224675**

**BOSCHETTO FABIO** Lic. n. **36599** **CORSO MAURO** Lic. n. **122698**

**GAZZETTA ALESSANDRO** Lic. n. **23684** **BERTANI PAOLO** Lic. n. **443442**

Apripista

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **TEDESCHINI LUCIANO** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

**Fi.Cr.TRENTO E TREVISO**

Capo Servizio di cronometraggio

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Compilatore delle classifiche

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO**

ADDETTO STAMPA **CARLO RAGOGNA - TESSERA GIORNALISTA 84826**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Località di arrivo **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **339,08** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **96,59**

Numero dei Controlli Orari **19** Ripetizione delle Prove Speciali **1 x 1 passaggio e 3x2 passaggi.**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere/ non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 KM. - RICHIESTO COLLAUDO**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito



I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c ) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**



d) Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

#### **a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

#### **b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

#### **c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **15/05/24 – Ore 08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

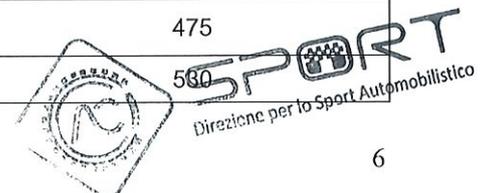
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### **a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	710	405
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	475
N2 - A6 – K10	955	580



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 - K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1350	725
WRC	1460	780

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	760	410
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	835	465
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1005	550
N3 - A7	1133	615
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1188	645
RGT - N4	1340	720
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\*Importo comprensivo dello Shakedown

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo- Conduttore nato dopo il 31- Dicembre2000)
Racing Start	585	345
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di: DOPPIO DELLA TASSA. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 58\* del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti



ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 **Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 **Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 **Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 4.3 **Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

### 4.5 **Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda, Lunghezza Km 3,22** Sarà



messo a disposizione dei concorrenti, **il giorno 14/06/24 con un massimo di 5 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

**Dalle ore 09:30 alle ore 11:30 riservato a prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N e RC2N**

**Dalle ore 12:00 alle 16:00 per gli altri iscritti**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### TROFEO ITALIANO RALLY

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

Oppure:

**- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € 100,00 + Iva (Max 100 euro).**

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:**

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

#### **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,



Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

#### **a) TIR**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **b) CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conducenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.P.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_

nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto di ritardo.

#### **Previsto incolonnamento al CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale**

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS (UTC +2)**

## **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali: **SCUDERIE**

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

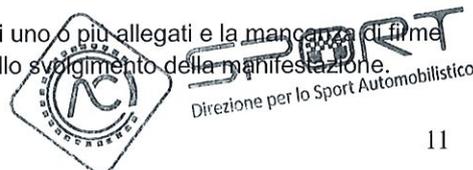
I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai **primi 5 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai **primi 3 equipaggi classificati**
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firma sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.



- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara

	DSAG 31882
Walter ROSSA	



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

San Martino Corse  
Il Presidente  
Cristian Marin



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

	SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico	



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

**44° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

da svolgersi in data 14/15 GIUGNO 2024

approvato in data 2/5/2024 con numero di approvazione RM/ 44 /2024

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

	SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico	



## PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “SAN MARTINO CITTADINA”

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

### 5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il “C.O. 0 – San Martino – “ASS” Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10”;
- 2) a seguire mancano 5”, 4”, 3”, 2”, 1”;
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 “San Martino Cittadina” ed il C.O.1a – San Martino “R” IN.

Saranno neutralizzate le penalità per transito in anticipo al suddetto C.O.

### 5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30” secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

### 5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

### 5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b ed 1c;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30”. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### 5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.





# TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi	Media	
					Km P.S.	Trasf.	Totali			
<b>Venerdì 14 giugno</b>					<b>Alba 5:20. Tramonto 21:06</b>					
			0	S Martino 'ASS' OUT				<b>19.51</b>		
1	1	1		S Martino di Castrozza 'Start'	0,90	0,90	0,05	19.56	10,80	
			<b>1</b>	<b>S.P.S. "San Martino Cittadina"</b>	<b>2,97</b>		<b>0.04</b>	<b>20.00</b>		
			2	1a S Martino 'R' IN	1,83	4,80	0,12	20.12	24,00	
					<b>Riordino A (1ª sezione)</b>					
<b>Sabato 15 giugno</b>					<b>Alba 5:20. Tramonto 21:07</b>					
			3	1b S Martino 'R' OUT	0,13	0,13		<b>8.20</b>		
			4	1c S Martino 'ASS' IN	0,68	0,68	0,04	<b>8.24</b>	10,20	
					<b>Assistenza A</b>	<b>2,97</b>	<b>3,54</b>	<b>6,51</b>	<b>0.30</b>	
			5	1d S Martino 'ASS' OUT	1,67	1,67		<b>8.54</b>		
<b>ZR1</b>					<b>Tognola - Refuelling</b>					
					<b>Km a ZR2</b>	<b>28,84</b>	<b>37,58</b>	<b>68,91</b>		
2	6	2		Masi di Imer	18,87	18,87	0,35	<b>9.29</b>	32,35	
			<b>2</b>	<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>10,74</b>		<b>0.04</b>	<b>9.33</b>		
			7	3 Ronco Costa	9,59	20,33	0,26	<b>9.59</b>	46,92	
				<b>3 P.S. "Val Malena"</b>	<b>18,10</b>		<b>0.04</b>	<b>10.03</b>		
<b>ZR2</b>					<b>Refuelling "Auto Tesino"</b>					
					<b>Km a ZR3</b>	<b>17,97</b>	<b>77,55</b>	<b>95,52</b>		
			8	4 Calamento	34,14	52,24	1,16	<b>11.19</b>	41,24	
				<b>4 P.S. "Manghen"</b>	<b>17,97</b>		<b>0.04</b>	<b>11.23</b>		
			9	4a Predazzo 'R' IN	23,77	41,74	0,55	<b>12.18</b>	45,53	
					<b>Riordino B</b>					
					<b>0.20</b>					
			10	4b Predazzo 'R' OUT	0,06	0,06		<b>12.38</b>		
			11	4c S Martino 'ASS' IN	30,92	30,92	0,50	<b>13.28</b>	37,10	
					<b>Assistenza B</b>	<b>46,81</b>	<b>119,02</b>	<b>165,83</b>	<b>0.30</b>	
			12	4d S Martino 'ASS' OUT	1,67	1,67		<b>13.58</b>		
<b>ZR3</b>					<b>Tognola - Refuelling</b>					
					<b>Km a ZR4</b>	<b>28,84</b>	<b>37,58</b>	<b>68,91</b>		
3	13	5		Masi di Imer	18,87	18,87	0,35	<b>14.33</b>	32,35	
			<b>5</b>	<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>10,74</b>		<b>0.04</b>	<b>14.37</b>		
			14	6 Ronco Costa	9,59	20,33	0,26	<b>15.03</b>	46,92	
				<b>6 P.S. "Val Malena"</b>	<b>18,10</b>		<b>0.04</b>	<b>15.07</b>		
<b>ZR4</b>					<b>Refuelling "Auto Tesino"</b>					
					<b>Km a "Arrivo"</b>	<b>17,97</b>	<b>78,47</b>	<b>96,44</b>		
			15	7 Calamento	34,14	52,24	1,16	<b>16.23</b>	41,24	
				<b>7 P.S. "Manghen"</b>	<b>17,97</b>		<b>0.04</b>	<b>16.27</b>		
			16	7a Predazzo 'R' IN	23,77	41,74	0,55	<b>17.22</b>	45,53	
					<b>Riordino C</b>					
					<b>0.20</b>					
			17	7b Predazzo 'R' OUT	0,06	0,06		<b>17.42</b>		
4	18	7c		S Martino di Castrozza 'Arrivo'	31,84	31,84	0,48	<b>18.30</b>	39,80	
			<b>"Arrivo"</b>	<b>46,81</b>	<b>119,94</b>	<b>166,75</b>				
<b>Generale</b>					<b>Km</b>	<b>28,49 % di PS</b>	<b>96,59</b>	<b>242,50</b>	<b>339,09</b>	



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **44° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**  
Data **14/15 GIUGNO 2024** Validità **TIR - CRZ**  
ORGANIZZATORE: **SAN MARTINO CORSE** Lic. n° **70141**

Si richiede di modificare l'art. **3 – NORME GENERALI** del presente RPG come segue:

Aggiungere 3.1.1 – Apprestamenti antitaglio: Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della Prova Speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.

3.4 b) Targhe e numeri di gara: ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, ed in conformità all'art. 11BIS della NG Rally, i numeri di gara ed il seguente materiale: una targa di gara di cm 43 x cm 21,5 di altezza da applicare nella parte anteriore della vettura; una targa porta numero, trasparente ed adesiva, di cm 28 x cm 15 di altezza da applicare sul lunotto; due pannelli porta numero rettangolari di cm 67 x cm 17 di altezza da applicare sulle portiere, due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori, un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota

3.7 Pubblicità: i concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA - art. 16.7 del ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG. Rally

per i seguenti motivi:

3.1.1 – Apprestamenti antitaglio: Per poter garantire a tutti i concorrenti la visione dell'ubicazione dei dispositivi antitaglio, posizionati per mantenere il più possibile la sede stradale pulita.

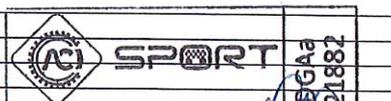
3.4 b) Targhe e numeri di gara: Riportando quanto definito dall'Art. 11 della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

3.7 Pubblicità: per sicurezza si chiede di poter richiamare quanto espresso dal ISC e dalla NG Rally in merito allo spazio massimo utilizzabile sui vetri anteriori e posteriori della vettura.

parere del Direttore di Gara:

per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:

  
Walter ROBASSA 

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

 **SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **44° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**  
 Data **14/15 GIUGNO 2024** Validità **TIR - CRZ**  
 ORGANIZZATORE: **SAN MARTINO CORSE** Lic. n° **70141**

Si richiede di modificare l'art. 4 – **OBBLIGHI GENERALI** del presente RPG come segue:

<b>4.1.1 Punzonatura Vetture:</b> La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.
<b>4.2 Sicurezza dei conduttori:</b> Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara <b>telefonando al 338 7804630 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.</b>
<b>4.3 Identificazione dell'equipaggio:</b> L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).
<b>4.4 Ricognizioni:</b> Gli orari di ricognizione delle Prove Speciali saranno quelli indicati nel programma. Nel corso delle pause sarà possibile percorrere la P.S. 4-7 Manghen in senso inverso.
<b>4.7 Assistenza:</b> Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, <b>come regolamentata dall'art. 13 della N.G. Rally.</b> L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. <b>Non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, ne alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde).</b> Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della N.G. Rally. Una volta usciti dal parco assistenza i mezzi non potranno più rientrare.
<b>4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR Aggiungere:</b> Si ricorda a tutti i conduttori che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al C.O. 1d – S.Martino "ASS" OUT.
<b>Aggiungere: 4.9.1 Distribuzione del Carburante:</b> La distribuzione carburante per lo Shakedown e la SPS Cittadina avverrà Venerdì 14/06/24 dalle ore 09:00 alle ore 13:00. Pertanto i Concorrenti dovranno avere carburante sufficiente per arrivare alla ZR1 Tognola
<b>Aggiungere: 4.9.2 Autonomia delle vetture:</b> Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 95,52 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 28,84 di prove speciali.

per i seguenti motivi:

<b>4.1.1 Punzonatura Vetture:</b> si chiede di poter integrare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori informazioni rilevanti per effettuare la procedura in sicurezza.
<b>4.2 Sicurezza dei conduttori:</b> si chiede di poter modificare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro.
<b>4.3 Identificazione dell'equipaggio:</b> come definito dal RPG tipo stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come indicato.
<b>4.4 Ricognizioni:</b> <b>specificare nel dettaglio le modalità delle ricognizioni</b>
<b>4.7 Assistenza:</b> si chiede di inserire, conformemente alla NG Rally, le modalità di accesso dei mezzi di assistenza.
<b>4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR:</b> per facilitare i concorrenti si chiede di poter ricordare quando deve avvenire la prima consegna del modulo.
<b>4.9.1 Distribuzione del carburante:</b> si chiede di inserire questo articolo per comunicare i luoghi e gli orari di distribuzione del carburante agli equipaggi.
<b>4.9.2 Autonomia delle vetture:</b> per facilitare i concorrenti, e di conseguenza il lavoro dei Commissari Sportivi, si chiede di poter ricordare l'autonomia che dovranno avere le vetture.

parere del Direttore di Gara:

per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

--

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI  
 Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	44° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA <del>14° RALLYE HISTORIQUE SAN MARTINO DI CASTROZZA</del>
--------------------	---

Data	14/15 GIUGNO 2024
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
------------------------------	-------	--------------------------------	-----------

ID gara	23397 <del>23398</del>	Validità	44° RALLY MODERNO: TIR E CRZ <del>14° RALLY STORICO: NESSUNA</del>
---------	---------------------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/44/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	2/5/2024
--	------------	--	----------

Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI TRENTO
----------------------	---------------------

Organizzatore	SAN MARTINO CORSE	Lic. n°	70141
---------------	-------------------	---------	-------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### 1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2- **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3- **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4- **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**San Martino Corse**  
**Il Presidente**  
**Cristian Marin**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico