



Data: San Martino di Castrozza, 11 giugno 2024

Documento n°: 1.1

Oggetto: Circolare informativa n. 1

Ore: 15:00

Da: Organizzatore

Pag.: 5

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttori di Gara – Ufficiali di Gara

14° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

In applicazione del RSN art. 57 e della NG Rally Auto Storiche agli art. 2.1 e 2.1.1, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data **27/05/2024** con numero **AS81/2024** si comunica quanto segue: Tipologia gara: Nazionale – Enpea

1. PROGRAMMA

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Sportive di VENERDI' 14/06/2024 dalle ore 11:00 alle ore 12:00

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
11:00	201-202-203-204	11:10	205-206-207-208	11:20	209-210-211-212
11:30	213-214-215-216	11:40	217-218-219-220	11:50	221-222-223

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di VENERDI' 14/06/2024 dalle ore 11:30 alle ore 12:30

Orari	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orari	Numero di Gara
11:30	201-202-203-204	11:40	205-206-207-208	11:50	209-210-211-212
12:00	213-214-215-216	12:10	217-218-219-220	12:20	221-222-223

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, all'orario sopra riportato, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche che saranno ubicate presso il C.O. "0" – assistenza Out (Via Laghetto a San Martino di Castrozza).

2 – ORGANIZZAZIONE

Personale Organizzativo

Medico di Gara	Depennare	MISLEY ELISABETTA lic. 239342
	Aggiungere	LANA ANDREA lic. 453750
Segretario di manifestazione	Aggiungere	LINO FANTINATO lic. 237235
Verificatore Sportivo	Depennare	VANZO FEDERICA
	Aggiungere	MONTAGNER GABRIELE lic. 485244

APRIPISTA

OH	GRETTEL DANIELE lic. 398298 - int. C/R	
CHIUDIPISTA	PADOVAN GIULIA lic. 391163 - Naz C	CAVAZZINA MIRCO lic. 387249 - Naz C road
FICR	CAPO SERVIZIO CRONOMETRAGGIO MENESTRINA GIULIANO	COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE TRALDI ALESSANDRO

UFFICIALI ADDETTI ALLE RICOGNIZIONI

S.P.S. 1 SAN MARTINO CITTADINA	MORO VALTER lic. 20985 - cpq	MORO VANJA lic. 82515 - cpq
P.S. 2-5 GOBBERA	DA COL ARRIGO lic. 22694 - cpq	BURTET ANGIOLINA lic. 373532 - cpq
P.S. 3-6 VAL MALENE	CANAL DISMA lic. 53558 - cpq	ROMANO GASPERIN lic. 98286 - cpq
P.S. 4-7 MANGHEN	MENEGHETTI MILEDI lic. 502446-cp	PAOLIN FLAVIO lic. 36156 - cp

	ADDETTI CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ADDETTI AL MERITO		ADDETTI ALLA PARTENZA	
S.P.S. "1"	CALVI MAURO	lic. 75325 - cpq	TACCHINI ANDREA	lic. 373988 - cp	MORO VANJA	lic. 82515 - cpq
P.S. "2-5"	SANVIDO MASSIMO	lic. 347806 - cpq	MAURILIO BIROLO	lic. 208502- cpq	BENAZZO MAURO	Lic. 82897- cp
P.S. "3-6"	CALVI MAURO	lic. 75325 - cpq	TACCHINI ANDREA	lic. 373988 - cp	PERCO ROBERTO	lic. 37101 - cpq
P.S. "4-7"	SIGHEL DENIS	Lic. 238592 - cp	SIGHEL ERICA	Lic. 205440 - cp	FABIO DALLA GRANA	lic. 384659 - cp

RESPONSABILE PARCO CHIUSO	PAOLIN FLAVIO	lic. 36156 -cp
---------------------------	---------------	----------------

Caratteristiche del percorso

A seguito ordinanza comunale del Comune di Fiera di Primiero che prevede la chiusura al traffico di un tratto di strada interessata dal percorso di gara del 14° Rallye Historique. Il percorso viene così modificato: il tratto compreso dai simboli n° 10 - 11 - 12 dei settori 6 e 13 (moderno pag. 50 e 98 – **allegato n. 1**), il chilometraggio rimane invariato, di conseguenza, anche la tabella non riporterà nessuna modifica.

Subirà modifica anche il percorso alternativo relativo alla PS Manghen pag. 152 **allegato n. 2**) come da nuove pagine allegate.

Apprestamenti anti taglio

Saranno disposti in alcuni punti del percorso delle Prove Speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie, come specificato nel road book.

Slow Zone PS GOBBERA (come segnalato nel road book):

- Dal Km. 2,29 al Km. 2,49 è istituita una Slow Zone con limite di velocità di 50 Km/h.

La Slow Zone è segnalata con un cartello che riporta nella parte superiore la dicitura "SZ" e la velocità massima stabilita ed è preceduta dai cartelli di preavviso – 150 mt - 100 mt - 50 mt.

3. NORME GENERALI

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara sRnno riservati ai seguenti Sponsor: (Rif. NG 2024 Art. 13)

a) Pubblicità obbligatoria

- A) tabella porta numeri cm. 67 x 17 **RALLYE SAN MARTINO**
- B) targa di gara cm: 43 x 21,5: **RALLYE SAN MARTINO**

b) Pubblicità facoltativa

- C) parafango anteriore sinistro: **TRENTINO**
- D) parafango anteriore destro: **SME PANASONIC**
- E) cofano: **POWER ON**

Il posizionamento dovrà avvenire come da **allegato n. 3**, in caso di rifiuto i Concorrenti sono tenuti ad adeguare la tassa di iscrizione. Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo NG Rally Autostoriche e RSN.

4.1.3 – Assistenza: I parchi assistenza non saranno sorvegliati dall'Organizzatore.

Parcheggio carrelli: Strada verso Malga Ces - Park non sorvegliato dall'Organizzatore.

5. SVOLGIMENTO

PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 "SAN MARTINO CITTADINA"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

5.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0 – San Martino – "ASS" Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso; potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10”;
- 2) a seguire mancano 5”, 4”, 3”, 2”, 1”;
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l’equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l’orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 “San Martino Cittadina” ed il C.O.1a – San Martino “R” IN. Saranno neutralizzate le penalità per transito in anticipo al suddetto C.O.

5.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

- percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30” secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell’ordine di partenza. L’equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l’interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d’interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell’Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura dovrebbe essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l’equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b ed 1c;
- l’equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30”. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell’Allegato H all’ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all’equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell’esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin

Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza.

Allegato n. 1 alla Circolare Informativa 1 dell'Organizzatore

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO AVERAGE
06 13	SAN MARTINO ASS. "OUT"	18,87	0:35'
	MASI DI IMER	32,35	
	ASSISTENZA OUT		

DISTANZA DIRECTION TOT. PARZ.	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATIONS	DISTANZA AL C.O. DIRECTION TOT. PARZ.
13,89 0,42 10		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE → TRENTO → ← pista ciclabile ← TRANSACQUA 	4,98
14,06 0,17 11			4,81
14,79 0,73 12		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE → TRENTO → ← TRANSACQUA 	4,08
<p>IL SIMBOLO N° 12 QUI SOPRA, CORRISPONDE AL SIMBOLO N° 12 DEI SETTORI 6 e 13 RIPRENDERE: DAL SIMBOLO 13 DI PAG. 50 PER IL SETTORE 6 DAL SIMBOLO 13 DI PAG. 98 PER IL SETTORE 13</p> <p>IN MANCANZA DI INDICAZIONI TENERE LA STRADA PRINCIPALE</p>			
HISTORIQUE			

Allegato n. 2 alla Circolare Informativa 1 dell'Organizzatore

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO AVERAGE
ALT.	CALAMENTO	81,59	
	SAN MARTINO "R" IN	MEDIA AVERAGE	
	4-7 "MANGHEN"	17,97	

DISTANZA DIRECTION TOT. PARZ.	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATIONS	DISTANZA AL C.O. DIRECTION TOT. PARZ.
67,56 0,22 43		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRANSACQUA → ← passo Rolle ← S. MARTINO DI C.ZZA 	14,03
68,45 0,89 44		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRANSACQUA → ← FIERA ← passo Rolle ← passo Cereda 	13,14
68,55 0,10 45		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: ORMANICO ← 	13,04
69,07 0,52 46		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: ORMANICO → 	12,52
69,28 0,21 47		<ul style="list-style-type: none"> via Lupo Canali 	12,31

QUICK

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO AVERAGE
ALT.	CALAMENTO	81,59	
	SAN MARTINO "R" IN	MEDIA AVERAGE	
	4-7 "MANGHEN"	17,97	

DISTANZA DIRECTION TOT. PARZ.	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATIONS	DISTANZA AL C.O. DIRECTION TOT. PARZ.
67,56 0,22 48		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRENTO ↑ FELTRE ↑ 	12,24
68,45 0,89 49		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE ← BELLUNO ← passo Rolle → S. MARTINO DI C.ZZA → 	11,78
<p>IL SIMBOLO N° 49 QUI SOPRA, CORRISPONDE AL SIMBOLO N° 47 DELL'ALTERNATIVO DEL "MANGHEN". PROSEGUIRE RIPRENDEDO POI: DAL SIMBOLO 48 DI PAG. 148 DEL MODERNO DAL SIMBOLO 48 DI PAG. 152 DELL'HISTORIQUE</p> <p>IN MANCANZA DI INDICAZIONI TENERE LA STRADA PRINCIPALE</p>			



PUBBLICITA'

