

Data: San Martino di Castrozza, 14 giugno 2024

Documento n°: 3.3

Oggetto: Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara

Ora: 09:00

Da: Direttore di Gara

Pagine Totali: 4

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Commissari Sportivi - Ufficiali di Gara

TROFEO ITALIANO RALLY - RALLYE HISTORIQUE

Vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Con questo breve Briefing scritto Vi ricordo alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, Vi rammento inoltre che è **obbligatorio il Briefing in presenza come da programma**, nella quale i Conduuttori dovranno essere presenti. I Concorrenti/Conduuttori che contravverranno all'obbligo del Briefing in presenza verranno penalizzati con l'ammenda di **euro 500,00 come previsto dall'art.140 del RSN**.

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity e cercando il canale con password: SMART2024

Ricognizioni

I Conduuttori segnalati per avere commesso un'infrazione alla regolamentazione delle ricognizioni saranno sanzionati dal Direttore di Gara con le ammende previste nel 'NG Rally Auto Moderne e Storiche 2024, con la non ammissione alla gara e verrà proposta agli Organi di Giustizia l'esclusione definitiva dai Campionati-Coppe di Zona a cui partecipano, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduuttori. Inoltre, saranno deferiti alla Procura Federale e al Giudice Sportivo per l'adozione dei provvedimenti sanzionatori di competenza.

Vi raccomando quindi di tenere un comportamento corretto e di portare il giusto rispetto ai residenti delle strade interessate.

Verifiche Sportive/Verifiche Tecniche ante-gara

Alle Verifiche Sportive ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi al completo come da art. 17.1 NG Rally Auto Moderne 2024 e art. 18 NG Rally Auto Storiche 2024, con in originale le patenti di entrambi i Conduuttori, gli eventuali documenti che dovessero risultare scaduti sul portale ACI Sport, e le dichiarazioni previste.

Alle Verifiche Tecniche ante-gara dovrà essere presentata la fiche della vettura, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i conduuttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante-gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sotto tuta, casco, calzini e sottocasco).

Abbigliamento protettivo

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato correttamente.

Collare HANS: il collare deve essere correttamente indossato per poter svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche.

Le cinture toraciche evitano lo spazio fra il torace e il sedile, quelle pelviche evitano "l'insaccamento del corpo" non lasciando spazio fra bacino e sedile.

In caso di incidente una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica nei corpi dei Conduuttori!

Impianto di estinzione

Vi ricordo che, sia per le Auto Moderne che Storiche, è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

I Conduuttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.

In tutte le gare nazionali ed internazionali svolgentesi sul territorio italiano, ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori conformi alla normativa.

L'installazione del secondo estintore brandeggiabile deve seguire le prescrizioni dell'art. 3.11.1 e 253.7.3.6. NG Rally 2024.

Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

Almeno uno dei due estintori brandeggiabili deve essere compatibile con i requisiti per l'alta tensione come da art. 253.18.23 NG Rally 2024.

In caso di incendio i Conduuttori dovranno fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnere l'incendio. Tale estintore dovrà essere sostituito il prima possibile, al successivo parco assistenza o parco chiuso.

Rispetto Codice della Strada nei Trasferimenti

È obbligatorio il rispetto del Codice della Strada, non sono consentite manovre pericolose non "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Le eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 NG Rally 2024 e art. 14.8 NG Rally Autostoriche 2024.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera Rossa - prova sospesa: L'esposizione di detta bandiera avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la prova speciale. In tal caso dovete rallentare immediatamente senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di commissari di percorso (sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso, il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un **intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla norma sportiva.

Attenzione: la bandiera potrà essere esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni riportate nel successivo paragrafo.

Siete pregati di comunicare allo STOP situazioni critiche di qualsiasi natura.

Slow Zone

Come ben specificato nel Road Book sono previste:

Slow Zone

Nei casi in cui sia necessaria una chicane fisica ma la sua installazione non sia possibile a causa delle condizioni stradali, sarà istituita una "Slow Zone"

Una "Slow Zone" prevede che sia designata una zona in cui l'auto deve rallentare percorrendo la zona ad una velocità prestabilita.

La "Slow Zone" sarà indicata sull'unità di tracciamento, oltre che su cartelli fisici all'inizio e alla fine della zona.

Ciascuna "Slow Zone" deve essere segnalata mediante appositi cartelli a 150, 100 e 50 metri dalla chicane stessa.



Il cartello di segnalazione dell'ingresso sarà su sfondo rosso e riporterà nella parte superiore la dicitura SZ e anche la velocità massima prestabilita.

Il cartello di segnalazione dell'uscita l'uscita sarà su sfondo verde e riporterà nella parte superiore la dicitura SZ.



La velocità imposta di percorrenza è di 50 Km/h, il tracking misurerà la velocità. È responsabilità del concorrente raggiungere e mantenere la velocità designata.

Le penalità applicate ai trasgressori saranno le seguenti:

(A) Velocità media nella zona superata sino a 5 km/h rispetto al limite: 10 secondi.

(B) Velocità media nella zona superata tra 5 e 10 km/h oltre il limite: 20 secondi.

(C) Velocità media nella zona superata oltre 10 km/h oltre il limite: 60 secondi.

Le penalità indicate non impediscono ai Commissari Sportivi di imporre penalità aggiuntive qualora lo ritenessero necessario.

- **P.S. 2-5 Gobbera, dal Km. 2,29 al Km. 2,49 è istituita una SLOW ZONE con limite di velocità a 50 Km/h.**

Comportamento in caso di ritiro o incidente

Si chiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti**.

Nuovo Box Tracking

L'apparato sarà attivo dalla sua consegna alle verifiche tecniche e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento. (Ricordiamo che la mancata restituzione dell'apparecchio comporta la sospensione della licenza).

ATTENZIONE: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di un'ammenda di € 500,00 per ogni componente dell'equipaggio.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel documento "GUIDA TRACKING" pubblicato sull'Albo di Gara e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing.

L'apparato informa dell'avvicinamento alla Virtual Chicane. Nel tratto indicato dovrà essere raggiunta la velocità prescritta. Una volta raggiunta tale velocità il monitor diventerà verde con la scritta "GO" e potrà essere ripresa la velocità.

Vettura Ferma in Prova Speciale

In ogni caso gli equipaggi fermi in prova speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt. prima lato vettura. Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze dovranno:

- mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;

- esporre il cartello "OK" unitamente al cartello "numero di gara" ad almeno i successivi 5 equipaggi;
- telefonare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la prova speciale:

- annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking;
- indossate l'abbigliamento e le cinture prima di ripartire;
- verificate che non sopraggiunga alcuna vettura.

Incidenti ad altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e, quindi, non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS". **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente;
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti;
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente;
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

Equipaggio che intende abbandonare il percorso con la vettura da gara

Telefonare alla Direzione Gara cell. 335 8422260 o darne comunicazione ad una postazione di commissari o agli Addetti ai Concorrenti;

Barrare i numeri di gara. Si ricorda che al di fuori del percorso indicato nel road book non è valida la **polizza assicurativa dell'organizzatore**;

È vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto (anche per brevi tratti).

Camera Car

I Concorrenti Prioritari partecipanti al TIR devono montare una Camera Car. Su richiesta di ACI Sport S.p.A. in qualità di promotore o del Collegio dei Commissari Sportivi il Concorrente è obbligato a consegnare le immagini prodotte dalla camera car. In difetto per qualsiasi motivo (mancanza della registrazione o altro), il Concorrente verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. È fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.a. **Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di € 10.000.**

Refuelling

TIR

I Conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di Refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA.

Nelle zone Refuelling **bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.**

Auto Storiche

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante);
- b) all'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore;
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Durante le operazioni di Refuelling i **motori devono essere spenti**, è raccomandato che **l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.**

Comportamento nei Parchi Assistenza/Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

TIR

Vi ricordo che è previsto un solo mezzo tecnico di assistenza per ogni vettura in competizione.

Per accedere all'interno dei Parchi Assistenza i mezzi tecnici adibiti all'assistenza riceveranno la targa che verrà consegnata ed applicata al momento dell'arrivo in assistenza. Sono stabiliti degli orari d'ingresso dei mezzi adibiti all'assistenza, una volta usciti dal Parco Assistenza, non potranno più rientrarvi nel corso della gara. In caso di infrazione a queste Norme i Concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

Saranno individuate delle apposite aree, nei pressi del Parco Assistenza, dove dovranno essere parcheggiate le vetture non da gara e separatamente, i carrelli.

Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.

Vi rammento che è definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara.



Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei Parchi di Assistenza. L'assistenza al di fuori dei Parchi di Assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Auto Storiche

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza. Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

I veicoli di assistenza saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore.

Pneumatici

TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Assicurazione della Gara

La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa - RCT n. 502089834 - RCA n. 530579066 e segg. (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line).**

Assicurazione – Denuncia danni

Tutti i concorrenti devono presentare alla Direzione gara la denuncia scritta degli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi o infrastrutture stradali.

Assicurazione – Denuncia danni per Kasko

In caso di necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 20.00 di sabato 15.06.2024.

Note Supplementari:

Partenza

Il Controllo Orario di Partenza è il **CO 0 (service out)**, per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi rispettando l'ordine di partenza e con anticipo compreso tra 10' (come da norma) e 15' rispetto al Vostro orario individuale di partenza.

Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovreste comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti almeno **mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata** riportato nel Regolamento Particolare di Gara.

Cerimonia di Arrivo

Superato il Controllo Orario di arrivo, seguite le **indicazioni degli Ufficiali di Gara** per arrivare alla **pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo**. Effettuata la cerimonia, sempre seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara **raggiungete il Parco Chiuso Finale**.

Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute, **RIBADISCO** di prestare attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di linea continua, non zigzagare e non creare rumori inutili. Lungo il percorso sono dislocati autovelox e saranno in servizio pattuglie di Forze dell'Ordine.

Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione e Buon Divertimento!

**Il Direttore di Gara
Walter Robassa**



Walter Robassa

Esposto all'Albo di Gara il 14 giugno 2024 alle ore 09:00