

Data: San Martino di Castrozza, 11 giugno 2024

Documento n°: 1.1

Oggetto: Circolare informativa n. 1

Ore 15:00

Da: Organizzatore

Pag.: 6

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttori di Gara – Ufficiali di Gara

TROFEO ITALIANO RALLY

In applicazione del RSN art. 57 e della NG Rally agli art. 2.1, a completamento/variazione del RPG approvato da ACI – Organi Sportivi in data **02/05/2024** con numero **RM/44/2024** si comunica quanto segue: Tipologia gara: Nazionale – Enpea

1. PROGRAMMA

Verifiche tecniche ante gara:

Si precisa che le verifiche tecniche saranno ubicate presso il C.O. "0" – assistenza Out (Via Laghetto a San Martino di Castrozza).

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Sportive di GIOVEDÌ' 13/06/2024

PRIORITARI ed iscritti con vetture di classe RC1N – RC2N

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
18:30	1-2-3-4	18:40	5-6-7-8	18:50	9-10-11-12
19:00	14-15-16-18	19:10	19-20-21-22	19:20	23-24-25-26
19:30	27-28-29	19:40	30-31		

I restanti concorrenti, non convocati negli orari di cui sopra, potranno presentarsi liberamente alle verifiche sportive nella fascia oraria 19:50 – 20:50.

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di GIOVEDÌ' 13/06/2024

PRIORITARI ed iscritti con vetture di classe RC1N – RC2N

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
19:00	1-2-3-4	19:10	5-6-7-8	19:20	9-10-11-12
19:30	14-15-16-18	19:40	19-20-21-22	19:50	23-24-25-26
20:00	27-28-29	20:10	30-31		

I restanti concorrenti, non convocati negli orari di cui sopra, potranno presentarsi liberamente alle verifiche tecniche nella fascia oraria 20:20 – 21:20.

Gli equipaggi che devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni e di eventuali ricambi dovranno attendere i Commissari Tecnici che si recheranno, all'orario sopra esposto, presso le rispettive tende di assistenza per effettuare la punzonatura e contemporaneamente la Verifica Tecnica; le vetture dovranno essere presentate pronte per la punzonatura, supportate da strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili passati negli appositi fori.

Gli equipaggi che non devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato.



SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico

12/6/2024

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Sportive di VENERDI' 14/06/2024 TUTTI GLI ALTRI CONCORRENTI

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
08:00	32-33-34	08:10	35-36-37-38	08:20	39-40-41-42
08:30	43-44-45-46	08:40	47-48-49-50	08:50	51-52-53-54
09:00	55-56-57-58	09:10	59-70-71-72	09:20	73-74-75-76
09:30	77-78-79-80	09:40	81-82-83-84	09:50	85-86-87-88
10:00	89-90-91-92	10:10	93-94-95-96	10:20	97-98-99-101
10:30	102-103-104-105	10:40	107-108-109-110	10:50	111-112-113-114
11:00		11:10		11:20	
11:30		11:40		11:50	
12:00					

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la patente di guida e consegnare eventuali autodichiarazioni e documenti scaduti in originale, firmare la scheda di verifica e ritirare il materiale di gara.

Orari Individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di VENERDI' 14/06/2024 TUTTI GLI ALTRI CONCORRENTI

Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara	Orario	Numero di Gara
08:30	32-33-34	08:40	35-36-37-38	08:50	39-40-41-42
09:00	43-44-45-46	09:10	47-48-49-50	09:20	51-52-53-54
09:30	55-56-57-58	09:40	59-70-71-72	09:50	73-74-75-76
10:00	77-78-79-80	10:10	81-82-83-84	10:20	85-86-87-88
10:30	89-90-91-92	10:40	93-94-95-96	10:50	97-98-99-101
11:00	102-103-104-105	11:10	107-108-109-110	11:20	111-112-113-114
11:30		11:40		11:50	
12:00		12:10		12:20	
12:30					

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, allo spazio dedicato alle Verifiche Tecniche all'orario sopra riportato.

2 – ORGANIZZAZIONE					
2.1 – Organigramma					
Medico di Gara	Depennare	MISLEY ELISABETTA lic. 239342			
	Aggiungere	LANA ANDREA lic. 453750			
Verificatore Sportivo	Depennare	VANZO FEDERICA			
	Aggiungere	MONTAGNER GABRIELE lic. 485244			
APRIPISTA					
S2	RIVA MAURO	lic. 483351 - cp	FEDORYSHIN MARIIA	lic. 463867 - cp	
S1	GUBERT LORENZO	lic. 68737 - cp	BRUGNOLO LUCIANO	lic. 62643 - cp	
DAP	SALVADOR LUIGINO	lic. 337435	DE GRANDI BRUNO	lic. 337434 vt	
00	FORATO ANTONIO	lic. 20208 – Int. C/R	BETTEGA ENRICO	lic. 378533 - cp	
0	GIACOMELLI SANDRO	lic. 26961 - int. C/R	ZANCANELLA NICOLA	lic. 495994 - Naz C road	
CHIUDIPISTA	PADOVAN GIULIA	lic. 391163 - Naz C	CAVAZZINA MIRCO	lic. 387249 - Naz C road	
FICR	CAPO SERVIZIO CRONOMETRAGGIO MENESTRINA GIULIANO		COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE TRALDI ALESSANDRO		

INCARICATI EX ART. 21.16.1	
P.S. 2-5 GOBBERA	VT MAURO CORSO lic. 122698
P.S. 3-6 VAL MALENE	VT PAOLO BERTANI lic. 443442
P.S. 4-7 MANGHEN	VT PAOLO BOA lic. 224675

UFFICIALI ADDETTI ALLE RICOGNIZIONI	
S.P.S. 1 SAN MARTINO CITTADINA	MORO VALTER lic 20985 - cpq MORO VANJA lic. 82515 -cpq
P.S. 2-5 GOBBERA	DA COL ARRIGO lic. 22694 - cpq BURTET ANGIOLINA lic. 373532 - cpq
P.S. 3-6 VAL MALENE	CANAL DISMA lic. 53558 -cpq ROMANO GASPERIN lic. 98286 - cpq
P.S. 4-7 MANGHEN	MENEGHETTI MILEDI lic. 502446 - cp PAOLIN FLAVIO lic. 36156 - cp

	ADDETTI CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ADDETTI AL MERITO		ADDETTI ALLA PARTENZA	
S.P.S. "1"	CALVI MAURO	lic. 75325 - cpq	TACCHINI ANDREA	lic. 373988 - cp	MORO VANJA	lic. 82515 - cpq
P.S. "2-5"	SANVIDO MASSIMO	lic. 347806 - cpq	MAURILIO BIROLO	lic. 208502- cpq	BENAZZO MAURO	Lic. 82897- cp
P.S. "3-6"	CALVI MAURO	lic. 75325 - cpq	TACCHINI ANDREA	lic. 373988 - cp	PERCO ROBERTO	lic. 37101 - cpq
P.S. "4-7"	SIGHEL DENIS	Lic. 238592 - cp	SIGHEL ERICA	Lic. 205440 - cp	FABIO DALLA GRANA	lic. 384659 - cp

RESPONSABILE PARCO CHIUSO	PAOLIN FLAVIO	lic. 36156 - cp
---------------------------	---------------	-----------------

3. NORME GENERALI

3.1 – Caratteristiche del percorso (moderno)

A seguito ordinanza comunale del Comune di Fiera di Primiero che prevede la chiusura al traffico di un tratto di strada interessata dal percorso di gara del 44° Rallye Internazionale di San Martino di Castrozza e dal 14° Rallye Historique. Il percorso viene così modificato: il tratto compreso dai simboli n° 10 - 11 - 12 dei settori 6 e 13 (moderno pag. 47 e 95 – allegato n.1) viene sostituito dai nuovi simboli n° 10 - 11 - 12, il chilometraggio rimane invariato, di conseguenza, anche la tabella non riporterà nessuna modifica. Subirà modifica anche il percorso alternativo relativo alla PS Manghen pag. 148 - allegato n. 2) come da nuove pagine allegate.

3.1.1 – Apprestamenti anti taglio

Saranno disposti in alcuni punti del percorso delle Prove Speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie, come specificato nel road book.

3.2.3 – Concorrenti e Conducenti ammessi

b) Saranno ammessi i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.7 – Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA – art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG Rally.

a) Pubblicità obbligatoria

- A) tabella porta numeri cm. 67 x 17 RALLYE SAN MARTINO
- B) targa di gara cm: 43 x 21,5: RALLYE SAN MARTINO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

b) Pubblicità facoltativa

- C) parafango anteriore sinistro: TRENTINO
- D) parafango anteriore destro: SME PANASONIC
- E) cofano: POWER ON

Il posizionamento dovrà avvenire come da allegato n. 3, in caso di rifiuto i Concorrenti sono tenuti ad adeguare la tassa di iscrizione. Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo NG Rally e RSN.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 – Sicurezza dei Conducenti:

Slow Zone PS GOBBERA (come segnalato nel road book):

- Dal Km. 2,29 al Km. 2,49 è istituita una Slow Zone con limite di velocità di 50 Km/h.

La Slow Zone è segnalata con un cartello che riporta nella parte superiore la dicitura "SZ" e la velocità massima stabilita ed è preceduta dai cartelli di preavviso – 150 mt - 100 mt - 50 mt.

4.7 – Assistenza: I parchi assistenza non saranno sorvegliati dall'Organizzatore.

4.9 Rifornimento di carburante (integrazione)

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno Venerdì 14/06/24 dalle 09:00 alle 13:00 nella zona Refuelling prevista a Tognola – San Martino di Castrozza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1).

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 e Art. 5.3 Appendice 9 al RSN

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

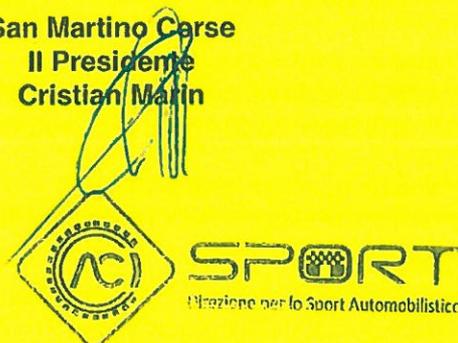
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin



Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza.

Allegato n. 1 alla Circolare Informativa 1 dell'Organizzatore

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO PERIAGE
06 13	SAN MARTINO ASS. "OUT"	18,87	0:35'
	MASI DI IMER	32,35	
	ASS. ASSISTENZA OUT		
DISTANZA DISTANCE	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATION	DISTANZA AL C.O. DISTANCE TO C.O.
TOT. PARZ.			TOT. PARZ.
13,89 0,42 10		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE → TRENTO → ← pista ciclabile ← TRANSACQUA 	4,98
14,06 0,17 11			4,81
14,79 0,73 12		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE → TRENTO → ← TRANSACQUA 	4,08
<p>IL SIMBOLO N° 12 QUI SOPRA, CORRISPONDE AL SIMBOLO N° 12 DEI SETTORI 6 e 13 RIPRENDE: DAL SIMBOLO 13 DI PAG. 47 PER IL SETTORE 6 DAL SIMBOLO 13 DI PAG. 95 PER IL SETTORE 13</p> <p>IN MANCANZA DI INDICAZIONI TENERE LA STRADA PRINCIPALE</p>			
MODERNO			

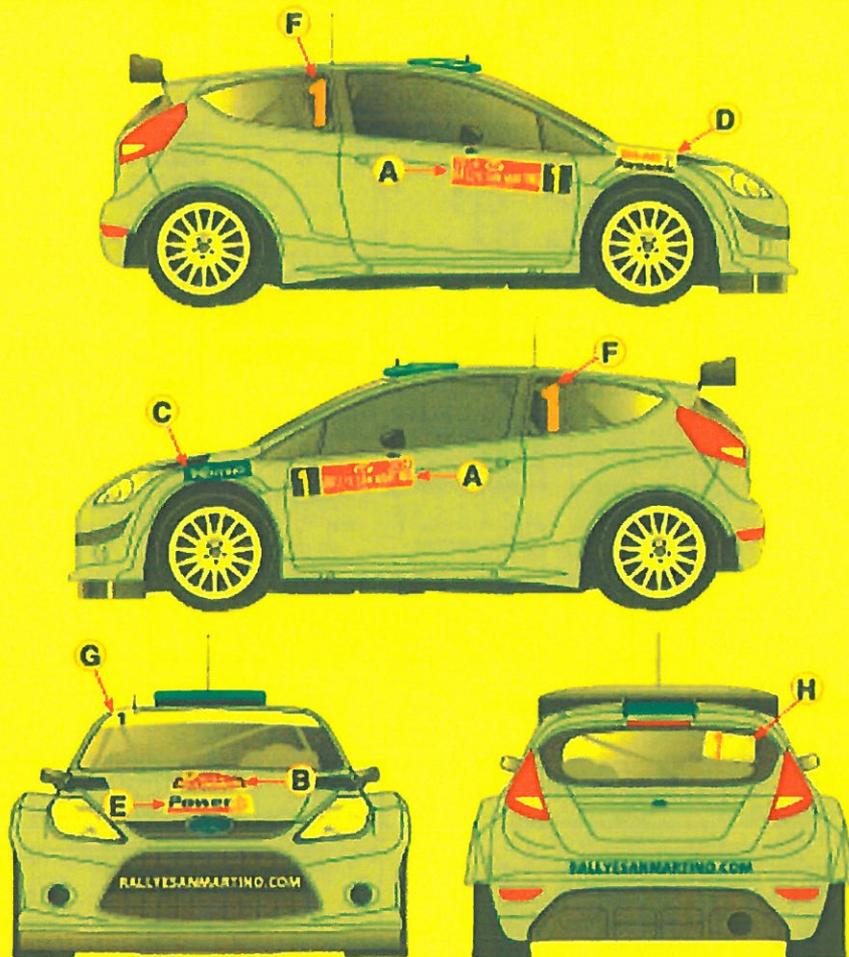
Allegato n. 2 alla Circolare Informativa 1 dell'Organizzatore

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO PERIAGE
ALT.	CALAMENTO	81,59	
	SAN MARTINO "R" IN	MEIA PLENICE	
	P.S. 4-7 "MANGHEN"	Km. 17,97	
DISTANZA DISTANCE	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATION	DISTANZA AL C.O. DISTANCE TO C.O.
TOT. PARZ.			TOT. PARZ.
67,56 0,22 43		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRANSACQUA → ← passo Rolle ← S. MARTINO DI C.ZZA 	14,03
68,45 0,89 44		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRANSACQUA → ← FIERA ← passo Rolle ← passo Cereda 	13,14
68,55 0,10 45		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: ← ORMANICO 	13,04
69,07 0,52 46		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: ORMANICO → 	12,52
69,28 0,21 47		<ul style="list-style-type: none"> via Lupo Canali 	12,31

QUICK

SETTORE SECTOR	C.O. T.C.	Km.	TEMPO IMPOSTO PERIAGE
ALT.	CALAMENTO	81,59	
	SAN MARTINO "R" IN	MEIA PLENICE	
	P.S. 4-7 "MANGHEN"	Km. 17,97	
DISTANZA DISTANCE	DIREZIONE DIRECTION	INFORMAZIONI INFORMATION	DISTANZA AL C.O. DISTANCE TO C.O.
TOT. PARZ.			TOT. PARZ.
67,56 0,22 48		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: TRENTO ↑ FELTRE ↑ 	12,24
68,45 0,89 49		<ul style="list-style-type: none"> Seguire per: FELTRE ← BELLUNO ← passo Rolle → S. MARTINO DI C.ZZA → 	11,78
<p>IL SIMBOLO N° 49 QUI SOPRA, CORRISPONDE AL SIMBOLO N° 47 DELL'ALTERNATIVO DEL "MANGHEN". PROSEGUIRE RIPRENDEDO POI: DAL SIMBOLO 48 DI PAG. 148 DEL MODERNO DAL SIMBOLO 48 DI PAG. 152 DELL'HISTORIQUE</p> <p>IN MANCANZA DI INDICAZIONI TENERE LA STRADA PRINCIPALE</p>			

PUBBLICITA'



- A** 11.BIS.1.2 Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, il numero sul davanti. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore del finestrino.
 11.BIS.1.3 Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.

10



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico