

DMSB

Rahmen-Ausschreibung für Rallye-Serien

Name der Serie:

Ravenol HJS DRC

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

261/24

Status der Serie/Veranstaltungen: National A (R70)

Ausschreiber/Organisation: BB&S Motorsport Promotion GbR
Koblenzer Straße 12
D-54576 Hillesheim / Eifel
(im Auftrag der HJS Emission Technologie GmbH)

Ansprechpartner: Wolfgang Bürgel, Klaus Osterhaus

Tel.-Nr.: +49 65 93 / 80 91 90

Fax-Nr.: +49 65 93 / 80 91 89

Homepage: www.HJS-DRC.de

E-Mail: wolfgang-buergel@t-online.de
BBS-motorsport@t-online.de

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1 Sportliches Reglement

1. **Einleitung**
2. **Organisation**
 - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
 - 2.2 Name des zuständigen ASN
 - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
 - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
 - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
 - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
3. **Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
 - 3.1 Offizielle Sprache
 - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
4. **Nennungen**
 - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
 - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
 - 4.3 Startnummern
5. **Lizenzen**
 - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
 - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
6. **Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
 - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
 - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
7. **Veranstaltungen**
 - 7.1 Serien-Terminkalender
 - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
8. **Wertung**
 - 8.1 Punktetabelle
 - 8.2 Punktegleichheit
9. **Dokumentenabnahme**
10. **Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
 - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
 - 10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen
11. **Kontrollstellen**
12. **Veranstaltungsablauf**
13. **Vorauswagen**
14. **Titel, Preisgeld und Pokale**
 - 14.1 Titel Gesamtsieger
 - 14.2 Preisgeld und Pokale

15. **Protest und Berufung**
16. **Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
17. **TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
18. **Besondere Bestimmungen**

Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Diese Ausschreibung besteht aus 14 Seiten inkl. 1 Anlage

Teil 1 Sportliches Reglement

1. Einleitung

Die Serie **Ravenol HJS DRC** wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallyereglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

HJS, ADAC , Ravenol, Pirelli, Vauth Sagel, BB&S, Nimex

2. Organisation

2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie

Die BB&S nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2024 die Ravenol HJS DRC aus.

2.2 Name des zuständigen ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 29.01.2024 unter Reg.-Nr.: 261/24 genehmigt.

2.4 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA

- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

3.1 Offizielle Sprache

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

4. Nennungen

4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung

Die Bewerber und Teams (Fahrer/Beifahrer) können sich unter www.hjs-drc.de zur Teilnahme an der HJS DRC einschreiben.

Eine rechtswirksame Einschreibung in die Serie ist auch nach diesem Termin noch möglich. Gewertet werden jedoch nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung stattfinden.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Nennungen zu den einzelnen Veranstaltungen der unter Art. 7.1 aufgeführten Wertungsläufe sind durch die Teilnehmer selbst abzugeben.

4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung

Eine Einschreibegebühr für die Serie wird nicht erhoben. Das Nenngeld je Veranstaltung bleibt gem. jeweiliger Veranstaltungsausschreibung für die Teilnehmer zahlbar.

4.3 Startnummern

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen

a) Fahrer

Nur für Fahrer der Gruppe F, G, CTC/CTG, RC

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2024 gültigen Internationalen oder Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

- Internationale Lizenz Stufe B (ITB)
- Internationale Lizenz Stufe C-Road (ITC-R)
- Internationale Lizenz Stufe D- Road (ITD-CR)
- Nationale Lizenz der Stufe A
- Nationale Lizenz der Stufe B

Nur für Fahrer der Gruppe FIA Anhang K

- Internationale Lizenz Stufe B (ITB)
- Internationale Lizenz Stufe C- Road (ITC-R)
- Internationale Lizenz Stufe D- Road (ITD-CR)
- Internationale Lizenz C/D-historisch
- Nationale Lizenz der Stufe A
- Nationale Lizenz der Stufe B

Fahrer- und Beifahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (nach nationalem Verkehrsrecht).

c) Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2024 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben. Bei Rallye R70 Veranstaltungen ist auch die Nationale Bewerber-Lizenz des DMSB für Firmen, Clubs und Teams gültig.

d) DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

e) Gastteams / Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter

nicht zutreffend

f) Altersregelung

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets

nicht zutreffend

6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

7. Veranstaltungen

7.1 Serien-Terminkalender 2024

03.03.2024	ADAC Rallye Kempenich
08.03.2024	XXXIII. ADAC Rallye Buten un` Binnen
30.03.2024	ADAC MSC Osterrallye Zerf
13.04.2024	35. KW-Ostalbrallye
25.05.2024	34. Hunsrück-Rallye
29.06.2024	63. ADAC Visselfahrt 2024
02.08.2024	59. ADAC Holsten-Rallye
10.08.2024	31. ADAC Rallye Ostwestfalen
16.08.2024	AvD-Niederbayern Rallye 70
23.08.2024	51. ADAC-Rallye OBEREHE 2024
21.09.2024	36. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl
11.10.2024	43. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz
26.10.2024	5. ADAC rthb Rallye 70 Hessisches Bergland
Endlauf	
02.11.2024	ADAC Saarland

7.2 Zulässige Fahrzeuge

Es kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die dem DMSB-Rallye-Reglement 2024 V3 Art. 12 entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen des Anhang J des ISG oder denen des DMSB entsprechen. Zugelassene Fahrzeuge und Klassen-einteilung sind den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen. Für die Wertung werden alle Fahrzeuge der Klassen gem. Prädikatsbestimmungen DMSB-Rallye-Cup berücksichtigt.

8. Wertung

8.1 Punktetabelle

Wertungsberechtigt sind eingeschriebene Teilnehmer gemäß DMSB-Prädikatsbestimmungen DMSB Rallye-Cup. Punktberechtigt ist nur der Fahrer. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Die Punkteverteilung in den Klassen gem. Art. 3 der Prädikatsbestimmungen zum DMSB-Rallye-Cup 2023 wird wie folgt vorgenommen:

$$\frac{\text{Anzahl der Starter in der Klasse} + 0,5 - \text{Platzierung in der Klasse}}{\text{Anzahl der Starter in der Klasse}} \times 10$$

Siehe folgende Tabelle:

		Starter // Fahrzeuge																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Platzierung	1	2,50*	3,75*	8,33	8,75	9,00	9,17	9,29	9,38	9,44	9,50	9,55	9,58	9,62	9,64	9,67	9,69	9,71	9,72	9,74	9,75	1
	2		1,25*	5,00	6,25	7,00	7,50	7,86	8,13	8,33	8,50	8,64	8,75	8,85	8,93	9,00	9,06	9,12	9,17	9,21	9,25	2
	3			1,67	3,75	5,00	5,83	6,43	6,88	7,23	7,50	7,73	7,92	8,08	8,21	8,33	8,44	8,53	8,61	8,68	8,75	3
	4				1,25	3,00	4,17	5,00	5,63	6,11	6,50	6,82	7,08	7,31	7,50	7,67	7,81	7,94	8,06	8,16	8,25	4
	5					1,00	2,50	3,57	4,38	5,00	5,50	5,91	6,25	6,54	6,79	7,00	7,19	7,35	7,50	7,63	7,75	5
	6						0,83	2,14	3,13	3,89	4,50	5,00	5,42	5,77	6,07	6,33	6,56	6,76	6,94	7,11	7,25	6
	7							0,71	1,88	2,78	3,50	4,09	4,58	5,00	5,36	5,67	5,94	6,18	6,39	6,58	6,75	7
	8								0,63	1,67	2,50	3,18	3,75	4,23	4,64	5,00	5,31	5,59	5,83	6,05	6,25	8
	9									0,56	1,50	2,27	2,92	3,46	3,93	4,33	4,69	5,00	5,28	5,53	5,75	9
	10										0,50	1,36	2,08	2,69	3,21	3,67	4,06	4,41	4,72	5,00	5,25	10
	11											0,45	1,25	1,92	2,50	3,00	3,44	3,82	4,17	4,47	4,75	11
	12												0,42	1,15	1,79	2,33	2,81	3,24	3,61	3,95	4,25	12
	13													0,38	1,07	1,67	2,19	2,65	3,06	3,42	3,75	13
	14														0,36	1,00	1,56	2,06	2,50	2,89	3,25	14
	15															0,33	0,94	1,47	1,94	2,37	2,75	15
	16																0,31	0,88	1,39	1,84	2,25	16
	17																	0,29	0,83	1,32	1,75	17
	18																		0,28	0,79	1,25	18
	19																			0,26	0,75	19
	20																				0,25	20

*halbe Punkte, da weniger als 3 Starter in der Klasse

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für die Gesamtwertung ist möglich. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für Wertung der Gruppensieger ist nicht möglich. Zur Gruppenwertung wird die Gruppe mit der höchsten erreichten Punkteanzahl herangezogen.

Die Wertungsläufe zum DMSB-Rallye-Cup sind Rallye 70 entsprechend RyR. 2024 V3.

Der DMSB-Rallye-Cup wird mit max. 14 Veranstaltungen ausgetragen.

Zur Gesamtwertung des DMSB-Rallye-Cup werden max. 7 Ergebnisse sowie der Endlauf gewertet. Zur Gesamtwertung können die ersten 9 von 13 Vorläufen bei denen der Fahrer an den Start geht, sowie der Endlauf herangezogen werden wovon maximal 7 Ergebnisse sowie der Endlauf gewertet werden.

Bei weniger als 6 Vorläufen wird keine Gesamtwertung erstellt.

Für die gewerteten Teilnehmer des Endlaufes wird die Punktzahl verdoppelt.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

8.2 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Teams, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

9. Dokumentenabnahme

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerber- Lizenzen
- ggf. DMSB-Sponsor-Card
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- medizinische Eignungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen

Gemäß DMSB-Rallye-Reglement

10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Siehe Ausschreibung der Veranstaltung sowie Rallye-Guide.

Kontrollstellen

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement.

12. Veranstaltungsablauf

Siehe Ausschreibung der Veranstaltung sowie Rallye-Guide.

13. Vorauswagen

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement.

14. Titel, Preisgeld und Pokale

14.1 Titel Gesamtsieger

Das Team mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen im/in der HJS-DRC erhält den Titel:

Sieger des Ravenol HJS DMSB Rallye Cup 2024

14.2 Preisgeld und Pokale

Gesamtwertung

Die ersten 5 Platzierten der Endwertung in den Klassen RC, NC, G erhalten Preisgeld/ Warengutscheine wie folgt:

	NC 1-5	NC 6-9	RC 2-5	
Endwertung DRC 2024	F/ CTC /K	G	RC	
Platz 1	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	Preisgeld
Platz 2	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	Preisgeld
Platz 3	800,00 €	800,00 €	800,00 €	Preisgeld
Platz 4	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Warengutschein
Platz 5	300,00 €	300,00 €	300,00 €	Warengutschein

Sonderwertung HJS DRC Trophy powered by Pirelli

Für die Sonderwertung HJS DRC Trophy powered by Pirelli ist eine gesonderte Einschreibung unter www.hjs-drc.de erforderlich. Die Teilnehmer verpflichten sich, ausschließlich Pirelli Reifen bei den DRC Läufen einzusetzen. Die Fahrzeuge sind mit zusätzlich 4 Pirelli Aufklebern an den vier Fahrzeugecken zu kennzeichnen (siehe Anlage 2) und einen Pirelli Aufnäher am Fahreranzug zu tragen. Um gewertet zu werden ist eine Mindestabnahme von 6 Rallye Reifen über die Fa. Gassner Motorsport notwendig. Die Materialien hierfür werden kostenlos zu Verfügung gestellt. Den eingeschriebenen Teilnehmern werden Sonderkonditionen beim Erwerb von Pirelli Reifen über die Fa. Gassner-Motorsport eingeräumt. Die Punktwertung erfolgt analog zur Ravenol HJS DMSB Rallye Cup Wertung und wird gesondert ausgewiesen.

Preisgeld Sonderwertung Pirelli Trophy:

	Teilnehmer 10-14	Teilnehmer > 14
Platz 1	3.000,00 €	3.500,00 €
Platz 2	2.000,00 €	2.300,00 €
Platz 3	1.000,00 €	1.200,00 €
Platz 4	500,00 €	600,00 €
Platz 5	400,00 €	500,00 €
Platz 6	-	400,00 €

Sonderwertung Renault Sindermann Rallye Cup

Cupwertung:

- Die Punkteverteilung entspricht dem DRC-Wertungssystem. Die im DRC festgelegte Grenze, dass nur die ersten 9 Vorläufe gewertet werden, gilt für den Renault Sindermann Cup nicht.
- Bei weniger als 3 Startern in der RC5 wird die RC5 in die NC3 eingeordnet und entsprechend gewertet.
- Um in der Endwertung berücksichtigt zu werden muss an 5 Vorläufe + DRC-Endlauf teilgenommen werden.
- Es werden maximal die 5 besten Vorläufe und der Endlauf gewertet.
- Der DRC-Endlauf wird wie im DRC-Reglement festgelegt mit doppelter Punktzahl gewertet.
- Gewertet wird man nur ab dem Zeitpunkt der Nennung. Zuvor gefahrene Vorläufe gehen nicht mit in die Renault Sindermann Rallye Cup Wertung.
- Der 2. Sindermann Rallyesprint wird als Sonderwertung mit halber Punktzahl gewertet. (Die Teilnahme ist kein Pflichtlauf, wird jedoch als Vorlauf gewertet auch wenn der 2. Sindermann Rallyesprint kein DRC-Lauf ist.)
Das Nenngeld beträgt bei Einschreibung bis zum 14.02.2024 200,00 Euro. Für Einschreibungen nach dem 14.02.2024 bis zum Nennungsschluss 30.04.2024 beträgt das Nenngeld 230,00 Euro.

Preisgeld Sonderwertung Renault Sindermann Rallye Cup

Platz 1	2.500,00 €
Platz 2	1.500,00 €
Platz 3	1.000,00 €
Platz 4	750,00 €
Platz 5	500,00 €
Platz 6	400,00 €
Platz 7	300,00 €

15. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den zu genehmigenden ASN der Veranstaltung:
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:
Status National

500,00 €
11

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €
(gem. Rechts- und Verfahrensregeln der FIA)

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

Junior-Sieger DMSB-Rallye-Cup 2024

ist das Team der Jahrgänge 1999 und jünger, dass die insgesamt höchste Gesamtpunktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) entsprechend der Wertung im Ravenol DMSB Rallye Cup erreicht hat. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassement, bei weiterer Punktgleichheit wird nach den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen – Art. 11 verfahren.

Der Sieger des DMSB Rallye Junior Cups 2024 kann Nenngeldfrei an allen Veranstaltungen der DRM 2025 teilnehmen.

16. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

- (1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

17. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

nichtzutreffend

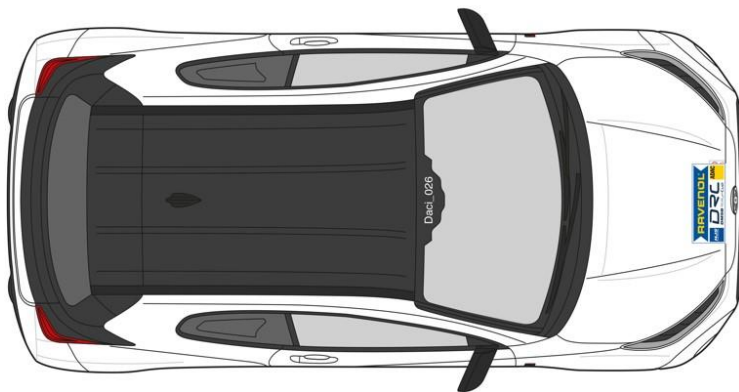
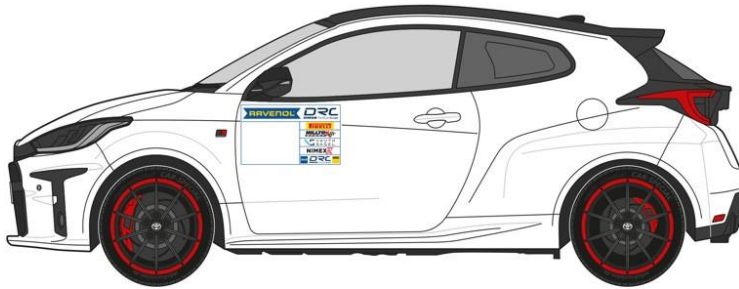
18. Besondere Bestimmungen

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.

Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.



Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

1) Startnummerträger

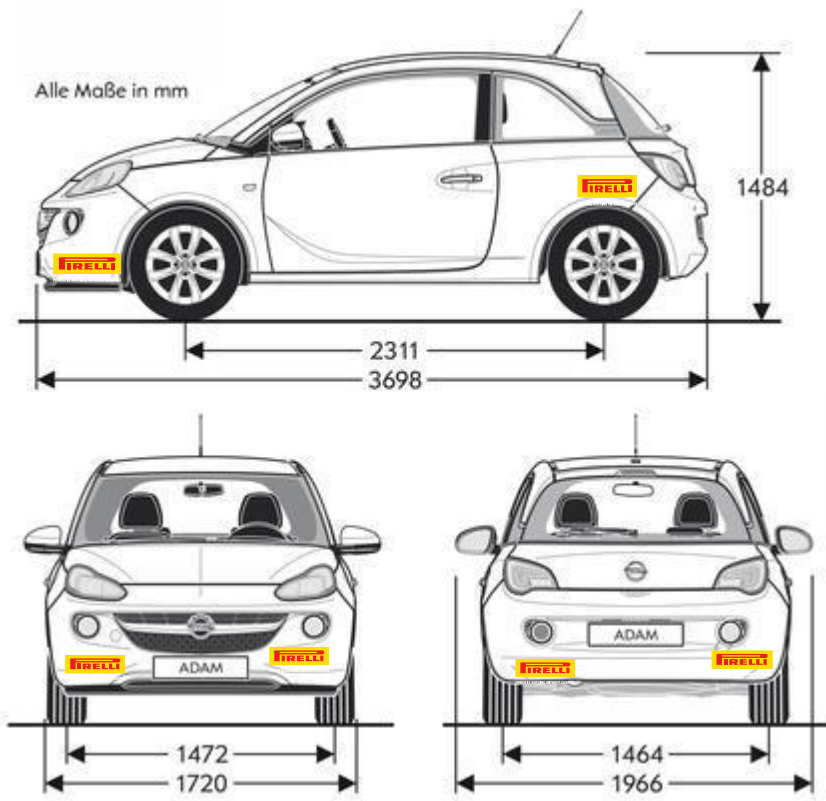


2) Frontaufkleber



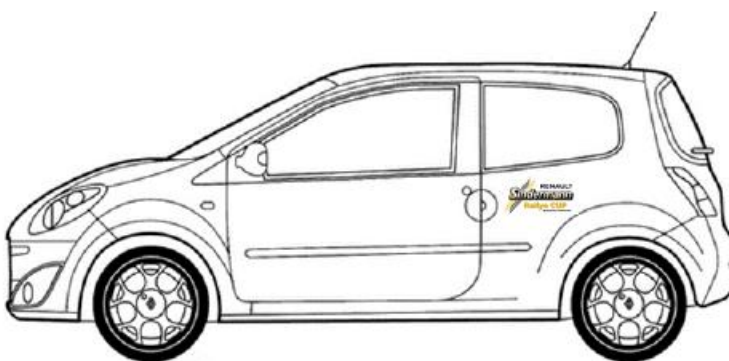
Sonderwertung Ravenol DRC powered by Pirelli:

ANLAGE 2: Rennfahrzeuge (Beispiel: Opel ADAM)



Sonderwertung Renault Sindermann Rallye Cup

Anlage 3



Größe 200 x 400 mm L&R